

平成24年行政事業レビューシート

(警察庁)

事業名	講習予備検査等の検証改善と高齢運転者の安全運転継続のための実験の実施調査研究		担当部局庁	交通局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	平成22年度～平成23年度		担当課室	運転免許課		運転免許課長 廣田 耕一	
会計区分	一般会計		施策名	4 安全かつ快適な交通の確保			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	平成21年6月に講習予備検査制度が導入されて1年以上が経過したことから、講習予備検査の運用に伴い得られたデータを分析して、検査の判定基準が適切なものであるかどうかについて検証し、その結果をとりまとめる。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	平成23年度は、昨年度実施した講習予備検査の運用データ等の分析及び分析結果を踏まえて検討された検証手法に基づき、講習予備検査等を実施し、検査の判定基準が適切なものであるかどうかについて検証するとともに改善案を示し、本事業のとりまとめを行った。 [平成22年度～平成23年度計画の最終年度]						
実施方法	直接実施	委託・請負	補助	負担	交付	貸付	その他
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算の状況	当初予算	21年度	22年度	23年度	24年度	25年度要求
		補正予算	-	10	15	-	-
		繰越し等	-	0	0	-	-
		計	-	10	15	-	-
	執行額	-	5	15	-	-	
	執行率(%)	-	50%	100%	-	-	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	21年度	22年度	23年度	目標値 (22・23年度)
	(成果目標) 講習予備検査等の検証改善等に関する報告書のとりまとめ		成果実績	件	-	1	1
	(成果指標) 報告書数		達成度	%	-	100%	100%
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	21年度	22年度	23年度	24年度活動見込
	「講習予備検査等の検証改善と高齢運転者の安全運転継続のための実験の実施調査研究委員会」開催回数		活動実績 (当初見込み)	回	-	3 (3)	3 (3)
単位当たりコスト	19,625千円 / 事業		算出根拠	総事業費(平成22年度及び23年度執行額)			
平成24・25年度予算内訳	費目	24年度当初予算	25年度要求	主な増減理由			
	計	-	-				

事業所管部局による点検			
	評価	項目	評価に関する説明
目的・予算の状況		広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	本事業は、高齢運転者対策の推進を図る上で優先度の高い事業であり、全国一律の実施が認められる内容である。
		国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業となっていないか。	
		不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途		支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	本事業の実施にあたっては一般競争入札を行い、競争性の確保に努めるとともに、事業の進捗に応じた協議を随時実施して対応を図ったものである。
		単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
		受益者との負担関係は妥当であるか。	
		資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
		費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績		他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	本事業では、講習予備検査の運用データ等をもとに、検査の判定基準の有効性について調査研究を行い、委員会での検討に資することができた。
		適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
		活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
		類似の事業があるか。その場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
		類似事業名とその所管部局・府省名	
点検結果		整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
		1 支出先・使途の把握水準・状況 本事業については警察庁が直接契約していることから、支出先・使途を把握している。 2 見直しの余地 本実施にあたっては、一般競争入札で行っており、競争性の高い契約の実施に努めている。	
予算監視・効率化チームの所見			
現状通り		1 支出先・使途等の実態把握の状況に関する所見 おおむね十分と認められる。	
		2 改善策の内容及び横断的見直しの状況に関する所見 おおむね具体的で十分な内容と認められる。	
		3 レビューシートの分かりやすさに関する所見 おおむね分かりやすい。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
現状通り		特になし(事業の終了)	
補記(過去に事業仕分け・提言型政策仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載)			
特になし			
関連する過去のレビューシートの事業番号			
平成22年行政事業レビュー	-	平成23年行政事業レビュー	30

資金の流れ
(資金の受け
取り先が何を
行っているか
について補足
する)(単
位:百万円)

警察庁
15百万円

〔調査研究事業を委託〕



【一般競争入札】

A.(株)都市交流プランニング
15百万円

〔受託した調査研究事業を実施〕

費目・使途
 (「資金の流れ」
 においてブロックごとに最大の
 金額が支出されている者について
 記載する。費目と使途の双方
 で実情が分かるように記載)

A.			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
人件費	研究者及び研究補助員	15			
計		15	計		0
B.			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
C.			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0
D.			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)都市交流プランニング	講習予備検査等の検証改善と高齢運転者の安全運転継続のための実験の実施調査研究	15	4	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

講習予備検査等の検証改善と高齢運転者の安全運転継続のための実験の実施に関する調査研究

講習予備検査等の検証

平成22年度

データ収集(警察情報管理システム及び県警による調査により、下記のデータを収集する。)
講習予備検査の実施状況
講習予備検査受検後の申請取消の状況
講習予備検査を複数回受検した者の状況等

有識者による検討
収集した基礎データの分析を行い、下記事項について検討する。
課題の抽出
検証のための手法の開発

平成23年度

カットオフポイント、総合点の算出式等の検証と改正案の作成
主治医の在り方の検討
平成22年度に開発した手法に基づく講習予備検査の検証
実施要領の検証

有識者による検討
これまでの調査研究の取りまとめ

提言

診断書の様式化
配点方法及び計算式等の見直し
実施要領の見直し(手がかり再生におけるイラスト、介入課題等)

高齢運転者の安全運転継続のための実験

平成22年度

実験・文献調査・アンケート調査
高齢運転者の運転適性検査結果(動体視力、夜間視力等)と運転行動の関連性に係る簡易シミュレーターによる実験
身体機能と運転行動との関係についての文献調査
現在の高齢者講習に関して、受講者及び講師に対するアンケート調査

有識者による検討
高齢者講習におけるシミュレーターの活用の提言
現在の高齢者講習の検証

平成23年度

高齢者講習で活用する簡易シミュレーター(仮称)の基準案作成
平成22年度の実験を踏まえた改修(試行実施で使用する簡易シミュレーターの策定)
基準案の作成
試行実施

有識者による検討
これまでの調査研究の取りまとめ

提言

高齢運転者に対し、加齢に伴う身体機能の変化が運転に影響を及ぼすことを自覚させ、効果的な高齢者講習の実施に資するものと考えられる。(被験者数が多いものと言えず、検査結果の継続的な蓄積とデータ分析が必要)。