

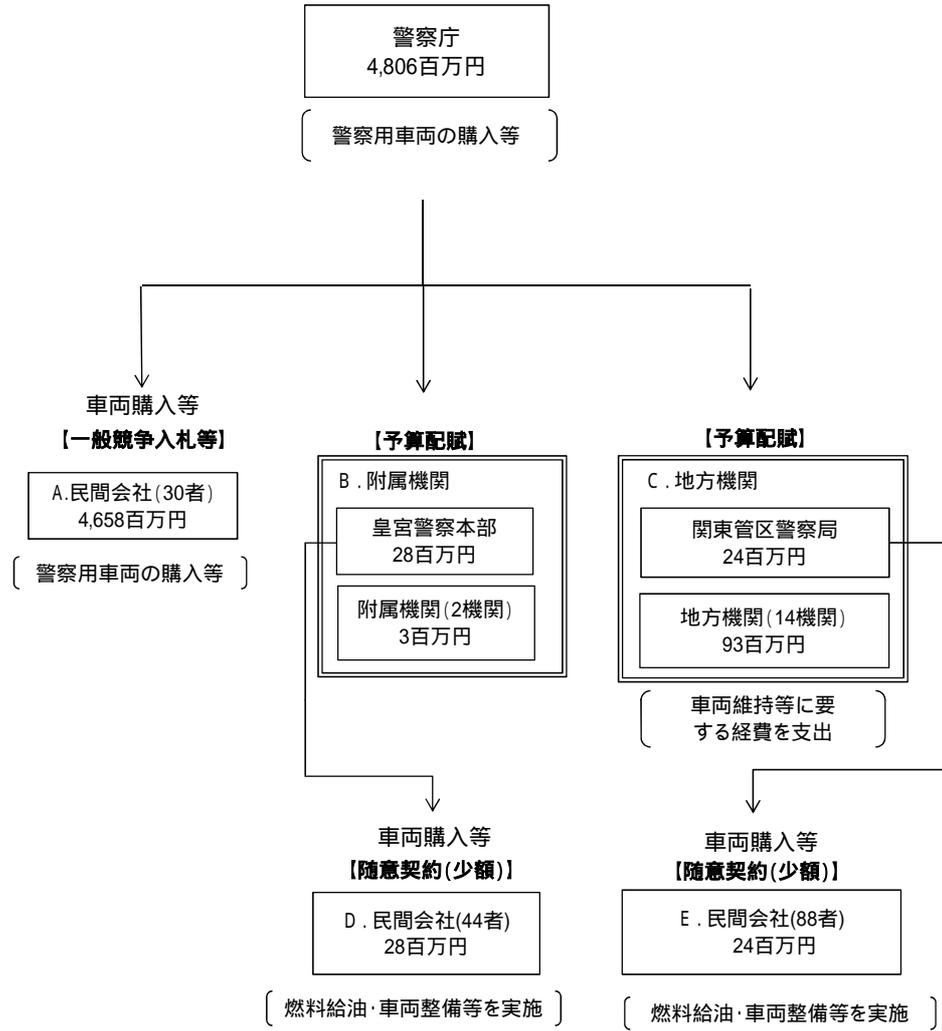
平成24年行政事業レビューシート

( 警察庁 )

<b>事業名</b>	警察用車両の整備		<b>担当部局</b>	長官官房		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	-		<b>担当課室</b>	会計課装備室		装備室長 家永 宏之		
<b>会計区分</b>	一般会計		<b>施策名</b>	複数施策(1~7)				
<b>根拠法令 (具体的な条項も記載)</b>	警察法第37条第1項第6号 警察法施行令第2条第6号		<b>関係する計画、通知等</b>	-				
<b>事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)</b>	厳しい治安情勢下、各種警察活動の基盤となる警察用車両を国が整備し、これを有効活用することで全国一定水準の警察活動を確保する。							
<b>事業概要 (5行程度以内。別添可)</b>	国民生活の安全と安心を確保するため、各種警察活動に必要な機動力の中核として、新たに必要性が生じた警察用車両の整備及び老朽化した車両の更新整備を図る。 また、国の機関が保有する警察用車両の維持管理に必要な経費を措置する。							
<b>実施方法</b>	直接実施	委託・請負	補助	負担	交付	貸付	その他	
<b>予算額・執行額 (単位:百万円)</b>		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求		
	予算の状況	当初予算	7,627	1,526	240	1,866	4,668	
		補正予算	26,106	4,793	0	0		
		繰越し等	0	4,692	4,692	0		
		計	33,733	1,627	4,932	1,866	4,668	
	執行額	33,666	1,273	4,806				
執行率(%)	100%	78%	97%					
<b>成果目標及び成果実績 (アウトカム)</b>	成果指標			単位	21年度	22年度	23年度	目標値 (年度)
	(成果目標) 警察活動に必要な車両の整備		成果実績	台	42,150	42,141	42,397	-
	(成果実績) 警察用車両の保有数		達成度	%	-	-	-	
<b>活動指標及び活動実績 (アウトプット)</b>	活動指標			単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	警察用車両の整備数		活動実績 (当初見込み)	台	13,820	118 (118)	548 (0)	(1,120)
<b>単位当たりコスト</b>	1,936千円/台		算出根拠	平成23年度中における機動捜査用車(4WD)(型)1台の整備に要する経費を単位当たりコストとする。 「単位当たりコスト = X / Y」 X: 23年度中における機動捜査用車(4WD)(型)購入執行額(94,874千円) Y: 23年度中における機動捜査用車(4WD)(型)購入整備台数(49台)				
平成24・25年度予算内訳	<b>費目</b>	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由				
	車両購入等	1,866	4,668	老朽車両の更新台数増加によるもの 治安に関する「重点要求」924				
	計	1,866	4,668					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	各都道府県警察への警察用車両の整備に係る経費は、警察法第37条第1項第6号及び警察法施行令第2条第6号により国庫が支弁することとなり、また、規格・性能等を統一する必要性から中央調達による経済性などの観点から、警察庁が実施すべき事業として適切なものである。
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・用途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	競争性を確保するため、より多くの業者が入札に参加できるように調達する条件の仕様見直しを実施している。
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	整備された警察用車両は第一線活動現場において効果的に運用している。
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		類似事業名とその所管部局・府省名	
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		
点検結果	<p>1 支出先・用途の把握水準・状況 警察用車両は、警察庁において一括調達しているため、支出先・用途については把握している。</p> <p>2 見直しの余地 警察用車両は機動力を確保する上で必要不可欠であり、引き続き老朽化した車両の更新や治安情勢に応じた充実強化を図る必要がある。また、調達する際には、契約案件の都度、仕様の見直し・点検を行うとともに、過去の調達実績や市場の状況等を予定価格に反映させているところである。さらに、競争性、効率性、経済性を高めるため、警察庁において一括調達しており、今後も効率的な予算執行に努める。</p>		
	<p style="text-align: center;"><b>予算監視・効率化チームの所見</b></p>		
現状通り	<p>1 支出先・用途等の実態把握の状況に関する所見 おおむね十分と認められる。</p> <p>2 改善策の内容及び横断的見直しの状況に関する所見 おおむね具体的で十分な内容と認められる。</p> <p>3 レビューシートの分かりやすさに関する所見 おおむね分かりやすい。</p>		
	上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)		
	現状通り	特になし	
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
特になし			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	当初14、補正9	平成23年行政事業レビュー	61

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を  
行っているかについて補足  
する)(単位:百万円)



費目・使途  
 (「資金の流れ」  
 においてブロッ  
 クごとに最大の  
 金額が支出され  
 ている者につい  
 て記載する。費  
 目と使途の双方  
 で実情が分かる  
 ように記載)

A. トヨタ自動車(株)			E. 吉田興産(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
車両購入等	私服用セダン型無線車(2,000cc級)等の購入	2,549	車両購入等	ガソリン等の購入	2
計		2,549	計		2
B. 皇宮警察本部			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
予算配賦	維持費等予算執行	28			
計		28	計		0
C. 関東管区警察局			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
予算配賦	維持費等予算執行	24			
計		24	計		0
D. 隅田商事(株)			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
車両購入等	ガソリン等の購入	11			
計		11	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	トヨタ自動車(株)	私服用セダン型無線車(2,000cc級)の購入 ほか	2,549		
	(内訳)	私服用セダン型無線車(2,000cc級)の購入	1,030	4	
	(内訳)	交通取締用四輪車(型)の購入	712	1	
	(内訳)	無線警ら車の購入	559	1	
	(内訳)	無線警ら車(4WD)の購入	148	1	
	(内訳)	交通取締用四輪車(反転警光灯)(型)の購入	96	1	
2	日産自動車(株)	私服用ライトバン型無線車(2,000cc級4WD)の購入 ほか	728		
	(内訳)	私服用ライトバン型無線車(2,000cc級4WD)の購入	245	3	
	(内訳)	機動捜査用車の購入	168	4	
	(内訳)	交通事故処理車の購入	139	2	
	(内訳)	機動捜査用車(4WD)(型)の購入	95	2	
	(内訳)	交通事故処理車(4WD)の購入	67	2	
3	スズキ(株)	小型警ら車(4WD)の購入	525	4	
4	(株)ホンダモーターサイ クルジャパン	白バイの購入	326	1	
5	富士重工業(株)	私服用セダン型無線車(2,000cc級4WD)(型)の購入	322	1	
6	日野自動車(株)	トイレカーの購入	97	4	
7	ワイ・エンジニアリング (株)	現場指揮官車の購入	58	2	
8	いすゞ自動車(株)	水難救助車の購入 ほか	33		
	(内訳)	水難救助車の購入	23	4	
	(内訳)	消防車の購入	10	2	
9	(株)サントーコー	ガソリン等の購入	5	1	
10	(株)ゼロ	車両の輸送	4	4	

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	皇宮警察本部	予算配賦	28		
2	警察大学校	予算配賦	2		
3	科学警察研究所	予算配賦	1		
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

## C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	関東管区警察局	予算配賦	24		
2	中部管区警察局	予算配賦	15		
3	九州管区警察局	予算配賦	15		
4	近畿管区警察局	予算配賦	15		
5	中国管区警察局	予算配賦	12		
6	東北管区警察局	予算配賦	11		
7	北海道警察情報通信部	予算配賦	10		
8	四国管区警察局	予算配賦	8		
9	関東管区警察学校	予算配賦	2		
10	東北管区警察学校	予算配賦	1		

## D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	隅田商事(株)	ガソリン等の購入	11		
(内訳)		ガソリン等の購入	8	2	
(内訳)		ガソリン等の購入	3	2	
2	日産自動車販売(株)	自動車修理 ほか	2	随意契約	
3	(株)ホンダモーターサイクルジャパン	パットセット、リヤール(800)ほか31点購入 ほか	2	随意契約	
4	向井石油(株)	ガソリン等の購入	1	随意契約	
5	東京トヨタ自動車(株)	自動車修理 ほか	1	随意契約	
6	日本ルーフラック(株)	四輪車用バッテリー等購入 ほか	1	随意契約	
7	(有)光タイヤ	二輪用タイヤ等購入 ほか	1	随意契約	
8	(株)タイヤ突進舎	二輪用タイヤ等購入 ほか	0.7	随意契約	
9	東京トヨペット(株)	自動車修理 ほか	0.6	随意契約	
10	いすゞ自動車首都圏(株)	自動車継続検査 ほか	0.5	随意契約	

## E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	吉田興産(株)	レギュラーガソリン外4件	2	2	
2	静岡シェル石油販売(株)	燃料給油及び車両エンジンオイル交換	2	3	
3	(株)ハヤマ	レギュラーガソリン、軽油、エンジンオイル	1	随意契約	
4	日石レオン(株)	無鉛ガソリン	1	随意契約	
5	セキショーカーライフ(株)	レギュラーガソリンほか	1		
(内訳)		レギュラーガソリンほか	1	随意契約	
6	昭和礦油(株)	レギュラーガソリン、軽油	1	2	
7	(株)イハシエネルギー イセルフ常盤営業	レギュラーガソリン 外	1		
(内訳)		レギュラーガソリン	1	随意契約	
8	日星石油(株)	ガソリン 外	1	随意契約	
9	三山石油(株)	レギュラーガソリン・軽油	1	随意契約	
10	山梨共栄石油(株)	ガソリン、軽油	1	随意契約	

# 各種警察活動の基盤となる警察用車両の整備

厳しい治安情勢・多岐にわたる警察活動への的確な対応  
老朽化した警察用車両の更新

警察機動力の確保は喫緊の課題

## 警察活動の基盤となる車両の整備

安全・安心の確保  
～治安上の課題への対処～

体感治安の向上

犯罪対策の強化  
被害者の心のケア

安全・快適な  
交通環境の実現

警衛・警護



災害救助



被害者支援



事件捜査活動



災害救助活動  
テロの未然防止  
警備対策の強化

パトロール活動



テロ対策



警備実施活動



交通事故捜査



交通取締り

