

行政事業レビューシート サブシート

事業番号 当初 5 - 2

予算事業名	高齢者の安全なモビリティ確保の在り方及び高齢者の交通モードに応じた新たな交通安全施策の方向性に関する調査研究			事業開始年度	平成21年度		作成責任者				
担当部局	警察庁			担当課室	交通企画課		交通企画課長 入谷 誠				
会計区分	一般会計			上位事業	交通警察						
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-			関係する計画、通知等	-						
事業概要 (5行程度以内)	進展する高齢社会に対応できる交通安全対策の基礎とするために、現在開発中の新しい移動手段を含む各移動手段の特性、利用者の特性や地域性に応じた移動手段の選択、高齢者の特性を踏まえた交通安全教育手法や交通安全施設の在り方等に関して、有識者会議の委員から意見を求めつつ調査を実施し、提言を取りまとめる。 【平成21年度～平成22年度計画の初年度目】										
実施状況	初年度の21年度は、高齢者等の移動実態、移動手段に対するニーズを把握するためアンケート調査、高齢者の移動手段として利用されている電動車いす、現在開発が進められている新しい移動手段についてのメーカー等からのヒアリング、高齢者等の受容性についての調査、高齢者に対する交通安全教育及び高齢者の利用に資する交通安全施設に係る高齢者等からの意見の把握等を実施し、4回の有識者会議での検討を経て中間報告書を取りまとめた。										
予算の状況 (単位:百万円)		19年度	20年度	21年度	22年度	23年度要求					
	予算額(補正後)	-	-	11	6	-					
	執行額	-	-	5	/	/					
	執行率	-	-	48%	/	/					
	総事業費(執行ベース)	-	-	5	/	/					
自己点検 (使途の把握水準や見直しの余地等)	本事業については、警察庁が直接契約していることから、支出先を把握している。 本事業は、高齢社会に対する安全対策のために必要な調査研究であることから引き続き実施する必要がある。 本実施にあたっては、一般競争入札で行っており、今後も競争性の高い契約の実施に努めることとしている。										
資金の流れ / 費目・使途	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">警察庁 5百万円</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓ 〔調査研究事業を委託〕</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">【一般競争入札(総合評価落札方式)】</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">A.社会システム株式会社 5百万円</div> <div style="text-align: center; margin: 5px 0;">↓ 〔受託した調査研究事業を実施〕</div>			A.社会システム 株式会社							
				費目	使途				金額 (百万円)		
				人件費	主任技師等				3		
				その他	会議開催経費等 (会場借上、謝礼、交通費、印刷他)				2		
			計					5			

高齢者の安全なモビリティ確保の在り方及び高齢者の交通モード に応じた新たな交通安全施策の方向性に関する調査研究

平成20年の交通事故死者に占める高齢者の割合は約48.5%（近々半数を超えると予想）
歩行中死者、自転車乗用中死者とも約7割を高齢者が占めている
歩行補助車、電動車いすの他、最近では自転車タイプの歩行補助器具等新たな高齢者用交通手段が開発される

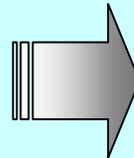
今後、高齢者のモビリティ確保のための交通モードの一層の多様化が予想される

高齢者の事故防止のため各交通モードに関する安全対策の検討が必要

高齢者の安全なモビリティの在り方、各交通モードの実態についての調査検討
検討結果を踏まえた高齢者の各交通モードに対する交通安全施策の方向性の検討、提言

平成21年度

有識者会議設置・開催（4回）
各交通モードの実態調査
地域性を踏まえた交通手段の実態調査
交通安全施設についての意識調査
安全なモビリティの在り方の検討
検討結果中間報告書作成



平成22年度

有識者会議開催（4回）
各交通モードに応じた交通安全施策の検討
地域性を踏まえた交通手段の在り方の検討
交通安全施設の実証的調査・検討
提言の取りまとめ
調査研究結果報告書作成