

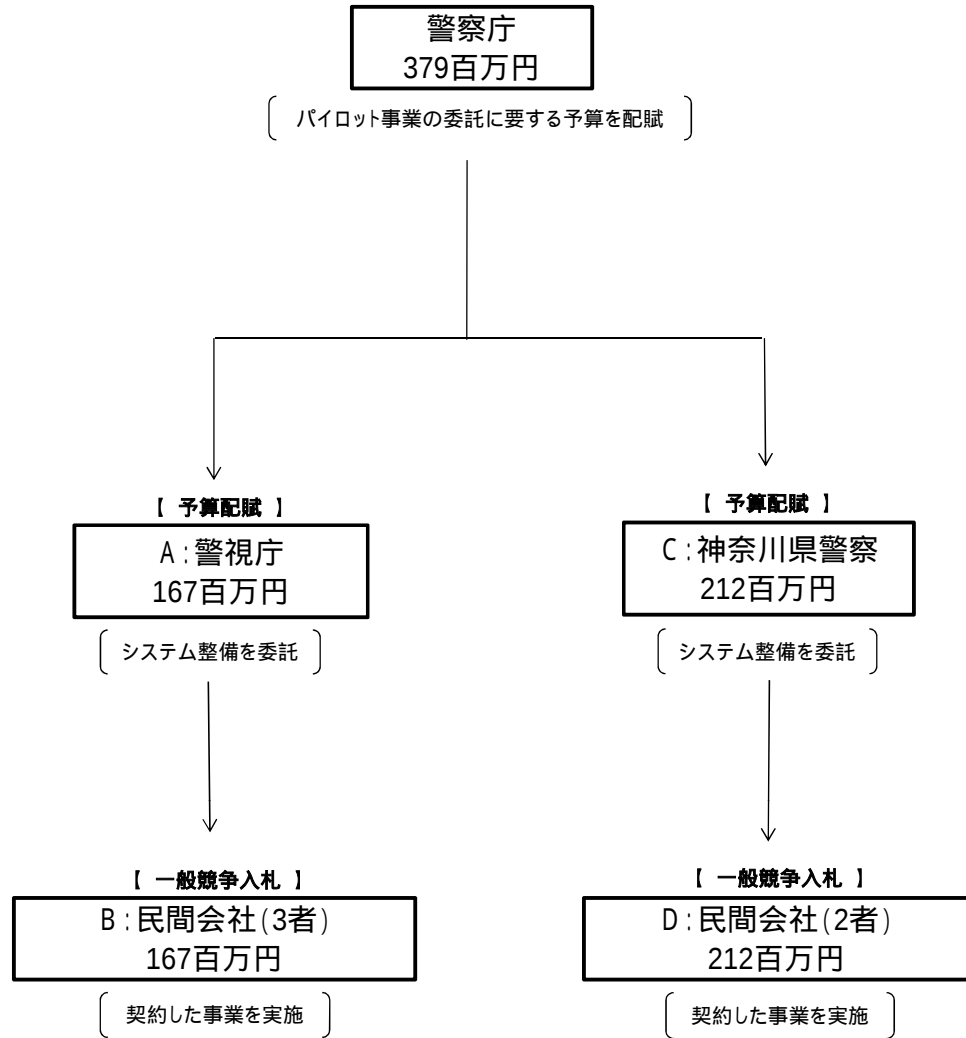
平成23年行政事業レビューシート

(警 察 庁)

事業名	次世代安全運転支援システムパイロット事業	担当部局庁	交通局	作成責任者				
事業開始・終了(予定)年度	平成22年度～平成23年度	担当課室	交通規制課	交通規制課長 北村 博文				
会計区分	一般会計	施策名	4 安全かつ快適な交通の確保					
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-	関係する計画、 通知等	IT新改革戦略					
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	警察が推進する次世代安全運転支援システム(DSSS)の設置を促進するため、特定の地域においてパイロット事業としてDSSSを整備し、その効果をとりとめる。							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	平成22年度は、次世代安全運転支援システム(DSSS)として、信号見落とし防止支援システム、追突防止支援システム、出会い頭衝突防止支援システム及び一時停止規制見落とし防止支援システムを東京都・神奈川県に導入・整備した。平成23年度は、効果検証を実施する。							
実施方法	☐ 直接実施 ☒ 業務委託等 ☐ 補助 ☐ 貸付 ☐ その他()							
予算額・執行額 (単位:百万円)			20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求	
	予算 の 状 況	当初予算	-	-	401	11	-	
		補正予算	-	-	0	0		
		繰越し等	-	-	0	0		
		計	-	-	401	11	-	
	執行額		-	-	379			
	執行率(%)		-	-	95%			
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (23年度)
	(成果目標) 次世代安全運転支援システムの設置促進及び効果測定 (成果指標) 報告書数		成果実績	件	-	-	0	1
			達成度	%	-	-	0%	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
	次世代安全運転システムの整備数		活動実績 (当初見込み)	式	-	-	15 (15)	- (効果検証)
単位当たりコスト	390,286千円 / 事業		算出根拠	平成23年度までの総事業費(平成22年度執行額及び平成23年度予算額)				
平成23・24年度予算内訳	費目	23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由				
	人件費等	11	-					
	計	11	-					

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・状況・予算の	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・	○	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	
	○	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	-	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	○	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	○	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	○	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	1 支出先・使途の把握水準・状況 本事業については、都道府県警察に予算配賦をしており、施行状況の報告を受けていることから、支出先を把握している。 2 見直しの余地 本事業は、安全で快適な交通環境を実現する施策を検討する上で有効なモデル事業であり、引き続き実施する必要がある。本実施に当たっては、一般競争入札を行っており、今後も競争性の高い契約の実施に努める。		
予算監視・効率化チームの所見			
		1 支出先・使途等の実態把握の状況に関する所見 おおむね十分と認められる。 2 改善策の内容及び横断的見直しの状況に関する所見 全国展開に当たっては、設置場所の精査や単価の引下げを検討する。 3 レビューシートの分かりやすさに関する所見 おおむね分かりやすい。	
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
DSSSの全国展開については、一部改善との所見をいただき、本事業については、平成23年度の効果検証をもって事業終了となるため改善点はないが、平成24年度において、より安価に導入できる簡易型装置の設置・運用の検証事業を行うこととした。			
補記（過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載）			
特になし			

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位: 百万円)



費目・使途 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)	A.警視庁			E.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	予算配賦	システム整備に要する経費	167			
	計		167	計		0
	B.三球電気(株)			F.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	設備工事	システム端末整備工事	88			
	計		88	計		0
	C.神奈川県警察			G.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	予算配賦	システム整備に要する経費	212			
	計		212	計		0
	D.オムロン(株)			H.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	設備工事	システム設備工事	137			
	機器購入	システム用装置一式	50			
	計		187	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	警視庁	予算配賦	167		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

B.

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	三球電気(株)	システム端末整備工事	88	1	
2	(株)住友電気システムソリューション	端末装置等の買入れ・装置改修工事	77	1	
3	(株)トラスト	システム設置工事設計委託	1	1	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

C.

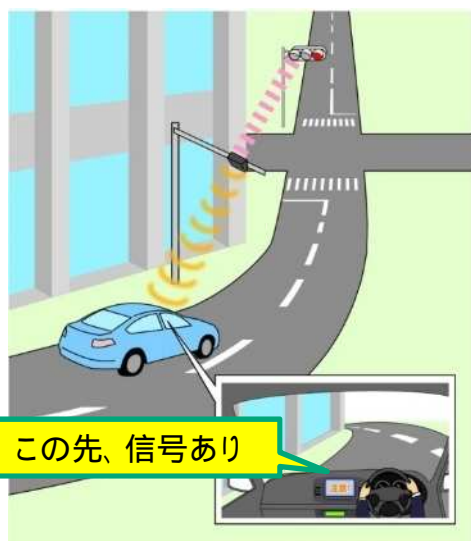
	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	神奈川県警察	予算配賦	212		
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

D.

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	オムロン(株)	システム用装置一式・システム設備工事	187	2	
2	パナソニック・システムソリューションズ・ジャパン(株)	ソフトウェア改修工事・システム設置工事設計委託	25	1	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

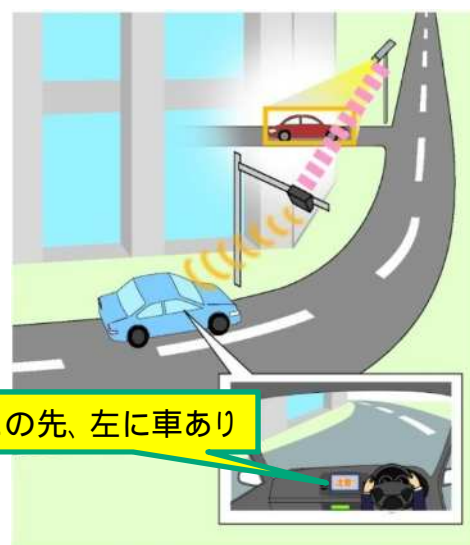
次世代安全運転支援システム(DSSS)の概要

信号見落とし防止支援システム



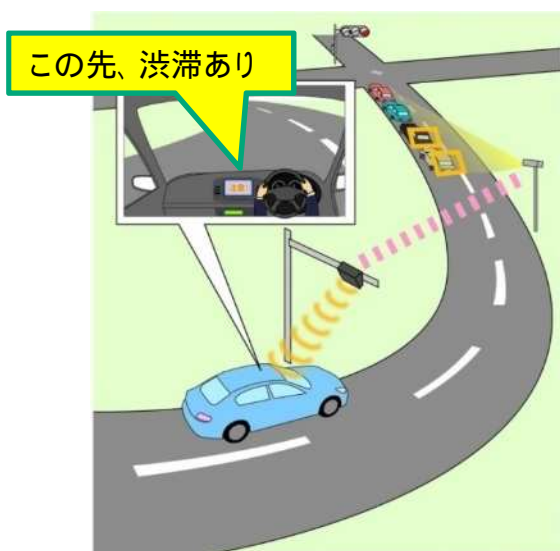
赤信号の見落とし防止を支援します。
路側インフラは、信号情報を信号制御機から取り出し、その情報を交差点に接近する車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。

出会い頭衝突防止支援システム



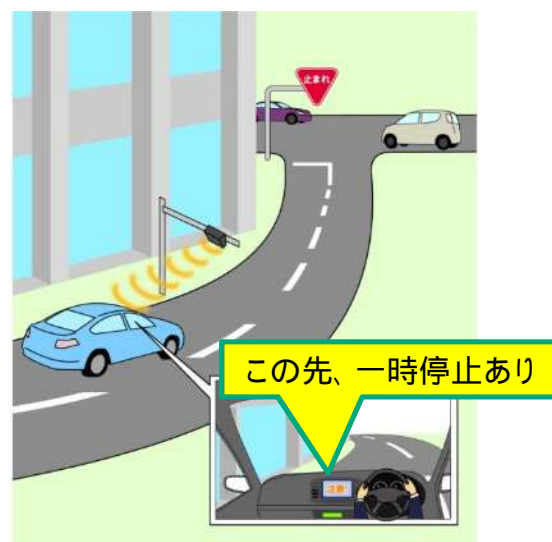
信号機のない交差点における出会い頭衝突事故の防止を支援します。
路側インフラは、交差する道路側の車両を検出し、その情報を交差点に接近する車両に送信します。情報を受信した車両は、自車の走行状態とインフラから提供される情報を基に、ドライバーに注意喚起を行います。

追突防止支援システム



カーブや上り坂の先で渋滞や信号待ちにより、停止又は低速走行している車両に追突する事故の防止を支援します。
路側インフラは、前方の停止・低速車を検出し、その情報を車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。

一時停止規制見落とし防止支援システム



一時停止規制の見落とし防止を支援します。
路側インフラは、一時停止規制のある交差点の手前で、一時停止規制情報を車両に送信します。情報を受信した車両は、減速が十分でない場合、ドライバーに注意喚起を行います。

次世代安全運転支援システム(DSSS)整備箇所一覧

平成22年度、東京都及び神奈川県の15箇所においてパイロット事業による次世代安全運転支援システム(DSSS)を整備し、運用を開始いたしました。

東京都

信号見落とし／追突防止支援システム (7箇所)

番号	地点名(交差点名)	路線	方向	住所	備考
1	松原二丁目	国道20号(甲州街道)	西進	世田谷区松原2丁目36-10	
2	高井戸小北	都道311号(環八通り)	北進	杉並区高井戸西2丁目2-1	追突防止のみ
3	第三京浜目黒出口	都道311号(環八通り)	東進	世田谷区上野毛1丁目2-2	
4	大原第二	都道318号(環七通り)	南進	世田谷区大原1丁目56-3	
5	豊玉氷川神社前	都道318号(環七通り)	北東	練馬区豊玉南3丁目4-1	
6	大原	都道318号(環七通り)	北進	世田谷区大原2丁目21-14	
7	環八瀬田五丁目	都道311号(環八通り)	北進	世田谷区瀬田5丁目17	信号見落としのみ

神奈川県

信号見落とし／追突防止支援システム (4箇所)

番号	地点名(交差点名)	路線	方向	住所	備考
8	大豆戸	県道17号(環状2号)	北東進	横浜市港北区大豆戸町80	
9	切通し	国道246号(厚木街道)	南西進	川崎市高津区久地1丁目3-1	
10	戸塚警察署前	国道1号(東海道)	北進	横浜市戸塚区汲沢町1173	
11	梶ヶ谷	国道246号(厚木街道)	北進	川崎市高津区梶ヶ谷2丁目3-5	

出会い頭衝突／一時停止見落とし防止支援システム (4箇所)

番号	地点名(交差点名)	路線	方向	住所	備考
12	津田山駅北店前	市道	南東進 南進	川崎市高津区下作延1398	コンビニの角
13	青葉台駅傍 & R246分岐	市道	東進 南進	横浜市青葉区つつじが丘9-1	青葉台交差点東約200m
14	青葉台駅傍 & R246合流	市道	北東進 東進	横浜市青葉区青葉台1丁目6-4	青葉台交差点からR246へ向かう合流地点
15	横浜総合病院前	市道	北東進 南東進	横浜市青葉区もみの木台17-41	横浜総合病院北西側