

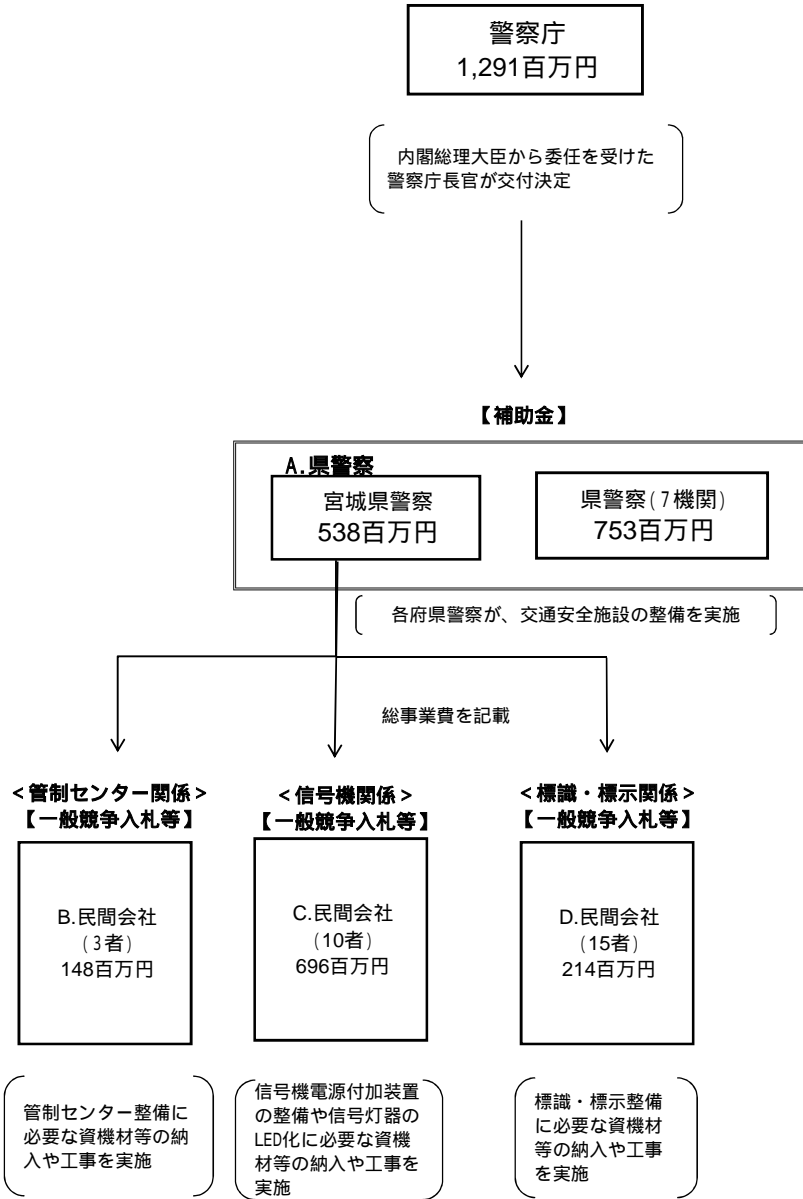
平成25年行政事業レビューシート

(警察庁)

事業名	交通警察に係る補助金事業(被災地)		担当部局庁	交通局			作成責任者	交通規制課長 和田 昭夫	
事業開始・終了(予定)年度	平成23年度～平成24年度		担当課室	交通規制課					
会計区分	一般会計 東日本大震災復興特別会計		政策・施策名	安全かつ快適な交通の確保 3 道路交通環境の整備					
根拠法令 (具体的な条項も記載)	東日本大震災に対処するための特別の財政援助及び助成に関する法律第3条 警察法第37条第3項、警察法施行令第3条第2項 交通安全施設等整備事業の推進に関する法律第3条第1項		関係する計画、通知等						
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	東日本大震災の発生により、信号機や道路標識を始めとする交通安全施設において、地震、津波、液状化現象等により、柱の倒壊、機器の水没、故障等の被害が多数発生した。 このため、平成23年度補正予算において、被災地の復旧・復興計画に合わせた経費措置を行うことにより、被災者の交通環境の確保を図るほか、災害応急対策の能力を強化し、今後の自然災害への備えを図る。								
事業概要 (5行程度以内。別添可)	「東日本大震災に対処するための特別の財政援助及び助成に関する法律」に基づき、都道府県公安委員会が交通の安全と円滑を図るため実施する信号機、道路標識等の整備事業に要する経費の一部を補助するものである。また、災害に停電に起因する信号機の機能停止を防止するための信号機電源付加装置の整備及び徹底した節電を図るための信号灯器のLED化を推進するための経費の一部を補助するものである。								
実施方法	直接実施	委託・請負	補助	負担	交付	貸付	その他		
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求		
		補正予算	-	0	0	-	-		
		繰越し等	-	5,880	0	-	-		
		計	-	2,255	2,255	-	-		
	執行額	-	2,601	1,291					
	執行率(%)	-	71.8%	57.3%					
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	22年度	23年度	24年度	目標値(年度)	
	(成果目標) 被災地の交通環境の確保			成果実績	基 式 式	-	150 146 132	-	-
	(成果実績) 信号機電源付加装置の整備 信号灯器(車両用)のLED化 信号灯器(歩行者用)のLED化			達成度	%	-	100 100 100	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込	
	信号機電源付加装置の整備数 信号灯器(車両用)のLED化数 信号灯器(歩行者用)のLED化数			活動実績 (当初見込み)	基 式 式	-	150 146 132	-	-
						(150) (-) (-)			
単位当たりコスト	信号機電源付加装置の整備:約230万円/基 信号灯器(車両用)のLED化:約120万円/式 信号灯器(歩行者用)のLED化:約90万円/式			算出根拠	平成21年度中に実施した事業の契約額の平均				
平成25・26年度予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由					
	計	-	-						

事業所管部局による点検						
	項目			評価	評価に関する説明	
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。				信号機等損壊した交通安全施設の復旧及び自然災害に強い交通安全施設等の整備は被災地のニーズの高いものである。	
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。					
事業の効率性	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。				被災県からの申請に基づき交付決定をしている。また、毎年度実施している契約額調査に基づき、補助単価の見直しを行っている。 不用額については、被災県における道路整備等の復興事業が遅れていることに伴い整備ができないものであり、妥当な理由がある。	
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。					
	受益者との負担関係は妥当であるか。					
	単位当たりコストの水準は妥当か。					
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。			-		
事業の有効性	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。				震災により損壊した交通安全施設について着実に復旧させるとともに、今後の自然災害への備えとしての信号機電源付加装置等の整備を実施している。	
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)					
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。					
重複排除	活動実績は見込みに見合ったものであるか。					
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。					
	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。 (役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)			-		
重複排除	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名			
点検結果	1 支出先・使途の把握水準・状況 本事業は、交付申請や事業終了後の補助対象事業の実施状況報告書等により、各都道府県ごとの事業の実施状況について確認している。					
	2 見直しの余地 本事業は、被災地の交通環境の確保を図るほか、災害応急対策の能力を強化し、今後の自然災害への備えを図るために取り組んでおり、必要不可欠な事業である。					
外部有識者の所見						
外部有識者の点検対象外						
行政事業レビュー推進チームの所見						
現状通り	おおむね具体的で十分な内容と認められる。					
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
現状通り	特になし。(事業の終了)					
備考						
特になし。						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
	平成22年	-	平成23年	復興11	平成24年	73

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.宮城県警察			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
補助金	交通安全施設等整備事業に要する経費	538			
計		538	計		0
B.オムロンソーシャルソリューションズ(株)			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	管制センター関係	400			
計		400	計		0
C.(株)保工東北			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	信号機関係	327			
計		327	計		0
D.(株)サン道路サービス			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	標識・標示関係	61			
計		61	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	宮城県警察	補助金交付	538		
2	福島県警察	補助金交付	484		
3	栃木県警察	補助金交付	118		
4	千葉県警察	補助金交付	98		
5	長野県警察	補助金交付	39		
6	岩手県警察	補助金交付	8		
7	青森県警察	補助金交付	6		
8					
9					
10					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	オムロンソーシャルソリューションズ(株)		400		
(内訳)		UC型信号制御下位装置整備工事	323	1	
		情報収集装置等災害復旧工事	42	5	
		情報収集装置等災害復旧工事	35	6	
2	コイト電工(株)	情報収集装置等災害復旧工事	72	2	
3	(株)保工東北	マルチパターン式交通情報板災害復旧工事	6	6	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)保工東北		327		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	79	8	
		信号機電源付加装置災害復旧工事	68	11	
		交通信号機災害復旧工事	44	14	
		交通信号機災害復旧工事	44	10	
		交通信号機災害復旧工事	42	10	
2	常盤電業(株)		276		
(内訳)		信号機電源付加装置災害復旧工事	61	16	
		交通信号機災害復旧工事	57	9	
		交通信号機災害復旧工事	49	8	
		交通信号機改良工事	41	10	
		交通信号機災害復旧工事	29	10	
3	柿沼電気(株)		136		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	48	3	
		信号機電源付加装置災害復旧工事	32	6	
		交通信号機用自動起動式発動発電機設置工事	30	6	
		交通信号機用自動起動式発動発電機設置工事	26	6	
4	オムロンフィールドエンジニアリング(株)		129		
(内訳)		信号機電源付加装置災害復旧工事	69	13	
		交通信号機災害復旧工事	60	2	

5	オムロンソーシャルソリューションズ(株)		110		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	50	11	
		交通信号機災害復旧工事	35	11	
		交通信号機災害復旧工事	25	1	
6	東日本エンジニアリング(株)		106		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	56	4	
		交通信号機災害復旧工事	33	7	
		交通信号機用自動起動式発動発電機設置工事	17	5	
7	(株)光和電設		102		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	36	6	
		交通信号機災害復旧工事	31	4	
8	仙台電気工事(株)		67		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	37	11	
		交通信号機災害復旧工事	30	4	
9	(株)カナデン		63		
(内訳)		交通信号機災害復旧工事	32	11	
		交通信号機災害復旧工事	31	4	
10	(株)さんのう	交通信号機災害復旧工事	5	12	

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)サン道路サービス		61		
(内訳)		大型張出式道路標識災害復旧工事	41	7	
		路側式道路標識災害復旧工事	18	12	
2	東北カナデンテレコムエンジニアリング(株)	三陸可変標識災害復旧工事	26	20	
3	新栄産業(株)		26		
(内訳)		路側式道路標識災害復旧工事	18	12	
		路側式道路標識災害復旧工事	8	13	
4	日鋼道路整備(株)	路側式道路標識災害復旧工事	23	14	
5	東日本エンジニアリング(株)	灯火標識等災害復旧工事	18	12	
6	(株)寺沢電設	灯火標識災害復旧工事	16	1	
7	キョーユー企業(株)	路側式道路標識災害復旧工事	11	9	
8	(株)東北サンノー	路側式道路標識災害復旧工事	10	10	
9	信号器材(株)	道路標示塗装災害復旧工事	9	8	
10	ディックライト(株)	路側式道路標識災害復旧工事	8	13	