

平成25年行政事業レビューシート

(警察庁)

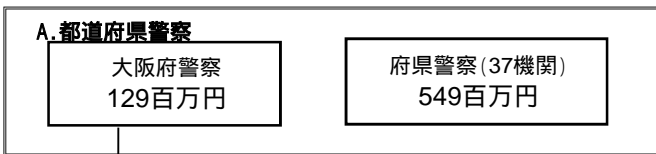
事業名	交通警察に係る補助金事業(全国防災)		担当部局庁	交通局		作成責任者			
事業開始・終了(予定)年度	平成24年度		担当課室	交通規制課		交通規制課長 和田 昭夫			
会計区分	東日本大震災復興特別会計		政策・施策名	安全かつ快適な交通の確保 3 道路交通環境の整備					
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	警察法第37条第3項、警察法施行令第3条第2項 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条第1項		関係する計画、 通知等	社会資本整備重点計画(第3次)					
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3程度以内)	東日本大震災及びそれに伴う停電により多くの信号機が滅灯し、安全で円滑な交通に支障が生じたことを踏まえ、信号機の滅灯防止対策等防災機能の強化を図る。								
事業概要 (5程度以内。別添可)	停電時においても主要な道路の安全で円滑な交通を維持するため、停電時において電力供給を可能とする信号機電源付加装置の整備を推進するとともに、全国的に電力供給が不安定となっている中、信号機についても可能な限り消費電力を低減するため、高い節電効果のある信号灯器のLED化を推進する。								
実施方法	直接実施	委託・請負	補助	負担	交付	貸付	その他		
予算額・ 執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求		
		補正予算	-	-	688	0			
		繰越し等	-	-	0	0			
		計	-	-	688	0			
	執行額	-	-	678					
	執行率(%)	-	-	99%					
成果目標及び成 果実績 (アウトカム)	成果目標			単位	22年度	23年度	24年度	目標値 (年度)	
	(成果目標) 信号機の防災機能の強化			成果実績	基 式 式	-	-	166 507 412	
	(成果実績) 信号機電源付加装置の整備数 信号灯器(車両用)のLED化数 信号灯器(歩行者用)のLED化数			達成度	%	-	-	100 104 104	
活動指標及び活 動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込	
	信号機電源付加装置の整備数 信号灯器(車両用)のLED化数 信号灯器(歩行者用)のLED化数			活動実績 (当初見込 み)	基 式 式	-	-	166 507 412	
						(-)	(-)	(166 488 398)	()
単位当たり コスト	信号機電源付加装置の整備:約230万円/基 信号灯器(車両用)のLED化:約130万円/式 信号灯器(歩行者用)のLED化:約90万円/式			算出根拠	平成22年度中に実施した事業の契約額の平均				
平成25・ 26年度 予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由					
	計	0							

事業所管部局による点検						
	項目		評価	評価に関する説明		
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。			今後の自然災害への備えとして、災害に強い交通安全施設等の整備を推進することは喫緊の課題である。		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					
事業の効率性	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。			都道府県からの申請に基づき、交付決定をしている。また、毎年度実施の各都道府県に対する契約額調査に基づき、補助単価の見直しを行っている。		
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					
	受益者との負担関係は妥当であるか。					
	単位当たりコストの水準は妥当か。					
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		-			
事業の有効性	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。			今後の自然災害への備えとして、信号機電源付加装置の整備及び信号機のLED化事業は、信号機の滅灯防止対策等防災機能の強化を図る実効性の高い事業である。		
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-			
重複排除	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。			-		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					
点検結果	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。			-		
	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
点検結果	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名	-		
点検結果	1 支出先・使途の把握水準・状況 本事業は、交付申請や事業終了後の補助対象事業の実施状況報告等により、各都道府県ごとの事業の実施状況について確認している。					
	2 見直しの余地 本事業は、災害応急対策の能力を強化し、今後の自然災害への備えを図るために取り組んでおり、不可欠なものである。					
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
備考						
特になし。						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
	平成22年	-	平成23年	復興11	平成24年	新24-9

警察庁
678百万円

〔内閣総理大臣から委任を受けた
警察庁長官が交付決定〕

【補助金】



〔各都道府県警察が、交通安全施設の整備を実施〕

総事業費を記載

【一般競争入札等】

B. 民間会社(20者)
258百万円

〔信号機電源付加装置
の整備や信号灯器の
LED化に必要な資機
材等の納入や工事を
実施〕

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.大阪府警察			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
補助金	交通安全施設等整備事業に要する経費	129			
計		129	計		0
B.日本信号(株)			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	信号機関係	40			
計		40	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	大阪府警察	補助金交付	129		
2	警視庁	補助金交付	61		
3	埼玉県警察	補助金交付	43		
4	北海道警察	補助金交付	33		
4	長崎県警察	補助金交付	33		
6	三重県警察	補助金交付	27		
7	山口県警察	補助金交付	25		
8	大分県警察	補助金交付	25		
9	愛知県警察	補助金交付	23		
10	山形県警察	補助金交付	22		

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	日本信号(株)		40		
(内訳)		信号機改良工事	8	6	
		信号機改良工事	7	7	
		信号機改良工事	5	6	
		信号機改良工事	4	6	
		信号機改良工事	4	7	
2	コイト電工(株)		37		
(内訳)		信号機改良工事	20	7	
		信号機改良工事	15	8	
		信号機改良工事	1	7	
3	星和電機(株)		25		
(内訳)		信号機改良工事	10	7	
		信号機改良工事	8	7	
		信号機改良工事	4	7	
		信号機改良工事	2	7	
		信号機改良工事	1	7	
4	大阪システムサービス(株)		20		
(内訳)		信号機改良工事	9	14	
		信号機改良工事	7	16	
		信号機改良工事	3	15	
		信号機改良工事	1	14	
5	千里電機工業(株)		18		
(内訳)		信号機改良工事	10	13	
		信号機改良工事	5	14	
		信号機改良工事	2	16	
		信号機改良工事	1	15	
6	(株)京三製作所		14		
(内訳)		信号機改良工事	9	6	
		信号機改良工事	5	6	
7	遠藤電気工事(株)		14		
(内訳)		信号機改良工事	8	13	
		信号機改良工事	3	13	
		信号機改良工事	2	15	
		信号機改良工事	1	16	
8	小松電気工業(株)		12		
(内訳)		信号機改良工事	9	13	

		信号機改良工事	3	17
9	共栄電業(株)		12	
(内訳)		信号機改良工事	9	15
		信号機改良工事	2	14
		信号機改良工事	1	17
10	昭和電機(株)		10	
(内訳)		信号機改良工事	9	16
		信号機改良工事	1	15

信号機の消費電力を減少させるための 信号灯器のLED化

- 東日本大震災に伴う各地での原子力発電所の停止により、全国的に電力供給が不安定
 - ➡ 都道府県警察においても、徹底した節電が必要
 - ➡ 交通安全施設に係る節電対策として、信号灯器のLED化を推進

停電に起因する信号機の機能停止を 防止する発動発電機の整備

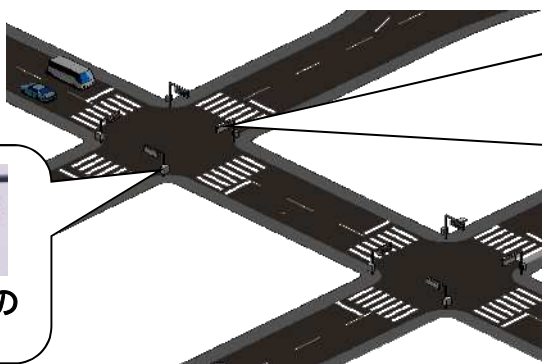
- 東日本大震災及びこれに伴う停電のため、多くの信号機が滅灯
 - ➡ 停電時に信号機の機能を維持するための滅灯対策が必要

LED式信号灯器の特徴

【高い節電効果】 消費電力が電球式の約6分の1

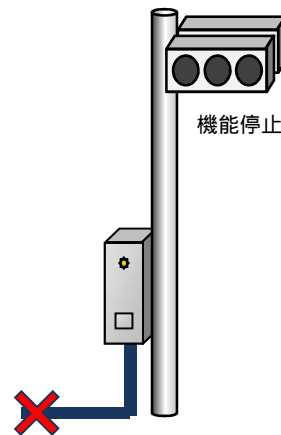
その他にも
・長寿命 ・視認性の向上
の効果が得られる

車両用灯器の
LED化



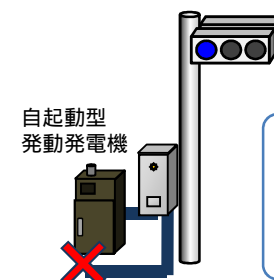
歩行者用
灯器の
LED化

停電による信号機 の機能停止

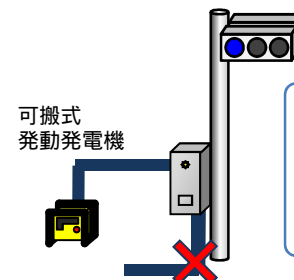


地震に伴う停電
→ 信号機の機能停止
→ 交通の混乱のおそれ

発動発電機による電力供給



停電の際、自動的に発動発電機が作動し、信号機に電力を供給



警察職員が、可搬式発動発電機を接続し信号機に電力を供給