

平成27年3月19日

平成26年中の交通事故の発生状況



警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況と特徴	
(1)	年齢層別の状況と特徴	4
(2)	状態別の状況と特徴	
ア	全般	8
イ	シートベルト着用有無別	10
ウ	チャイルドシート使用有無別	11
(3)	年齢層別・状態別の状況と特徴	
ア	全般	12
イ	自転車乗用中	13
ウ	歩行中	15
(4)	損傷部位別の状況と特徴	17
3	交通事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別の状況と特徴	19
(2)	運転者の年齢層別の状況と特徴	22
(3)	昼夜別の状況と特徴	24
(4)	事故類型別の状況と特徴	25
(5)	道路形状別の状況と特徴	29
(6)	自転車関連事故の状況と特徴	30
(7)	道路種類別の状況と特徴	31
(8)	法令違反別の状況と特徴	32
(9)	飲酒有無別の状況と特徴	35
(10)	危険認知速度別の状況と特徴	36
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	交通事故の発生状況	37
(2)	交通事故発生状況の月別推移	38
(3)	路線別の交通事故発生件数	39
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況と特徴	40
(5)	事故類型別の状況と特徴	41
(6)	法令違反別の状況と特徴	42
(7)	昼夜別の状況と特徴	43
(8)	当事者種別（第1当事者）別時間帯別の状況と特徴	44
(9)	シートベルト着用状況と車外放出の状況	45
(10)	危険認知速度別の状況と特徴	46
5	都道府県別交通事故発生状況	47

注1 本資料は、原則として、平成27年1月20日までに入手したデータにより作成した。

注2 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

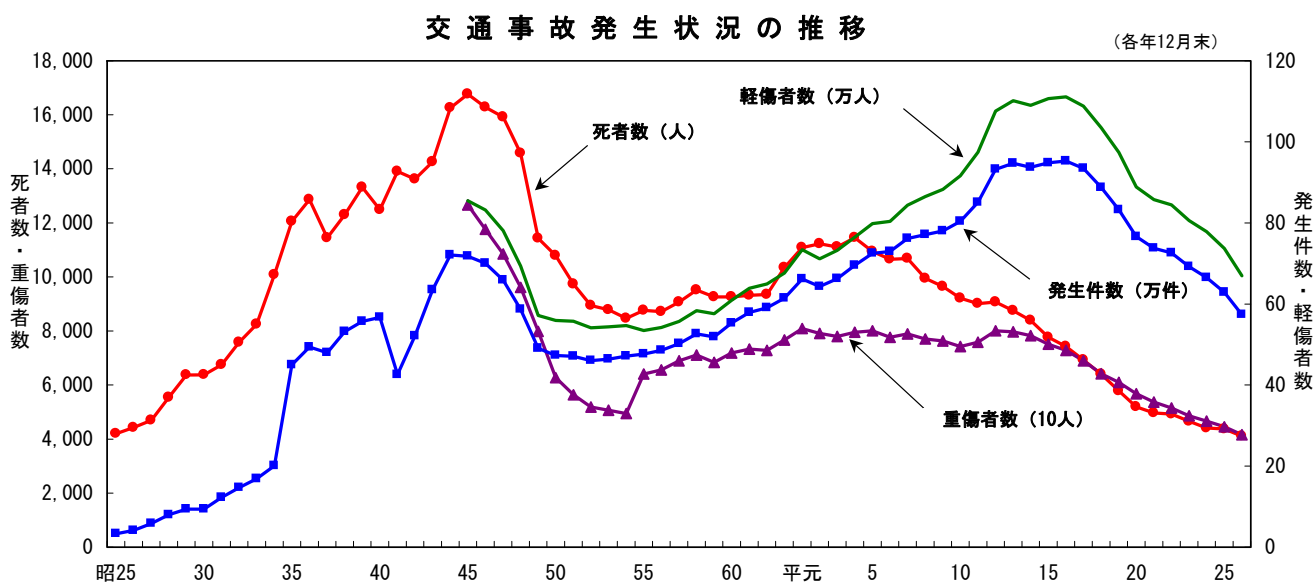
1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比		平成16年比
発生件数	57万3,842件	100.0%	-	5万5,179件、-8.8%	0.60
死亡事故	4,013件	0.7%	-	265件、-6.2%	0.56
重傷事故	3万9,496件	6.9%	-	2,865件、-6.8%	0.57
軽傷事故	53万0,333件	92.4%	-	5万2,049件、-8.9%	0.61
死傷者数	71万5,487人	100.0%	-	7万0,380人、-9.0%	0.60
死者数	4,113人	0.6%	-	260人、-5.9%	0.55
負傷者数	71万1,374人	99.4%	-	7万0,120人、-9.0%	0.60
重傷者	4万1,658人	5.8%	-	2,889人、-6.5%	0.57
軽傷者	66万9,716人	93.6%	-	6万7,231人、-9.1%	0.60

- 注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

平成26年中の交通事故による死者数は4,113人で14年連続の減少となり、交通事故発生件数及び負傷者数も10年連続で減少した。

しかしながら、近年、交通事故死者数の減少幅は縮小傾向にあり、交通事故死者数全体に占める65歳以上の高齢者の割合が高い水準で推移しているなど、交通事故情勢は依然として厳しい状況にある。



- 注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。
 2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
 3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成26年）

（各年12月末）

	発生件数		死者数		負傷者数		重傷者数		致死率		重傷者率	
	(件)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(人)	指数	(%)	指数	(%)	指数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	17.93	...	...	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	15.77	...	...	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	14.17	...	...	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	12.41	...	...	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	9.78	...	...	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	8.55	...	...	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	8.09	...	...	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.70	...	...	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	6.20	...	...	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	5.73	...	...	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	5.37	...	...	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	5.42	...	...	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	4.00	238	...	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	4.00	238	...	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	3.52	209	...	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	3.31	197	...	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	3.21	191	...	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	2.85	170	...	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	2.62	156	...	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	2.04	121	...	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	1.69	101	...	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	1.65	98	...	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	1.68	100	12.92	100
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	1.69	100	12.39	96
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	1.76	105	12.20	94
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	1.81	108	12.17	94
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	1.72	103	12.26	95
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	1.70	101	10.08	78
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	1.56	93	9.19	71
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	1.49	88	8.75	68
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	1.46	87	8.52	66
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	1.40	83	8.30	64
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	1.44	86	10.71	83
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	1.42	84	10.80	84
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	1.43	85	11.02	85
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	1.43	85	10.86	84
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	1.42	84	10.61	82
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	1.34	80	10.55	82
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	1.29	77	10.29	80
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	1.28	76	10.09	78
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	1.36	81	10.19	79
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	1.34	80	9.93	77
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	1.40	83	10.01	78
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	1.35	81	9.62	75
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	1.34	80	9.42	73
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	1.23	73	9.12	71
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	1.19	71	8.81	68
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	1.14	68	8.56	66
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	1.04	62	8.18	63
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	1.00	59	7.95	62
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	0.92	55	7.49	58
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	0.85	51	7.23	56
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,104	63	0.78	46	6.93	54
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	0.74	44	6.75	52
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	0.71	42	6.70	52
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	0.65	39	6.36	49
16	952,709	133	7,425	44	1,183,616	121	72,817	57	0.62	37	6.15	48
17	934,339	130	6,927	41	1,157,115	118	68,977	54	0.60	35	5.96	46
18	887,257	124	6,403	38	1,098,566	112	64,147	51	0.58	34	5.84	45
19	832,691	116	5,782	34	1,034,653	105	61,035	48	0.56	33	5.90	46
20	766,382	107	5,197	31	945,703	96	56,818	45	0.55	33	6.01	47
21	737,628	103	4,968	30	911,215	93	53,710	42	0.54	32	5.89	46
22	725,903	101	4,922	29	896,294	91	51,537	41	0.55	33	5.75	45
23	692,056	96	4,663	28	854,610	87	48,663	38	0.54	32	5.69	44
24	665,138	93	4,411	26	825,396	84	46,665	37	0.53	32	5.65	44
25	629,021	88	4,373	26	781,494	80	44,547	35	0.56	33	5.70	44
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	0.57	34	5.86	45

注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

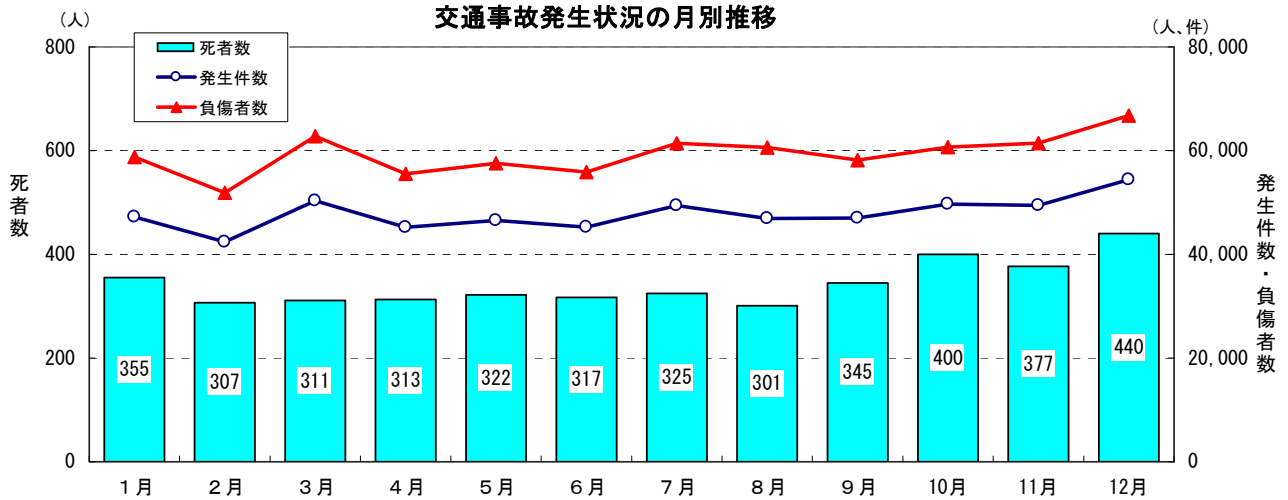
2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。

3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

4 指数は昭和45年を100とした値である。

◎ 交通事故発生状況の月別推移

交通事故発生状況を月別にみると、死者数、発生件数及び負傷者数は、年の後半に多くなる傾向にあり、いずれもピークは12月となっている。



○ 交通事故発生状況の月別推移 (平成26年中)

区分 月	発生件数				死者数				負傷者数				重傷者数			
	1日平均	増減数	増減率	増減率	1日平均	増減数	増減率	増減率	1日平均	増減数	増減率	増減率	1日平均	増減数	増減率	
1月	47,228	1,523	-2,746	-5.5	355	11.5	10	2.9	58,748	1,895	-3,767	-6.0	3,443	111	108	3.2
2月	42,403	1,514	-4,716	-10.0	307	11.0	-29	-8.6	51,891	1,853	-6,160	-10.6	2,821	101	-221	-7.3
3月	50,329	1,624	-2,537	-4.8	311	10.0	-22	-6.6	62,785	2,025	-3,558	-5.4	3,477	112	-154	-4.2
4月	45,197	1,507	-5,381	-10.6	313	10.4	-32	-9.3	55,500	1,850	-7,022	-11.2	3,281	109	-281	-7.9
5月	46,522	1,501	-5,480	-10.5	322	10.4	-10	-3.0	57,585	1,858	-6,901	-10.7	3,429	111	-325	-8.7
6月	45,271	1,509	-5,653	-11.1	317	10.6	4	1.3	55,843	1,861	-7,238	-11.5	3,136	105	-286	-8.4
7月	49,392	1,593	-5,878	-10.6	325	10.5	-6	-1.8	61,393	1,980	-6,908	-10.1	3,414	110	-443	-11.5
8月	46,936	1,514	-5,937	-11.2	301	9.7	-72	-19.3	60,603	1,955	-7,702	-11.3	3,385	109	-448	-11.7
9月	47,003	1,567	-3,904	-7.7	345	11.5	-21	-5.7	58,147	1,938	-5,065	-8.0	3,537	118	-154	-4.2
10月	49,703	1,603	-3,250	-6.1	400	12.9	22	5.8	60,666	1,957	-4,510	-6.9	3,902	126	92	2.4
11月	49,439	1,648	-5,405	-9.9	377	12.6	-54	-12.5	61,447	2,048	-5,838	-8.7	3,732	124	-468	-11.1
12月	54,419	1,755	-4,292	-7.3	440	14.2	-50	-10.2	66,766	2,154	-5,451	-7.5	4,101	132	-309	-7.0
合計	573,842	1,572	-55,179	-8.8	4,113	11.3	-260	-5.9	711,374	1,949	-70,120	-9.0	41,658	114	-2,889	-6.5

(再掲)

1-6月	276,950	1,530	-26,513	-8.7	1,925	10.6	-79	-3.9	342,352	1,891	-34,646	-9.2	19,587	108	-1,159	-5.6
7-12月	296,892	1,614	-28,666	-8.8	2,188	11.9	-181	-7.6	369,022	2,006	-35,474	-8.8	22,071	120	-1,730	-7.3

注 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

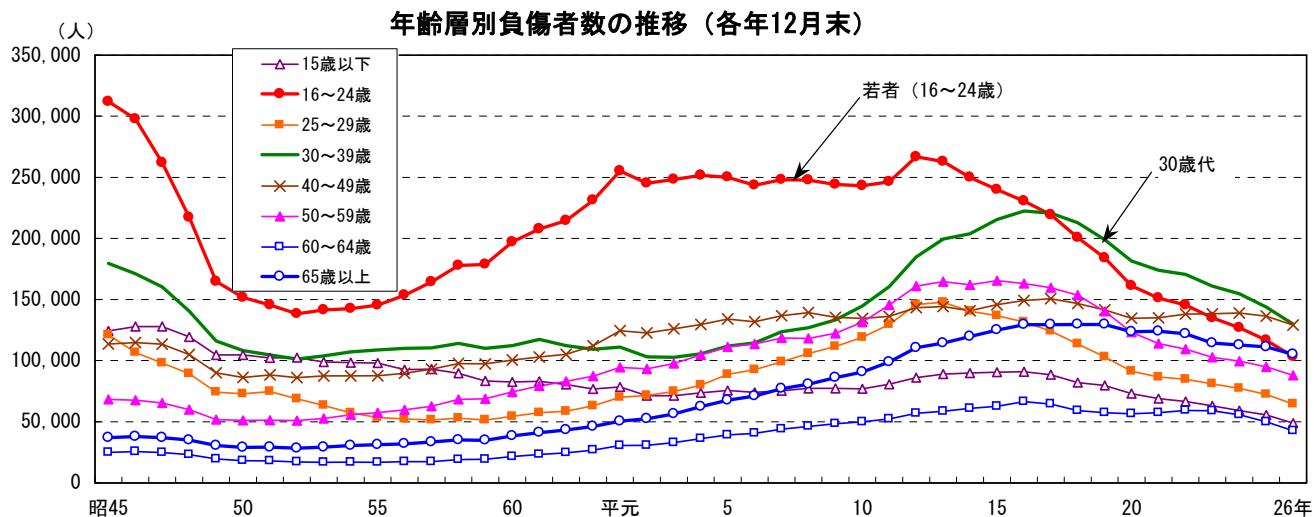
2 死傷者の状況と特徴

(1) 年齢層別の状況と特徴

◎ 負傷者は30歳代、40歳代が多い

負傷者数を年齢層別にみると、30歳代（構成率18.2%）と40歳代（同18.1%）が多く、次いで若者（16～24歳）（同14.5%）、50歳代（同12.4%）の順となった。

増減数を前年と比較すると、全ての年齢層で減少しており、中でも30歳代（前年比-14,207人、-9.9%）と若者（同-13,449人、-11.5%）が特に減少した。



○ 年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）

年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層別															
15歳以下	90,971	88,505	82,103	79,640	73,094	68,917	66,636	63,051	59,097	55,604	48,908	-6,696	-12.0	6.9	54
16～19歳	87,941	83,641	75,764	71,435	63,254	59,316	57,346	53,263	50,142	45,870	40,295	-5,575	-12.2	5.7	46
20～24歳	142,625	135,696	124,961	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,752	70,873	62,999	-7,874	-11.1	8.9	44
16～24歳	230,566	219,337	200,725	183,983	161,320	151,237	145,563	135,083	126,894	116,743	103,294	-13,449	-11.5	14.5	45
25～29歳	131,605	124,245	113,605	103,142	91,345	86,568	84,703	81,011	77,346	72,436	64,570	-7,866	-10.9	9.1	49
30～39歳	222,421	220,687	212,927	198,931	181,560	173,935	170,583	161,007	154,750	143,958	129,751	-14,207	-9.9	18.2	58
40～49歳	149,096	150,684	146,795	141,535	134,791	135,017	138,124	138,250	139,035	136,469	129,064	-7,405	-5.4	18.1	87
50～59歳	163,086	159,673	153,599	140,375	123,396	113,989	109,388	102,850	99,591	95,050	88,004	-7,046	-7.4	12.4	54
60～64歳	66,373	64,598	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	-7,304	-14.6	6.0	64
65～74歳	87,399	87,034	86,472	85,814	80,629	80,332	78,131	71,525	70,619	69,897	66,558	-3,339	-4.8	9.4	76
75歳以上	42,099	42,352	43,133	43,832	42,991	43,768	43,882	42,864	42,272	41,421	38,613	-2,808	-6.8	5.4	92
65歳以上	129,498	129,386	129,605	129,646	123,620	124,100	122,013	114,389	112,891	111,318	105,171	-6,147	-5.5	14.8	81
合計	1,183,616	1,157,115	1,098,566	1,034,653	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	-70,120	-9.0	100.0	60
(再掲)															
20～29歳	274,230	259,941	238,566	215,690	189,411	178,489	172,920	162,831	154,098	143,309	127,569	-15,740	-11.0	17.9	47
70歳以上	79,461	80,073	80,809	81,608	78,258	78,198	77,819	75,300	74,254	72,105	67,581	-4,524	-6.3	9.5	85

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

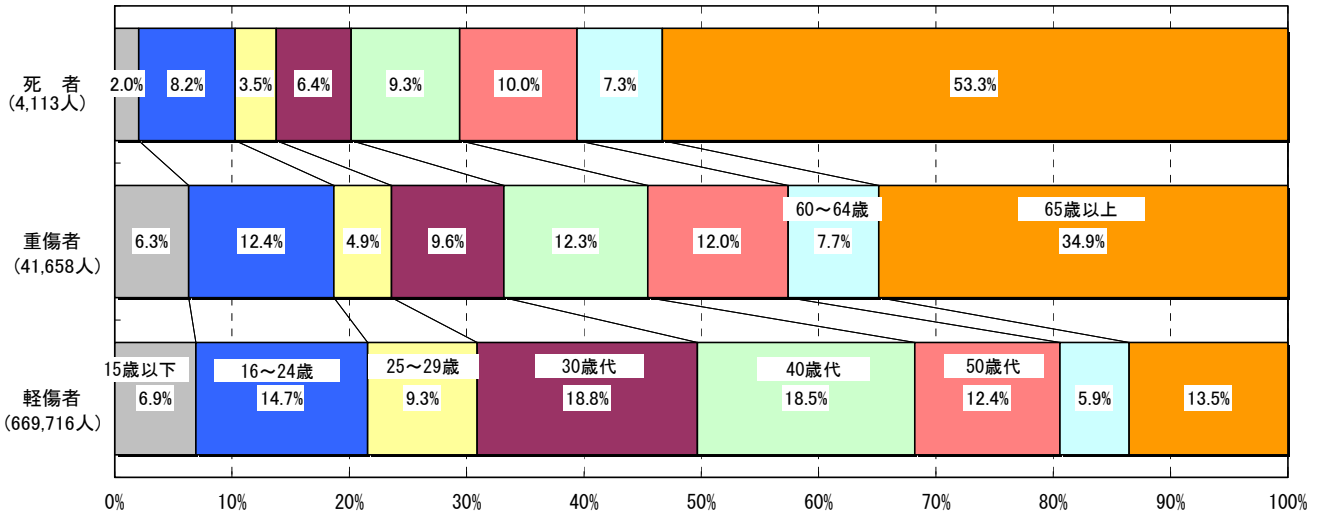
2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 死者及び重傷者は高齢者の割合が高い

死傷者数を年齢層別・被害程度別にみると、高齢者（65歳以上）の構成率は、軽傷者では13.5%であるのに対して、重傷者では34.9%、死者では半数以上の53.3%となっており、被害程度が深刻になるほど高齢者の構成率が高くなっている。

過去10年間の推移をみると、死傷者全体は減少傾向（平成16年の0.60倍）にあるが、40歳代（同0.86倍）及び高齢者（同0.81倍）は高い水準にある。

年齢層別死傷者の状況（構成率）（平成26年中）



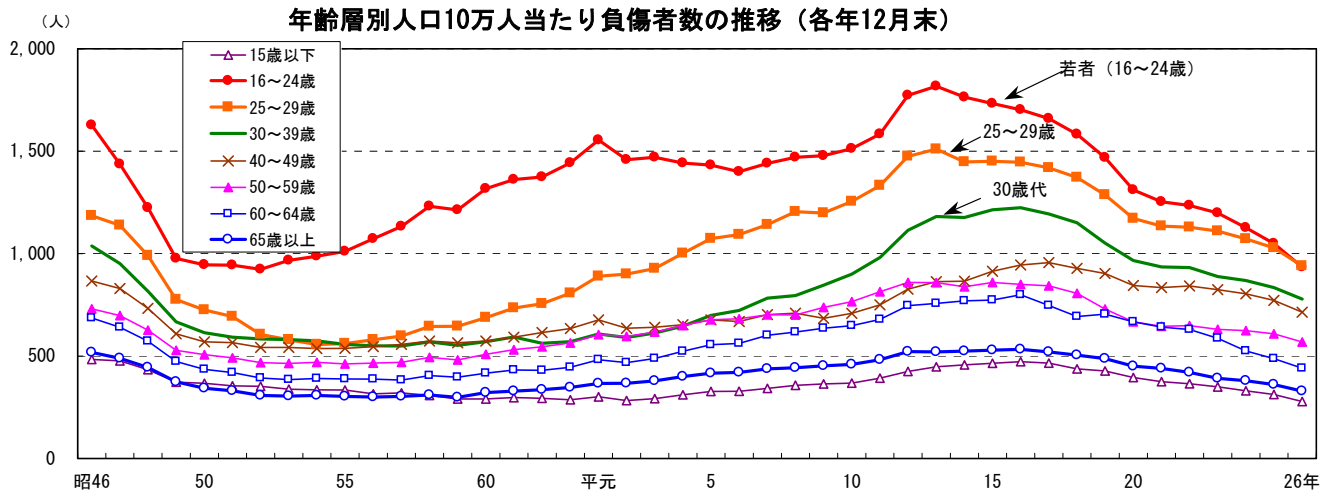
○ 年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	死者	226	184	158	134	127	112	113	114	92	94	84	-10	-10.6	2.0	37
	重傷者	5,145	4,736	4,219	4,186	3,869	3,664	3,423	3,243	3,066	2,928	2,627	-301	-10.3	6.3	51
	軽傷者	85,826	83,769	77,884	75,454	69,225	65,253	63,213	59,808	56,031	52,676	46,281	-6,395	-12.1	6.9	54
	死傷者	91,197	88,689	82,261	79,774	73,221	69,029	66,749	63,165	59,189	55,698	48,992	-6,706	-12.0	6.8	54
16~24歳	死者	937	833	779	672	552	522	470	439	383	374	338	-36	-9.6	8.2	36
	重傷者	12,749	11,454	10,117	9,461	8,229	7,796	7,195	6,652	6,297	5,813	5,161	-652	-11.2	12.4	40
	軽傷者	217,817	207,883	190,608	174,522	153,091	143,441	138,368	128,431	120,597	110,930	98,133	-12,797	-11.5	14.7	45
	死傷者	231,503	220,170	201,504	184,655	161,872	151,759	146,033	135,522	127,277	117,117	103,632	-13,485	-11.5	14.5	45
25~29歳	死者	426	367	307	270	213	186	200	186	157	157	144	-13	-8.3	3.5	34
	重傷者	4,909	4,354	3,791	3,517	2,996	2,820	2,643	2,489	2,292	2,218	2,040	-178	-8.0	4.9	42
	軽傷者	126,696	119,891	109,814	99,625	88,349	83,748	82,060	78,522	75,054	70,218	62,530	-7,688	-10.9	9.3	49
	死傷者	132,031	124,612	113,912	103,412	91,558	86,754	84,903	81,197	77,503	72,593	64,714	-7,879	-10.9	9.0	49
30~39歳	死者	723	648	550	482	430	376	384	349	340	289	263	-26	-9.0	6.4	36
	重傷者	8,440	8,171	7,709	7,115	6,596	5,964	5,648	5,187	4,897	4,481	3,992	-489	-10.9	9.6	47
	軽傷者	213,981	212,516	205,218	191,816	174,964	167,971	164,935	155,820	149,853	139,477	125,759	-13,718	-9.8	18.8	59
	死傷者	223,144	221,335	213,477	199,413	181,990	174,311	170,967	161,356	155,090	144,247	130,014	-14,233	-9.9	18.2	58
40~49歳	死者	571	543	475	461	418	385	405	411	386	395	381	-14	-3.5	9.3	67
	重傷者	6,772	6,560	6,322	5,873	5,951	5,732	5,593	5,664	5,352	5,304	5,106	-198	-3.7	12.3	75
	軽傷者	142,324	144,124	140,473	135,662	128,840	129,285	132,531	132,586	133,683	131,165	123,958	-7,207	-5.5	18.5	87
	死傷者	149,667	151,227	147,270	141,996	135,209	135,402	138,529	138,661	139,421	136,864	129,445	-7,419	-5.4	18.1	86
50~59歳	死者	921	892	824	676	577	532	498	488	452	420	411	-9	-2.1	10.0	45
	重傷者	10,427	10,045	9,427	8,653	7,777	6,785	6,409	5,984	5,499	5,313	4,993	-320	-6.0	12.0	48
	軽傷者	152,659	149,628	144,172	131,722	115,619	107,204	102,979	96,866	94,092	89,737	83,011	-6,726	-7.5	12.4	54
	死傷者	164,007	160,565	154,423	141,051	123,973	114,521	109,886	103,338	100,043	95,470	88,415	-7,055	-7.4	12.4	54
60~64歳	死者	550	509	476	345	363	376	376	385	337	341	299	-42	-12.3	7.3	54
	重傷者	5,577	5,388	4,770	4,495	4,362	4,207	4,347	4,278	4,100	3,544	3,215	-329	-9.3	7.7	58
	軽傷者	60,796	59,210	54,437	52,906	52,215	53,245	54,937	54,691	51,692	46,372	39,397	-6,975	-15.0	5.9	65
	死傷者	66,923	65,107	59,683	57,746	56,940	57,828	59,660	59,354	56,129	50,257	42,911	-7,346	-14.6	6.0	64
65歳以上	死者	3,071	2,951	2,834	2,742	2,517	2,479	2,476	2,291	2,264	2,303	2,193	-110	-4.8	53.3	71
	重傷者	18,798	18,269	17,792	17,735	17,038	16,742	16,279	15,166	15,162	14,946	14,524	-422	-2.8	34.9	77
	軽傷者	110,700	111,117	111,813	111,911	106,582	107,358	105,734	99,223	97,729	96,372	90,647	-5,725	-5.9	13.5	82
	死傷者	132,569	132,337	132,439	132,388	126,137	126,579	124,489	116,680	115,155	113,621	107,364	-6,257	-5.5	15.0	81
合計	死者	7,425	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	-260	-5.9	100.0	55
	重傷者	72,817	68,977	64,147	61,035	56,818	53,710	51,537	48,663	46,665	44,547	41,658	-2,889	-6.5	100.0	57
	軽傷者	1,110,799	1,088,138	1,034,419	973,618	888,885	857,505	844,757	805,947	778,731	736,947	669,716	-67,231	-9.1	100.0	60
	死傷者	1,191,041	1,164,042	1,104,969	1,040,435	950,900	916,183	901,216	859,273	829,807	785,867	715,487	-70,380	-9.0	100.0	60

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

◎ 人口10万人当たり負傷者数は25～29歳及び若者が多い

人口10万人当たり負傷者数を年齢層別にみると、25～29歳（940.0人）及び若者（934.4人）が多く、中でも20～24歳（1015.3人）が特に多い。子供（15歳以下）を除くと、年齢が高くなるにつれて負傷者数は少なくなる傾向にある。



○ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移 (各年12月末)

年齢層別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	人口(25年推計人口)				
													増減数	増減率	指数		
15歳以下		473.2	465.8	437.8	427.1	395.0	375.2	365.8	349.9	330.3	313.4	278.1	-35.4	-11.3	59	17,589	13.8
16～19歳		1,548.3	1,521.6	1,420.4	1,370.9	1,248.1	1,194.9	1,177.3	1,099.4	1,025.4	944.6	831.0	-113.6	-12.0	54	4,849	3.8
20～24歳		1,814.8	1,756.8	1,699.9	1,539.2	1,354.9	1,293.8	1,276.1	1,273.2	1,204.9	1,130.0	1,015.3	-114.7	-10.2	56	6,205	4.9
16～24歳		1,703.0	1,659.0	1,582.4	1,469.2	1,310.9	1,253.1	1,235.3	1,198.5	1,126.9	1,049.1	934.4	-114.6	-10.9	55	11,054	8.7
25～29歳		1,445.3	1,419.0	1,372.0	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,129.1	1,110.7	1,071.4	1,027.8	940.0	-87.7	-8.5	65	6,869	5.4
30～39歳		1,224.2	1,194.2	1,151.5	1,051.6	966.3	934.9	931.8	888.2	869.1	834.4	777.7	-56.7	-6.8	64	16,683	13.1
40～49歳		944.4	955.9	928.7	902.9	844.9	834.1	841.9	824.1	804.6	772.1	714.1	-58.0	-7.5	76	18,073	14.2
50～59歳		850.1	843.0	806.2	729.4	667.5	645.5	648.3	630.7	624.0	608.0	569.1	-39.0	-6.4	67	15,465	12.1
60～64歳		799.3	746.6	692.9	704.9	667.8	641.3	629.8	587.5	524.8	487.2	440.8	-46.3	-9.5	55	9,666	7.6
65～74歳		635.1	630.2	614.6	594.4	546.2	535.7	510.8	471.4	469.4	448.1	408.5	-39.6	-8.8	64	16,295	12.8
75歳以上		399.2	382.7	371.8	360.3	338.4	331.1	320.1	304.6	287.4	272.7	247.5	-25.2	-9.2	62	15,603	12.3
65歳以上		532.7	520.1	504.8	487.3	450.1	439.8	420.6	391.1	379.4	361.5	329.7	-31.8	-8.8	62	31,898	25.1
合計		927.5	906.2	859.8	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	-54.0	-8.8	60	127,298	100.0
(再掲)																	
20～29歳		1,616.4	1,577.3	1,526.2	1,407.3	1,260.0	1,211.3	1,199.6	1,186.8	1,134.0	1,075.9	975.7	-100.1	-9.3	60	13,074	10.3
70歳以上		470.0	456.7	443.1	430.0	398.7	387.6	377.4	358.0	339.2	319.2	291.3	-27.9	-8.7	62	23,199	18.2

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

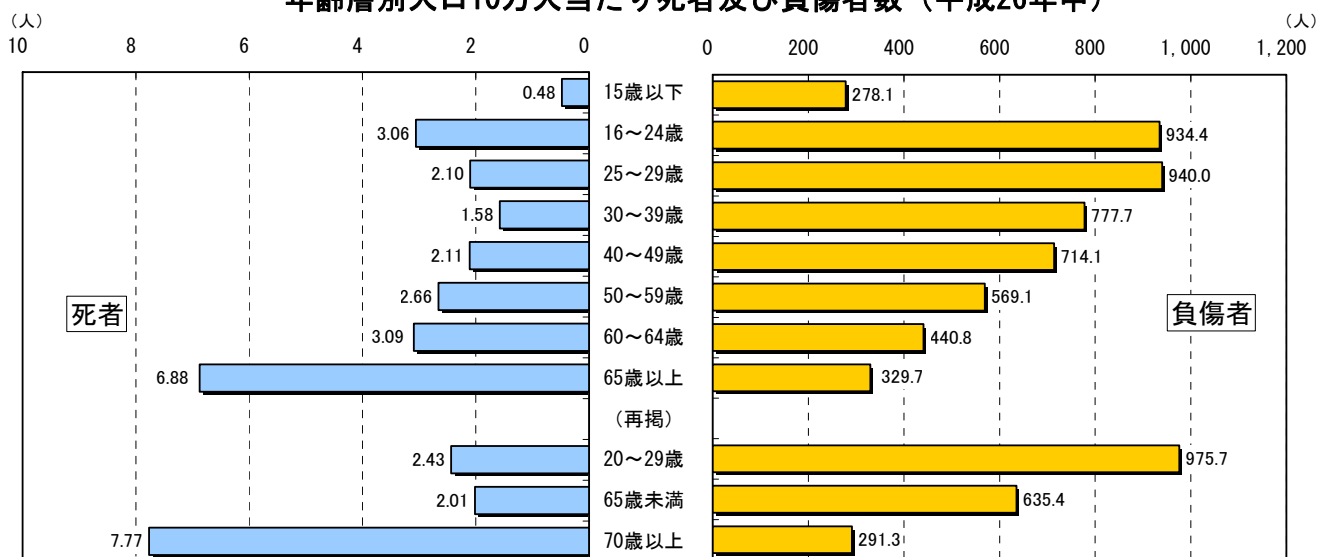
注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

◎ 高齢者の致死率は他の年齢層の6.5倍、重傷者率は同3.1倍

人口10万人当たりの死者及び負傷者数を年齢層別に比較すると、負傷者は15歳以下の子供を除いて、高い年齢層ほど少なくなる傾向にあるのに対して、死者は30歳代が最も少なく、高い年齢層ほど多くなっている。

また、致死率（死傷者に占める死者の割合）、重傷者率（負傷者に占める重傷者の割合）及び死亡重傷率（死傷者に占める死亡・重傷者の割合）を年齢層別にみると、高齢者は他の年齢層と比べて、それぞれ致死率は6.5倍、重傷者率は3.1倍、死亡重傷率は3.3倍となっており、他の年齢層に比べて事故に遭った場合の被害程度が深刻になっている。

年齢層別人口10万人当たり死者及び負傷者数（平成26年中）



○ 年齢層別致死率、重傷者率及び死亡重傷率（平成26年中）

年齢層別	区分			死傷者数	致死率	重傷者率		死亡重傷率					
	死者数	負傷者数	重傷者数			平成16年	指数	平成16年	指数				
15歳以下	84	48,908	2,627	48,992	0.17	0.25	69	5.37	5.66	95	5.53	5.89	94
16～19歳	164	40,295	2,628	40,459	0.41	0.48	85	6.52	7.08	92	6.90	7.52	92
	20～24歳	174	62,999	2,533	63,173	0.28	0.36	77	4.02	4.58	88	4.29	4.92	87
16～24歳	338	103,294	5,161	103,632	0.33	0.40	81	5.00	5.53	90	5.31	5.91	90
25～29歳	144	64,570	2,040	64,714	0.22	0.32	69	3.16	3.73	85	3.37	4.04	84
30～39歳	263	129,751	3,992	130,014	0.20	0.32	62	3.08	3.79	81	3.27	4.11	80
40～49歳	381	129,064	5,106	129,445	0.29	0.38	77	3.96	4.54	87	4.24	4.91	86
50～59歳	411	88,004	4,993	88,415	0.46	0.56	83	5.67	6.39	89	6.11	6.92	88
60～64歳	299	42,612	3,215	42,911	0.70	0.82	85	7.54	8.40	90	8.19	9.16	89
65～74歳	798	66,558	7,066	67,356	1.18	1.49	79	10.62	12.35	86	11.68	13.66	86
	75歳以上	1,395	38,613	7,458	40,008	3.49	3.99	87	19.31	19.02	102	22.13	22.25	99
65歳以上	2,193	105,171	14,524	107,364	2.04	2.32	88	13.81	14.52	95	15.57	16.50	94
合計	4,113	711,374	41,658	715,487	0.57	0.62	92	5.86	6.15	95	6.40	6.74	95
65歳以上/未満	—	—	—	—	6.5	—	—	3.1	—	—	—	3.3	—
(再掲)													
20～29歳	318	127,569	4,573	127,887	0.25	0.34	73	3.58	4.17	86	3.82	4.50	85
65歳未満	1,920	606,203	27,134	608,123	0.32	0.41	77	4.48	5.12	87	4.78	5.51	87
70歳以上	1,802	67,581	11,057	69,383	2.60	3.04	85	16.36	16.77	98	18.53	19.29	96

注1 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

2 致死率＝死者数÷死傷者数×100

3 重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

4 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）÷死傷者数×100

(2) 状態別の状況と特徴

ア 全般

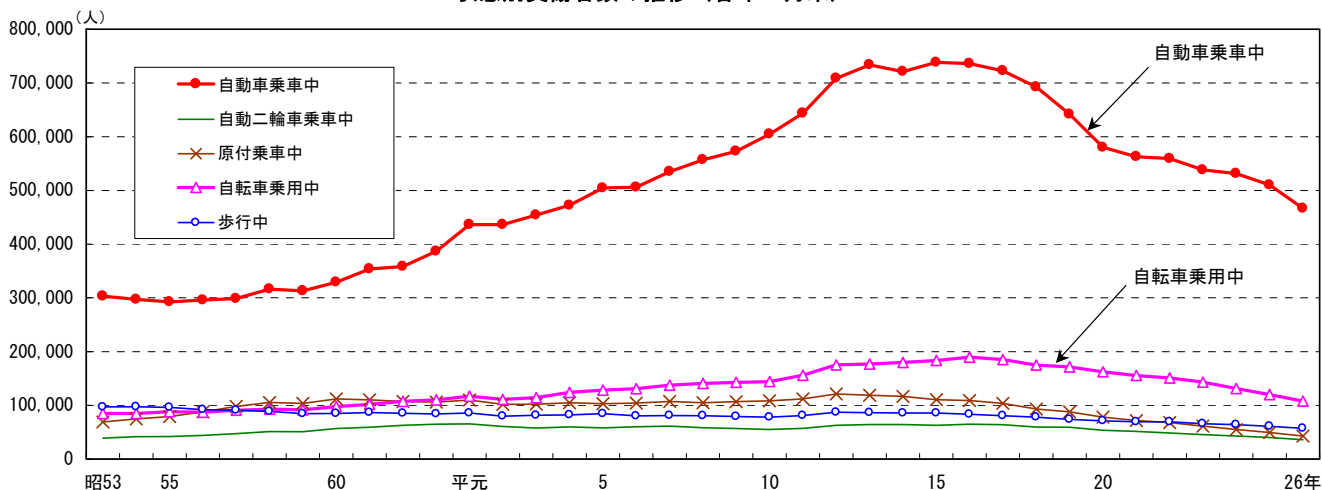
◎ 負傷者の6割以上が自動車乗車中

負傷者数を状態別にみると、自動車乗車中（構成率65.6%）が6割以上を占め最も多く、次いで自転車乗用中（同15.2%）、二輪車乗車中（同11.1%）の順となった。

増減数を前年と比較すると、全ての状態で減少しており、中でも自動車乗車中は、減少数全体（70,120人）の6割以上を占める減少（前年比-43,470人、-8.5%）となった。

過去10年間の推移をみると、各状態とも減少傾向にあり、中でも、原付乗車中（平成16年の0.39倍）が特に減少している。

状態別負傷者数の推移（各年12月末）



○ 状態別負傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		736,067	722,970	692,406	641,939	580,034	562,631	559,288	538,017	531,320	510,239	466,769	-43,470	-8.5	65.6	63
自動二輪車乗車中		64,588	63,826	59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,848	40,124	35,969	-4,155	-10.4	5.1	56
原付乗車中		109,001	103,594	93,115	87,980	77,936	71,668	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	-6,538	-13.3	6.0	39
二輪車乗車中		173,589	167,420	152,495	146,918	131,158	122,981	116,081	106,922	97,874	89,444	78,751	-10,693	-12.0	11.1	45
自転車乗用中		189,706	184,991	174,832	171,318	162,368	155,670	151,009	143,140	131,199	119,929	107,998	-11,931	-9.9	15.2	57
歩行中		83,345	80,783	77,938	73,631	71,302	69,100	69,099	65,658	64,128	61,001	57,119	-3,882	-6.4	8.0	69
その他		909	951	895	847	841	833	817	873	875	881	737	-144	-16.3	0.1	81
合計		1,183,616	1,157,115	1,098,566	1,034,653	945,703	911,215	896,294	854,610	825,396	781,494	711,374	-70,120	-9.0	100.0	60
自動車乗車中構成率		62.2	62.5	63.0	62.0	61.3	61.7	62.4	63.0	64.4	65.3	65.6	0.3P	—	—	106
自転車乗用中構成率		16.0	16.0	15.9	16.6	17.2	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	-0.1P	—	—	95

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

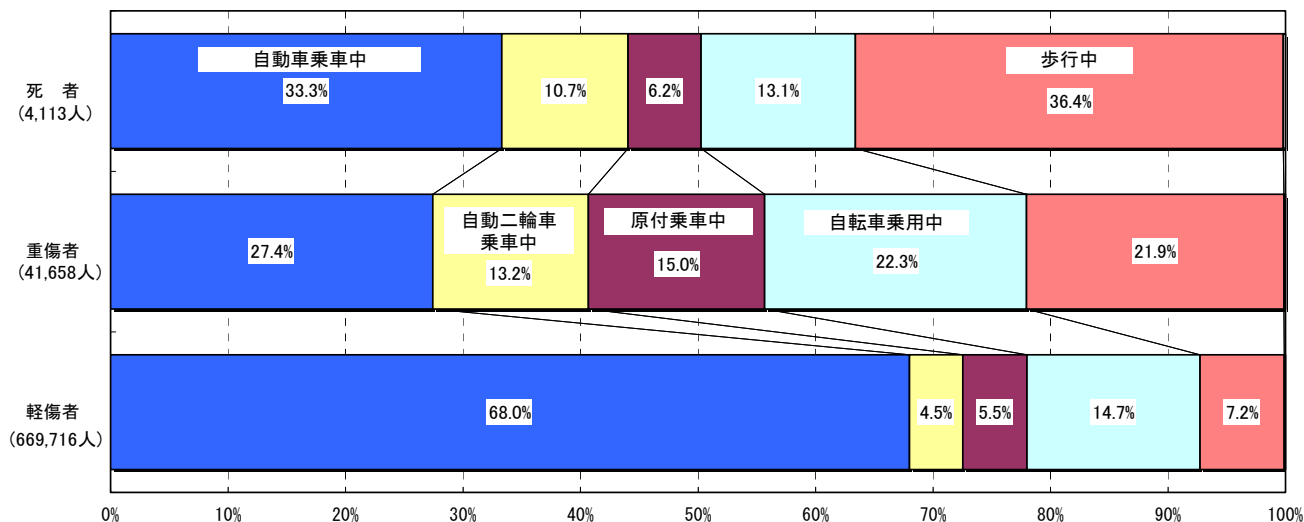
2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 死傷者の約3分の2が自動車乗車中

死傷者数を状態別・被害程度別にみると、自動車乗車中は、軽傷者の7割近く（構成率68.0%）、重傷者の3割近く（同27.4%）、死者の3割以上（同33.3%）で、死傷者全体の約3分の2（同65.4%）を占めている。また、歩行中は軽傷者が1割以下（同7.2%）であるのに対して、重傷者では21.9%、死者では36.4%を占め、被害程度が深刻になるほど歩行中の構成率が高い。

軽傷者数及び重傷者数の増減数を前年と比較すると、全体的に減少しており、中でも自動車乗車中は軽傷者（前年比-42,375人、-8.5%）、重傷者（同-1,095人、-8.7%）とも減少幅が最も大きい。

状態別死傷者の状況（構成率）（平成26年中）



○ 状態別死傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
自動車乗車中	死者	2,945	2,741	2,382	2,030	1,724	1,627	1,625	1,465	1,417	1,415	1,370	-45	-3.2	33.3	47
	重傷者	23,317	21,828	19,741	17,658	15,834	14,635	14,530	13,443	13,046	12,526	11,431	-1,095	-8.7	27.4	49
	軽傷者	712,750	701,142	672,665	624,281	564,200	547,996	544,758	524,574	518,274	497,713	455,338	-42,375	-8.5	68.0	64
	死傷者	739,012	725,711	694,788	643,969	581,758	564,258	560,913	539,482	532,737	511,654	468,139	-43,515	-8.5	65.4	63
	致死率	0.40	0.38	0.34	0.32	0.30	0.29	0.29	0.27	0.27	0.27	0.29	0.29	0.01P	-	-
自動二輪車乗車中	死者	675	604	595	561	568	527	516	515	460	465	442	-23	-4.9	10.7	65
	重傷者	8,854	8,486	8,123	8,213	7,717	7,456	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	-342	-5.8	13.2	62
	軽傷者	55,734	55,340	51,257	50,725	45,505	43,857	41,587	39,020	36,742	34,271	30,458	-3,813	-11.1	4.5	55
	死傷者	65,263	64,430	59,975	59,499	53,790	51,840	48,793	45,972	43,308	40,589	36,411	-4,178	-10.3	5.1	56
	致死率	1.03	0.94	0.99	0.94	1.06	1.02	1.06	1.12	1.06	1.15	1.21	1.21	0.06P	-	-
原付乗車中	死者	648	583	526	474	423	363	362	336	328	295	255	-40	-13.6	6.2	39
	重傷者	14,066	13,358	12,344	11,802	10,562	9,665	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	-699	-10.1	15.0	44
	軽傷者	94,935	90,236	80,771	76,178	67,374	62,003	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	-5,839	-13.8	5.5	38
	死傷者	109,649	104,177	93,641	88,454	78,359	72,031	68,166	61,801	55,354	49,615	43,037	-6,578	-13.3	6.0	39
	致死率	0.59	0.56	0.56	0.54	0.54	0.50	0.53	0.54	0.59	0.59	0.59	0.00P	-	-	-
自転車乗用中	死者	866	851	821	749	726	709	665	635	563	600	540	-60	-10.0	13.1	62
	重傷者	14,018	13,531	12,617	12,724	12,374	11,776	11,319	10,786	10,290	9,504	9,287	-217	-2.3	22.3	66
	軽傷者	175,688	171,460	162,215	158,594	149,994	143,894	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	-11,714	-10.6	14.7	56
	死傷者	190,572	185,842	175,653	172,067	163,094	156,379	151,674	143,775	131,762	120,529	108,538	-11,991	-9.9	15.2	57
	致死率	0.45	0.46	0.47	0.44	0.45	0.45	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.00P	-	-	-
歩行中	死者	2,273	2,133	2,067	1,956	1,739	1,726	1,736	1,702	1,634	1,584	1,498	-86	-5.4	36.4	66
	重傷者	12,473	11,683	11,231	10,568	10,258	10,121	9,988	9,763	9,629	9,641	9,123	-518	-5.4	21.9	73
	軽傷者	70,872	69,100	66,707	63,063	61,044	58,979	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	-3,364	-6.5	7.2	68
	死傷者	85,618	82,916	80,005	75,587	73,041	70,826	70,835	67,360	65,762	62,585	58,617	-3,968	-6.3	8.2	68
	致死率	2.65	2.57	2.58	2.59	2.38	2.44	2.45	2.53	2.48	2.53	2.56	0.03P	-	-	-
その他	死者	18	15	12	12	17	16	18	10	9	8	8	-6	-42.9	0.2	44
	重傷者	89	91	91	70	73	57	70	62	77	78	60	-18	-23.1	0.1	67
	軽傷者	820	860	804	777	768	776	747	811	798	803	677	-126	-15.7	0.1	83
	死傷者	927	966	907	859	858	849	835	883	884	895	745	-150	-16.8	0.1	80
	致死率	1.94	1.55	1.32	1.40	1.98	1.88	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	-0.49P	-	-	-
合計	死者	7,425	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	-260	-5.9	100.0	55
	重傷者	72,817	68,977	64,147	61,035	56,818	53,710	51,537	48,663	46,665	44,547	41,658	-2,889	-6.5	100.0	57
	軽傷者	1,110,799	1,088,138	1,034,419	973,618	888,885	857,505	844,757	805,947	778,731	736,947	669,716	-67,231	-9.1	100.0	60
	死傷者	1,191,041	1,164,042	1,104,969	1,040,435	950,900	916,183	901,216	859,273	829,807	785,867	715,487	-70,380	-9.0	100.0	60
	致死率	0.62	0.60	0.58	0.56	0.55	0.54	0.55	0.54	0.53	0.56	0.57	0.01P	-	-	-

- 注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。
 4 致死率=死者数÷死傷者数×100

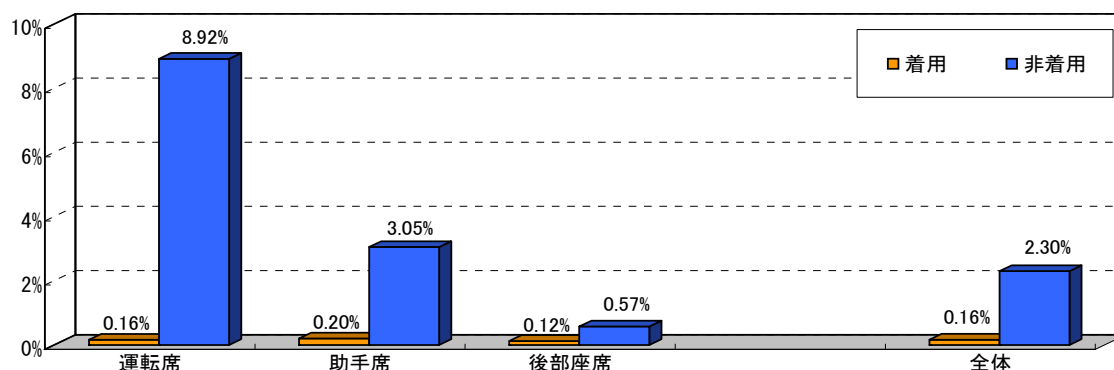
イ シートベルト着用有無別

◎ 非着用者の致死率は着用者の14倍

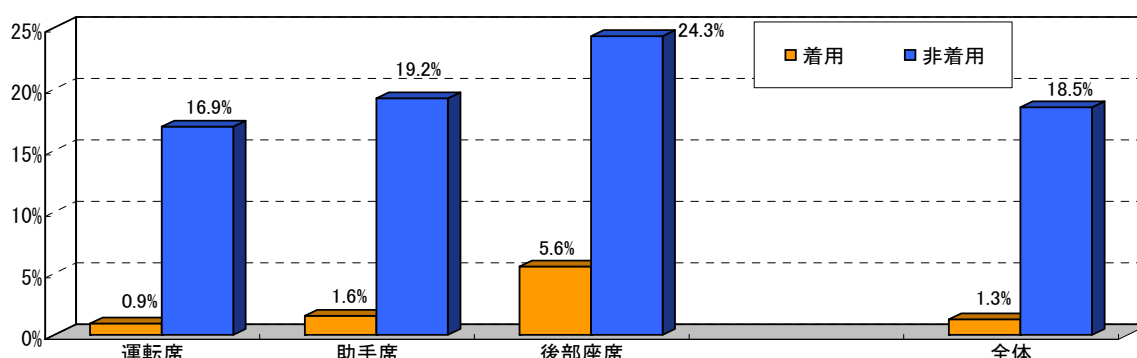
自動車乗車中のシートベルト（チャイルドシートを含む。）着用有無別の致死率をみると、非着用者の致死率は着用者の0.16%に対して14.3倍の2.30%となっており、これを座席位置別にみると、運転席：56.5倍、助手席：15.2倍、後部座席：4.8倍となっている。

自動車乗車中で車外放出（自動車乗車中の者が車内から車外へ放出された状態）になった場合の致死率は、自動車乗車中全体の致死率が0.29%であるのに対して145倍の42.14%である。自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は、着用者の1.3%に対して14倍の18.5%であり、シートベルトの着用によって車外に放出される危険性が低くなる。

座席位置別・シートベルト着用有無別致死率（平成26年中）



座席位置別・シートベルト着用有無別死者の車外放出構成率（平成26年中）



○ 座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成26年中）

座席位置別	着用有無別		死者数				計	死傷者数					計
	着用	致死率	非着用	致死率	不明	致死率		着用／非着用	着用	着用者率	非着用	不明	
運転席	544	0.16	437	8.92	43	1,024	0.29	56.5	344,694	98.3	4,901	1,205	350,800
車外放出	5	21.74	74	58.27	4	83	53.21	2.7	23	14.7	127	6	156
車外放出構成率	0.9	—	16.9	—	9.3	8.1	—	—	0.0	—	2.6	0.5	0.0
助手席	129	0.20	52	3.05	2	183	0.28	15.2	64,381	97.1	1,705	250	66,336
車外放出	2	28.57	10	45.45	0	12	38.71	1.6	7	22.6	22	2	31
車外放出構成率	1.6	—	19.2	—	0.0	6.6	—	—	0.0	—	1.3	0.8	0.0
後部座席	36	0.12	107	0.57	11	154	0.31	4.8	29,830	60.1	18,646	1,168	49,644
車外放出	2	20.00	26	28.89	1	29	28.16	1.4	10	9.7	90	3	103
車外放出構成率	5.6	—	24.3	—	9.1	18.8	—	—	0.0	—	0.5	0.3	0.2
その他	0	0.00	9	0.86	0	9	0.66	—	276	20.3	1,044	39	1,359
車外放出	0	—	2	22.22	0	2	22.22	—	0	0.0	9	0	9
車外放出構成率	—	—	22.2	—	—	22.2	—	—	0.0	—	0.9	0.0	0.7
計	709	0.16	605	2.30	56	1,370	0.29	14.3	439,181	93.8	26,296	2,662	468,139
車外放出	9	22.50	112	45.16	5	126	42.14	2.0	40	13.4	248	11	299
車外放出構成率	1.3	—	18.5	—	8.9	9.2	—	—	0.0	—	0.9	0.4	0.1

注1 シートベルト着用の有無については、事故後の聞き取り調査等による結果を基に集計したものである。

2 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合、バスの車内に立っている場合等をいう。

3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

4 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100

5 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100

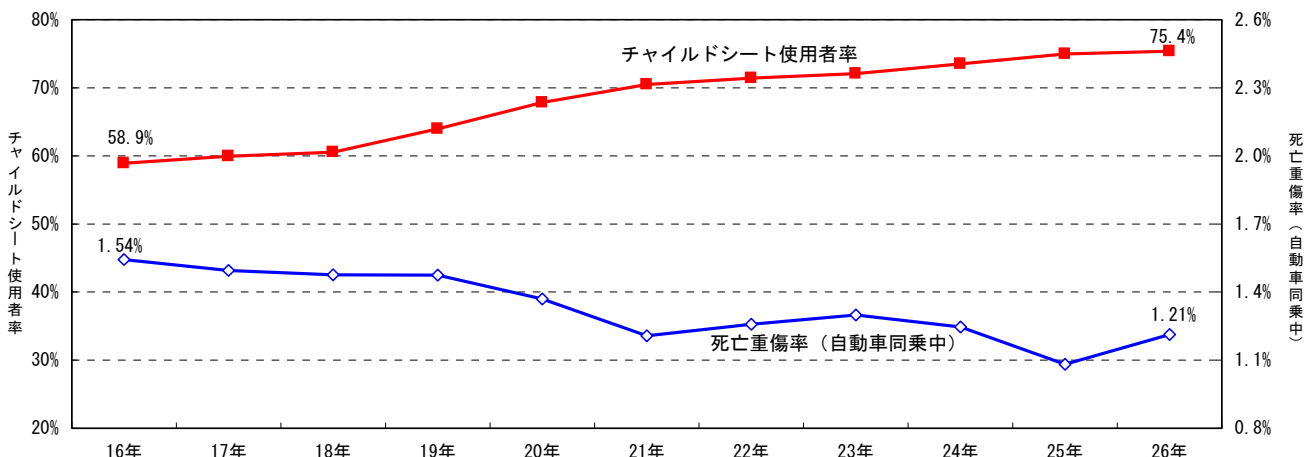
ウ チャイルドシート使用有無別

◎ チャイルドシート不使用者の死亡重傷率は使用者の2倍

チャイルドシート使用者率（6歳未満幼児の自動車同乗中に占める使用の死傷者の割合）は75.4%であり、前年と比較すると0.4P上昇し、近年は漸増傾向にある。

6歳未満幼児の自動車同乗中の死亡重傷率は、10年前の1.54%から1.21%に低下している。この死亡重傷率をチャイルドシート使用有無別にみると、使用者の0.96%に対して不使用者は2.1倍の1.98%であり、チャイルドシートの使用が交通事故の被害軽減に寄与していることが認められる。

チャイルドシート使用者率及び死亡重傷率（自動車同乗中）の推移（各年12月末）



○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死傷者数の推移（各年12月末）

有無別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
		チャイルドシート使用	死者 11 重傷者 72 軽傷者 7,859	死者 7 重傷者 80 軽傷者 7,729	死者 3 重傷者 78 軽傷者 7,426	死者 9 重傷者 78 軽傷者 7,505	死者 4 重傷者 61 軽傷者 7,016	死者 7 重傷者 50 軽傷者 7,008	死者 5 重傷者 61 軽傷者 7,032	死者 6 重傷者 43 軽傷者 6,720	死者 3 重傷者 58 軽傷者 6,899	死者 5 重傷者 39 軽傷者 6,811	死者 6 重傷者 40 軽傷者 6,811	死者 3 重傷者 56 軽傷者 6,097	-3	-50.0	33.3	27
チャイルドシート不使用	死者 30 重傷者 91 軽傷者 5,129	死者 14 重傷者 91 軽傷者 4,829	死者 18 重傷者 82 軽傷者 4,507	死者 12 重傷者 70 軽傷者 3,991	死者 12 重傷者 63 軽傷者 3,151	死者 11 重傷者 50 軽傷者 2,760	死者 13 重傷者 43 軽傷者 2,652	死者 10 重傷者 58 軽傷者 2,437	死者 11 重傷者 40 軽傷者 2,343	死者 7 重傷者 39 軽傷者 2,096	死者 6 重傷者 40 軽傷者 1,830	死者 3 重傷者 31 軽傷者 1,830	-1	-14.3	66.7	20
使用不明	死者 0 重傷者 4 軽傷者 284	死者 0 重傷者 3 軽傷者 285	死者 0 重傷者 2 軽傷者 284	死者 0 重傷者 6 軽傷者 195	死者 0 重傷者 3 軽傷者 129	死者 1 重傷者 2 軽傷者 133	死者 0 重傷者 3 軽傷者 130	死者 1 重傷者 4 軽傷者 111	死者 0 重傷者 3 軽傷者 113	死者 0 重傷者 1 軽傷者 146	死者 0 重傷者 1 軽傷者 140	死者 0 重傷者 3 軽傷者 140	0	-	0.0	-
合計	死者 41 重傷者 167 軽傷者 13,272	死者 21 重傷者 174 軽傷者 12,843	死者 21 重傷者 162 軽傷者 12,217	死者 21 重傷者 154 軽傷者 11,691	死者 16 重傷者 127 軽傷者 10,296	死者 19 重傷者 102 軽傷者 9,901	死者 18 重傷者 107 軽傷者 9,814	死者 17 重傷者 105 軽傷者 9,268	死者 16 重傷者 86 軽傷者 9,355	死者 13 重傷者 86 軽傷者 9,053	死者 9 重傷者 90 軽傷者 8,067	死者 9 重傷者 90 軽傷者 8,067	-4	-30.8	100.0	22
チャイルドシート使用者率	58.9	59.9	60.5	64.0	67.8	70.5	71.4	72.1	73.5	75.0	75.4	75.4	0.4P	-	-	128
致死率	0.30	0.16	0.17	0.18	0.15	0.19	0.18	0.18	0.17	0.14	0.11	0.11	-0.03P	-	-	36
死亡重傷率	1.54	1.50	1.48	1.47	1.37	1.21	1.26	1.30	1.25	1.08	1.21	1.21	0.13P	-	-	79

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

注3 チャイルドシート使用者率＝チャイルドシート使用死傷者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

注4 致死率＝死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

注5 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別致死率及び死亡重傷率（平成26年中）

有無別	死傷者数			死傷者数	致死率	死亡重傷率	
	死者	重傷者	軽傷者				
チャイルドシート使用	適正使用	1	41	5,723	5,765	0.02	0.73
	不適正使用	2	15	374	391	0.51	4.35
	小計	3	56	6,097	6,156	0.05	0.96
チャイルドシート不使用	6	31	1,830	1,867	0.32	1.98	
使用不明	0	3	140	143	-	2.10	
合計	9	90	8,067	8,166	0.11	1.21	

注1 「適正使用」とは、チャイルドシートが車両に適正に固定され、かつ、幼児等がチャイルドシートを適正に使用している場合をいう。

注2 「不適正使用」とは、事故によりチャイルドシートがシートベルトから完全に分離している場合、幼児等がチャイルドシートから飛び出した場合等をいう。

注3 致死率＝死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

注4 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

(3) 年齢層別・状態別の状況と特徴

ア 全般

◎ 自動二輪車乗車中、原付乗車中及び自転車乗用中のいずれも若者が最多

負傷者数を年齢層別に状態を見ると、全ての年齢層で自動車乗車中が最も多くなっており、その中でも30歳代（年齢層における構成率75.6%）が最多となっている。また、状態別に年齢層をみると、若者は原付乗車中（状態における構成率28.9%）、自動二輪車乗車中（同25.9%）及び自転車乗用中（同22.1%）において最も多くなっている。一方、高齢者は歩行中（同30.9%）において最も多くなっている。

○ 年齢層別・状態別負傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別・状態別	年											増減数	増減率	構成率 A	構成率 B	指数	
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年						
15歳以下	自動車乗車中	32,048	31,575	30,720	29,800	26,259	25,343	25,413	24,355	24,123	23,317	20,898	-2,419	-10.4	42.7	4.5	65
	自動二輪車乗車中	174	205	182	167	181	173	157	155	144	105	119	14	13.3	0.2	0.3	68
	原付乗車中	388	306	244	247	206	161	190	128	112	99	90	-9	-9.1	0.2	0.2	23
	自転車乗用中	38,905	37,830	34,472	34,008	31,839	29,630	27,530	26,224	23,421	21,443	18,546	-2,897	-13.5	37.9	17.2	48
	歩行中	19,363	18,474	16,373	15,321	14,518	13,526	13,243	12,085	11,193	10,513	9,162	-1,351	-12.9	18.7	16.0	47
	その他	93	115	112	97	91	84	103	104	104	127	93	-34	-26.8	0.2	12.6	100
小計	90,971	88,505	82,103	79,640	73,094	68,917	66,636	63,051	59,097	55,604	48,908	-6,696	-12.0	100.0	6.9	54	
16～24歳	自動車乗車中	118,829	112,120	102,892	91,327	78,127	73,625	70,654	65,554	62,988	59,275	52,959	-6,316	-10.7	51.3	11.3	45
	自動二輪車乗車中	23,992	23,383	20,876	20,214	17,407	16,062	14,523	13,407	12,004	11,046	9,324	-1,722	-15.6	9.0	25.9	39
	原付乗車中	40,701	37,826	32,989	30,273	25,788	23,091	21,620	19,338	17,160	14,981	12,346	-2,635	-17.6	12.0	28.9	30
	自転車乗用中	40,127	39,533	37,502	36,422	34,470	33,185	33,262	31,631	29,352	26,456	23,906	-2,550	-9.6	23.1	22.1	60
	歩行中	6,785	6,328	6,335	5,605	5,435	5,174	5,410	5,028	5,270	4,888	4,662	-226	-4.6	4.5	8.2	69
	その他	132	147	131	142	93	100	94	125	120	97	97	0	0.0	0.1	13.2	73
小計	230,566	219,337	200,725	183,983	161,320	151,237	145,563	135,083	126,894	116,743	103,294	-13,449	-11.5	100.0	14.5	45	
25～29歳	自動車乗車中	94,173	88,728	81,242	72,486	64,003	60,631	59,436	56,980	55,287	52,220	47,085	-5,135	-9.8	72.9	10.1	50
	自動二輪車乗車中	10,669	10,191	9,001	8,603	7,144	6,642	6,333	5,775	5,368	4,869	3,899	-970	-19.9	6.0	10.8	37
	原付乗車中	11,020	10,304	8,974	8,220	7,103	6,559	6,147	5,679	5,046	4,473	3,797	-676	-15.1	5.9	8.9	34
	自転車乗用中	11,179	10,691	10,088	9,933	9,368	9,158	9,231	9,018	8,228	7,631	6,782	-849	-11.1	10.5	6.3	61
	歩行中	4,454	4,243	4,221	3,821	3,657	3,482	3,477	3,483	3,349	3,173	2,944	-229	-7.2	4.6	5.2	66
	その他	110	88	79	79	70	96	79	76	68	70	63	-7	-10.0	0.1	8.5	57
小計	131,605	124,245	113,605	103,142	91,345	86,568	84,703	81,011	77,346	72,436	64,570	-7,866	-10.9	100.0	9.1	49	
30～39歳	自動車乗車中	164,177	163,282	158,050	145,350	131,697	126,319	124,510	118,411	115,465	108,628	98,051	-10,577	-9.7	75.6	21.0	60
	自動二輪車乗車中	14,848	14,796	14,220	14,199	12,776	12,161	11,250	10,392	9,614	8,574	7,668	-906	-10.6	5.9	21.3	52
	原付乗車中	14,463	14,112	13,178	12,606	11,297	10,345	9,967	8,668	7,795	6,710	5,842	-868	-12.9	4.5	13.7	40
	自転車乗用中	20,097	19,938	19,071	18,719	18,125	17,483	17,266	16,258	14,848	13,380	12,043	-1,337	-10.0	9.3	11.2	60
	歩行中	8,711	8,378	8,251	7,924	7,499	7,483	7,468	7,118	6,860	6,496	6,024	-472	-7.3	4.6	10.5	69
	その他	125	181	157	133	166	144	122	160	168	170	123	-47	-27.6	0.1	16.7	98
小計	222,421	220,687	212,927	198,931	181,560	173,935	170,583	161,007	154,750	143,958	129,751	-14,207	-9.9	100.0	18.2	58	
40～49歳	自動車乗車中	110,943	112,003	108,949	103,524	96,877	96,940	99,793	100,452	102,465	101,458	95,936	-5,522	-5.4	74.3	20.6	86
	自動二輪車乗車中	6,557	7,076	7,364	7,829	8,063	8,453	8,531	8,479	8,394	8,269	7,969	-300	-3.6	6.2	22.2	122
	原付乗車中	9,087	9,024	8,241	8,265	7,879	7,415	7,369	7,126	6,692	6,162	5,583	-579	-9.4	4.3	13.0	61
	自転車乗用中	15,322	15,391	14,918	14,909	14,954	15,071	14,897	14,751	13,950	13,179	12,361	-818	-6.2	9.6	11.4	81
	歩行中	7,086	7,103	7,212	6,916	6,914	7,022	7,429	7,320	7,426	7,276	7,101	-175	-2.4	5.5	12.4	100
	その他	101	87	111	92	104	116	105	122	108	125	114	-11	-8.8	0.1	15.5	113
小計	149,096	150,684	146,795	141,535	134,791	135,017	138,124	138,250	139,035	136,469	129,064	-7,405	-5.4	100.0	18.1	87	
50～59歳	自動車乗車中	114,772	113,417	109,898	99,412	87,014	80,458	78,115	73,692	72,370	69,287	64,263	-5,024	-7.3	73.0	13.8	56
	自動二輪車乗車中	3,901	3,947	3,881	4,003	3,914	4,124	4,036	3,998	4,222	4,244	4,208	-36	-0.8	4.8	11.7	108
	原付乗車中	13,220	12,385	11,426	10,425	8,862	7,759	6,948	6,239	5,275	4,971	4,356	-615	-12.4	4.9	10.2	33
	自転車乗用中	21,105	19,981	18,664	17,557	15,389	14,027	12,944	12,095	11,010	10,057	9,039	-1,018	-10.1	10.3	8.4	43
	歩行中	9,964	9,808	9,624	8,860	8,099	7,535	7,235	6,728	6,620	6,393	6,053	-340	-5.3	6.9	10.6	61
	その他	124	135	106	118	118	86	110	98	94	98	85	-13	-13.3	0.1	11.5	69
小計	163,086	159,673	153,599	140,375	123,396	113,989	109,388	102,850	99,591	95,050	88,004	-7,046	-7.4	100.0	12.4	54	
60～64歳	自動車乗車中	40,893	40,460	37,552	36,893	36,487	37,929	39,673	39,832	38,625	35,174	30,027	-5,147	-14.6	70.5	6.4	73
	自動二輪車乗車中	1,392	1,318	1,161	1,181	1,129	1,258	1,279	1,252	1,192	1,206	1,072	-134	-11.1	2.5	3.0	77
	原付乗車中	6,564	6,269	5,399	5,339	4,907	4,685	4,532	4,377	3,796	3,222	2,632	-590	-18.3	6.2	6.2	40
	自転車乗用中	11,968	11,055	9,977	9,423	9,143	8,786	8,816	8,524	7,517	6,200	5,297	-903	-14.6	12.4	4.9	44
	歩行中	5,499	5,440	5,063	4,526	4,858	4,728	4,919	4,914	4,608	4,065	3,549	-516	-12.7	8.3	6.2	65
	その他	57	56	55	39	53	66	65	70	54	49	35	-14	-28.6	0.1	4.7	61
小計	66,373	64,598	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	-7,304	-14.6	100.0	6.0	64	
65歳以上	自動車乗車中	60,232	61,385	63,103	63,147	59,570	61,386	61,694	58,741	59,997	60,880	57,550	-3,330	-5.5	54.7	12.3	96
	自動二輪車乗車中	3,055	2,910	2,695	2,742	2,608	2,440	2,168	1,999	1,910	1,811	1,710	-101	-5.6	1.6	4.8	56
	原付乗車中	13,558	13,368	12,664	12,605	11,894	11,653	11,031	9,910	9,150	8,702	8,136	-566	-6.5	7.7	19.0	60
	自転車乗用中	31,003	30,572	30,140	30,347	29,080	28,330	27,063	24,639	22,873	21,583	20,024	-1,559	-7.2	19.0	18.5	65
	歩行中	21,483	21,009	20,859	20,658	20,322	20,150	19,918	18,982	18,802	18,197	17,624	-573	-3.1	16.8	30.9	82
	その他	167	142	144	147	146	141	139	118	159	145	127	-18	-12.4	0.1	17.2	76
小計	129,498	129,386	129,605	129,646	123,620	124,100	122,013	114,389	112,891	111,318	105,171	-6,147	-5.5	100.0	14.8	81	
合計	自動車乗車中	736,067	722,970	692,406	641,939	580,034	562,631	559,288	538,017	531,320	510,239	466,769	-43,470	-8.5	65.6	100.0	63
	自動二輪車乗車中	64,588	63,826	59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,848	40,124	35,969	-4,155	-10.4	5.1	10.0	56
	原付乗車中	109,001	103,594	93,115	87,980	77,936	71,668	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	-6,538	-13.3	6.0	10.0	39
	自転車乗用中	189,706	184,991	174,832	171,318	162,368	155,670	151,009	143,140	131,199	119,929	107,998	-11,931	-9.9	15.2	10.0	57
	歩行中	83,345	80,783	77,938	73,631	71,302	69,100	69,099	65,658	64,128	61,001	57,119	-3,882	-6.4	8.0	10.0	69
	その他	909	951	895	847	841	833	817	873	875	881	737	-144	-16.3	0.1	10.0	81

イ 自転車乗用中

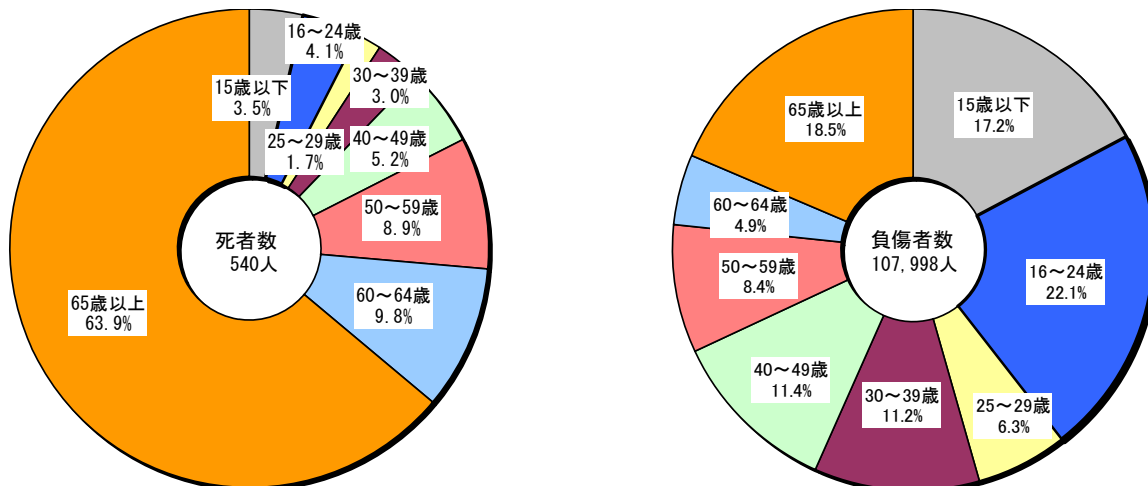
◎ 6歳未満幼児の同乗中死傷者は頭部損傷が高い割合

自転車乗用中の死傷者数を年齢層別にみると、負傷者では若者（構成率22.1%）が最も多く、次いで高齢者（同18.5%）、子供（同17.2%）の順となり、死者では、高齢者が6割以上（同63.9%）を占める。

死傷者数について、過去10年間の推移をみると、各年齢層とも減少傾向にあるが、40歳代（平成16年の0.81倍）及び75歳以上（同0.79倍）は、高い水準となっている。

損傷部位別にみると、6歳未満同乗中幼児を除く全ての年齢層で脚部が最も多く、頭部損傷の割合は1～2割程度である。これに対して、6歳未満同乗中の幼児は頭部損傷（構成率40.7%）が4割を占める。

自転車乗用中の年齢層別死者及び負傷者数（構成率）（平成26年中）



○ 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	38,964	37,877	34,517	34,041	31,869	29,666	27,555	26,251	23,439	21,465	18,565	-2,900	-13.5	17.1	48
16～19歳	26,094	25,993	24,542	23,818	22,376	21,292	21,544	20,416	19,111	17,411	15,611	-1,800	-10.3	14.4	60
20～24歳	14,066	13,580	13,021	12,647	12,127	11,922	11,760	11,255	10,270	9,068	8,317	-751	-8.3	7.7	59
16～24歳	40,160	39,573	37,563	36,465	34,503	33,214	33,304	31,671	29,381	26,479	23,928	-2,551	-9.6	22.0	60
25～29歳	11,203	10,701	10,099	9,945	9,384	9,169	9,246	9,023	8,238	7,640	6,791	-849	-11.1	6.3	61
30～39歳	20,112	19,967	19,104	18,739	18,148	17,509	17,294	16,281	14,866	13,396	12,059	-1,337	-10.0	11.1	60
40～49歳	15,371	15,424	14,954	14,940	14,992	15,101	14,931	14,784	13,982	13,218	12,389	-829	-6.3	11.4	81
50～59歳	21,209	20,087	18,755	17,627	15,449	14,101	12,988	12,156	11,058	10,117	9,087	-1,030	-10.2	8.4	43
60～64歳	12,035	11,130	10,041	9,467	9,196	8,836	8,881	8,591	7,561	6,253	5,350	-903	-14.4	4.9	44
65～74歳	20,380	20,045	19,515	19,523	18,255	17,676	16,503	14,530	13,361	12,281	11,586	-695	-5.7	10.7	57
75歳以上	11,138	11,038	11,105	11,320	11,298	11,107	10,972	10,488	9,876	9,680	8,783	-897	-9.3	8.1	79
65歳以上	31,518	31,083	30,620	30,843	29,553	28,783	27,475	25,018	23,237	21,961	20,369	-1,592	-7.2	18.8	65
計	190,572	185,842	175,653	172,067	163,094	156,379	151,674	143,775	131,762	120,529	108,538	-11,991	-9.9	100.0	57
【再掲】															
6歳未満同乗中	2,426	2,131	1,899	1,805	1,571	1,257	1,339	1,179	1,227	1,055	975	-80	-8	0.9	40

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

○ 自転車乗用中の年齢層別・損傷部位別死傷者数（平成26年中）

年齢層別	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
15歳以下	1	2,745	1,201	1,365	637	265	130	928	3,694	7,597	2	18,565
構成率	0.0	14.8	6.5	7.4	3.4	1.4	0.7	5.0	19.9	40.9	0.0	100.0
6歳未満同乗中	0	397	128	65	10	9	11	11	126	218	0	975
構成率	0.0	40.7	13.1	6.7	1.0	0.9	1.1	1.1	12.9	22.4	0.0	100.0
16～24歳	0	2,350	1,189	2,787	829	222	183	1,998	4,518	9,851	1	23,928
構成率	0.0	9.8	5.0	11.6	3.5	0.9	0.8	8.4	18.9	41.2	0.0	100.0
25～64歳	4	4,323	1,774	6,481	2,381	400	433	4,939	9,176	15,748	17	45,676
構成率	0.0	9.5	3.9	14.2	5.2	0.9	0.9	10.8	20.1	34.5	0.0	100.0
65歳以上	10	3,678	792	1,628	1,621	207	167	2,295	3,467	6,486	18	20,369
構成率	0.0	18.1	3.9	8.0	8.0	1.0	0.8	11.3	17.0	31.8	0.1	100.0
計	15	13,096	4,956	12,261	5,468	1,094	913	10,160	20,855	39,682	38	108,538
構成率	0.0	12.1	4.6	11.3	5.0	1.0	0.8	9.4	19.2	36.6	0.0	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

◎ 自転車に違反のある割合は5分の3以上

自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、安全不確認（構成率23.3%）が5分の1以上を占め最も多く、次いで動静不注視（同11.8%）、交差点安全進行義務違反（同10.7%）の順に多い。

違反有無別の致死率をみると、違反のない者が0.31%であるのに対して、違反のある者は約2倍の0.61%となっている。また、違反のある者の割合は死傷者全体の5分の3以上（構成率63.8%）を占めている。

自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子供は違反のある者が7割以上（構成率71.4%）を占め、他の年齢層に比べて高くなっている。

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

法令違反別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
信号無視	5,436	5,358	4,641	4,456	4,217	4,052	3,777	3,552	2,887	2,420	2,114	-306	-12.6	2.0	39
通行区分	4,242	3,803	3,660	3,993	3,240	2,904	2,914	2,928	2,479	2,281	2,089	-192	-8.4	2.0	49
横断・転回等	913	799	699	805	622	931	684	488	528	600	531	-69	-11.5	0.5	58
優先通行妨害	751	670	722	836	891	926	914	861	890	727	724	-3	-0.4	0.7	96
交差点安全進行	14,993	14,772	13,838	13,967	13,454	13,221	13,251	13,753	13,225	12,198	11,399	-799	-6.6	10.7	76
徐行違反	2,471	2,235	2,700	2,594	2,518	2,164	2,361	1,979	1,635	1,493	1,524	31	2.1	1.4	62
一時不停止	10,963	10,687	9,952	9,430	8,971	8,886	8,410	7,701	6,972	6,232	5,433	-799	-12.8	5.1	50
自転車通行方法	2,597	2,199	1,954	1,944	1,642	1,307	1,322	1,370	1,365	1,023	665	-358	-35.0	0.6	26
安全	3,749	3,695	3,700	3,522	3,111	2,684	2,332	1,971	1,713	1,486	1,350	-136	-9.2	1.3	36
運転	1,068	1,005	925	880	802	724	610	539	438	414	352	-62	-15.0	0.3	33
義務	3,096	2,842	3,059	2,655	2,378	2,122	2,004	1,686	1,395	1,266	1,161	-105	-8.3	1.1	38
その他	18,389	18,620	18,047	18,078	17,460	16,833	16,499	15,891	14,374	13,757	12,513	-1,244	-9.0	11.8	68
小計	49,106	48,714	45,311	43,882	41,163	38,312	36,879	34,254	30,270	27,976	24,816	-3,160	-11.3	23.3	51
その他の違反	3,912	3,858	3,360	3,248	3,408	3,329	2,931	2,626	2,356	2,266	1,956	-310	-13.7	1.8	50
違反不明	296	292	273	359	288	271	291	268	272	328	201	-127	-38.7	0.2	68
違反なし	60,403	58,853	56,445	55,145	53,289	52,743	51,609	49,445	46,820	42,469	38,551	-3,918	-9.2	36.2	64
合計	185,166	180,836	171,269	167,797	159,277	153,201	148,466	140,921	129,014	118,125	106,427	-11,698	-9.9	100.0	57
死者数	852	838	810	735	720	696	659	628	550	594	535	-59	-9.9	0.5	63
【再掲】															
違反あり死傷者	124,763	121,983	114,824	112,652	105,988	100,458	96,857	91,476	82,194	75,656	67,876	-7,780	-10.3	63.8	54
構成率	67.4	67.5	67.0	67.1	66.5	65.6	65.2	64.9	63.7	64.0	63.8	-0.2P	-	-	95
違反あり死者	665	638	638	580	563	535	473	470	418	444	417	-27	-6.1	77.9	63
致死率	0.53	0.52	0.56	0.51	0.53	0.53	0.49	0.51	0.51	0.59	0.61	0.02P	-	-	115
違反なし死傷者	60,403	58,853	56,445	55,145	53,289	52,743	51,609	49,445	46,820	42,469	38,551	-3,918	-9.2	36.2	64
構成率	32.6	32.5	33.0	32.9	33.5	34.4	34.8	35.1	36.3	36.0	36.2	0.2P	-	-	111
違反なし死者	187	200	172	155	157	161	186	158	132	150	118	-32	-21.3	22.1	63
致死率	0.31	0.34	0.30	0.28	0.29	0.31	0.36	0.32	0.28	0.35	0.31	-0.04P	-	-	99

- 1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
- 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
- 3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成26年中）

法令違反別	15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		合計	構成率
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率		
信号無視	394	2.3	582	2.5	689	1.5	449	2.2	2,114	2.0
通行区分	364	2.1	550	2.3	859	1.9	316	1.6	2,089	2.0
横断・転回等	148	0.9	109	0.5	114	0.3	160	0.8	531	0.5
優先通行妨害	224	1.3	156	0.7	145	0.3	199	1.0	724	0.7
交差点安全進行	1,888	11.1	2,638	11.2	4,792	10.5	2,081	10.3	11,399	10.7
徐行違反	504	3.0	349	1.5	470	1.0	201	1.0	1,524	1.4
一時不停止	1,706	10.0	1,602	6.8	1,295	2.8	830	4.1	5,433	5.1
自転車通行方法	117	0.7	154	0.7	283	0.6	111	0.5	665	0.6
安全	161	0.9	129	0.5	406	0.9	654	3.2	1,350	1.3
運転	73	0.4	46	0.2	137	0.3	96	0.5	352	0.3
義務	223	1.3	278	1.2	461	1.0	199	1.0	1,161	1.1
その他	1,087	6.4	2,781	11.8	6,587	14.5	2,058	10.1	12,513	11.8
小計	4,808	28.2	5,510	23.3	9,444	20.8	5,054	24.9	24,816	23.3
その他の違反	252	1.5	411	1.7	930	2.0	363	1.8	1,956	1.8
違反不明	6,604	38.7	9,155	38.8	17,965	39.5	8,424	41.5	42,148	39.6
違反なし	202	1.2	221	0.9	416	0.9	209	1.0	1,048	1.0
合計	30	0.2	30	0.1	77	0.2	64	0.3	201	0.2
違反なし	4,879	28.6	8,074	34.2	18,340	40.4	7,258	35.8	38,551	36.2
合計	17,060	100.0	23,620	100.0	45,445	100.0	20,302	100.0	106,427	100.0
【再掲】										
違反あり死傷者	12,181	71.4	15,546	65.8	27,105	59.6	13,044	64.2	67,876	63.8
違反なし死傷者	4,879	28.6	8,074	34.2	18,340	40.4	7,258	35.8	38,551	36.2

ウ 歩行中

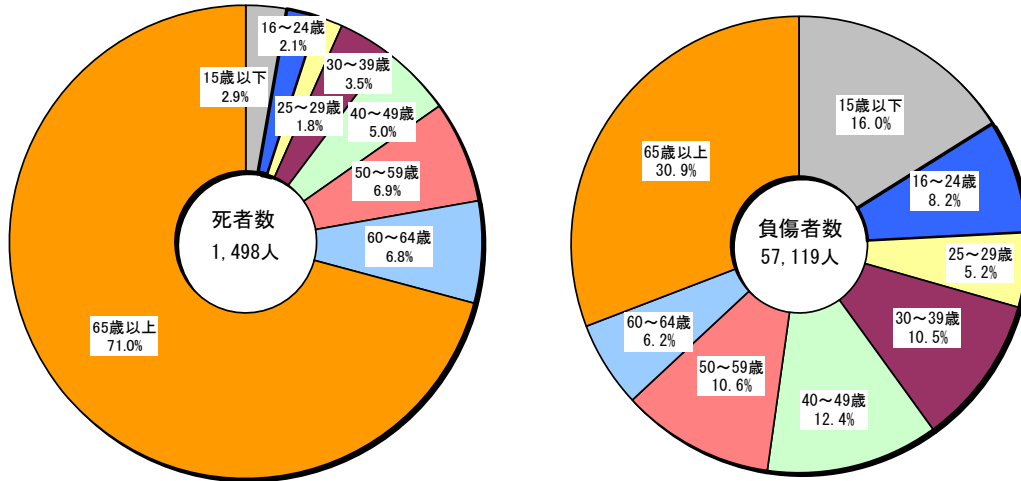
◎ 死者及び負傷者ともに高齢者が最多

歩行中の死者及び負傷者数を年齢層別にみると、いずれも高齢者（死者：構成率71.0%、負傷者：同30.9%）が最も多い。負傷者については、高齢者に次いで子供（同16.0%）が多く、両者で半数近く（同46.9%）を占めている。

死傷者数の増減数について前年と比較すると、全ての年齢層で減少しており、中でも子供は、減少数全体（3,968人）の3分の1を占める減少（前年比-1,355人、-12.8%）となった。

過去10年間の推移をみると、子供（平成16年の0.47倍）が最も減少している。一方、40歳代（同1.00倍）、高齢者（同0.81倍）は、高い水準にある。

歩行中の年齢層別死者及び負傷者数（構成率）（平成26年中）



○ 歩行中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
15歳以下	19,442	18,549	16,437	15,379	14,573	13,567	13,291	12,137	11,236	10,560	9,205	-1,355	-12.8	15.7	47
16~19歳	2,504	2,350	2,294	2,086	2,049	1,996	2,069	1,897	2,093	1,897	1,790	-107	-5.6	3.1	71
20~24歳	4,324	4,017	4,088	3,556	3,412	3,208	3,362	3,168	3,215	3,018	2,903	-115	-3.8	5.0	67
16~24歳	6,828	6,367	6,382	5,642	5,461	5,204	5,431	5,065	5,308	4,915	4,693	-222	-4.5	8.0	69
25~29歳	4,484	4,270	4,253	3,854	3,679	3,504	3,503	3,513	3,364	3,191	2,971	-220	-6.9	5.1	66
30~39歳	8,797	8,458	8,310	8,003	7,560	7,541	7,524	7,191	6,934	6,564	6,077	-487	-7.4	10.4	69
40~49歳	7,190	7,224	7,314	7,010	7,003	7,104	7,501	7,413	7,508	7,362	7,176	-186	-2.5	12.2	100
50~59歳	10,213	10,040	9,855	9,042	8,261	7,696	7,384	6,878	6,762	6,509	6,157	-352	-5.4	10.5	60
60~64歳	5,678	5,613	5,228	4,650	4,984	4,854	5,042	5,049	4,739	4,170	3,651	-519	-12.4	6.2	64
65~74歳	11,907	11,547	11,312	11,117	10,661	10,423	10,092	9,307	9,074	8,854	8,479	-375	-4.2	14.5	71
75歳以上	11,079	10,848	10,914	10,890	10,859	10,933	11,067	10,807	10,837	10,460	10,208	-252	-2.4	17.4	92
65歳以上	22,986	22,395	22,226	22,007	21,520	21,356	21,159	20,114	19,911	19,314	18,687	-627	-3.2	31.9	81
計	85,618	82,916	80,005	75,587	73,041	70,826	70,835	67,360	65,762	62,585	58,617	-3,968	-6.3	100.0	68

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 歩行者に違反がある割合は減少するも3割を占める

歩行者（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、横断歩道外横断（構成率6.0%）及び走行車両の直前・直後横断（同2.9%）などの道路横断時の違反（同12.0%）が最も多く、次いで飛び出し（同6.2%）の順となり、両者で全体の約5分の1（同18.2%）を占めている。

歩行者に違反のある割合は減少傾向にあるものの、依然として3割（構成率30.2%）を占めている。また、違反有無別の致死率をみると、違反のない者が1.34%であるのに対して、違反のある者は5.47%と4倍になっている。

歩行者（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子供は違反ありの割合（構成率55.4%）が他の年齢層に比べ高く、中でも飛び出し（同29.9%）が違反ありの過半数を占めている。

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

法令違反別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		2,259	2,142	1,953	1,841	1,778	1,688	1,582	1,591	1,438	1,360	1,211	-149	-11.0	2.1	54
通行区分	左側通行	2,075	1,896	1,755	1,803	1,659	1,664	1,630	1,430	1,443	1,236	1,215	-21	-1.7	2.2	59
	車道通行	1,026	989	891	827	799	751	730	790	695	666	579	-87	-13.1	1.0	56
	その他	119	104	141	105	101	75	93	71	72	56	79	23	41.1	0.1	66
	小計	3,220	2,989	2,787	2,735	2,559	2,490	2,453	2,291	2,210	1,958	1,873	-85	-4.3	3.3	58
横断違反	横断歩道外	6,321	6,088	5,600	5,384	4,869	4,601	4,835	4,441	4,193	3,648	3,373	-275	-7.5	6.0	53
	斜め横断	1,546	1,436	1,362	1,258	1,186	1,125	1,177	1,035	1,025	838	770	-68	-8.1	1.4	50
	駐車車両の直前後	2,475	2,219	1,841	1,653	1,471	1,259	1,175	1,009	917	797	663	-134	-16.8	1.2	27
	走行車両の直前後	3,938	3,384	3,424	3,077	2,670	2,516	2,252	2,098	2,100	1,844	1,629	-215	-11.7	2.9	41
	横断禁止場所	789	746	686	627	550	493	495	474	386	355	337	-18	-5.1	0.6	43
小計	15,069	13,873	12,913	11,999	10,746	9,994	9,934	9,057	8,621	7,482	6,772	-710	-9.5	12.0	45	
幼児ひとり歩き		822	731	551	662	579	494	468	432	438	332	345	13	3.9	0.6	42
踏切不注意		34	42	23	17	16	23	22	18	28	36	19	-17	-47.2	0.0	56
路肩等		767	738	641	642	543	515	552	496	522	498	455	-43	-8.6	0.8	59
路上遊戯		655	548	514	516	481	413	389	404	332	301	259	-42	-14.0	0.5	40
路上作業		594	599	642	611	515	479	414	380	353	374	366	-8	-2.1	0.6	62
飛び出し		8,347	7,864	6,895	6,163	5,876	5,754	5,471	5,031	4,386	4,053	3,479	-574	-14.2	6.2	42
その他の違反		4,275	3,949	3,833	3,532	3,416	3,182	3,073	2,779	2,414	2,249	2,085	-164	-7.3	3.7	49
違反不明		304	273	265	270	240	221	198	204	199	216	190	-26	-12.0	0.3	63
違反なし		45,946	45,951	46,103	43,894	43,745	43,121	43,971	42,327	42,479	41,493	39,325	-2,168	-5.2	69.8	86
合計		82,292	79,699	77,120	72,882	70,494	68,374	68,527	65,010	63,420	60,352	56,379	-3,973	-6.6	100.0	69
死者数		2,213	2,054	2,012	1,893	1,708	1,676	1,688	1,647	1,581	1,526	1,459	-67	-4.4	2.6	66
【再掲】																
違反あり死傷者		36,346	33,748	31,017	28,988	26,749	25,253	24,556	22,683	20,941	18,859	17,054	-1,805	-9.6	30.2	47
構成率		44.2	42.3	40.2	39.8	37.9	36.9	35.8	34.9	33.0	31.2	30.2	-1.0P	-	-	68
違反あり死者		1,578	1,459	1,374	1,336	1,171	1,066	1,103	1,056	984	933	884	-51	-5.2	63.9	59
致死率		4.34	4.32	4.43	4.61	4.38	4.22	4.49	4.66	4.70	5.22	5.47	0.25P	-	-	126
違反なし死傷者		45,946	45,951	46,103	43,894	43,745	43,121	43,971	42,327	42,479	41,493	39,325	-2,168	-5.2	69.8	86
構成率		55.8	57.7	59.8	60.2	62.1	63.1	64.2	65.1	67.0	68.8	69.8	1.0P	-	-	125
違反なし死者		635	595	638	557	537	610	585	591	597	542	526	-16	-3.0	36.1	83
致死率		1.38	1.29	1.38	1.27	1.23	1.41	1.33	1.40	1.41	1.31	1.34	0.03P	-	-	97

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成26年中）

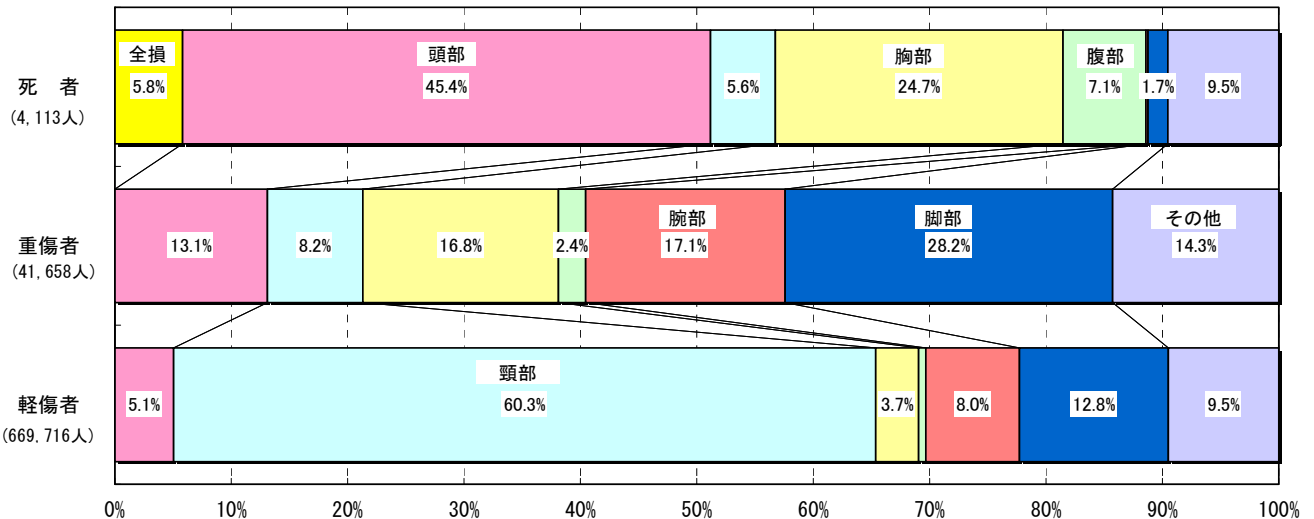
法令違反別	年齢層別		15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		合計		
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	
信号無視	210	2.4	121	2.7	477	1.9	403	2.2	1,211	2.1	2,111	2.1	
通行区分	左側通行	59	0.7	131	3.0	677	2.7	348	1.9	1,215	2.2	1,215	2.2
	車道通行	23	0.3	48	1.1	333	1.3	175	1.0	579	1.0	579	1.0
	その他	7	0.1	5	0.1	35	0.1	32	0.2	79	0.1	79	0.1
	小計	89	1.0	184	4.2	1,045	4.2	555	3.0	1,873	3.3	1,873	3.3
横断違反	横断歩道外	439	5.1	201	4.6	1,121	4.5	1,612	8.8	3,373	6.0	3,373	6.0
	斜め横断	112	1.3	50	1.1	260	1.0	348	1.9	770	1.4	770	1.4
	駐車車両の直前後	233	2.7	44	1.0	215	0.9	171	0.9	663	1.2	663	1.2
	走行車両の直前後	310	3.6	84	1.9	518	2.1	717	3.9	1,629	2.9	1,629	2.9
	横断禁止場所	15	0.2	27	0.6	180	0.7	115	0.6	337	0.6	337	0.6
小計	1,109	12.9	406	9.2	2,294	9.2	2,963	16.2	6,772	12.0	6,772	12.0	
幼児ひとり歩き	345	4.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	345	0.6	345	0.6	
踏切不注意	2	0.0	0	0.0	7	0.0	10	0.1	19	0.0	19	0.0	
路肩等	5	0.1	37	0.8	276	1.1	137	0.7	455	0.8	455	0.8	
路上遊戯	224	2.6	11	0.2	20	0.1	4	0.0	259	0.5	259	0.5	
路上作業	2	0.0	23	0.5	234	0.9	107	0.6	366	0.6	366	0.6	
飛び出し	2,579	29.9	173	3.9	480	1.9	247	1.4	3,479	6.2	3,479	6.2	
その他の違反	197	2.3	167	3.8	1,008	4.0	713	3.9	2,085	3.7	2,085	3.7	
違反不明	14	0.2	15	0.3	74	0.3	87	0.5	190	0.3	190	0.3	
違反なし	3,852	44.6	3,279	74.3	19,130	76.4	13,064	71.4	39,325	69.8	39,325	69.8	
合計	8,628	100.0	4,416	100.0	25,045	100.0	18,290	100.0	56,379	100.0	56,379	100.0	
【再掲】													
違反あり死傷者	4,776	55.4	1,137	25.7	5,915	23.6	5,226	28.6	17,054	30.2	17,054	30.2	
違反なし死傷者	3,852	44.6	3,279	74.3	19,130	76.4	13,064	71.4	39,325	69.8	39,325	69.8	

(4) 損傷部位別の状況と特徴

◎ 死者は頭部、重傷者は脚部、軽傷者は頸部が高い割合

死傷者数を損傷部位別・被害程度別にみると、死者では頭部（構成率45.4%）が4割以上を占めているのに対して、重傷者では脚部（同28.2%）が約3割、軽傷者では頸部（同60.3%）が6割を占めている。

損傷部位別死傷者の状況（構成率）（平成26年中）



○ 損傷部位別死傷者数の推移（各年12月末）

損傷部位別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	628	617	589	470	434	397	403	347	337	316	239	-77	-24.4	5.8	38	
	頭部	3,728	3,412	3,101	2,830	2,473	2,322	2,250	2,205	1,986	2,039	1,866	-173	-8.5	45.4	50	
	頸部	74	82	68	68	54	56	55	52	52	41	45	4	9.8	1.1	61	
	腕部	395	360	263	239	213	211	216	232	224	203	229	26	12.8	5.6	58	
	脚部	1,464	1,434	1,396	1,231	1,171	1,091	1,120	1,018	1,032	1,039	1,016	-23	-2.2	24.7	69	
	その他	561	494	473	464	385	400	381	333	313	308	293	-15	-4.9	7.1	52	
	背部	15	11	15	14	12	19	25	17	11	19	7	-12	-63.2	0.2	47	
	腰部	303	290	277	297	260	294	294	284	314	260	239	-21	-8.1	5.8	79	
	腕部	23	18	11	10	13	9	10	12	10	5	8	3	60.0	0.2	35	
	脚部	143	144	120	93	94	105	86	99	74	63	70	7	11.1	1.7	49	
	その他	91	65	90	66	88	64	82	64	58	80	101	21	26.3	2.5	111	
	計	7,425	6,927	6,403	5,782	5,197	4,968	4,922	4,663	4,411	4,373	4,113	-260	-5.9	100.0	55	
	重傷者	頭部	9,436	8,682	8,052	7,624	6,993	6,718	6,541	6,324	6,139	5,909	5,461	-448	-7.6	13.1	58
頸部		3,015	2,803	2,613	2,523	2,396	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	-114	-6.1	4.2	59	
腕部		6,185	5,799	5,164	4,680	4,386	4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	-382	-10.1	8.2	55	
脚部		10,881	10,442	10,010	9,587	9,168	8,561	8,236	7,760	7,573	7,191	6,994	-197	-2.7	16.8	64	
その他		1,381	1,364	1,269	1,225	1,163	1,147	1,169	1,130	1,115	1,031	979	-52	-5.0	2.4	71	
背部		717	718	675	659	561	578	565	571	478	497	457	-40	-8.0	1.1	64	
腰部		5,048	4,811	4,683	4,442	4,239	4,147	4,261	3,880	3,932	3,870	3,721	-149	-3.9	8.9	74	
腕部		12,463	12,231	11,513	11,086	10,220	9,506	8,954	8,513	8,089	7,645	7,133	-512	-6.7	17.1	57	
脚部		23,674	22,114	20,158	19,198	17,683	16,565	15,520	14,579	13,622	12,723	11,727	-996	-7.8	28.2	50	
その他		17	13	10	11	9	10	5	12	11	5	6	1	20.0	0.0	35	
計		72,817	68,977	64,147	61,035	56,818	53,710	51,537	48,663	46,665	44,547	41,658	-2,889	-6.5	100.0	57	
軽傷者		頭部	80,249	74,361	68,940	63,887	56,276	51,624	49,834	45,366	42,205	37,998	33,935	-4,063	-10.7	5.1	42
		頸部	36,737	34,669	31,322	28,485	25,364	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	-2,086	-13.0	2.1	38
	腕部	594,591	589,118	566,899	531,762	485,996	475,728	475,538	462,462	457,942	442,284	403,846	-38,438	-8.7	60.3	68	
	脚部	43,881	42,933	41,262	40,416	37,170	35,815	34,353	31,876	29,759	27,034	24,660	-2,374	-8.8	3.7	56	
	その他	7,132	7,066	6,560	6,248	5,635	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	-304	-6.9	0.6	58	
	背部	7,876	7,960	7,354	7,376	6,915	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	-355	-6.4	0.8	66	
	腰部	61,175	61,579	60,213	58,430	54,956	53,112	53,087	50,602	49,424	47,218	44,429	-2,789	-5.9	6.6	73	
	腕部	92,203	89,419	84,826	82,907	76,635	73,721	72,252	68,010	64,027	59,807	53,896	-5,911	-9.9	8.0	58	
	脚部	186,875	180,968	166,977	153,957	139,814	131,831	125,630	116,139	106,866	96,528	85,637	-10,891	-11.3	12.8	46	
	その他	80	65	66	150	124	140	190	208	123	111	91	-20	-18.0	0.0	114	
	計	1,110,799	1,088,138	1,034,419	973,618	888,885	857,505	844,757	805,947	778,731	736,947	669,716	-67,231	-9.1	100.0	60	

注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

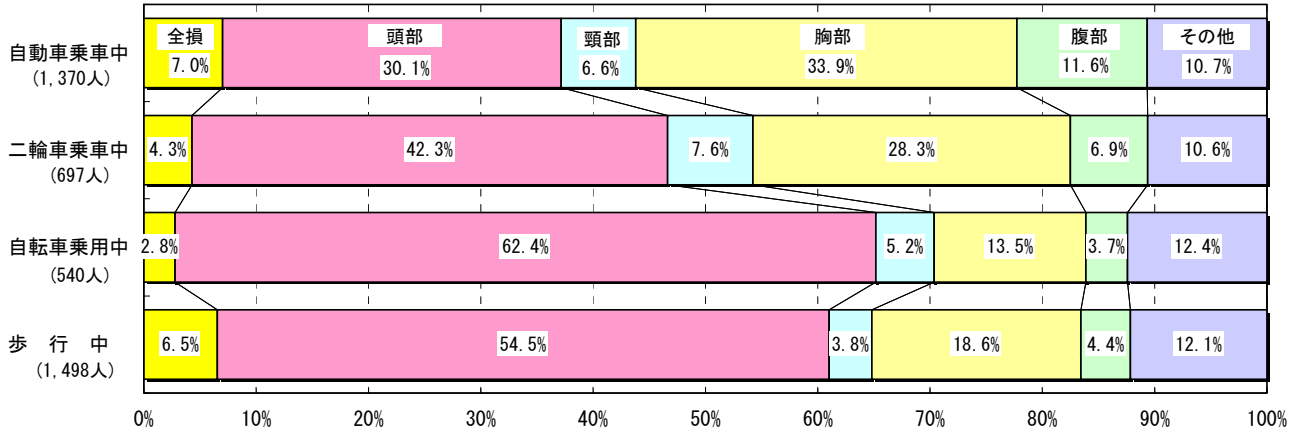
2 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

3 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

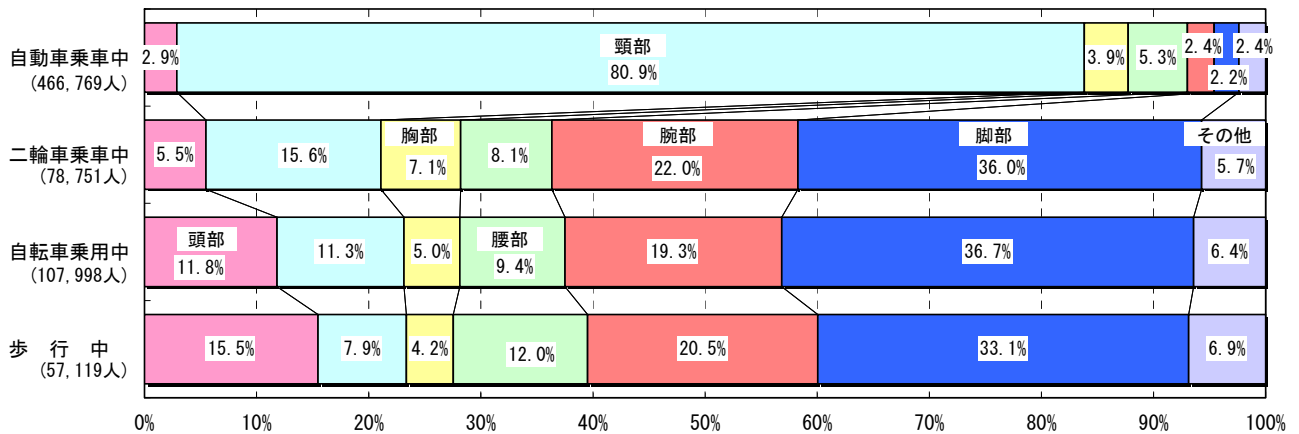
◎ 自転車乗用中の死者は頭部損傷が高い割合

死者及び負傷者数を損傷部位別・状態別にみると、死者では、自動車乗車中以外の全ての状態で頭部の割合が高く、中でも自転車乗用中（構成率62.4%）は6割を占める。一方、負傷者については、自動車乗車中は頭部（同80.9%）で8割、二輪車乗車中は腕部と脚部で約6割（同58.0%）を占め、自転車乗用中及び歩行中は腕部及び脚部に加え頭部の割合も高い。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成26年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成26年中）



○ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成26年中）

損傷部位別	自動車乗車中		二輪車乗車中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	構成率	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率			
死者	全損	96	7.0	30	4.3	15	2.8	98	6.5	0	0.0	239	5.8
	頭部	413	30.1	295	42.3	337	62.4	816	54.5	5	62.5	1,866	45.4
	頸部	13	0.9	13	1.9	6	1.1	13	0.9	0	0.0	45	1.1
	頸部	91	6.6	53	7.6	28	5.2	57	3.8	0	0.0	229	5.6
	胸部	465	33.9	197	28.3	73	13.5	279	18.6	2	25.0	1,016	24.7
	腹部	159	11.6	48	6.9	20	3.7	66	4.4	0	0.0	293	7.1
	背部	0	0.0	3	0.4	1	0.2	3	0.2	0	0.0	7	0.2
	腰部	43	3.1	34	4.9	29	5.4	133	8.9	0	0.0	239	5.8
	腕部	5	0.4	2	0.3	0	0.0	1	0.1	0	0.0	8	0.2
	脚部	19	1.4	13	1.9	7	1.3	31	2.1	0	0.0	70	1.7
	その他	66	4.8	9	1.3	24	4.4	1	0.1	1	12.5	101	2.5
	計	1,370	100.0	697	100.0	540	100.0	1,498	100.0	8	100.0	4,113	100.0
負傷者	頭部	13,416	2.9	4,323	5.5	12,759	11.8	8,841	15.5	57	7.7	39,396	5.5
	頭部	5,113	1.1	2,824	3.6	4,950	4.6	2,779	4.9	20	2.7	15,686	2.2
	頸部	377,829	80.9	12,295	15.6	12,233	11.3	4,504	7.9	401	54.4	407,262	57.3
	胸部	18,253	3.9	5,597	7.1	5,395	5.0	2,382	4.2	27	3.7	31,654	4.4
	腹部	2,574	0.6	891	1.1	1,074	1.0	554	1.0	3	0.4	5,096	0.7
	背部	3,373	0.7	768	1.0	912	0.8	582	1.0	5	0.7	5,640	0.8
	腰部	24,702	5.3	6,392	8.1	10,131	9.4	6,850	12.0	75	10.2	48,150	6.8
	腕部	11,114	2.4	17,287	22.0	20,855	19.3	11,723	20.5	50	6.8	61,029	8.6
	脚部	10,339	2.2	28,359	36.0	39,675	36.7	18,893	33.1	98	13.3	97,364	13.7
	その他	56	0.0	15	0.0	14	0.0	11	0.0	1	0.1	97	0.0
	計	466,769	100.0	78,751	100.0	107,998	100.0	57,119	100.0	737	100.0	711,374	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 交通事故の状況と特徴

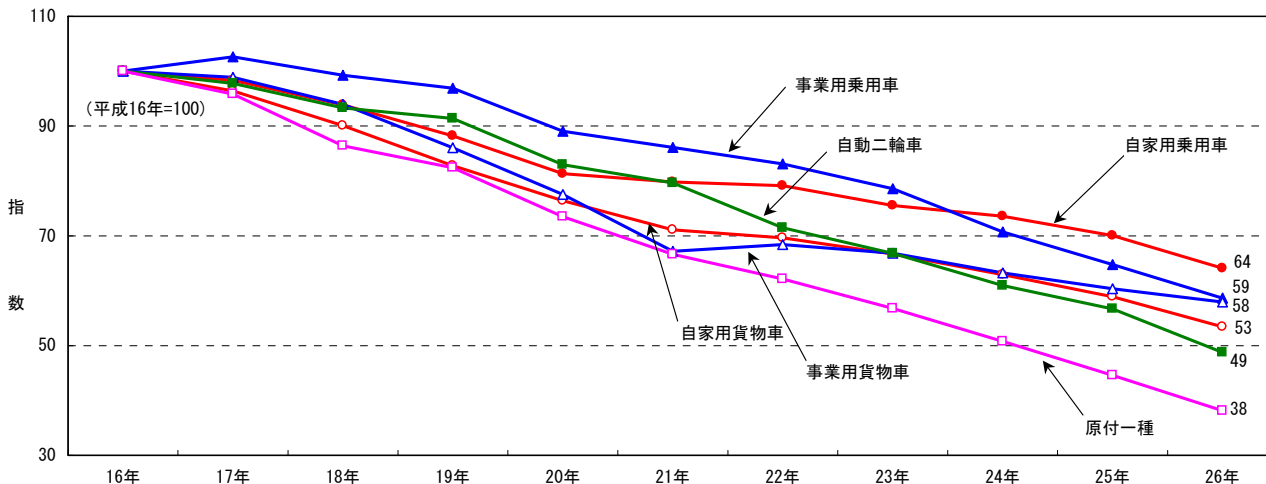
(1) 第1当事者別の状況と特徴

◎ 自家用普通乗用車による事故が最多

交通事故件数を当事者種別（第1当事者）別にみると、自家用普通乗用車が4割以上（構成率44.5%）を占め、次いで自家用軽乗用車（同25.1%）が多い。

増減数を前年と比較すると、自家用普通乗用車（前年比-28,426件、-10.0%）が最も減少し、自家用自動車全体（同-45,317件、-8.6%）も大きく減少している。

当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）

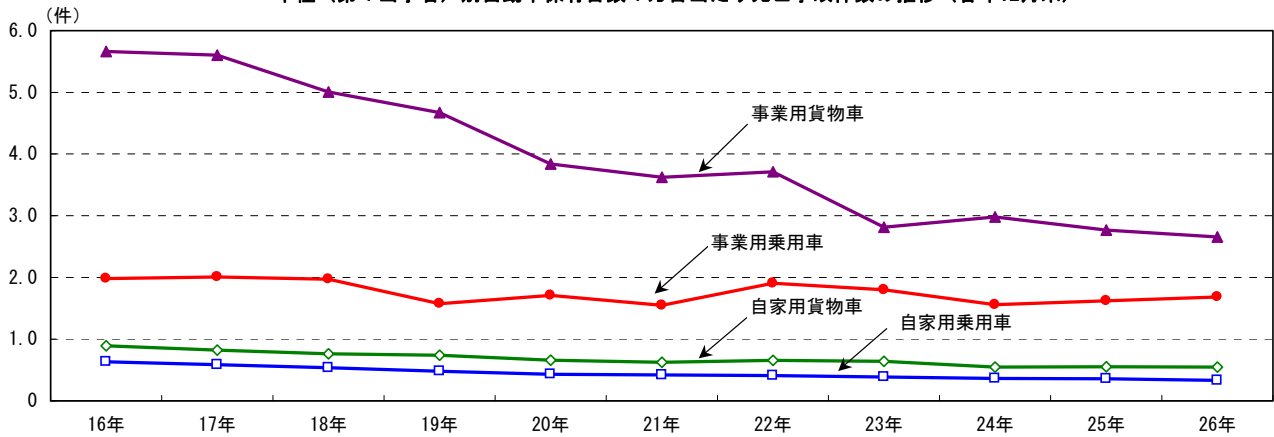
当事者種別		年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数	
自家用自動車	乗用車	バス	122	92	105	107	199	171	194	135	117	120	89	-31	-25.8	0.0	73	
		マイクロ	743	755	754	693	578	527	498	448	508	397	375	-22	-5.5	0.1	50	
		普通乗用	484,035	467,621	435,497	398,680	357,705	344,310	335,935	316,048	303,480	283,966	255,540	-28,426	-10.0	44.5	53	
		軽乗用	139,323	145,357	149,657	151,279	148,990	153,088	157,384	154,896	155,048	152,809	144,045	-8,764	-5.7	25.1	103	
		小計	624,223	613,825	586,013	550,759	507,472	498,096	494,011	471,527	459,153	437,292	400,049	-37,243	-8.5	69.7	64	
	貨物車	大型貨物	1,542	1,409	1,338	1,314	1,906	1,582	1,512	1,516	1,523	1,411	1,383	1,383	-28	-2.0	0.2	90
		中型貨物	74,921	72,037	66,666	60,515	6,368	6,125	6,489	6,534	6,330	6,245	5,843	-402	-6.4	1.0	48	
		普通貨物	70,614	68,302	64,507	59,923	57,048	54,720	53,687	51,256	48,570	45,468	41,064	-4,404	-9.7	7.2	58	
		軽貨物	147,077	141,748	132,511	121,752	112,361	104,570	102,433	98,078	92,546	86,640	78,566	-8,074	-9.3	13.7	53	
		トレーラー	359	373	338	352	327	292	279	270	250	307	265	-42	-13.7	0.0	74	
小計	771,300	755,573	718,524	672,511	619,833	602,666	596,444	569,605	551,699	523,932	478,615	-45,317	-8.6	83.4	62			
事業用自動車	乗用車	バス	3,173	3,286	3,361	3,236	3,266	2,987	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	-206	-10.2	0.3	57	
		マイクロ	552	551	539	414	162	152	158	150	133	139	153	14	10.1	0.0	28	
		普通乗用	27,108	27,798	26,705	25,739	23,702	23,111	22,460	21,235	19,262	17,719	16,042	-1,677	-9.5	2.8	59	
		軽乗用	0	0	0	482	332	297	275	382	118	80	71	-9	-11.3	0.0	-	
		小計	30,833	31,635	30,605	29,871	27,462	26,547	25,617	24,222	21,807	19,963	18,085	-1,878	-9.4	3.2	59	
	貨物車	大型貨物	7,669	7,441	7,183	6,915	9,000	7,624	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,985	-140	-2.0	1.2	91
		中型貨物	24,734	24,559	23,144	20,441	9,159	8,649	9,060	9,034	8,715	8,490	8,130	-360	-4.2	1.4	44	
		普通貨物	4,806	4,794	4,629	4,656	4,621	4,316	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	-208	-5.2	0.7	78	
		軽貨物	37,209	36,794	34,956	32,012	28,843	24,994	25,449	24,864	23,539	22,462	21,564	-898	-4.0	3.8	58	
		トレーラー	2,308	2,158	2,132	2,195	1,869	1,459	1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	-58	-4.1	0.2	58	
小計	68,042	68,429	65,561	61,883	56,305	51,541	51,066	49,086	45,346	42,425	39,649	-2,776	-6.5	6.9	58			
ミニカー	37	53	72	66	90	72	58	62	71	71	75	4	5.6	0.0	203			
特殊車	200	193	175	156	149	146	109	127	135	129	97	-32	-24.8	0.0	49			
農耕作業用	317	320	329	242	224	205	205	201	224	226	228	2	0.9	0.0	72			
大型	262	225	249	206	187	145	166	146	153	167	150	-17	-10.2	0.0	57			
小型	779	738	753	604	560	496	480	474	512	522	475	-47	-9.0	0.1	61			
小計	840,158	824,793	784,910	735,064	676,788	654,775	648,048	619,227	597,628	566,950	518,814	-48,136	-8.5	90.4	62			
二輪車	自二輪	6,914	6,494	6,036	5,886	5,294	5,182	4,389	4,010	3,666	3,302	2,704	-598	-18.1	0.5	39		
	軽二輪	7,106	7,155	6,818	6,742	5,931	5,448	4,860	4,426	3,774	3,567	2,923	-644	-18.1	0.5	41		
	原付二種	6,323	6,236	6,125	5,961	5,650	5,570	5,287	5,148	4,959	4,663	4,296	-367	-7.9	0.7	68		
	小計	20,343	19,885	18,979	18,589	16,875	16,200	14,536	13,584	12,399	11,532	9,923	-1,609	-14.0	1.7	49		
	原付一種	40,745	39,045	35,196	33,570	29,941	27,147	25,307	23,134	20,683	18,167	15,542	-2,625	-14.4	2.7	38		
小計	61,088	58,930	54,175	52,159	46,816	43,347	39,843	36,718	33,082	29,699	25,465	-4,234	-14.3	4.4	42			
小計	901,246	883,723	839,085	787,223	723,604	698,122	687,891	655,945	630,710	596,649	544,279	-52,370	-8.8	94.8	60			
自転車	28,556	28,260	27,427	27,202	26,003	24,698	23,659	22,261	20,891	19,617	17,857	-1,760	-9.0	3.1	63			
その他の車両	54	48	48	43	45	32	35	36	39	26	31	5	19.2	0.0	57			
歩行者	4,131	3,726	3,315	3,022	2,607	2,415	2,210	2,053	2,070	2,009	1,692	-317	-15.8	0.3	41			
不明	18,722	18,582	17,382	15,201	14,123	12,361	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	-737	-6.9	1.7	53			
合計	952,709	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	-55,179	-8.8	100.0	60			

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

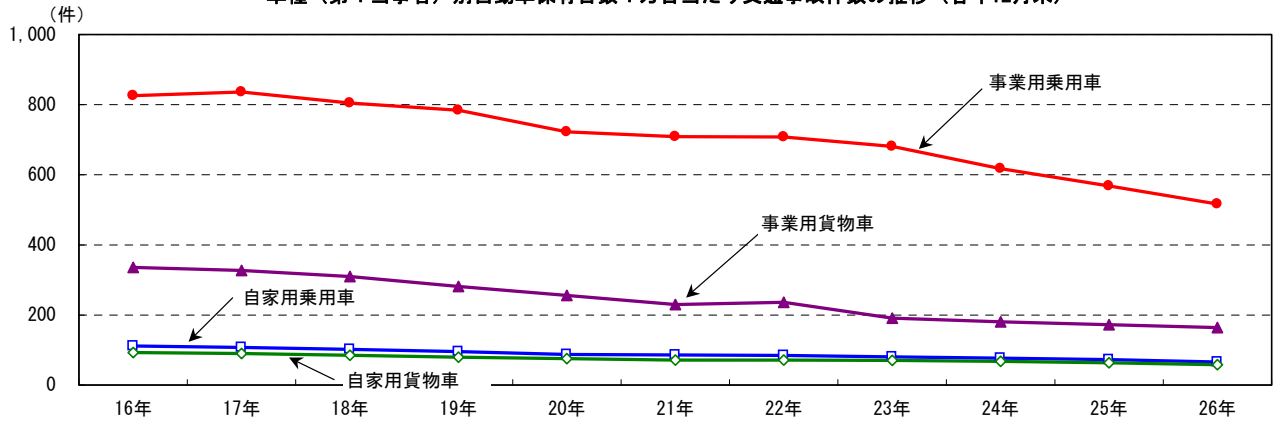
◎ 自動車保有台数当たりの死亡事故は事業用貨物車、交通事故は事業用乗用車が多い

自動車保有台数1万台当たりの交通事故件数を車種別にみると、死亡事故では事業用貨物車(2.66件)が多い。一方、交通事故全体では事業用乗用車(516.41件)が最も多く、次いで事業用貨物車(164.14件)の順となった。

車種(第1当事者)別自動車保有台数1万台当たり死亡事故件数の推移(各年12月末)



車種(第1当事者)別自動車保有台数1万台当たり交通事故件数の推移(各年12月末)



○ 第1当事者別自動車保有台数1万台当たりの交通事故件数の推移(各年12月末)

当事者種別		年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	指数
自動車	死亡事故	乗用 事業用	1.98	2.01	1.97	1.58	1.71	1.55	1.91	1.80	1.56	1.62	1.68	0.06	3.9	85
		乗用 自家用	0.63	0.59	0.54	0.48	0.43	0.42	0.41	0.39	0.37	0.36	0.33	-0.03	-7.5	52
		小計	0.64	0.60	0.55	0.49	0.44	0.43	0.42	0.40	0.37	0.37	0.34	-0.03	-7.2	53
	貨物	事業用	5.66	5.60	5.01	4.67	3.84	3.62	3.71	2.81	2.98	2.77	2.66	-0.11	-4.1	47
		自家用	0.89	0.82	0.76	0.74	0.66	0.63	0.66	0.64	0.55	0.55	0.55	-0.01	-1.1	61
		小計	1.21	1.14	1.05	1.01	0.88	0.83	0.87	0.83	0.76	0.75	0.73	-0.01	-1.7	61
	計	計	0.77	0.72	0.66	0.60	0.54	0.51	0.51	0.48	0.45	0.44	0.42	-0.02	-5.6	54
		乗用 事業用	825.99	836.50	804.80	784.24	722.41	709.06	707.97	680.87	617.72	568.10	516.41	-51.69	-9.1	63
		乗用 自家用	111.76	107.79	102.14	95.83	87.93	86.07	84.86	80.55	77.44	72.99	66.07	-6.92	-9.5	59
	交通事故	小計	116.50	112.60	106.77	100.36	92.08	90.07	88.71	84.17	80.63	75.88	68.66	-7.21	-9.5	59
貨物 事業用		335.97	327.19	309.75	281.64	255.80	229.85	236.29	191.12	180.85	172.27	164.14	-8.13	-4.7	49	
貨物 自家用		92.98	89.95	85.36	79.60	75.26	71.49	71.32	70.94	67.59	63.90	58.31	-5.58	-8.7	63	
計	小計	108.88	105.75	100.56	93.58	87.94	82.44	82.83	81.27	77.42	73.40	67.71	-5.69	-7.8	62	
	計	114.74	111.04	105.38	98.86	91.18	88.45	87.48	83.58	79.99	75.39	68.48	-6.91	-9.2	60	

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

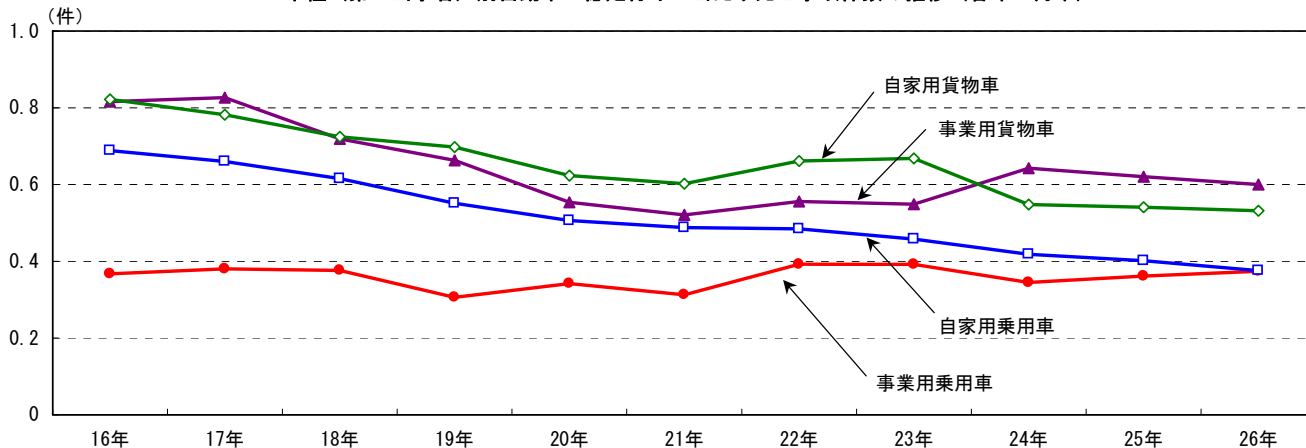
注3 特殊車及びミニカーは除く。

注4 算出に用いた自動車保有台数は、国土交通省資料「自動車保有車両数月報(各年12月末現在)」による。

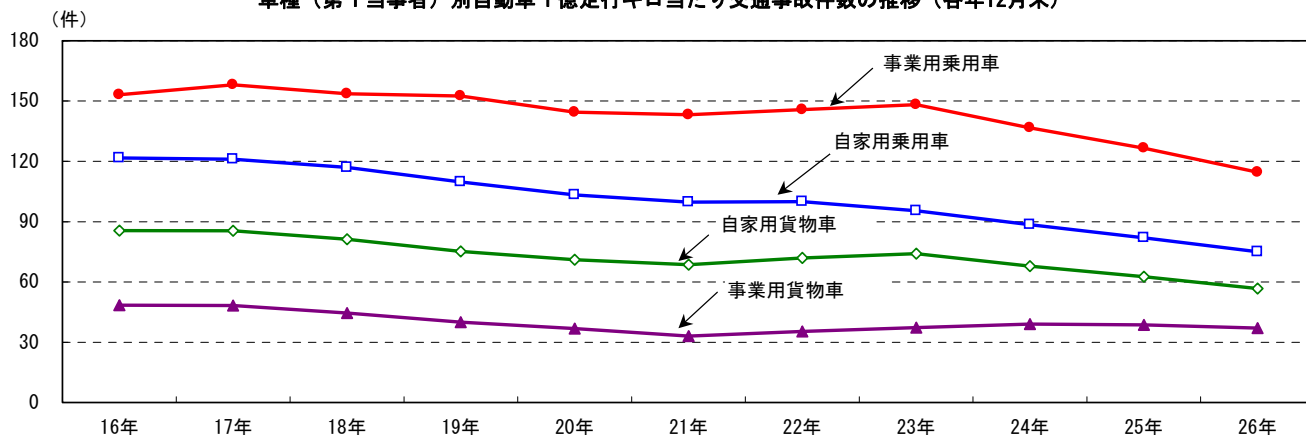
◎ 自動車走行キロ当たりの死亡事故は事業用貨物車、交通事故は事業用乗用車が多い

自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数を車種別にみると、死亡事故では事業用貨物車（0.60件）が多い。一方、交通事故全体では事業用乗用車（114.61件）が最も多く、次いで自家用乗用車（74.96件）の順となった。

車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり死亡事故件数の推移（各年12月末）



車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 第1当事者別自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者種別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	指数
死亡事故	乗用 事業用	0.37	0.38	0.38	0.31	0.34	0.31	0.39	0.39	0.34	0.36	0.37	0.01	3.5	102
	乗用 自家用	0.69	0.66	0.62	0.55	0.51	0.49	0.48	0.46	0.42	0.40	0.38	-0.03	-6.5	55
	小計	0.68	0.65	0.61	0.54	0.50	0.48	0.48	0.46	0.42	0.40	0.38	-0.03	-6.3	56
	貨物 事業用	0.82	0.83	0.72	0.66	0.55	0.52	0.56	0.55	0.64	0.62	0.60	-0.02	-3.3	73
	貨物 自家用	0.82	0.78	0.72	0.70	0.62	0.60	0.66	0.67	0.55	0.54	0.53	-0.01	-1.7	65
小計	0.82	0.80	0.72	0.69	0.60	0.58	0.63	0.63	0.58	0.56	0.55	-0.01	-2.3	67	
計		0.72	0.70	0.64	0.59	0.53	0.51	0.52	0.50	0.46	0.44	0.42	-0.02	-4.9	58
交通事故	乗用 事業用	153.16	158.12	153.63	152.50	144.48	143.18	145.73	148.23	136.65	126.51	114.61	-11.90	-9.4	75
	乗用 自家用	121.72	121.12	117.01	109.68	103.27	99.75	99.94	95.39	88.44	81.94	74.96	-6.98	-8.5	62
	小計	122.90	122.53	118.41	111.29	104.81	101.31	101.52	97.08	89.88	83.22	76.10	-7.12	-8.6	62
	貨物 事業用	48.44	48.27	44.47	39.98	36.86	33.05	35.36	37.28	39.00	38.60	37.06	-1.54	-4.0	77
	貨物 自家用	85.55	85.46	81.17	75.25	71.01	68.57	71.92	74.04	67.82	62.55	56.72	-5.83	-9.3	66
小計	74.09	73.75	69.24	63.57	59.71	56.79	59.65	61.73	58.98	55.47	50.90	-4.56	-8.2	69	
計	107.37	107.17	102.82	96.17	90.53	87.69	89.16	87.16	81.57	75.90	69.46	-6.45	-8.5	65	

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

注3 特殊車及びミニカーは除く。

注4 算出に用いた自動車走行キロは、各年度の国土交通省資料「自動車輸送統計年報」または「自動車輸送統計月報」による。ただし、平成25年及び平成26年は、25年度の自動車走行キロによる。

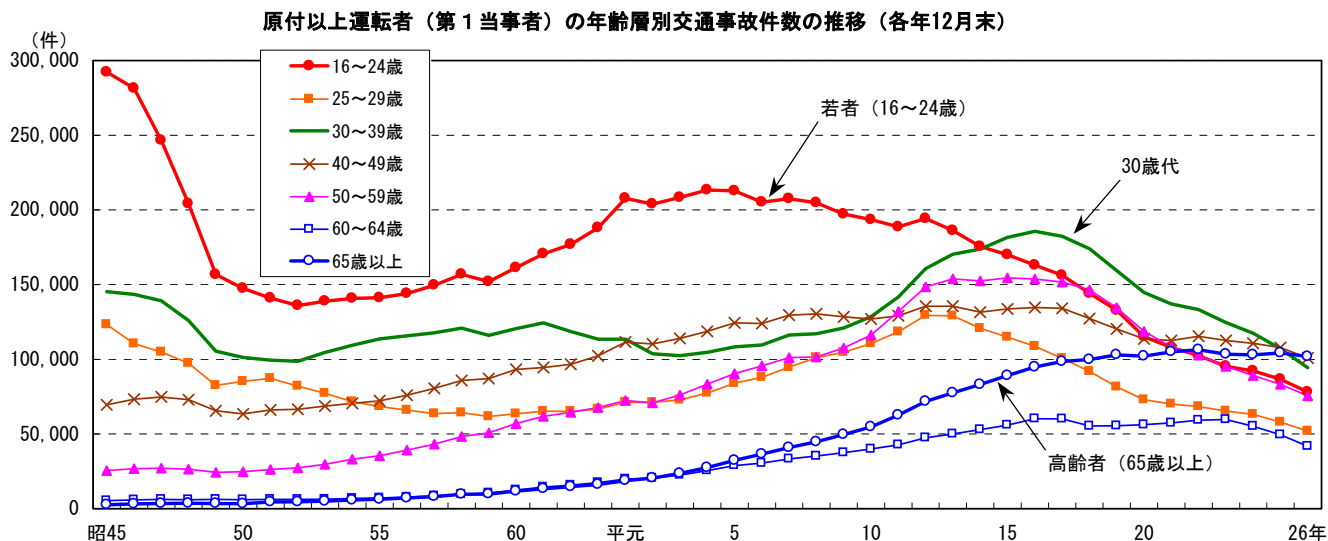
(2) 運転者の年齢層別の状況と特徴

◎ 高齢者、40歳代及び30歳代の運転による事故が多い

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を年齢層別にみると、高齢者（構成率18.7%）が最も多く、次いで40歳代（同18.5%）、30歳代（同17.3%）の順となっている。

増減数を前年と比較すると、全ての年齢層で減少しており、中でも30歳代（前年比-12,805件、-12.0%）が最も減少している。

過去10年間の推移をみると、全体としては減少（平成16年の0.60倍）しているが、高齢運転者による交通事故は、高齢者の運転免許保有者数が増加したことなどを背景に、高い水準（同1.07倍）にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
15歳以下	244	219	180	181	162	138	138	113	92	85	79	-6	-7.1	0.0	32
16~19歳	43,970	40,692	36,851	34,725	29,621	27,491	26,184	24,453	23,710	22,790	20,340	-2,450	-10.8	3.7	46
20~24歳	119,078	115,428	107,292	98,087	85,519	80,299	76,376	70,777	68,553	63,920	57,694	-6,226	-9.7	10.6	48
16~24歳	163,048	156,120	144,143	132,812	115,140	107,790	102,560	95,230	92,263	86,710	78,034	-8,676	-10.0	14.3	48
25~29歳	108,717	100,568	91,899	81,460	72,899	70,074	68,331	65,278	63,055	57,966	51,882	-6,084	-10.5	9.5	48
30~39歳	185,672	182,383	174,033	159,454	144,741	137,006	133,322	124,532	117,382	107,148	94,343	-12,805	-12.0	17.3	51
40~49歳	134,769	134,129	127,225	120,282	113,670	112,551	115,393	112,479	110,673	107,791	100,836	-6,955	-6.5	18.5	75
50~59歳	153,773	151,719	146,376	134,582	118,682	108,270	102,640	95,282	89,031	83,197	75,549	-7,648	-9.2	13.9	49
60~64歳	60,206	60,004	55,352	55,474	56,209	57,274	59,182	59,577	55,217	49,509	41,701	-7,808	-15.8	7.7	69
65~69歳	41,297	41,932	42,329	43,046	42,207	43,230	42,993	39,396	38,690	39,741	38,589	-1,152	-2.9	7.1	93
70~74歳	28,851	29,972	29,971	30,561	30,031	29,794	30,065	29,868	29,886	29,745	29,311	-434	-1.5	5.4	102
75歳以上	24,669	26,677	27,577	29,371	29,863	31,995	33,267	34,190	34,421	34,757	33,955	-802	-2.3	6.2	138
65歳以上	94,817	98,581	99,877	102,978	102,101	105,019	106,325	103,454	102,997	104,243	101,855	-2,388	-2.3	18.7	107
合計	901,246	883,723	839,085	787,223	723,604	698,122	687,891	655,945	630,710	596,649	544,279	-52,370	-8.8	100.0	60

(再掲)

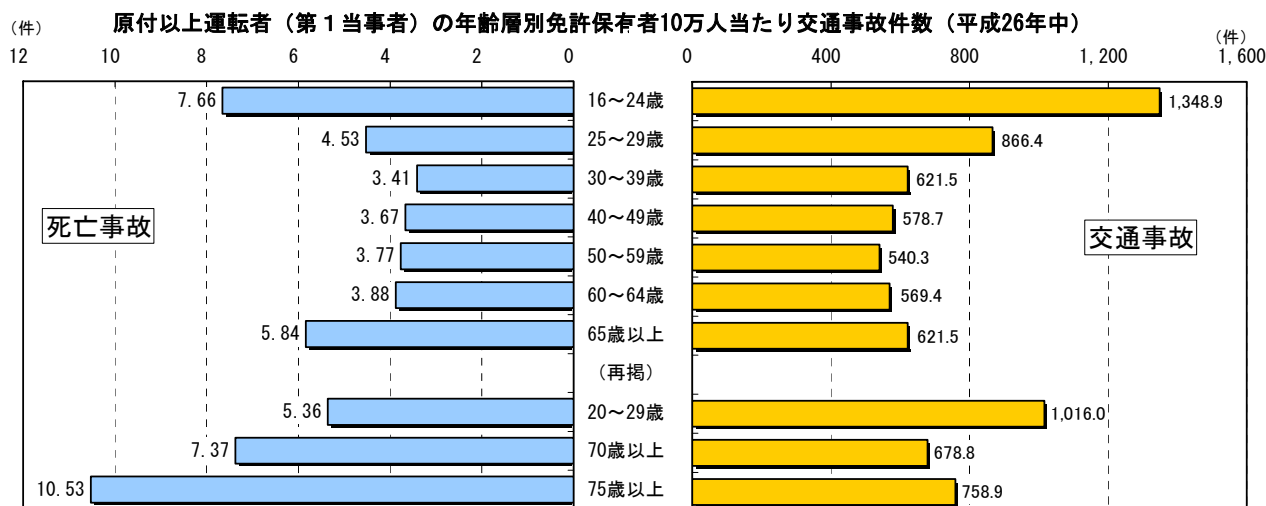
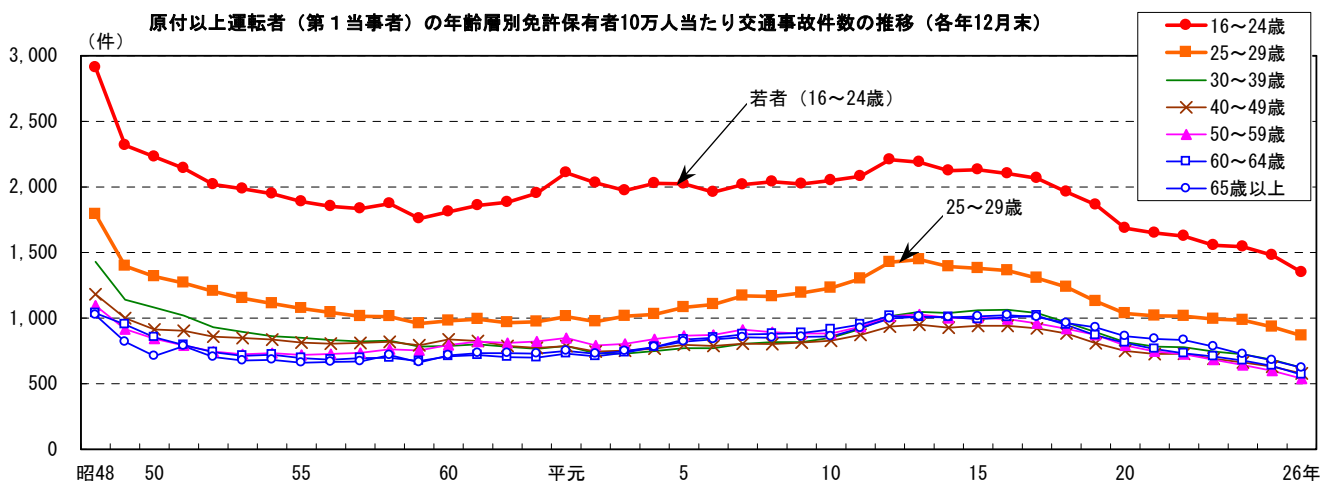
20~29歳	227,795	215,996	199,191	179,547	158,418	150,373	144,707	136,055	131,608	121,886	109,576	-12,310	-10.1	20.1	48
70歳以上	53,520	56,649	57,548	59,932	59,894	61,789	63,332	64,058	64,307	64,502	63,266	-1,236	-1.9	11.6	118

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 運転免許保有者10万人当たりの死亡事故は75歳以上、交通事故は若者の運転による事故が最多

原付以上運転者（第1当事者）による運転免許保有者10万人当たり交通事故件数を年齢層別にみると、死亡事故では75歳以上（10.53件）が最も多く、交通事故全体では若者（1,348.9件）が最も多い。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移（各年12月末）

年齢層別	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	2,960.0	2,885.1	2,755.9	2,720.9	2,506.0	2,437.1	2,380.9	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	-132.5	-6.1	69
20~24歳	1,897.7	1,878.8	1,786.3	1,677.1	1,514.3	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	-123.0	-9.3	63
16~24歳	2,101.1	2,066.7	1,962.8	1,864.1	1,686.0	1,649.5	1,625.9	1,555.7	1,544.3	1,479.2	1,348.9	-130.4	-8.8	64
25~29歳	1,362.2	1,306.6	1,237.1	1,128.8	1,036.3	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	-65.9	-7.1	64
30~39歳	1,064.0	1,039.4	967.1	893.7	817.9	784.2	778.1	746.1	724.6	683.7	621.5	-62.2	-9.1	58
40~49歳	940.9	921.9	883.5	810.1	750.5	727.6	728.8	691.5	662.8	629.8	578.7	-51.1	-8.1	62
50~59歳	993.3	960.3	918.8	872.2	791.9	747.6	724.8	683.1	643.3	600.1	540.3	-59.9	-10.0	54
60~64歳	1,006.9	1,019.2	947.7	870.2	811.6	763.8	731.9	707.5	676.8	635.8	569.4	-66.4	-10.4	57
65~69歳	983.9	960.3	907.7	876.3	797.1	770.4	780.5	721.4	647.4	609.7	545.9	-63.8	-10.5	55
70~74歳	989.4	987.8	952.0	918.2	860.3	823.0	803.7	750.4	711.0	650.0	604.9	-45.2	-6.9	61
75歳以上	1,143.0	1,127.7	1,070.1	1,037.6	981.9	987.6	949.1	912.0	854.0	818.2	758.9	-59.4	-7.3	66
65歳以上	1,022.6	1,009.4	961.4	930.2	863.3	842.1	833.6	784.4	724.8	679.4	621.5	-58.0	-8.5	61
合計	1,151.8	1,121.5	1,057.7	985.2	899.5	863.9	849.1	807.7	774.0	728.9	663.1	-65.7	-9.0	58
(再掲)														
20~29歳	1,597.9	1,560.6	1,482.6	1,374.2	1,249.1	1,223.2	1,211.8	1,169.4	1,160.6	1,104.2	1,016.0	-88.1	-8.0	64
70歳以上	1,054.7	1,049.1	1,005.1	973.1	916.9	900.7	874.0	828.8	781.0	731.0	678.8	-52.2	-7.1	64

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。

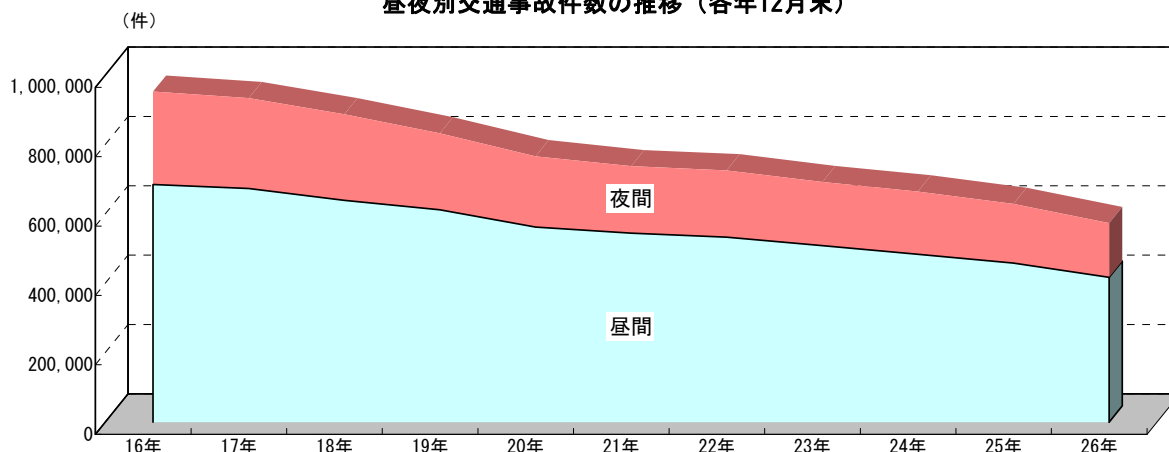
(3) 昼夜別の状況と特徴

◎ 夜間は、死亡事故率が昼間の2.7倍

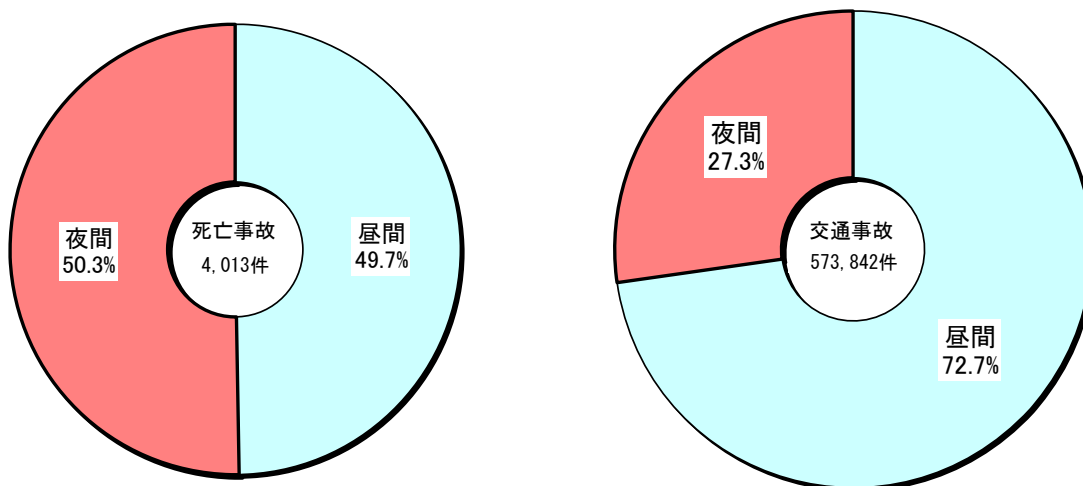
交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が約4分の1（構成率27.3%）であるのに対して、死亡事故では半数（同50.3%）を占めており、死亡事故率（交通事故全体に占める死亡事故の割合）は昼間の0.48%に対して2.7倍の1.29%となっている。

過去10年間の推移をみると、いずれの事故も夜間（死亡：平成16年の0.54倍、重傷：同0.54倍、軽傷：同0.59倍）は、昼間（死亡：同0.58倍、重傷：同0.59倍、軽傷：同0.61倍）より減少傾向にある。

昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）



昼夜別交通事故件数（構成率）（平成26年中）



○ 昼夜別・事故内容別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
昼	死亡	3,414	3,232	3,040	2,819	2,560	2,480	2,424	2,210	2,069	2,144	1,994	-150	-7.0	0.5	58
	重傷	46,277	44,408	41,530	40,474	38,063	35,852	34,225	32,036	30,558	28,999	27,206	-1,793	-6.2	6.5	59
	軽傷	635,146	625,929	594,871	568,571	521,653	506,121	496,234	474,592	451,126	427,102	388,258	-38,844	-9.1	93.0	61
	計	684,837	673,569	639,441	611,864	562,276	544,453	532,883	508,838	483,753	458,245	417,458	-40,787	-8.9	100.0	61
	死亡事故率	0.50	0.48	0.48	0.46	0.46	0.46	0.45	0.43	0.43	0.47	0.48	0.01P	—	—	—
夜	死亡	3,734	3,449	3,156	2,806	2,507	2,346	2,359	2,322	2,211	2,134	2,019	-115	-5.4	1.3	54
	重傷	22,754	21,231	19,577	17,781	16,277	15,544	14,927	14,424	13,909	13,362	12,290	-1,072	-8.0	7.9	54
	軽傷	241,384	236,090	225,083	200,240	185,322	175,285	175,734	166,472	165,265	155,280	142,075	-13,205	-8.5	90.9	59
	計	267,872	260,770	247,816	220,827	204,106	193,175	193,020	183,218	181,385	170,776	156,384	-14,392	-8.4	100.0	58
	死亡事故率	1.39	1.32	1.27	1.27	1.23	1.21	1.22	1.27	1.22	1.25	1.29	0.04P	—	—	—
	夜/昼	2.8	2.8	2.7	2.8	2.7	2.7	2.7	2.9	2.9	2.7	2.7	0.0P	—	—	—
夜構成率	死亡	52.2	51.6	50.9	49.9	49.5	48.6	49.3	51.2	51.7	49.9	50.3	0.4P	—	—	96
	重傷	33.0	32.3	32.0	30.5	30.0	30.2	30.4	31.0	31.3	31.5	31.1	-0.4P	—	—	94
	軽傷	27.5	27.4	27.5	26.0	26.2	25.7	26.2	26.0	26.8	26.7	26.8	0.1P	—	—	97
	計	28.1	27.9	27.9	26.5	26.6	26.2	26.6	26.5	27.3	27.1	27.3	0.2P	—	—	97

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 注3 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

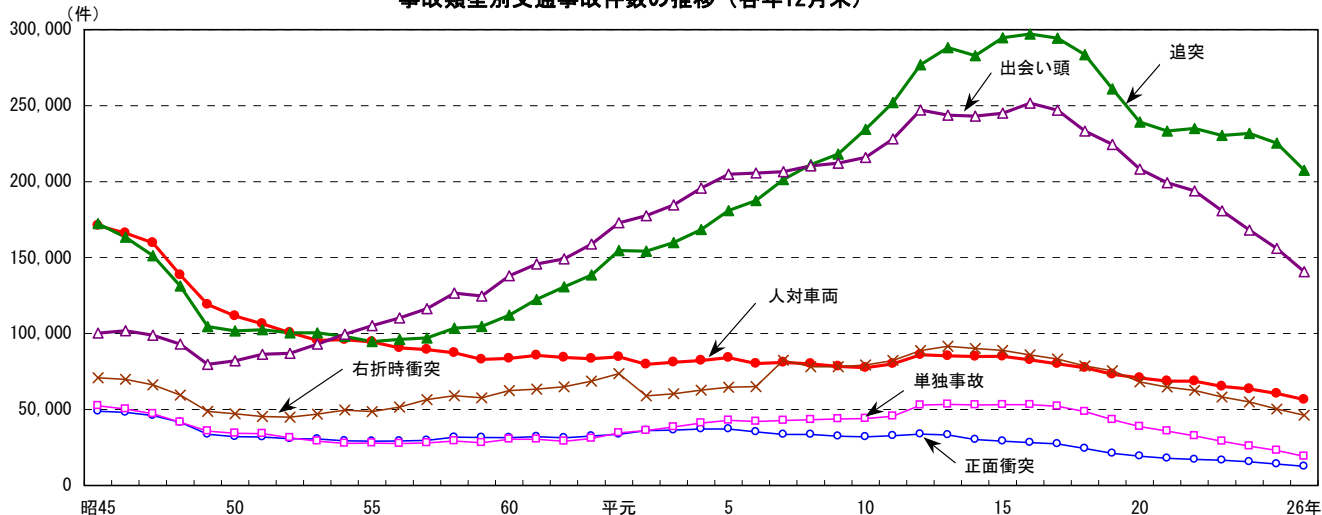
(4) 事故類型別の状況と特徴

◎ 追突と出会い頭衝突で6割を占める

交通事故件数を事故類型別にみると、追突（構成率36.2%）と出会い頭衝突（同24.5%）で全体の6割を占めるのを始め、車両相互事故が8割以上（同86.8%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、追突（前年比-17,931件、-8.0%）が最も減少した。

事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	4,558	4,554	4,357	4,289	4,578	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	-102	-2.8	0.6	79
	背面通行中	7,766	7,749	7,230	6,931	7,039	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	-360	-6.1	1.0	71
	横断歩道	21,621	20,747	20,928	19,696	19,917	19,757	20,244	19,217	18,807	18,154	17,417	-737	-4.1	3.0	81
	横断歩道付近	3,060	2,790	2,594	2,474	2,372	2,225	2,222	2,128	2,039	1,913	1,716	-197	-10.3	0.3	56
	横断歩道橋付近	401	343	299	276	231	194	211	174	175	155	146	-9	-5.8	0.0	36
	その他	23,148	22,069	20,698	19,361	19,179	18,918	18,412	16,597	15,699	14,266	12,919	-1,347	-9.4	2.3	56
	小計	48,230	45,949	44,519	41,807	41,699	41,094	41,089	38,116	36,720	34,488	32,198	-2,290	-6.6	5.6	67
	路上遊戯中	1,022	917	821	835	700	723	676	638	554	512	458	-54	-10.5	0.1	45
	路上作業中	1,442	1,460	1,361	1,268	1,119	1,141	1,039	964	926	925	836	-89	-9.6	0.1	58
	路上停止中	2,095	1,942	1,904	1,633	1,785	1,685	1,812	1,564	1,447	1,368	1,242	-126	-9.2	0.2	59
	路上横隊									400	368	356	-12	-3.3	0.1	-
その他	17,527	17,462	17,283	16,436	13,834	12,683	12,852	13,277	13,328	13,255	12,314	-941	-7.1	2.1	70	
計	82,640	80,033	77,475	73,199	70,754	68,622	68,714	65,173	63,554	60,465	56,491	-3,974	-6.6	9.8	68	
車両相互	正面衝突	28,247	27,381	24,394	21,077	19,253	17,913	17,169	16,571	15,490	14,097	12,563	-1,534	-10.9	2.2	44
	追進中	38,562	37,539	37,031	33,181	30,215	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	-2,188	-10.4	3.3	49
	追越・追抜時衝突	258,636	256,914	246,459	227,796	209,037	203,292	205,564	201,894	209,922	204,359	188,616	-15,743	-7.7	32.9	73
	その他	297,198	294,453	283,490	260,977	239,252	233,265	234,998	230,354	231,677	225,416	207,485	-17,931	-8.0	36.2	70
	小計	297,198	294,453	283,490	260,977	239,252	233,265	234,998	230,354	231,677	225,416	207,485	-17,931	-8.0	36.2	70
	出会い頭衝突	251,656	246,988	233,200	224,473	208,307	199,345	193,860	180,828	168,139	156,086	140,766	-15,320	-9.8	24.5	56
	追越・追抜時衝突	12,977	12,406	11,459	11,474	10,808	10,890	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	-562	-5.9	1.6	69
すれ違い時衝突	9,032	9,127	8,543	8,290	7,655	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	-588	-9.1	1.0	65	
左折時衝突	46,840	44,712	42,136	41,690	38,012	36,906	35,619	33,719	31,247	28,964	25,957	-3,007	-10.4	4.5	55	
右折時衝突	85,924	83,146	78,662	75,496	68,148	64,752	62,551	58,143	54,925	50,343	46,295	-4,048	-8.0	8.1	54	
その他	84,910	83,866	79,184	72,691	65,333	62,926	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	-4,299	-7.9	8.8	59	
計	816,784	802,079	761,068	716,168	656,768	633,132	624,450	597,780	575,628	545,376	498,087	-47,289	-8.7	86.8	61	
車両単独	電柱	4,511	4,338	3,893	3,476	2,987	2,750	2,625	2,267	2,101	1,905	1,498	-407	-21.4	0.3	33
	標識	1,073	1,025	953	866	726	668	619	587	508	471	367	-104	-22.1	0.1	34
	分離帯等	1,654	1,559	1,534	1,283	1,131	1,031	998	982	848	800	667	-133	-16.6	0.1	40
	防護欄等	7,262	6,818	6,412	5,592	5,138	4,856	4,296	3,933	3,497	3,143	2,514	-629	-20.0	0.4	35
	家屋・塀	2,984	2,969	2,769	2,375	2,080	2,024	1,884	1,745	1,553	1,409	1,161	-248	-17.6	0.2	39
	橋梁・橋脚	559	566	490	434	424	396	314	303	306	261	188	-73	-28.0	0.0	34
	その他	5,848	5,622	5,142	4,613	4,073	3,939	3,709	3,334	3,088	2,682	2,376	-306	-11.4	0.4	41
	小計	23,891	22,897	21,193	18,639	16,559	15,664	14,445	13,151	11,901	10,671	8,771	-1,900	-17.8	1.5	37
	駐車車両衝突	2,464	2,449	2,068	1,672	1,558	1,514	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	-121	-10.1	0.2	44
	路外転落	2,672	2,531	2,291	1,993	1,853	1,832	1,688	1,442	1,274	1,157	953	-204	-17.6	0.2	36
逸脱	1,884	1,693	1,581	1,298	1,091	1,072	1,010	803	711	595	485	-110	-18.5	0.1	26	
その他	4,556	4,224	3,872	3,291	2,944	2,904	2,698	2,245	1,985	1,752	1,438	-314	-17.9	0.3	32	
小計	15,602	15,820	14,807	13,384	12,340	10,909	9,494	8,145	7,081	6,171	5,078	-1,093	-17.7	0.9	33	
転倒	6,640	6,704	6,683	6,239	5,377	4,807	4,682	4,144	3,633	3,287	2,838	-449	-13.7	0.5	43	
その他	53,153	52,094	48,623	43,225	38,778	35,798	32,666	29,031	25,884	23,081	19,204	-3,877	-16.8	3.3	36	
計	132	133	91	99	82	76	73	72	72	99	60	-39	-39.4	0.0	45	
合計	952,709	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	-55,179	-8.8	100.0	60	

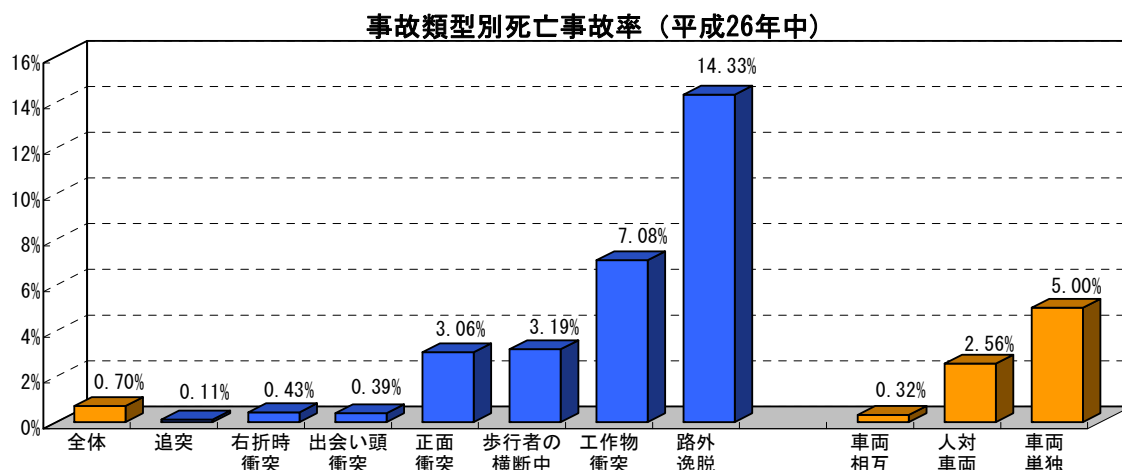
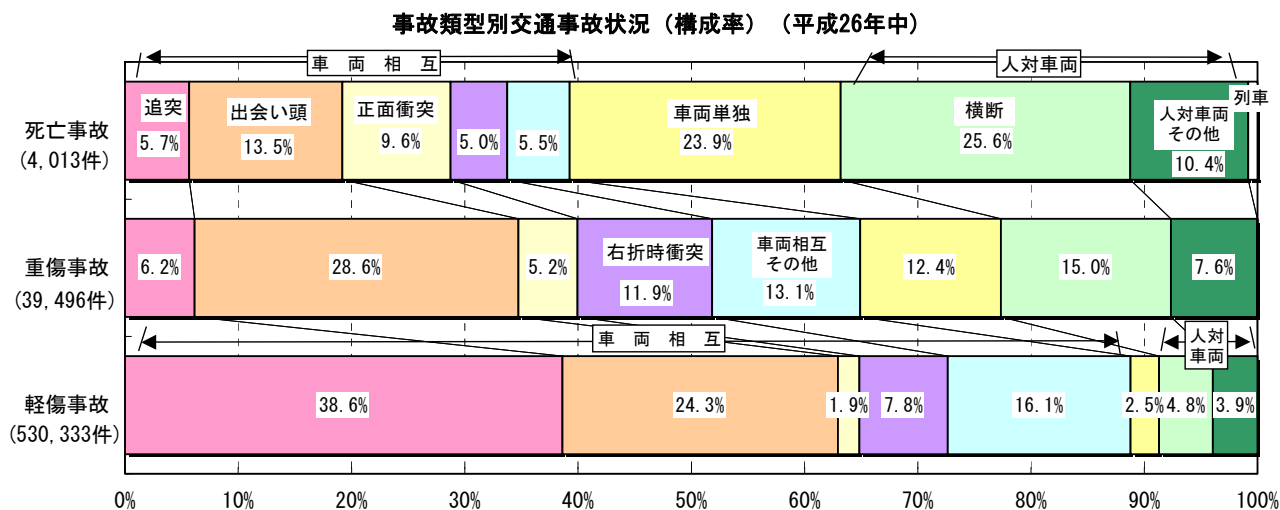
注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 路外逸脱、工作物衝突、歩行者横断中及び正面衝突は高い死亡事故率

交通事故件数を事故類型別にみると、軽傷事故では、追突（構成率38.6%）と出会い頭衝突（同24.3%）で6割以上を占めるのを始め、大半が車両相互事故（同88.8%）であるのに対して、死亡事故では、人対車両及び車両単独事故で約6割（同59.9%）を占めている。また、車両単独、正面衝突及び人対車両事故は、被害程度が深刻な事故ほど構成率が高くなる傾向にある。

死亡事故率を事故類型別にみると、全体と比べて、路外逸脱は20.5倍、工作物衝突は10.1倍、歩行者の横断中は4.6倍、正面衝突は4.4倍と高い状況にある。



○ 事故類型別交通事故件数（平成26年中）

区分	事故類型別		車両相互					車両相互		車両単独	列車	合計
	横断中	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	工作物	路外逸脱				
交通事故件数	32,198	56,491	12,563	207,485	140,766	46,295	498,087	8,771	1,438	19,204	60	573,842
死亡事故	1,026	1,444	384	227	543	200	1,575	621	206	961	33	4,013
死亡事故率	3.19	2.56	3.06	0.11	0.39	0.43	0.32	7.08	14.33	5.00	55.00	0.70
合計に対する比	4.6	3.7	4.4	0.2	0.6	0.6	0.5	10.1	20.5	7.2	78.6	1.0

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

○ 事故類型別重傷事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車	対面通行中	612	565	536	492	441	443	472	454	414	429	419	-10	-2.3	1.1	68
	背面通行中	914	876	841	775	786	759	730	711	740	733	707	-26	-3.5	1.8	77
	横断中	3,145	2,888	2,854	2,801	2,788	2,752	2,866	2,730	2,702	2,710	2,715	5	0.2	6.9	86
	横断歩道	660	558	536	478	515	476	461	454	464	476	404	-72	-15.1	1.0	61
	横断歩道付近	89	72	69	60	47	41	55	38	44	30	41	11	36.7	0.1	46
	横断歩道橋付近	4,430	4,113	3,963	3,660	3,479	3,391	3,270	3,153	3,092	3,038	2,769	-269	-8.9	7.0	63
	その他	8,324	7,631	7,422	6,999	6,829	6,660	6,652	6,375	6,302	6,254	5,929	-325	-5.2	15.0	71
	小計	154	138	111	131	104	107	109	100	104	87	91	4	4.6	0.2	59
	路上遊戯中	296	243	257	243	203	230	211	207	188	200	172	-28	-14.0	0.4	58
	路上作業中	278	267	239	178	212	207	185	189	175	189	184	-5	-2.6	0.5	66
路上停止中	1,683	1,741	1,651	1,598	1,573	1,549	1,495	1,563	1,436	1,473	1,327	-146	-9.9	3.4	79	
路上横臥	12,261	11,461	11,057	10,416	10,148	9,955	9,854	9,599	9,469	9,473	8,935	-538	-5.7	22.6	73	
その他	4,423	4,095	3,614	3,196	2,968	2,735	2,664	2,494	2,548	2,298	2,063	-235	-10.2	5.2	47	
計	1,170	1,150	1,139	1,013	981	971	882	851	776	756	681	-75	-9.9	1.7	58	
車両相互	追突	3,733	3,378	3,077	2,766	2,467	2,293	2,232	2,054	1,996	2,049	1,751	-298	-14.5	4.4	47
	進行中	4,903	4,528	4,216	3,779	3,448	3,264	3,114	2,905	2,772	2,805	2,432	-373	-13.3	6.2	50
	その他	19,221	18,451	16,774	16,742	15,816	14,571	14,150	13,328	12,693	11,961	11,286	-675	-5.6	28.6	59
	出会い頭衝突	1,407	1,261	1,123	1,083	1,066	1,016	961	868	910	876	852	-24	-2.7	2.2	61
	追越・追抜時衝突	542	551	563	504	455	392	407	400	360	347	338	-9	-2.6	0.9	62
	すれ違い時衝突	2,428	2,251	2,118	2,156	2,074	1,965	1,871	1,735	1,726	1,565	1,529	-36	-2.3	3.9	63
	左折時衝突	7,436	7,088	6,821	6,604	6,134	5,767	5,393	5,211	5,062	4,923	4,690	-233	-4.7	11.9	63
	右折時衝突	4,708	4,506	4,015	3,951	3,336	3,260	3,075	2,944	2,719	2,540	2,447	-93	-3.7	6.2	52
	その他	45,068	42,731	39,244	38,015	35,297	32,970	31,635	29,855	28,790	27,315	25,637	-1,678	-6.1	64.9	57
	計	1,056	998	890	778	664	640	590	573	491	464	410	-54	-11.6	1.0	39
車両単独	電柱	230	259	221	216	178	159	150	134	134	125	80	-45	-36.0	0.2	35
	標識	331	302	334	257	221	198	207	208	172	186	163	-23	-12.4	0.4	49
	分離帯等	1,629	1,459	1,456	1,262	1,146	1,159	958	912	863	809	628	-181	-22.4	1.6	39
	防護柵等	568	547	550	494	426	423	414	356	362	327	245	-82	-25.1	0.6	43
	家屋・塀	146	155	120	111	102	97	80	71	74	57	52	-5	-8.8	0.1	36
	橋梁・橋脚	1,251	1,179	1,101	1,036	926	940	854	752	706	640	583	-57	-8.9	1.5	47
	その他	5,211	4,899	4,672	4,154	3,663	3,616	3,253	3,006	2,802	2,608	2,161	-447	-17.1	5.5	41
	小計	473	432	375	283	242	224	229	191	183	168	175	7	4.2	0.4	37
	駐車車両衝突	776	752	707	636	542	552	515	438	384	345	306	-39	-11.3	0.8	39
	路上遊戯中	480	425	388	317	260	282	228	212	164	150	117	-33	-22.0	0.3	24
転落	1,256	1,177	1,095	953	802	834	743	650	548	495	423	-72	-14.5	1.1	34	
路外逸脱	3,990	4,078	3,922	3,614	3,540	3,155	2,809	2,546	2,162	1,853	1,719	-134	-7.2	4.4	43	
その他	740	831	722	793	636	623	605	568	498	433	434	1	0.2	1.1	59	
計	11,670	11,417	10,786	9,797	8,883	8,452	7,639	6,961	6,193	5,557	4,912	-645	-11.6	12.4	42	
列車	32	30	26	27	12	19	24	15	15	16	12	-4	-25.0	0.0	38	
合計	69,031	65,639	61,107	58,255	54,340	51,396	49,152	46,460	44,467	42,361	39,496	-2,865	-6.8	100.0	57	

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

○ 事故類型別軽傷事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車	対面通行中	3,885	3,920	3,769	3,739	4,085	3,818	3,851	3,623	3,581	3,218	3,119	-99	-3.1	0.6	80
	背面通行中	6,692	6,708	6,239	6,016	6,134	6,070	6,039	5,656	5,283	5,021	4,704	-317	-6.3	0.9	70
	横断中	18,047	17,460	17,619	16,488	16,764	16,640	17,014	16,152	15,740	15,116	14,382	-734	-4.9	2.7	80
	横断歩道	2,195	2,053	1,905	1,840	1,721	1,632	1,625	1,514	1,424	1,307	1,175	-132	-10.1	0.2	54
	横断歩道付近	285	259	216	197	169	133	138	119	120	112	88	-24	-21.4	0.0	31
	横断歩道橋付近	17,733	17,080	15,875	14,882	14,972	14,825	14,422	12,785	11,993	10,613	9,598	-1,015	-9.6	1.8	54
	その他	38,260	36,852	35,615	33,407	33,626	33,230	33,199	30,570	29,277	27,148	25,243	-1,905	-7.0	4.8	66
	小計	862	771	706	695	593	615	566	534	444	418	363	-55	-13.2	0.1	42
	路上遊戯中	1,100	1,156	1,065	992	891	872	800	725	719	690	637	-53	-7.7	0.1	58
	路上作業中	1,758	1,617	1,602	1,410	1,519	1,441	1,574	1,327	1,237	1,154	1,015	-139	-12.0	0.2	58
路上停止中	15,619	15,513	15,419	14,627	12,052	10,953	11,147	11,502	11,813	11,709	10,903	-806	-6.9	2.1	70	
路上横臥	68,176	66,537	64,415	60,886	58,900	56,999	57,176	53,937	52,518	49,497	46,112	-3,385	-6.8	8.7	68	
その他	22,914	22,432	20,066	17,253	15,734	14,645	14,011	13,620	12,526	11,378	10,116	-1,262	-11.1	1.9	44	
計	37,188	36,209	35,743	32,045	29,102	28,869	28,407	27,435	20,835	20,167	18,064	-2,103	-10.4	3.4	49	
車両相互	追突	254,679	253,328	243,185	224,857	206,436	200,892	203,214	199,713	207,814	202,209	186,762	-15,447	-7.6	35.2	73
	進行中	291,867	289,537	278,928	256,902	235,538	229,761	231,621	227,148	228,649	222,376	204,826	-17,550	-7.9	38.6	70
	その他	231,264	227,444	215,400	206,779	191,599	184,007	178,957	166,828	154,816	143,574	128,937	-14,637	-10.2	24.3	56
	出会い頭衝突	11,490	11,059	10,260	10,327	9,677	9,830	9,566	9,257	8,748	8,539	8,022	-517	-6.1	1.5	70
	追越・追抜時衝突	8,465	8,549	7,959	7,772	7,184	6,728	6,666	6,504	6,215	6,100	5,523	-577	-9.5	1.0	65
	すれ違い時衝突	44,327	42,384	39,940	39,458	35,874	34,876	33,691	31,931	29,468	27,349	24,376	-2,973	-10.9	4.6	55
	左折時衝突	78,113	75,702	71,522	68,609	61,725	58,703	56,899	52,687	49,602	45,184	41,405	-3,779	-8.4	7.8	53
	右折時衝突	79,906	79,120	74,934	68,541	61,828	59,511	59,358	57,971	55,024	51,855	47,670	-4,185	-8.1	9.0	60
	その他	768,346	756,227	719,009	675,641	619,159	598,061	590,769	565,946	545,048	516,355	470,875	-45,480	-8.8	88.8	61
	計	3,198	3,077	2,774	2,526	2,178	1,966	1,881	1,555	1,502	1,304	982	-322	-24.7	0.2	31
車両単独	電柱	786	718	669	600	513	473	434	418	350	316	244	-72	-22.8	0.0	31
	標識	1,241	1,173	1,136	967	852	778	730	717	634	557	451	-106	-19.0	0.1	36
	分離帯等	5,335	5,062	4,695	4,070	3,805	3,495	3,153	2,839	2,463	2,147	1,697	-450	-21.0	0.3	32
	防護柵等	2,316	2,301	2,135	1,808	1,591	1,535	1,410	1,326	1,126	1,013	852	-161	-15.9	0.2	37
	家屋・塀	373	367	331	287	262	213	203	213	213	172	116	-56	-32.6	0.0	

◎ 昼夜間いずれも追突及び出会い頭衝突が高い割合

交通事故件数を事故類型別・昼夜別にみると、昼夜間いずれも追突（構成率：昼間35.7%、夜間37.4%）、出会い頭衝突（同：昼間27.0%、夜間18.0%）の順に多い。また、昼夜別に構成率を比較すると、人対車両事故（同：昼間8.2%、夜間14.3%）及び車両単独事故（同：昼間3.1%、夜間4.0%）は、夜間の構成率が昼間の構成率を上回っている。

増減数を前年と比較すると、昼間の追突（前年比-13,561件、-8.3%）が最も減少している。

○ 事故類型別・昼夜別交通事故件数（平成26年中）

事故類型別	昼夜別				合計									
	昼	増減数	増減率	構成率	夜	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	構成率			
人対車両	対面通行	1,999	-67	-3.2	0.5	1,589	-35	-2.2	1.0	3,588	-102	-2.8	0.6	
	背面通行	3,292	-241	-6.8	0.8	2,207	-119	-5.1	1.4	5,499	-360	-6.1	1.0	
	横断中	横断歩道	9,583	-478	-4.8	2.3	7,834	-259	-3.2	5.0	17,417	-737	-4.1	3.0
		横断歩道付近	925	-110	-10.6	0.2	791	-87	-9.9	0.5	1,716	-197	-10.3	0.3
		横断歩道橋付近	76	-16	-17.4	0.0	70	7	11.1	0.0	146	-9	-5.8	0.0
		その他	7,689	-899	-10.5	1.8	5,230	-448	-7.9	3.3	12,919	-1,347	-9.4	2.3
	小計	18,273	-1,503	-7.6	4.4	13,925	-787	-5.3	8.9	32,198	-2,290	-6.6	5.6	
	路上遊戯中	404	-53	-11.6	0.1	54	-1	-1.8	0.0	458	-54	-10.5	0.1	
	路上作業中	665	-53	-7.4	0.2	171	-36	-17.4	0.1	836	-89	-9.6	0.1	
	路上停止中	739	-127	-14.7	0.2	503	1	0.2	0.3	1,242	-126	-9.2	0.2	
	路上横臥	61	-16	-20.8	0.0	295	4	1.4	0.2	356	-12	-3.3	0.1	
	その他	8,629	-603	-6.5	2.1	3,685	-338	-8.4	2.4	12,314	-941	-7.1	2.1	
	小計	34,062	-2,663	-7.3	8.2	22,429	-1,311	-5.5	14.3	56,491	-3,974	-6.6	9.8	
車両相互	正面衝突	追越・追抜	125	-23	-15.5	0.0	61	-5	-7.6	0.0	186	-28	-13.1	0.0
		その他	9,404	-1,107	-10.5	2.3	2,973	-399	-11.8	1.9	12,377	-1,506	-10.8	2.2
	小計	9,529	-1,130	-10.6	2.3	3,034	-404	-11.8	1.9	12,563	-1,534	-10.9	2.2	
	追突	進行中	13,062	-1,448	-10.0	3.1	5,807	-740	-11.3	3.7	18,869	-2,188	-10.4	3.3
		その他	135,979	-12,113	-8.2	32.6	52,637	-3,630	-6.5	33.7	188,616	-15,743	-7.7	32.9
	小計	149,041	-13,561	-8.3	35.7	58,444	-4,370	-7.0	37.4	207,485	-17,931	-8.0	36.2	
	出会い頭衝突	出会い頭衝突	112,603	-12,071	-9.7	27.0	28,163	-3,249	-10.3	18.0	140,766	-15,320	-9.8	24.5
		追越・追抜時衝突	6,805	-417	-5.8	1.6	2,110	-145	-6.4	1.3	8,915	-562	-5.9	1.6
		進路変更時衝突	5,919	-562	-8.7	1.4	2,269	-238	-9.5	1.5	8,188	-800	-8.9	1.4
		すれ違い時衝突	4,449	-431	-8.8	1.1	1,430	-157	-9.9	0.9	5,879	-588	-9.1	1.0
		左折時衝突	20,154	-2,328	-10.4	4.8	5,803	-679	-10.5	3.7	25,957	-3,007	-10.4	4.5
		右折時衝突	30,166	-2,694	-8.2	7.2	16,129	-1,354	-7.7	10.3	46,295	-4,048	-8.0	8.1
		横断時衝突	1,201	-225	-15.8	0.3	378	-142	-27.3	0.2	1,579	-367	-18.9	0.3
転回時衝突		1,293	-247	-16.0	0.3	834	-116	-12.2	0.5	2,127	-363	-14.6	0.4	
後退時衝突		14,979	-579	-3.7	3.6	3,964	-82	-2.0	2.5	18,943	-661	-3.4	3.3	
その他		14,332	-1,404	-8.9	3.4	5,058	-704	-12.2	3.2	19,390	-2,108	-9.8	3.4	
小計	370,471	-35,649	-8.8	88.7	127,616	-11,640	-8.4	81.6	498,087	-47,289	-8.7	86.8		
車両単独	工作物衝突	電柱	927	-225	-19.5	0.2	571	-182	-24.2	0.4	1,498	-407	-21.4	0.3
		標識	245	-55	-18.3	0.1	122	-49	-28.7	0.1	367	-104	-22.1	0.1
		分離帯等	337	-81	-19.4	0.1	330	-52	-13.6	0.2	667	-133	-16.6	0.1
		防護柵等	1,618	-378	-18.9	0.4	896	-251	-21.9	0.6	2,514	-629	-20.0	0.4
		家屋・塀	794	-181	-18.6	0.2	367	-67	-15.4	0.2	1,161	-248	-17.6	0.2
		橋梁・橋脚	114	-41	-26.5	0.0	74	-32	-30.2	0.0	188	-73	-28.0	0.0
		その他	1,511	-205	-11.9	0.4	865	-101	-10.5	0.6	2,376	-306	-11.4	0.4
	小計	5,546	-1,166	-17.4	1.3	3,225	-734	-18.5	2.1	8,771	-1,900	-17.8	1.5	
	駐車車両衝突	674	-56	-7.7	0.2	405	-65	-13.8	0.3	1,079	-121	-10.1	0.2	
	路外逸脱	転落	653	-115	-15.0	0.2	300	-89	-22.9	0.2	953	-204	-17.6	0.2
		その他	313	-90	-22.3	0.1	172	-20	-10.4	0.1	485	-110	-18.5	0.1
	小計	966	-205	-17.5	0.2	472	-109	-18.8	0.3	1,438	-314	-17.9	0.3	
	転倒	3,807	-727	-16.0	0.9	1,271	-366	-22.4	0.8	5,078	-1,093	-17.7	0.9	
その他	1,892	-300	-13.7	0.5	946	-149	-13.6	0.6	2,838	-449	-13.7	0.5		
小計	12,885	-2,454	-16.0	3.1	6,319	-1,423	-18.4	4.0	19,204	-3,877	-16.8	3.3		
列車	40	-21	-34.4	0.0	20	-18	-47.4	0.0	60	-39	-39.4	0.0		
合計	417,458	-40,787	-8.9	100.0	156,384	-14,392	-8.4	100.0	573,842	-55,179	-8.8	100.0		

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

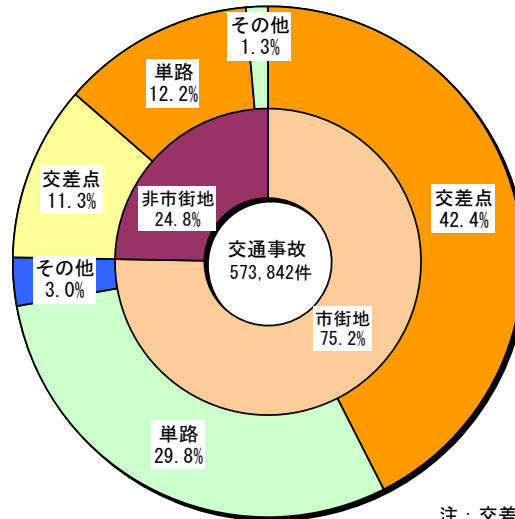
注2 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(5) 道路形状別の状況と特徴

◎ 市街地の交差点で4割以上を占める

交通事故件数を道路形状別にみると、市街地（構成率75.2%）が全体の4分の3を占めている。また、市街地の交差点（交差点付近を含む。以下同じ。）（同42.4%）が4割以上を占め最も多く、次いで市街地の単路（同29.8%）、非市街地の単路（同12.2%）、非市街地の交差点（同11.3%）の順となった。

地形別・道路形状別交通事故件数（構成率）（平成26年中）



注：交差点には交差点付近を含む

○ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移（各年12月末）

地形別・道路形状別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数	
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年					
市街地	交差点	信号機有	149,174	144,252	137,302	114,122	105,154	100,415	97,698	91,979	87,654	81,579	75,642	-5,937	-7.3	13.2	51
		信号機無	208,108	203,527	191,329	171,096	159,071	150,934	146,988	136,570	126,433	116,217	104,879	-11,338	-9.8	18.3	50
	小計	357,282	347,779	328,631	285,218	264,225	251,349	244,686	228,549	214,087	197,796	180,521	-17,275	-8.7	31.5	51	
	交差点付近	62,812	61,299	60,557	76,831	72,457	69,049	67,382	64,941	66,980	65,866	62,611	-3,255	-4.9	10.9	100	
	計	420,094	409,078	389,188	362,049	336,682	320,398	312,068	293,490	281,067	263,662	243,132	-20,530	-7.8	42.4	58	
	単路	カーブ・屈折	13,283	12,689	11,859	11,320	10,336	9,960	9,337	8,724	8,550	7,803	7,195	-608	-7.8	1.3	54
		一般単路	252,939	250,699	237,491	226,330	205,751	198,141	197,816	190,446	184,925	175,770	160,587	-15,183	-8.6	28.0	63
		トンネル	1,276	1,092	1,065	1,005	922	893	817	800	879	875	743	-132	-15.1	0.1	58
		橋	3,952	3,614	3,506	3,662	3,215	3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	-317	-10.5	0.5	68
	計	271,450	268,094	253,921	242,317	220,224	212,059	211,025	203,116	197,625	187,460	171,220	-16,240	-8.7	29.8	63	
踏切	218	250	223	228	192	170	163	139	148	147	128	-19	-12.9	0.0	59		
その他の場所	14,688	15,285	15,598	16,562	16,132	16,750	17,068	17,070	16,951	17,162	16,935	-227	-1.3	3.0	115		
計	706,450	692,707	658,930	621,156	573,230	549,377	540,324	513,815	495,791	468,431	431,415	-37,016	-7.9	75.2	61		
非市街地	交差点	信号機有	28,697	27,676	26,885	20,999	19,364	18,939	18,757	17,629	16,727	15,631	13,860	-1,771	-11.3	2.4	48
		信号機無	68,814	66,078	62,310	55,232	50,625	48,553	46,300	43,288	39,477	36,554	32,018	-4,536	-12.4	5.6	47
	小計	97,511	93,754	89,195	76,231	69,989	67,492	65,057	60,917	56,204	52,185	45,878	-6,307	-12.1	8.0	47	
	交差点付近	19,166	19,312	19,556	24,486	23,106	22,584	21,766	21,235	21,221	21,115	19,052	-2,063	-9.8	3.3	99	
	計	116,677	113,066	108,751	100,717	93,095	90,076	86,823	82,152	77,425	73,300	64,930	-8,370	-11.4	11.3	56	
	単路	カーブ・屈折	21,972	21,156	19,005	17,454	15,514	15,075	14,062	13,384	12,468	11,534	10,009	-1,525	-13.2	1.7	46
		一般単路	97,473	96,832	89,788	82,459	74,181	72,309	73,622	71,508	68,520	64,693	57,426	-7,267	-11.2	10.0	59
		トンネル	1,292	1,271	1,247	1,150	1,029	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	-152	-12.2	0.2	85
		橋	2,322	2,516	2,413	2,321	2,147	2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	-284	-14.2	0.3	74
	計	123,059	121,775	112,453	103,384	92,871	90,629	91,139	88,326	84,362	79,481	70,253	-9,228	-11.6	12.2	57	
踏切	115	97	74	86	65	53	45	53	50	51	42	-9	-17.6	0.0	37		
その他の場所	6,408	6,694	7,049	7,348	7,121	7,493	7,572	7,710	7,510	7,758	7,202	-556	-7.2	1.3	112		
計	246,259	241,632	228,327	211,535	193,152	188,251	185,579	178,241	169,347	160,590	142,427	-18,163	-11.3	24.8	58		
合計	交差点	信号機有	177,871	171,928	164,187	135,121	124,518	119,354	116,455	109,608	104,381	97,210	89,502	-7,708	-7.9	15.6	50
		信号機無	276,922	269,605	253,639	226,328	209,696	199,487	193,288	179,858	165,910	152,771	136,897	-15,874	-10.4	23.9	49
	小計	454,793	441,533	417,826	361,449	334,214	318,841	309,743	289,466	270,291	249,981	226,399	-23,582	-9.4	39.5	50	
	交差点付近	81,978	80,611	80,113	101,317	95,563	91,633	89,148	86,176	88,201	86,981	81,663	-5,318	-6.1	14.2	100	
	計	536,771	522,144	497,939	462,766	429,777	410,474	398,891	375,642	358,492	336,962	308,062	-28,900	-8.6	53.7	57	
	単路	カーブ・屈折	35,255	33,845	30,864	28,774	25,850	25,035	23,399	22,108	21,018	19,337	17,204	-2,133	-11.0	3.0	49
		一般単路	350,412	347,531	327,279	308,789	279,932	270,450	271,438	261,954	253,445	240,463	218,013	-22,450	-9.3	38.0	62
		トンネル	2,568	2,363	2,312	2,155	1,951	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	-284	-13.4	0.3	72
		橋	6,274	6,130	5,919	5,983	5,362	5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	-601	-12.0	0.8	70
	計	394,509	389,869	366,374	345,701	313,095	302,688	302,164	291,442	281,987	266,941	241,473	-25,468	-9.5	42.1	61	
踏切	333	347	297	314	257	223	208	192	198	198	170	-28	-14.1	0.0	51		
その他の場所	21,096	21,979	22,647	23,910	23,253	24,243	24,640	24,780	24,461	24,920	24,137	-783	-3.1	4.2	114		
計	952,709	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	-55,179	-8.8	100.0	60		

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

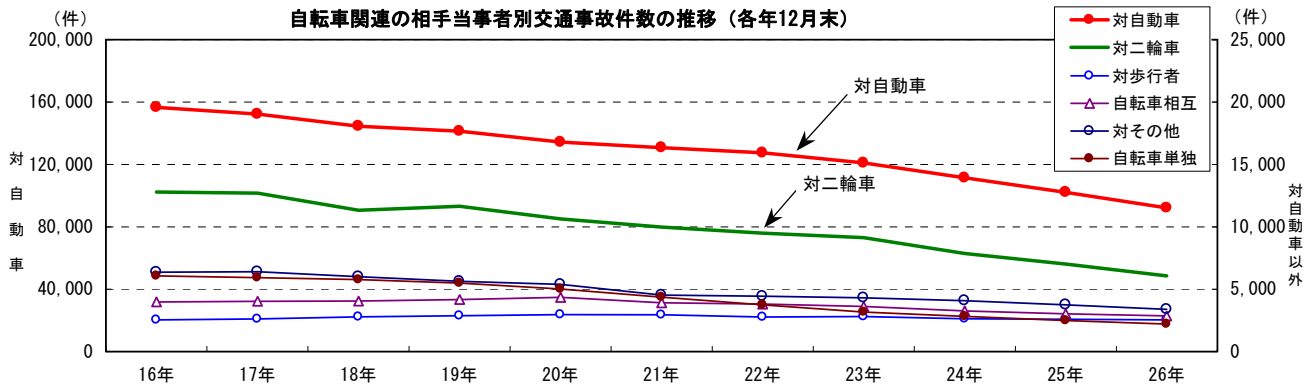
(6) 自転車関連事故の状況と特徴

◎ 自転車関連事故は出会い頭衝突が半数以上

自転車が第1当事者又は第2当事者となった交通事故件数(自転車関連事故)は109,269件で、交通事故全体に占める割合は約2割(構成率19.0%)となっている。

交通事故件数を相手当事者別にみると、対自動車(同84.4%)が8割以上と最も多い。増減数を前年と比較すると、対自動車(前年比-9,926件、-9.7%)が大きく減少した。

自転車関連事故件数を事故類型別にみると、出会い頭衝突(構成率52.2%)が半数以上を占めている。



○ 自転車関連事故の相手当事者別交通事故件数の推移(各年12月末)

相手当事者別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数 注1	増減率 注1	構成率 注4	指数 注2
自動車	自動車	156,569	152,302	144,519	141,357	134,308	130,754	127,422	121,006	111,414	102,118	92,192	-9,926	-9.7	84.4	59
	うち死亡事故	781	764	736	665	638	597	585	557	489	493	436	-57	-11.6	80.4	56
二輪車	二輪車	12,794	12,709	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	-952	-13.6	5.6	47
	うち死亡事故	24	27	21	24	19	25	16	17	14	13	18	5	38.5	3.3	75
歩行者	歩行者	2,543	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	-54	-2.1	2.3	100
	うち死亡事故	6	6	6	8	4	4	5	6	5	3	2	-1	-33.3	0.4	33
自転車相互	自転車相互	3,985	4,039	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	-172	-5.7	2.6	72
	うち死亡事故	2	3	0	3	3	5	1	1	0	3	2	-1	-33.3	0.4	100
自転車単独	自転車単独	6,073	5,926	5,770	5,484	5,015	4,371	3,747	3,179	2,816	2,499	2,212	-287	-11.5	2.0	36
	うち死亡事故	43	43	49	44	52	64	50	50	47	87	78	-9	-10.3	14.4	181
その他	その他	6,374	6,400	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	-380	-10.1	3.1	53
	うち死亡事故	14	11	11	7	14	11	8	9	7	4	6	2	50.0	1.1	43
計	計	188,338	183,993	174,469	171,169	162,662	156,485	151,681	144,058	132,048	121,040	109,269	-11,771	-9.7	100.0	58
	構成率注3	19.8	19.7	19.7	20.6	21.2	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	-0.2P	-	-	96
	うち死亡事故	870	854	823	751	730	706	665	640	562	603	542	-61	-10.1	100.0	62
	構成率注3	12.2	12.8	13.3	13.4	14.4	14.6	13.9	14.1	13.1	14.1	13.5	-0.6P	-	-	111

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 注3 交通(死亡)事故全体に占める自転車関連事故の占める割合である。
 注4 自転車関連事故、死亡事故それぞれの合計に対する比率

○ 自転車関連事故の事故類型別交通事故件数(各年12月末)

事故類型別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数 注1	増減率 注1	構成率 注4	指数 注2
人対車両	対面通行中	443	423	478	544	639	642	607	581	537	509	561	52	10.2	0.5	127
	背面通行中	364	391	410	448	584	538	511	500	424	436	370	-66	-15.1	0.3	102
	横断中	540	559	602	637	903	1,096	972	831	717	654	652	-2	-0.3	0.6	121
	その他	1,196	1,244	1,293	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	-38	-3.8	0.9	81
	計	2,543	2,617	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	-54	-2.1	2.3	100
車両相互	正面衝突	4,589	4,441	3,969	3,902	3,668	3,275	3,097	2,903	2,437	2,112	1,786	-326	-15.4	1.6	39
	追突	2,502	2,383	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	-68	-4.2	1.4	63
	出会い頭衝突	99,515	97,858	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	-7,128	-11.1	52.2	57
	追越・追抜時衝突	4,457	4,322	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	-208	-6.2	2.9	70
	進路変更時衝突	1,347	1,422	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	-52	-6.6	0.7	55
	すれ違い時衝突	3,405	3,201	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	-454	-21.4	1.5	49
	左折時衝突	19,110	18,649	18,036	18,182	17,483	17,597	17,565	17,071	16,195	15,317	14,236	-1,081	-7.1	13.0	74
	右折時衝突	20,900	20,414	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	-755	-5.0	13.0	68
	横断時衝突	5,134	4,687	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	-287	-17.5	1.2	26
	転回時衝突	171	192	149	177	163	161	151	148	149	123	108	-15	-12.2	0.1	63
	後退時衝突	3,564	3,480	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	-239	-9.9	2.0	61
	その他	15,017	14,387	13,848	11,650	10,531	9,753	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	-817	-11.2	5.9	43
	計	179,711	175,436	165,909	162,804	154,677	149,160	145,156	138,070	126,601	115,932	104,502	-11,430	-9.9	95.6	58
車両単独	工作物衝突	816	746	718	663	629	572	506	421	383	333	303	-30	-9.0	0.3	37
	転倒	4,144	4,071	4,019	3,795	3,450	3,053	2,585	2,233	1,974	1,794	1,584	-210	-11.7	1.4	38
	その他	1,113	1,109	1,033	1,025	936	746	656	525	459	371	325	-46	-12.4	0.3	29
計	6,073	5,926	5,770	5,483	5,015	4,371	3,747	3,179	2,816	2,498	2,212	-286	-11.4	2.0	36	
列車	11	14	7	13	11	8	8	3	6	5	4	4	-1	-20.0	0.0	36
合計	188,338	183,993	174,469	171,169	162,662	156,485	151,681	144,058	132,048	121,040	109,269	-11,771	-9.7	100.0	58	

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

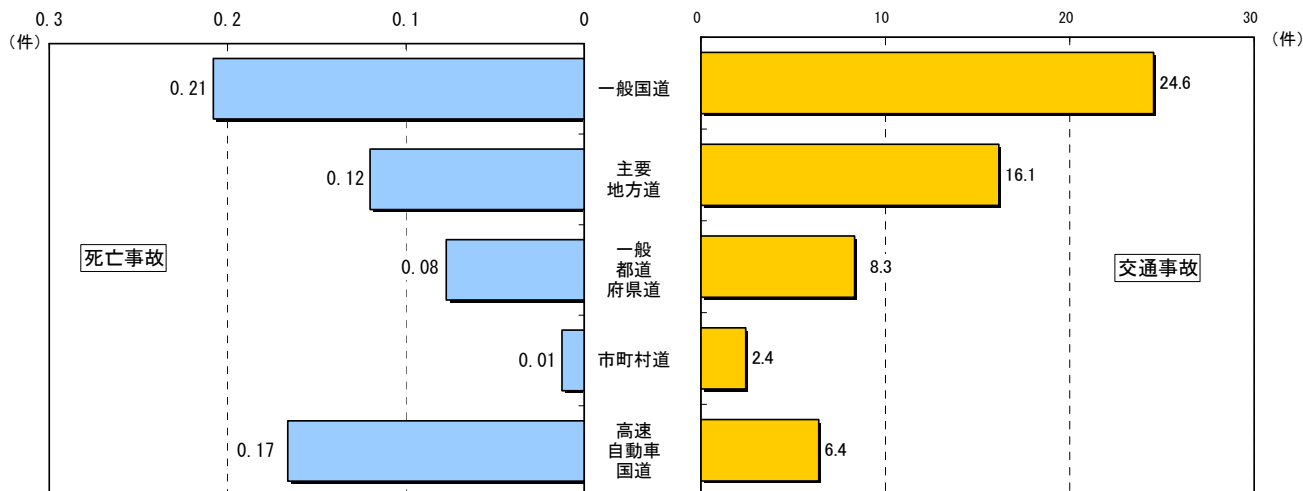
(7) 道路種類別の状況と特徴

◎ 道路実延長10km当たりの交通事故は一般国道が最多

交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体では、市町村道（構成率43.3%）が4割以上を占め最も多く、次いで一般国道（同23.7%）、主要地方道（同16.3%）の順となり、死亡事故でも、市町村道（同31.9%）が3割以上を占め最も多く、次いで一般国道（同28.7%）、主要地方道（同17.3%）の順となった。

道路実延長10km当たりの交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体、死亡事故いずれも一般国道が最も多く、市町村道が最も少ない。また、高速自動車国道は、交通事故全体では市町村道に次いで少ないのに対して、死亡事故では一般国道に次いで多くなっている。

道路種類別道路実延長10km当たり交通事故件数（平成26年中）



注1 算出に用いた道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（平成25年4月1日現在）」による。
 2 交通事故件数には、自動車専用道を含まない。

○ 道路種類別交通事故件数の推移（各年12月末）

道路種類別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年					
交通事故件数	一般国道	224,036	217,071	205,850	190,847	174,336	168,514	166,795	160,406	156,167	148,409	136,095	-12,314	-8.3	23.7	61
	主要地方道	152,087	149,076	141,856	132,601	121,067	117,586	116,276	111,615	108,568	102,026	93,544	-8,482	-8.3	16.3	62
	一般都道府県道	97,336	95,994	92,155	86,165	79,448	76,367	75,545	72,161	69,148	65,229	59,545	-5,684	-8.7	10.4	61
	市町村道	439,879	432,073	406,502	382,956	354,301	337,399	328,012	309,554	293,459	274,397	248,219	-26,178	-9.5	43.3	56
	高速自動車国道	6,842	6,798	6,780	6,282	5,478	6,035	6,579	6,525	6,221	6,235	5,340	-895	-14.4	0.9	78
	自動車専用道	7,441	7,506	7,598	6,895	5,995	5,539	6,256	5,723	5,548	5,721	5,211	-510	-8.9	0.9	70
	その他	25,088	25,821	26,516	26,945	25,757	26,188	26,440	26,072	26,027	27,004	25,888	-1,116	-4.1	4.5	103
計	952,709	934,339	887,257	832,691	766,382	737,628	725,903	692,056	665,138	629,021	573,842	-55,179	-8.8	100.0	60	
死亡事故件数	一般国道	2,433	2,304	2,026	1,760	1,620	1,506	1,540	1,418	1,389	1,217	1,153	-64	-5.3	28.7	47
	主要地方道	1,244	1,173	1,134	1,088	955	974	889	838	752	795	696	-99	-12.5	17.3	56
	一般都道府県道	906	867	765	708	660	588	600	589	532	534	553	19	3.6	13.8	61
	市町村道	2,176	1,947	1,911	1,735	1,549	1,496	1,484	1,397	1,300	1,341	1,282	-59	-4.4	31.9	59
	高速自動車国道	206	190	167	151	129	115	127	140	155	152	139	-13	-8.6	3.5	67
	自動車専用道	73	71	73	84	60	56	49	56	51	69	56	-13	-18.8	1.4	77
	その他	110	129	120	99	94	91	94	94	101	170	134	-36	-21.2	3.3	122
計	7,148	6,681	6,196	5,625	5,067	4,826	4,783	4,532	4,280	4,278	4,013	-265	-6.2	100.0	56	
死亡事故率	一般国道	1.09	1.06	0.98	0.92	0.93	0.89	0.92	0.88	0.89	0.82	0.85	0.03P	-	-	-
	主要地方道	0.82	0.79	0.80	0.82	0.79	0.83	0.76	0.75	0.69	0.78	0.74	-0.04P	-	-	-
	一般都道府県道	0.93	0.90	0.83	0.82	0.83	0.77	0.79	0.82	0.77	0.82	0.93	0.11P	-	-	-
	市町村道	0.49	0.45	0.47	0.45	0.44	0.44	0.45	0.45	0.44	0.49	0.52	0.03P	-	-	-
	高速自動車国道	3.01	2.79	2.46	2.40	2.35	1.91	1.93	2.15	2.49	2.44	2.60	0.16P	-	-	-
	自動車専用道	0.98	0.95	0.96	1.22	1.00	1.01	0.78	0.98	0.92	1.21	1.07	-0.14P	-	-	-
	その他	0.44	0.50	0.45	0.37	0.36	0.35	0.36	0.36	0.39	0.63	0.52	-0.11P	-	-	-
計	0.75	0.72	0.70	0.68	0.66	0.65	0.66	0.65	0.64	0.68	0.70	0.02P	-	-	-	

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

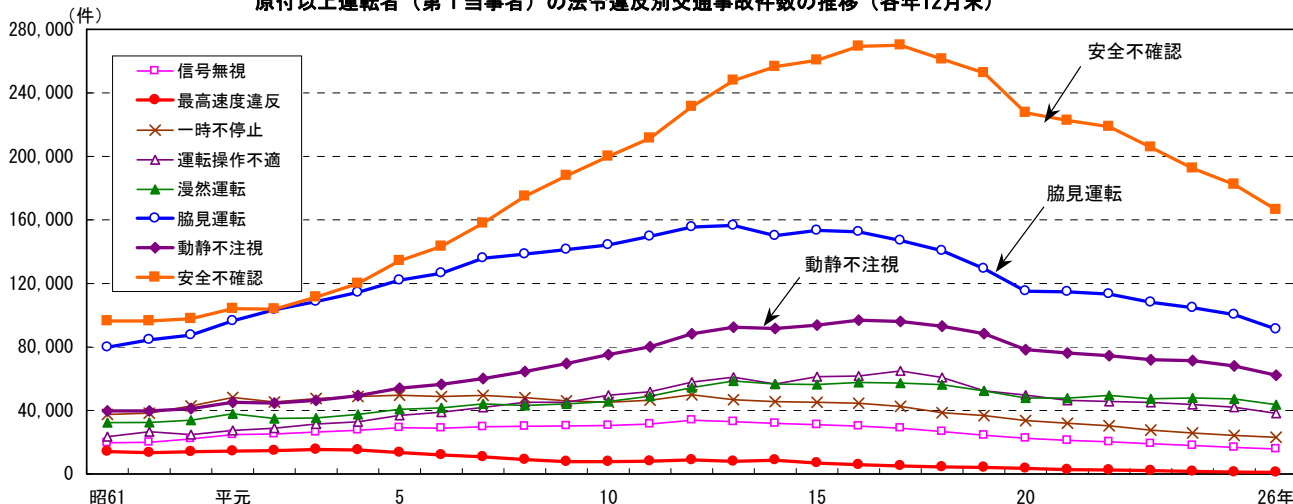
(8) 法令違反別の状況と特徴

◎ 安全不確認による交通事故が3割以上

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を法令違反別にみると、安全不確認（構成率30.6%）が3割を占め最も多く、次いで脇見運転（同16.8%）、動静不注視（同11.4%）の順となり、安全運転義務違反が全体の4分の3（同75.9%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、安全不確認（前年比-15,924件、-8.7%）が最も減少した。

原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

法令違反別	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	30,095	28,818	26,803	24,445	22,513	21,184	20,249	19,021	17,951	16,720	15,702	-1,018	-6.1	2.9	52
通行区分	6,446	5,798	5,579	5,309	4,846	4,139	4,067	3,992	4,019	3,804	3,467	-337	-8.9	0.6	54
最高速度	5,864	5,070	4,359	4,112	3,464	2,771	2,413	2,132	1,619	1,200	1,096	-104	-8.7	0.2	19
横断・転回等	8,267	6,967	6,629	6,471	5,918	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	-311	-6.8	0.8	52
追越し	2,961	2,677	2,341	1,881	2,020	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	-192	-12.0	0.3	48
踏切不停止	87	72	71	64	50	46	43	42	30	34	30	-4	-11.8	0.0	34
右折違反	4,334	4,497	3,290	3,422	3,467	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	-124	-6.9	0.3	38
左折違反	6,300	6,107	5,616	5,339	5,446	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	-308	-7.6	0.7	59
優先通行妨害	16,393	15,162	14,866	14,158	14,391	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	-489	-3.9	2.2	73
交差点安全進行	50,145	47,637	44,037	41,630	43,311	39,467	39,306	40,478	40,068	36,233	31,516	-4,717	-13.0	5.8	63
歩行者妨害等	16,267	15,353	15,282	14,282	14,818	14,704	15,587	14,777	14,504	13,616	13,197	-419	-3.1	2.4	81
徐行違反	17,112	15,509	13,752	13,130	11,880	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	-790	-11.9	1.1	34
一時不停止	44,541	42,596	38,615	36,727	33,670	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	-1,130	-4.7	4.2	52
整備不良	160	154	140	138	111	102	95	85	89	64	66	2	3.1	0.0	41
酒酔い運転	609	471	418	396	336	304	254	250	178	147	213	66	44.9	0.0	35
過労運転	759	615	557	480	431	397	398	413	452	395	378	-17	-4.3	0.1	50
安全運転義務															
運転操作不適	61,606	64,857	60,729	52,416	49,746	46,393	45,748	44,993	43,700	42,111	38,133	-3,978	-9.4	7.0	62
漫然運転	57,666	57,217	56,243	52,269	47,940	47,719	49,471	47,369	47,913	47,281	43,600	-3,681	-7.8	8.0	76
脇見運転	152,568	147,100	140,533	129,346	115,144	114,769	113,310	108,178	104,712	100,400	91,293	-9,107	-9.1	16.8	60
動静不注視	96,821	96,029	93,131	88,411	78,233	76,222	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	-5,792	-8.5	11.4	64
安全不確認	269,337	270,016	261,274	252,635	227,586	222,582	218,750	205,779	192,556	182,374	166,450	-15,924	-8.7	30.6	62
安全速度	13,008	13,840	11,624	8,442	8,613	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	-1,225	-20.9	0.9	36
その他	11,164	11,194	10,775	10,115	9,338	8,944	8,728	8,427	8,887	7,657	6,831	-826	-10.8	1.3	61
小計	662,170	660,253	634,309	593,634	536,600	524,070	517,984	493,893	475,672	453,715	413,182	-40,533	-8.9	75.9	62
その他の違反	27,612	24,966	21,536	20,432	19,369	17,342	17,816	17,373	15,799	14,514	12,571	-1,943	-13.4	2.3	46
違反不明	1,124	1,001	885	1,173	963	959	857	923	1,107	895	893	-2	-0.2	0.2	79
合計	901,246	883,723	839,085	787,223	723,604	698,122	687,891	655,945	630,710	596,649	544,279	-52,370	-8.8	100.0	60

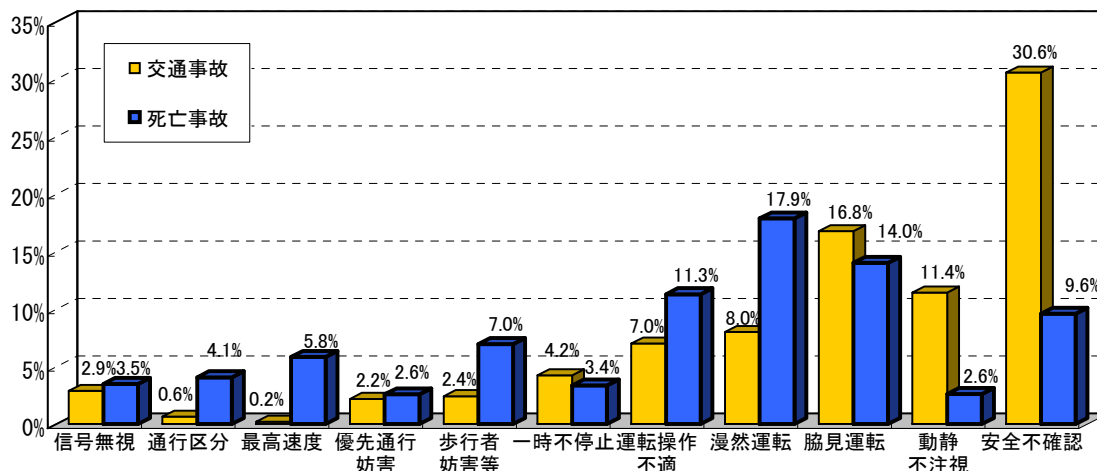
注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

◎ 最高速度違反の死亡事故率が高い

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故について法令違反別に死亡事故率をみると、最高速度違反が全体に比べて28.9倍、通行区分違反が6.4倍と高くなっている。

原付以上運転者（第1当事者）の主な法令違反別交通事故件数（構成率）（平成26年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数（平成26年中）

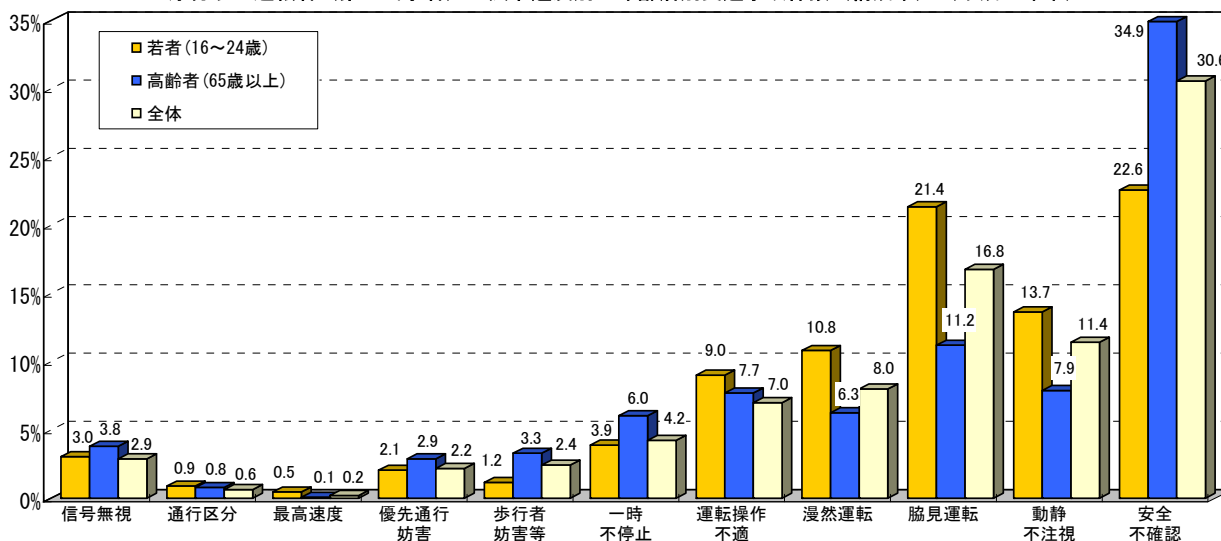
区分	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他	合計
交通事故件数		15,702	3,467	1,096	11,918	13,197	23,091	38,133	43,600	91,293	62,240	166,450	74,092	544,279
死亡事故		127	148	212	94	253	122	411	651	510	95	349	667	3,639
死亡事故率		0.81	4.27	19.34	0.79	1.92	0.53	1.08	1.49	0.56	0.15	0.21	0.90	0.67
合計に対する比		1.2	6.4	28.9	1.2	2.9	0.8	1.6	2.2	0.8	0.2	0.3	1.3	1.0

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

◎ 全体と比べて若者は脇見、高齢者は安全不確認の割合が高い

若者及び高齢者の原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数の構成率を法令違反別にみると、若者、高齢者いずれも安全不確認（構成率：若者22.6%、高齢者34.9%）の割合が最も高い。また、全体と構成率の差をみると、若者は脇見運転（全体比+4.6P）、高齢者は安全不確認（同+4.3P）が特に高くなっている。

原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（構成率）（平成26年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成26年中）

年齢層別 法令違反別	15歳	16 ~ 24 歳				25~	30~	40~	50~	60~	65 歳 以 上				合計	構成率	
	以下	16~19歳	20~24歳		構成率	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65~74歳	75歳以上		構成率			
信号無視 (増減数)	10 -5	818 -70	1,562 -114	2,380 -184	3.0	1,173 -176	2,192 -264	2,499 -86	2,228 -66	1,343 -198	2,357 -91	1,520 52	3,877 -39	3.8	15,702 -1,018	2.9	
通行区分 (増減数)	2 -2	250 -39	449 -44	699 -83	0.9	302 -10	467 -126	483 14	444 -72	272 -43	462 -34	336 19	798 -15	0.8	3,467 -337	0.6	
最高速度 (増減数)	0 -1	122 -27	239 -10	361 -37	0.5	166 15	189 -23	163 -41	105 -12	41 -6	50 1	21 0	71 1	0.1	1,096 -104	0.2	
横断・転回等 (増減数)	0 -1	145 -6	411 13	556 7	0.7	358 -17	658 -107	738 -50	645 -61	369 -110	631 -3	337 31	968 28	1.0	4,292 -311	0.8	
追越し (増減数)	2 1	86 -22	144 -15	230 -37	0.3	129 -24	233 -57	262 -20	192 -21	102 -26	167 8	91 -16	258 -8	0.3	1,408 -192	0.3	
踏切不停止 (増減数)	0 0	5 3	0 -2	5 1	0.0	3 1	3 -3	2 -2	1 -1	2 -4	8 1	6 3	14 4	0.0	30 -4	0.0	
右折違反 (増減数)	0 -1	70 -6	154 -22	224 -28	0.3	130 -24	251 -8	285 -48	244 -13	148 -29	255 17	126 10	381 27	0.4	1,663 -124	0.3	
左折違反 (増減数)	0 0	83 -6	297 -2	380 -8	0.5	296 -49	717 -45	739 -148	619 -16	317 -61	487 5	190 14	677 19	0.7	3,745 -308	0.7	
優先通行妨害 (増減数)	0 0	451 -71	1,151 -28	1,602 -99	2.1	936 -75	1,763 -148	1,967 -6	1,637 -92	1,071 -186	1,865 53	1,077 64	2,942 117	2.9	11,918 -489	2.2	
交差点安全進行 (増減数)	5 1	792 -157	2,318 -366	3,110 -523	4.0	2,203 -446	4,972 -963	6,223 -807	4,957 -805	2,958 -630	4,886 -421	2,202 -123	7,088 -544	7.0	31,516 -4,717	5.8	
歩行者妨害等 (増減数)	0 -1	183 -73	722 -105	905 -178	1.2	804 -66	1,958 -141	2,589 -55	2,241 -133	1,347 -114	2,359 198	994 71	3,353 269	3.3	13,197 -419	2.4	
徐行 (増減数)	2 2	188 0	492 -57	680 -57	0.9	532 -88	1,088 -227	1,145 -169	864 -180	522 -104	753 34	265 -1	1,018 33	1.0	5,851 -790	1.1	
一時不停止 (増減数)	10 -5	1,025 -110	2,015 -67	3,040 -177	3.9	1,713 -166	3,379 -178	3,671 -106	3,042 -235	2,080 -288	3,879 -26	2,277 51	6,156 25	6.0	23,091 -1,130	4.2	
酒酔い運転 (増減数)	0 0	5 3	17 9	22 12	0.0	9 1	31 3	58 17	52 24	15 -4	22 12	4 1	26 13	0.0	213 66	0.0	
過労運転 (増減数)	0 0	30 -5	66 -13	96 -18	0.1	55 4	52 2	60 10	35 -11	24 -6	40 2	16 0	56 2	0.1	378 -17	0.1	
安 全 運 転 義 務	運転操作不適 (増減数)	15 -2	2,088 -230	4,951 -533	7,039 -763	9.0	3,791 -445	5,991 -741	5,944 -462	4,748 -546	2,745 -485	4,756 -200	3,104 -334	7,860 -534	7.7	38,133 -3,978	7.0
	漫然運転 (増減数)	3 1	2,079 -237	6,370 -723	8,449 -960	10.8	5,284 -488	7,968 -843	7,448 -345	5,452 -415	2,614 -491	4,015 -84	2,367 -56	6,382 -140	6.3	43,600 -3,681	8.0
安 全 運 転 義 務	脇見運転 (増減数)	9 4	4,102 -498	12,567 -1,450	16,669 -1,948	21.4	10,976 -1,390	18,326 -2,438	17,318 -855	11,212 -1,186	5,359 -933	7,825 -206	3,599 -155	11,424 -361	11.2	91,293 -9,107	16.8
	動静不注視 (増減数)	0 -2	2,571 -131	8,085 -725	10,656 -856	13.7	7,418 -802	12,502 -1,480	12,222 -801	7,743 -771	3,660 -728	5,392 -278	2,647 -74	8,039 -352	7.9	62,240 -5,792	11.4
安 全 運 転 義 務	安全不確認 (増減数)	12 2	4,334 -605	13,287 -1,565	17,621 -2,170	22.6	13,518 -1,374	27,620 -3,981	32,057 -2,343	25,381 -2,460	14,663 -2,863	24,415 -423	11,163 -312	35,578 -735	34.9	166,450 -15,924	30.6
	安全速度 (増減数)	1 0	253 -85	661 -156	914 -241	1.2	501 -214	878 -209	819 -216	631 -198	298 -110	420 -2	173 -35	593 -37	0.6	4,635 -1,225	0.9
安 全 運 転 義 務	その他 (増減数)	3 0	261 -30	651 -122	912 -152	1.2	593 -102	1,105 -218	1,288 -123	1,002 -27	533 -137	874 -71	521 4	1,395 -67	1.4	6,831 -826	1.3
	その他の違反 (増減数)	5 3	371 -54	1,043 -116	1,414 -170	1.8	951 -147	1,900 -620	2,495 -312	1,987 -342	1,163 -244	1,892 -93	830 -16	2,722 -109	2.7	12,637 -1,941	2.3
違反不明 (増減数)	0 0	28 6	42 -13	70 -7	0.1	41 -2	100 10	361 -1	87 -9	55 -8	90 15	89 0	179 15	0.2	893 -2	0.2	
合計	79	20,340	57,694	78,034	100.0	51,882	94,343	100,836	75,549	41,701	67,900	33,955	101,855	100.0	544,279	100.0	
構成率	0.0	3.7	10.6	14.3		9.5	17.3	18.5	13.9	7.7	12.5	6.2	18.7		100.0		
増減数	-6	-2,450	-6,226	-8,676		-6,084	-12,805	-6,955	-7,648	-7,808	-1,586	-802	-2,388		-52,370		
増減率	-7.1	-10.8	-9.7	-10.0		-10.5	-12.0	-6.5	-9.2	-15.8	-2.3	-2.3	-2.3		-8.8		

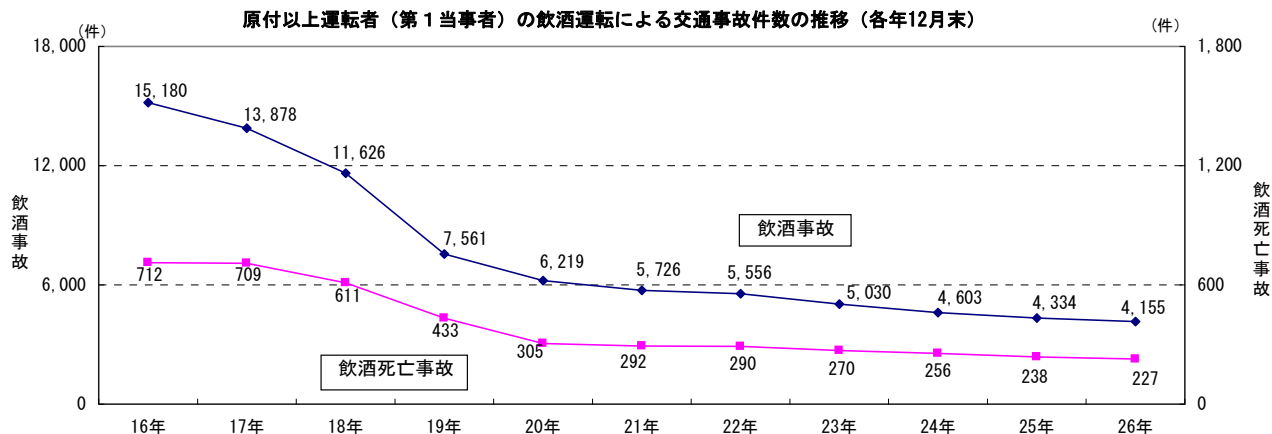
注 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

(9) 飲酒有無別の状況と特徴

◎ 飲酒運転による交通事故は減少するも下げ止まり傾向

原付以上運転者（第1当事者）の飲酒運転による交通事故は4,155件（構成率0.8%）で、前年と比べて減少（前年比-179件、-4.1%）した。

飲酒運転による交通事故件数は、平成14年以降、累次の飲酒運転の厳罰化、飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により大幅に減少してきたが、20年以後は減少幅が縮小し、下げ止まり傾向にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別交通事故件数の推移（各年12月末）

飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
飲酒酔い	772	657	565	396	336	304	254	250	240	212	270	58	27.4	0.0	35
酒気帯び(0.25以上)	7,757	7,235	6,055	3,959	3,351	3,191	3,184	2,786	2,655	2,528	2,421	-107	-4.2	0.4	31
酒気帯び(0.25未満)	2,195	2,087	1,743	1,247	1,019	943	890	826	703	636	571	-65	-10.2	0.1	26
基準以下	2,885	2,631	2,369	1,432	1,188	1,024	1,025	961	835	787	722	-65	-8.3	0.1	25
検知不能	1,571	1,268	894	527	325	264	203	207	170	171	171	0	0.0	0.0	11
小計	15,180	13,878	11,626	7,561	6,219	5,726	5,556	5,030	4,603	4,334	4,155	-179	-4.1	0.8	27
飲酒あり構成率	1.7	1.6	1.4	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	-	-	-	45
飲酒なし	884,790	868,587	826,484	778,881	716,785	691,852	681,819	650,455	625,635	591,906	539,753	-52,153	-8.8	99.2	61
調査不能	1,276	1,258	975	781	600	544	516	460	472	409	371	-38	-9.3	0.1	29
合計	901,246	883,723	839,085	787,223	723,604	698,122	687,891	655,945	630,710	596,649	544,279	-52,370	-8.8	100.0	60

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

注3 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別死亡率の推移（各年12月末）

飲酒別	年										
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
飲酒酔い	20.08	22.22	22.83	20.71	16.07	18.75	13.78	17.60	15.00	11.79	11.48
酒気帯び(0.25以上)	3.97	4.16	4.54	5.81	4.98	5.36	5.13	5.50	5.97	4.96	
酒気帯び(0.25未満)	2.55	3.69	3.10	3.21	2.94	2.01	2.58	2.54	2.99	2.20	4.38
基準以下	2.88	2.96	3.46	2.65	1.94	2.25	3.02	3.75	3.23	2.54	4.16
検知不能	7.00	8.44	7.94	8.16	9.54	8.33	15.27	12.56	15.29	16.37	12.28
小計	4.69	5.11	5.26	5.73	4.90	5.10	5.22	5.37	5.56	5.49	5.46
飲酒なし	0.65	0.61	0.61	0.61	0.60	0.59	0.60	0.59	0.58	0.61	0.63
調査不能	7.76	9.38	8.92	8.83	9.00	8.64	7.75	10.43	8.05	8.31	9.16
合計	0.73	0.70	0.68	0.66	0.65	0.63	0.64	0.63	0.62	0.65	0.67
酒酔い/飲酒なし	31.0	36.2	37.7	34.2	26.7	31.7	23.0	29.8	26.0	19.5	18.3
飲酒あり/飲酒なし	7.2	8.3	8.7	9.5	8.1	8.6	8.7	9.1	9.6	9.1	8.7

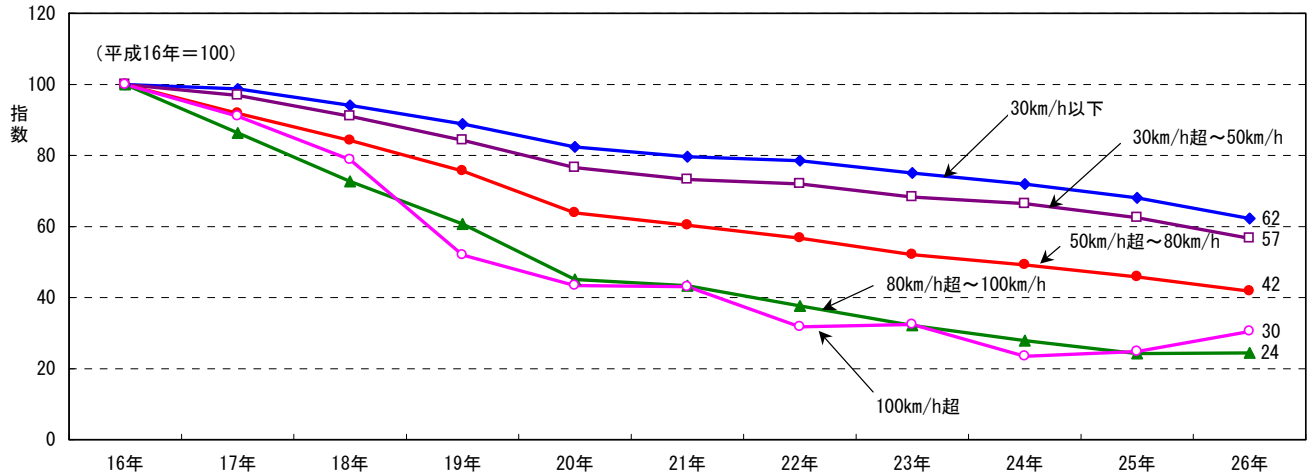
注 死亡率 = 死亡事故件数 ÷ 交通事故件数 × 100

(10) 危険認知速度別の状況と特徴

◎ 速度が上がるほど死亡事故率も高い

一般道路における原付以上運転者（第1当事者）の交通事故件数を危険認知速度（運転者が危険を認知した時点の速度）別にみると、30km/h以下（構成率76.7%）が全体の4分の3を占めている。また、危険認知速度別に死亡事故率をみると、速度が上がるほど死亡事故率も高くなっている。

原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）

危険認知速度別	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年				
30 km/h以下	10km/h以下	309,238	304,705	294,986	283,511	261,879	256,257	253,852	245,002	237,370	227,283	208,704	-18,579	-8.2	39.1	67
	20km/h以下	211,581	210,168	199,262	186,938	173,662	167,591	164,672	155,946	148,136	138,928	126,876	-12,052	-8.7	23.8	60
	30km/h以下	137,300	134,871	125,021	114,544	106,697	100,403	98,118	92,994	88,145	81,942	74,215	-7,727	-9.4	13.9	54
	小計	658,119	649,744	619,269	584,993	542,238	524,251	516,642	493,942	473,651	448,153	409,795	-38,358	-8.6	76.7	62
50 km/h以下	40km/h以下	122,488	119,252	111,327	102,868	95,286	90,550	89,342	84,804	82,328	77,375	70,123	-7,252	-9.4	13.1	57
	50km/h以下	66,190	63,647	60,494	56,136	49,282	47,693	46,508	44,041	43,031	40,564	36,801	-3,763	-9.3	6.9	56
	小計	188,678	182,899	171,821	159,004	144,568	138,243	135,850	128,845	125,359	117,939	106,924	-11,015	-9.3	20.0	57
80 km/h以下	60km/h以下	26,883	25,245	23,580	21,535	18,224	17,384	16,713	15,328	14,675	13,821	12,737	-1,084	-7.8	2.4	47
	70km/h以下	7,969	7,059	6,057	5,215	4,509	4,110	3,609	3,369	3,037	2,698	2,350	-348	-12.9	0.4	29
	小計	37,981	34,898	31,980	28,725	24,256	22,926	21,560	19,779	18,688	17,403	15,893	-1,510	-8.7	3.0	42
100 km/h以下	90km/h以下	672	560	483	384	282	274	237	205	181	163	172	9	5.5	0.0	26
	100km/h以下	512	462	378	335	252	239	209	176	149	124	117	-7	-5.6	0.0	23
	小計	1,184	1,022	861	719	534	513	446	381	330	287	289	2	0.7	0.1	24
100 km/h超	120km/h以下	169	142	106	76	61	80	53	58	47	44	58	14	31.8	0.0	34
	140km/h以下	60	51	66	45	33	20	21	15	14	8	14	6	75.0	0.0	23
	160km/h以下	13	20	16	8	18	9	6	4	3	8	12	4	50.0	0.0	92
	161km/h以上	60	62	50	28	19	21	16	21	7	15	8	-7	-46.7	0.0	13
	小計	302	275	238	157	131	130	96	98	71	75	92	17	22.7	0.0	30
調査不能	1,326	1,240	1,237	1,088	1,006	1,031	1,194	1,273	1,406	1,362	1,180	-182	-13.4	0.2	89	
合計	887,590	870,078	825,406	774,686	712,733	687,094	675,788	644,318	619,505	585,219	534,173	-51,046	-8.7	100.0	60	

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 注3 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）（平成26年中）

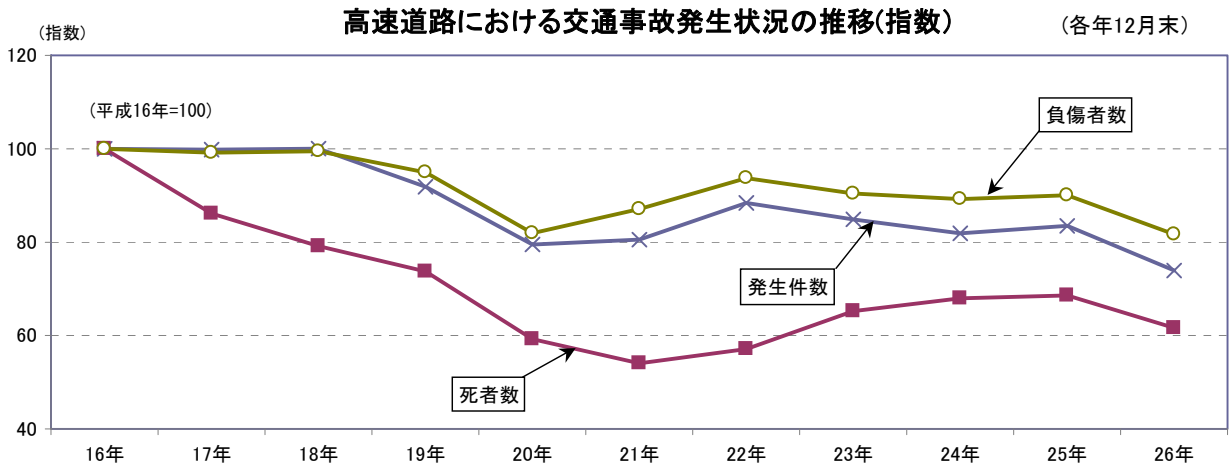
危険認知速度別	10km/h以下	10km/h超~20km/h	20km/h超~30km/h	30km/h超~40km/h	40km/h超~50km/h	50km/h超~60km/h	60km/h超~70km/h	70km/h超~80km/h	80km/h超	調査不能	合計
交通事故件数	208,704	126,876	74,215	70,123	36,801	12,737	2,350	806	381	1,180	534,173
死亡事故	287	401	298	627	711	547	183	124	128	148	3,454
死亡事故率	0.14	0.32	0.40	0.89	1.93	4.29	7.79	15.38	33.60	12.54	0.65

注1 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100
 注2 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

4 高速道路における交通事故発生状況

(1) 交通事故の発生状況

高速道路における交通事故は、前年と比べ、発生件数（前年比-1,318件、-11.4%）、死者数（同-23人、-10.1%）、負傷者数（同-1,858人、-9.3%）ともに減少した。



○ 高速道路における交通事故発生状況の推移（各年12月末）

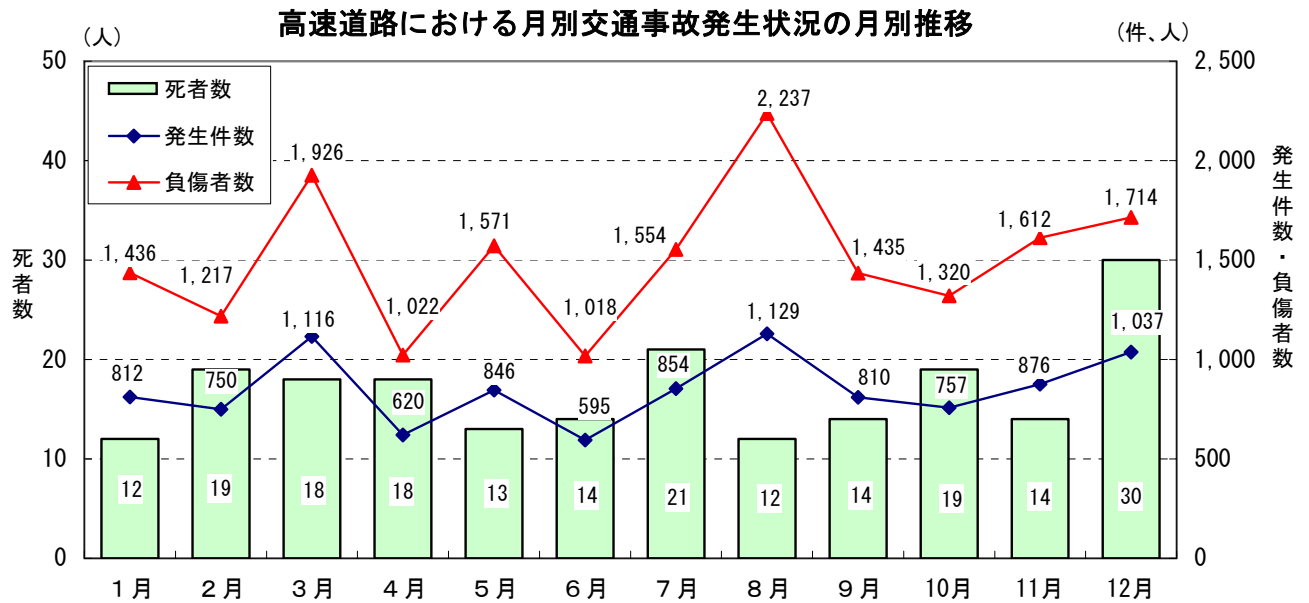
区分	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	指数
		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年			
高速 国 道	発生件数	6,842	6,798	6,780	6,282	5,478	6,035	6,579	6,525	6,221	6,235	5,340	-895	-14.4	78
	死者数	258	218	186	166	136	127	147	159	179	162	149	-13	-8.0	58
	負傷者数	11,740	11,532	11,484	10,874	9,429	11,077	11,838	11,718	11,232	11,120	9,634	-1,486	-13.4	82
	うち重傷者数	928	863	802	764	593	642	665	751	721	725	588	-137	-18.9	63
	致死率	2.15	1.86	1.59	1.50	1.42	1.13	1.23	1.34	1.57	1.44	1.52	-	-	-
	重傷者率	7.90	7.48	6.98	7.03	6.29	5.80	5.62	6.41	6.42	6.52	6.10	-	-	-
	死亡重傷者率	9.88	9.20	8.47	8.42	7.62	6.86	6.78	7.66	7.89	7.86	7.53	-	-	-
指 定 自 専 道	発生件数	6,957	6,978	7,023	6,393	5,492	5,079	5,623	5,185	5,078	5,285	4,862	-423	-8.0	70
	死者数	73	67	76	78	60	52	42	57	46	65	55	-10	-15.4	75
	負傷者数	10,379	10,400	10,523	10,133	8,696	8,195	8,891	8,278	8,504	8,800	8,428	-372	-4.2	81
	うち重傷者数	345	257	238	243	223	251	248	220	200	269	199	-70	-26.0	58
	致死率	0.70	0.64	0.72	0.76	0.69	0.63	0.47	0.68	0.54	0.73	0.65	-	-	-
	重傷者率	3.32	2.47	2.26	2.40	2.56	3.06	2.79	2.66	2.35	3.06	2.36	-	-	-
	死亡重傷者率	4.00	3.10	2.96	3.14	3.23	3.67	3.25	3.32	2.88	3.77	2.99	-	-	-
合 計	発生件数	13,799	13,776	13,803	12,675	10,970	11,114	12,202	11,710	11,299	11,520	10,202	-1,318	-11.4	74
	死者数	331	285	262	244	196	179	189	216	225	227	204	-23	-10.1	62
	負傷者数	22,119	21,932	22,007	21,007	18,125	19,272	20,729	19,996	19,736	19,920	18,062	-1,858	-9.3	82
	うち重傷者数	1,273	1,120	1,040	1,007	816	893	913	971	921	994	787	-207	-20.8	62
	致死率	1.47	1.28	1.18	1.15	1.07	0.92	0.90	1.07	1.13	1.13	1.12	-	-	-
	重傷者率	5.76	5.11	4.73	4.79	4.50	4.63	4.40	4.86	4.67	4.99	4.36	-	-	-
	死亡重傷者率	7.14	6.32	5.85	5.89	5.52	5.51	5.27	5.87	5.74	6.06	5.43	-	-	-

- 注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 致死率=死者数÷(死者数+負傷者数)×100
 4 重傷者率=重傷者数÷負傷者数×100
 5 死亡重傷者率=(死者数+重傷者数)÷(死者数+負傷者数)×100

(2) 交通事故発生状況の月別推移

交通事故件数を月別に見ると8月が1,129件と最も多く、次いで3月の1,116件、12月の1,037件となっている。最も少ない月は、6月で595件となっている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、10月（前年比-235件、-23.7%）が最も減少している。



○ 高速道路における交通事故発生状況の月別推移(平成26年中)

	発生件数			死者数			負傷者数			重傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
1月	812	37	4.8	12	-5	-29.4	1,436	62	4.5	69	17	32.7
2月	750	-67	-8.2	19	10	111.1	1,217	-210	-14.7	61	-15	-19.7
3月	1,116	44	4.1	18	-1	-5.3	1,926	73	3.9	85	-5	-5.6
4月	620	-189	-23.4	18	3	20.0	1,022	-375	-26.8	51	-8	-13.6
5月	846	-68	-7.4	13	-9	-40.9	1,571	-121	-7.2	73	-13	-15.1
6月	595	-192	-24.4	14	1	7.7	1,018	-283	-21.8	43	-16	-27.1
7月	854	-103	-10.8	21	0	0.0	1,554	-59	-3.7	78	-21	-21.2
8月	1,129	-130	-10.3	12	-9	-42.9	2,237	-164	-6.8	77	-25	-24.5
9月	810	-185	-18.6	14	-9	-39.1	1,435	-208	-12.7	58	-31	-34.8
10月	757	-235	-23.7	19	-2	-9.5	1,320	-379	-22.3	48	-62	-56.4
11月	876	-144	-14.1	14	-10	-41.7	1,612	-95	-5.6	53	-36	-40.4
12月	1,037	-86	-7.7	30	8	36.4	1,714	-99	-5.5	91	8	9.6
合計	10,202	-1,318	-11.4	204	-23	-10.1	18,062	-1,858	-9.3	787	-207	-20.8
(再掲)												
1-6月	4,739	-435	-8.4	94	-1	-1.1	8,190	-854	-9.4	382	-40	-9.5
7-12月	5,463	-883	-13.9	110	-22	-16.7	9,872	-1,004	-9.2	405	-167	-29.2

注 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

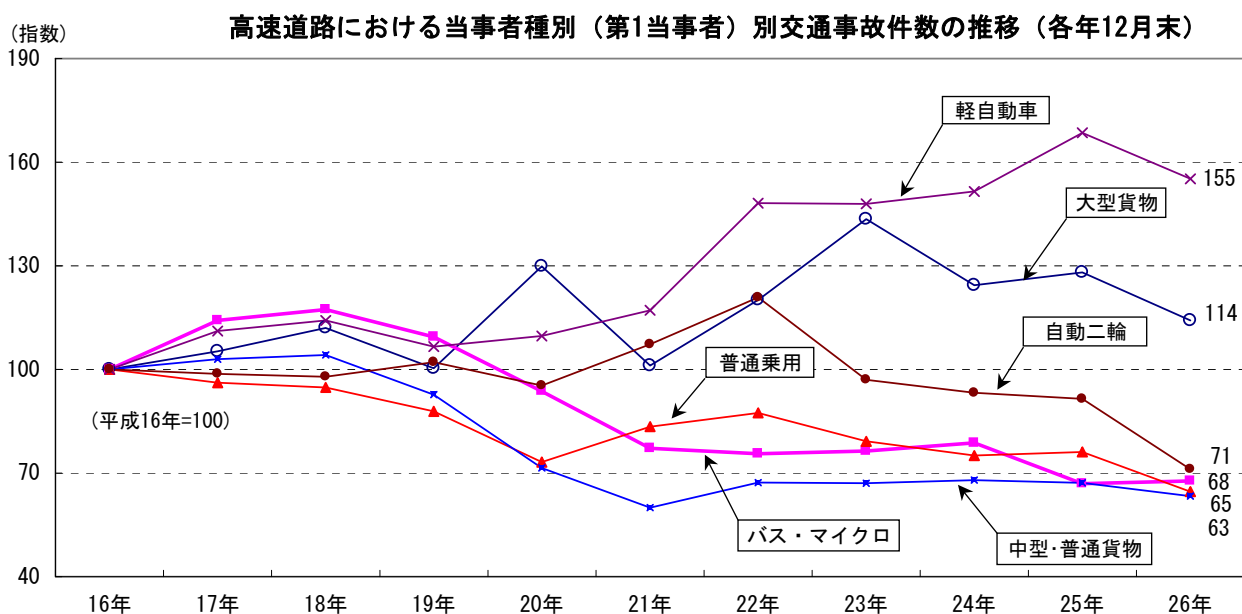
(3) 路線別の交通事故発生件数

○ 交通事故が多い路線（括弧内は前年比の増減数及び増減率）（平成26年中）

首都高速道路	……	1,289件	(-72件、-	5.3%)
阪神高速道路	……	1,005件	(-126件、-	11.1%)
東名高速道路	……	677件	(-69件、-	9.2%)
九州縦貫道	……	422件	(-66件、-	13.5%)
名神高速道路	……	408件	(-67件、-	14.1%)
山陽道	……	359件	(-86件、-	19.3%)
東北縦貫道	……	351件	(-122件、-	25.8%)
中央道	……	324件	(-52件、-	13.8%)
近畿道（東名阪）	……	301件	(-102件、-	25.3%)
関越道（新潟線）	……	259件	(-48件、-	15.6%)

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況と特徴

交通事故件数を当事者種別（第1当事者）別にみると、普通乗用車（構成率48.2%）が約半数を占めている。交通事故件数の増減数を前年と比較すると、普通乗用車（前年比-874件、-15.1%）が最も減少した。



○ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）

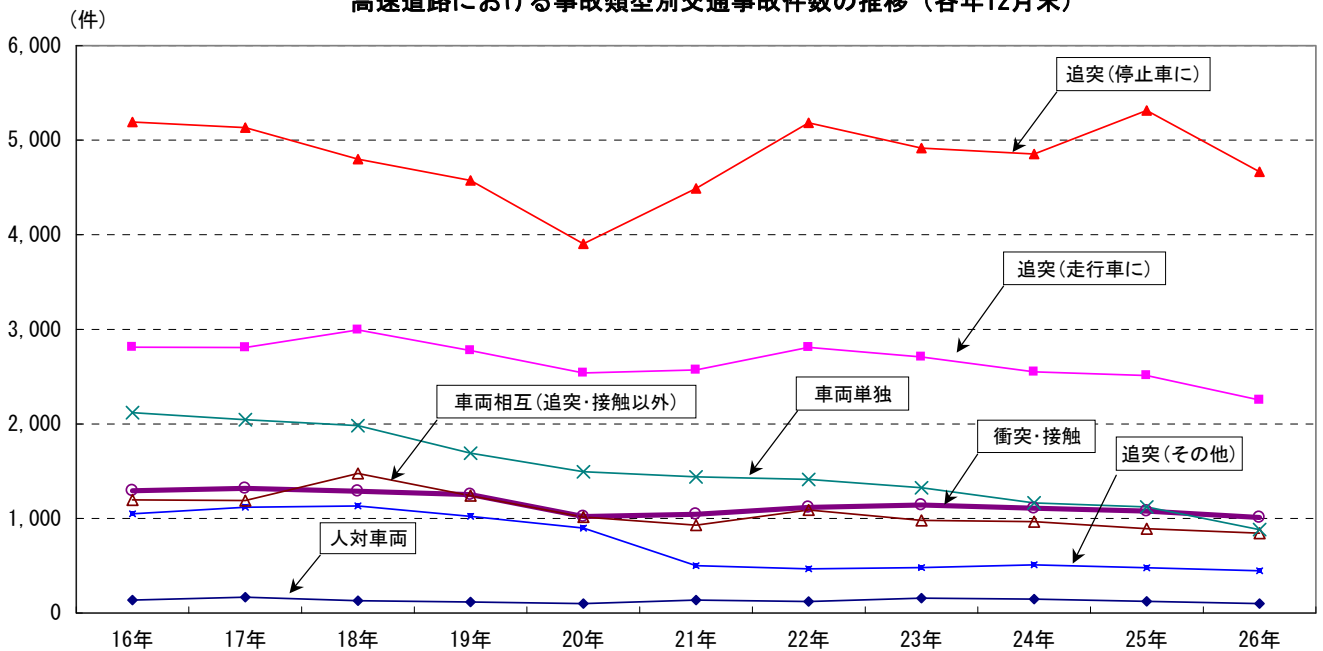
当事者	年												増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年					
大型貨物	915	963	1,025	918	1,188	925	1,099	1,313	1,138	1,172	1,045	-127	-10.8	10.2	114	
バス・マイクロ	127	145	149	139	119	98	96	97	100	85	86	1	1.2	0.8	68	
普通乗用	7,609	7,319	7,211	6,687	5,568	6,350	6,649	6,023	5,710	5,789	4,915	-874	-15.1	48.2	65	
中型貨物	3,813	3,925	3,972	3,534	1,100	814	989	1,040	1,026	987	964	-23	-2.3	9.4	63	
普通貨物					1,626	1,472	1,574	1,515	1,566	1,574	1,449	-125	-7.9	14.2		
軽自動車	953	1,059	1,088	1,016	1,045	1,116	1,412	1,410	1,444	1,606	1,479	-127	-7.9	14.5	155	
自動二輪	235	232	230	240	224	252	284	228	219	215	167	-48	-22.3	1.6	71	
その他	147	133	128	141	100	87	99	84	96	92	97	5	5.4	1.0	66	
合計	13,799	13,776	13,803	12,675	10,970	11,114	12,202	11,710	11,299	11,520	10,202	-1,318	-11.4	100.0	74	

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 注3 自動二輪は、総排気量125cc超の数値である。

(5) 事故類型別の状況と特徴

交通事故件数を事故類型別にみると、車両相互事故（構成率90.4%）が9割を占めており、中でも、追突（同72.2%）が全体の7割以上を占めている。

高速道路における事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

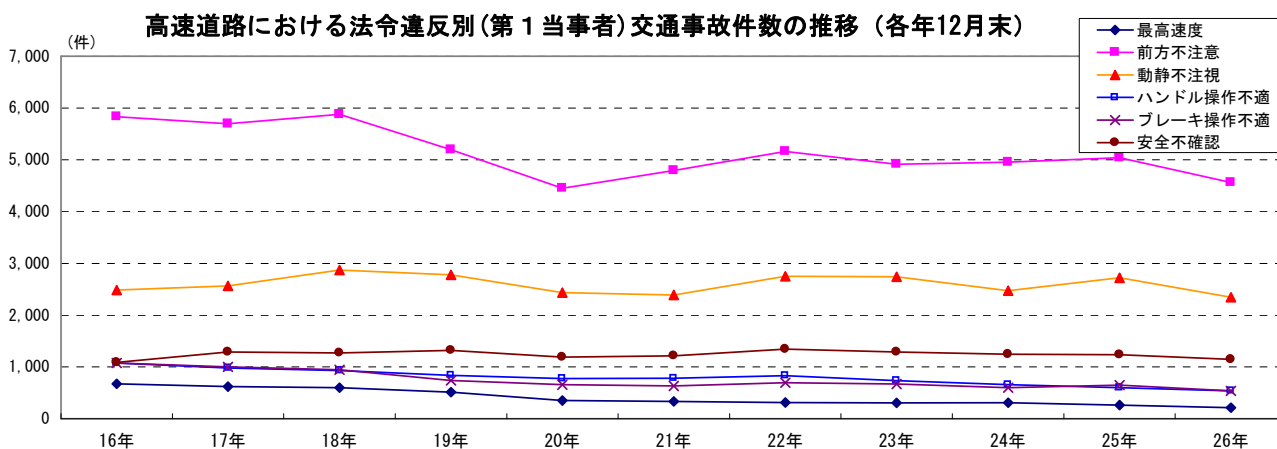
事故類型	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対路	故障修理中	5	5	6	2	2	2	4	8	4	0	3	3	-	0.0	60	
	路上作業中	21	21	18	16	19	22	16	21	11	10	10	0	0.0	0.1	48	
	その他	111	140	108	100	79	114	102	129	132	114	86	86	-28	-24.6	0.8	77
小計		137	166	132	118	100	138	122	158	147	124	99	99	-25	-20.2	1.0	72
車追	追越・追抜	75	71	83	48	60	45	56	69	70	72	52	52	-20	-27.8	0.5	69
	走行車に	2,812	2,807	2,994	2,776	2,539	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,252	-260	-10.4	22.1	80
	車線停止車に	5,132	5,062	4,743	4,534	3,866	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,633	-620	-11.8	45.4	90
	路肩停止車に	61	71	57	39	38	25	53	51	53	62	34	34	-28	-45.2	0.3	56
	その他	974	1,048	1,050	975	837	457	412	411	440	407	395	395	-12	-2.9	3.9	41
	小計	9,054	9,059	8,927	8,372	7,340	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,366	-940	-11.3	72.2	81
両相	対向車に	74	77	79	68	66	67	78	90	89	71	82	82	11	15.5	0.8	111
	追越・追抜	294	272	278	287	237	239	234	250	252	261	274	274	13	5.0	2.7	93
	走行車に	712	761	747	722	572	602	642	648	603	579	524	524	-55	-9.5	5.1	74
	車線停止車に	131	108	92	83	71	67	80	70	92	85	61	61	-24	-28.2	0.6	47
	路肩停止車に	13	16	6	12	12	7	11	18	9	8	16	16	8	100.0	0.2	123
	その他	70	84	86	81	63	63	71	66	64	74	53	53	-21	-28.4	0.5	76
小計	1,294	1,318	1,288	1,253	1,021	1,045	1,116	1,142	1,109	1,078	1,010	1,010	-68	-6.3	9.9	78	
その他	1,195	1,189	1,475	1,241	1,015	930	1,090	979	966	891	844	844	-47	-5.3	8.3	71	
小計	11,543	11,566	11,690	10,866	9,376	9,537	10,668	10,227	9,988	10,275	9,220	9,220	-1,055	-10.3	90.4	80	
車単	転倒	113	110	128	118	102	98	122	105	88	85	51	51	-34	-40.0	0.5	45
	路外逸脱	31	31	20	13	10	19	19	22	11	10	10	10	0	0.0	0.1	32
	中央分離帯等	589	563	475	432	406	361	384	352	295	254	213	213	-41	-16.1	2.1	36
	防護柵等	965	910	920	754	668	674	595	556	478	480	377	377	-103	-21.5	3.7	39
	駐車運転者不在	67	72	87	72	64	61	56	67	76	60	60	60	0	0.0	0.6	90
	路上工作物	160	142	144	103	80	69	60	67	74	61	63	63	2	3.3	0.6	39
その他	194	216	207	199	164	157	176	156	142	171	109	109	-62	-36.3	1.1	56	
小計	2,119	2,044	1,981	1,691	1,494	1,439	1,412	1,325	1,164	1,121	883	883	-238	-21.2	8.7	42	
合計	13,799	13,776	13,803	12,675	10,970	11,114	12,202	11,710	11,299	11,520	10,202	10,202	-1,318	-11.4	100.0	74	

注1 増減数(率)は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

(6) 法令違反別の状況と特徴

交通事故件数を法令違反別（第1当事者）にみると、安全運転義務違反（構成率90.9%）が9割を占めており、その中でも、前方不注意（同44.7%）と動静不注視（同23.0%）で全体の7割近く（同67.7%）を占めている。



○ 高速道路における法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

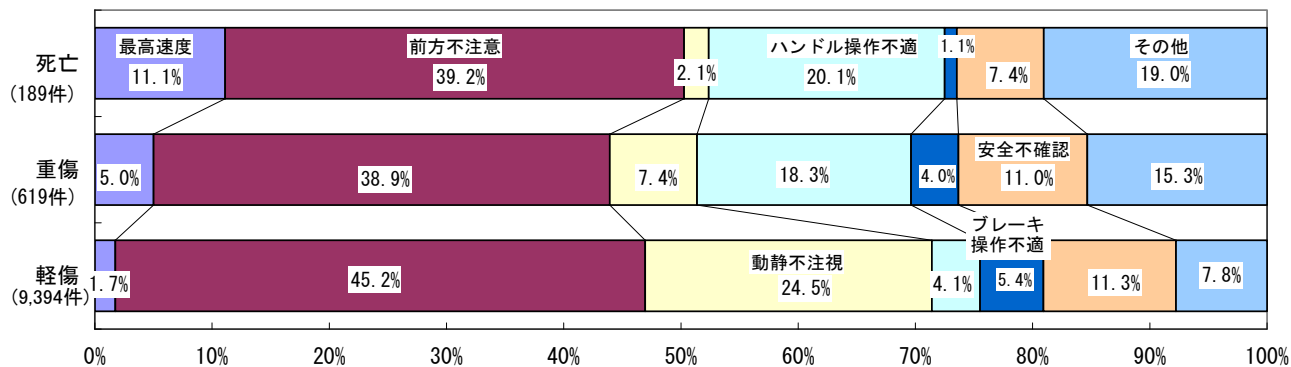
違反区分	年												増減数	増減率	構成率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年					
最高速度	673	619	601	515	353	336	315	307	310	265	215	-50	-18.9	2.1	32	
酒酔い	3	4	3	2	1	4	2	1	1	4	3	-1	-25.0	0.0	100	
車間距離	535	669	353	394	314	276	328	332	243	261	204	-57	-21.8	2.0	38	
進路変更	125	87	107	106	112	102	131	119	109	112	126	14	12.5	1.2	101	
過労運転等	28	23	18	17	19	18	11	18	26	15	11	-4	-26.7	0.1	39	
安全運転義務違反	運転操作	1,074	982	932	839	776	782	833	738	657	598	536	-62	-10.4	5.3	50
	作不適	1,077	1,002	946	741	659	633	697	670	600	648	537	-111	-17.1	5.3	50
前方不注意	5,835	5,698	5,878	5,196	4,451	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	-482	-9.6	44.7	78	
動静不注視	2,488	2,564	2,872	2,782	2,436	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	-376	-13.8	23.0	94	
安全不確認	1,088	1,291	1,270	1,319	1,190	1,216	1,344	1,289	1,244	1,236	1,144	-92	-7.4	11.2	105	
安全速度	362	347	354	270	278	209	236	203	222	222	143	-79	-35.6	1.4	40	
小計	11,924	11,884	12,252	11,147	9,790	10,028	11,024	10,558	10,153	10,472	9,270	-1,202	-11.5	90.9	78	
その他	511	490	469	494	381	350	391	375	457	391	373	-18	-4.6	3.7	73	
合計	13,799	13,776	13,803	12,675	10,970	11,114	12,202	11,710	11,299	11,520	10,202	-1,318	-11.4	100.0	74	

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

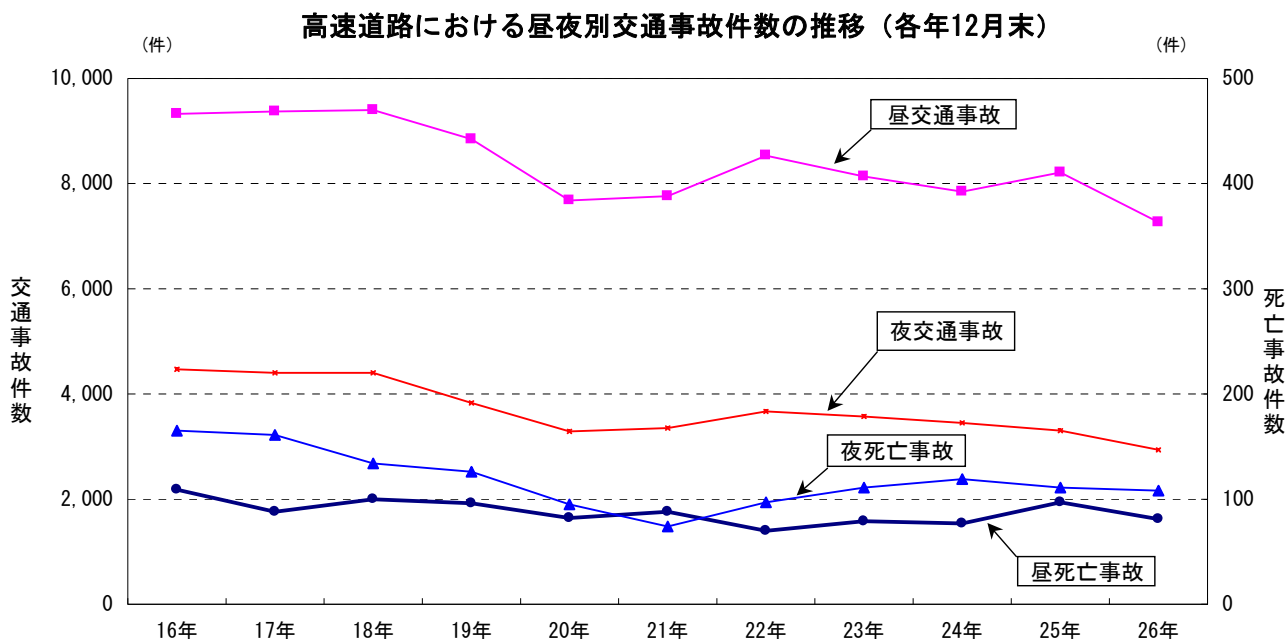
被害程度別・法令違反別にみると、各被害程度で前方不注意（構成率：死亡39.2%、重傷38.9%、軽傷45.2%）が多数を占めている。また、被害程度が重くなるほど最高速度違反（同：死亡11.1%、重傷5.0%、軽傷1.7%）の構成率が高くなり、被害程度が軽くなるほど動静不注視（同：死亡2.1%、重傷7.4%、軽傷24.5%）の構成率が高くなっている。

高速道路における法令違反別交通事故状況（構成率）（平成26年中）



(7) 昼夜別の状況と特徴

交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が3割以下（構成率28.8%）であるのに対して、死亡事故では半数以上（同57.1%）を占めており、死亡事故率は昼間の3.3倍と高くなっている。



○ 高速道路における昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
		死亡	109	88	100	96	82	88	70	79	77	97					81	-16	-16.5	42.9	74
昼間	重傷	576	541	540	498	414	462	459	475	436	472	378	-94	-19.9	61.1	66
	軽傷	8,642	8,746	8,759	8,252	7,185	7,213	8,007	7,584	7,337	7,647	6,807	-840	-11.0	72.5	79
	小計	9,327	9,375	9,399	8,846	7,681	7,763	8,536	8,138	7,850	8,216	7,266	-950	-11.6	71.2	78
夜間	死亡	165	161	134	126	95	74	97	111	119	111	108	-3	-2.7	57.1	65
	重傷	427	391	320	332	286	299	303	333	309	318	241	-77	-24.2	38.9	56
	軽傷	3,880	3,849	3,950	3,371	2,908	2,978	3,266	3,128	3,021	2,875	2,587	-288	-10.0	27.5	67
小計	4,472	4,401	4,404	3,829	3,289	3,351	3,666	3,572	3,449	3,304	2,936	-368	-11.1	28.8	66	
合計	死亡	274	249	234	222	177	162	167	190	196	208	189	-19	-9.1	100.0	69
	重傷	1,003	932	860	830	700	761	762	808	745	790	619	-171	-21.6	100.0	62
	軽傷	12,522	12,595	12,709	11,623	10,093	10,191	11,273	10,712	10,358	10,522	9,394	-1,128	-10.7	100.0	75
	小計	13,799	13,776	13,803	12,675	10,970	11,114	12,202	11,710	11,299	11,520	10,202	-1,318	-11.4	100.0	74
死亡事故率	昼間	1.2	0.9	1.1	1.1	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	1.2	1.1	-	-	-	-
	夜間	3.7	3.7	3.0	3.3	2.9	2.2	2.6	3.1	3.5	3.4	3.7	-	-	-	-
	夜間/昼間	3.2	3.9	2.9	3.0	2.7	1.9	3.2	3.2	3.5	2.8	3.3	-	-	-	-

注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。

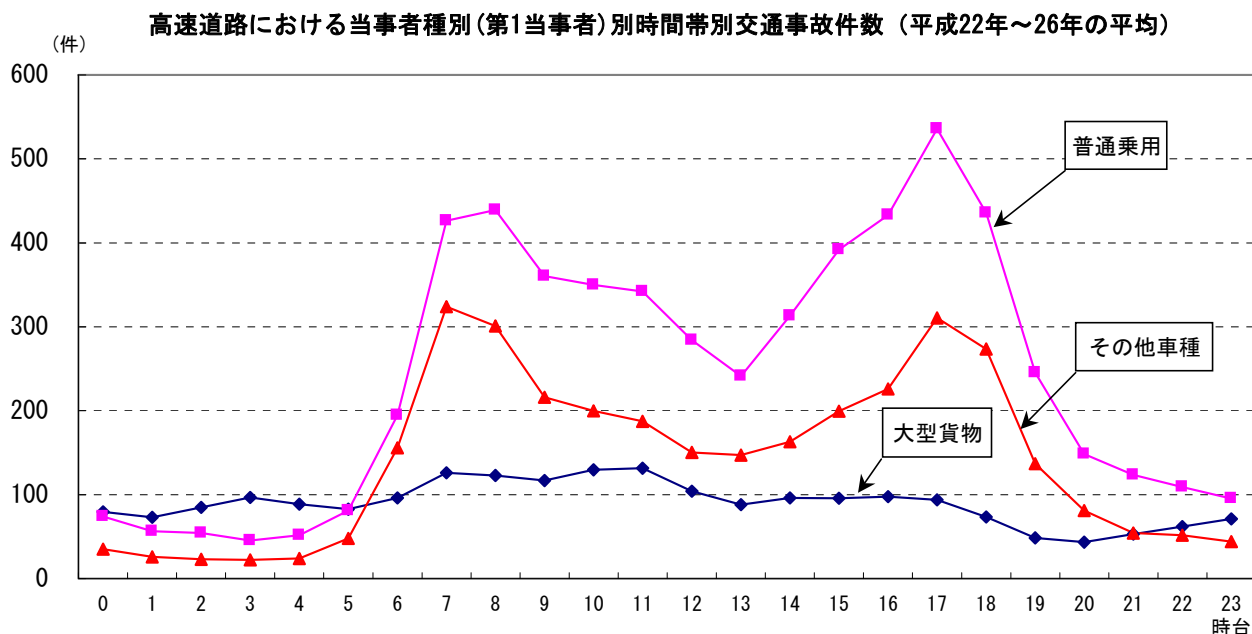
注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。

注3 構成率は各々合計に対する比率

注4 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

(8) 当事者種別（第1当事者）別時間帯別の状況と特徴

最近5年間平均の当事者種別（第1当事者）別時間帯別交通事故件数をみると、大型貨物車を除く車種で通勤時間帯の7時台から8時台と帰社・帰宅時間帯の17時台が多くなっている。一方、大型貨物車は、11時台が131.4件と最も多くなっているものの、時間帯別に大きな増減はない。



○ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別時間帯別交通事故件数（平成22年～26年の平均）

	0時～	1時～	2時～	3時～	4時～	5時～	6時～	7時～	8時～	9時～	10時～	11時～
大型貨物	79.4	73.0	84.8	96.6	88.8	82.6	96.2	126.0	122.8	116.8	129.6	131.4
普通乗用	74.2	56.4	54.4	45.4	51.8	81.2	194.8	426.4	439.2	360.2	349.8	342.2
その他車種	35.0	25.8	23.0	22.4	23.8	48.0	155.6	323.8	300.8	216.0	199.8	187.2

	12時～	13時～	14時～	15時～	16時～	17時～	18時～	19時～	20時～	21時～	22時～	23時～
大型貨物	104.2	88.0	96.0	95.6	97.6	93.8	73.4	48.6	43.4	53.0	61.8	71.2
普通乗用	284.0	241.4	313.2	391.8	433.2	535.8	435.6	245.4	148.4	123.6	109.0	95.4
その他車種	150.4	147.0	163.0	199.4	225.8	310.6	273.6	137.0	81.0	54.4	51.8	44.0

(9) シートベルト着用状況と車外放出の状況

自動車乗車中の致死率をシートベルト着用有無別にみると、着用者の0.50%に対して非着用者は9倍の4.70%となっている。また、自動車乗車中で車外放出になった場合の致死率は、自動車乗車中全体の致死率が0.80%であるのに対して、37倍の29.49%である。

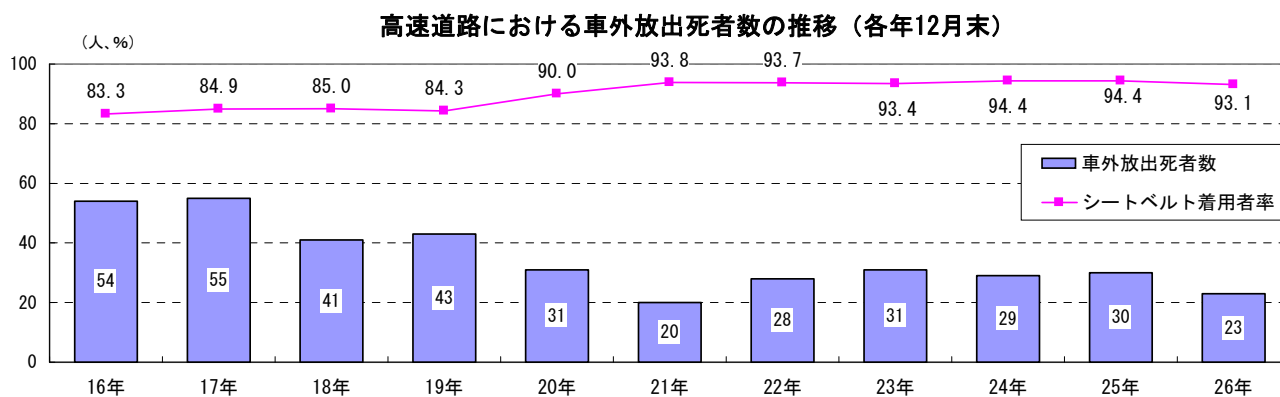
さらに、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は、着用者の6.0%に対して5倍の32.1%であり、シートベルト着用によって車外に放出される危険性が低くなることを示している。

過去10年間の車外放出死者数の推移をみると、シートベルト着用者率が高くなるに連れて、車外放出死者は減少しており、シートベルト着用が死亡事故抑止に効果的であることを示している。

○ 高速道路における座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成26年中）

座席位置別	着用有無別		死者数			計	致死率	死傷者数				計
	着用	致死率	非着用	致死率	不明			着用	着用者率	非着用	不明	
運転席	64	0.62	29	16.86	6	99	0.94	10,365	98.1	172	29	10,566
車外放出	2	25.00	7	43.75	1	10	40.00	8	32.0	16	1	25
車外放出構成率	3.1	—	24.1	—	16.7	10.1	—	0.1	—	9.3	3.4	0.2
助手席	12	0.33	2	3.03	0	14	0.38	3,619	98.0	66	7	3,692
車外放出	2	66.67	2	28.57	0	4	40.00	3	30.0	7	0	10
車外放出構成率	16.7	—	100.0	—	—	28.6	—	0.1	—	10.6	0.0	0.3
後部座席	7	0.28	18	2.22	0	25	0.74	2,495	74.3	811	53	3,359
車外放出	1	33.33	7	18.42	0	8	19.51	3	7.3	38	0	41
車外放出構成率	14.3	—	38.9	—	—	32.0	—	0.1	—	4.7	0.0	1.2
その他	0	0.00	4	5.06	0	4	2.80	60	42.0	79	4	143
車外放出	0	—	1	50.00	0	1	50.00	0	0.0	2	0	2
車外放出構成率	—	—	25.0	—	—	25.0	—	0.0	—	2.5	0.0	1.4
計	83	0.50	53	4.70	6	142	0.80	16,539	93.1	1,128	93	17,760
車外放出	5	35.71	17	26.98	1	23	29.49	14	17.9	63	1	78
車外放出構成率	6.0	—	32.1	—	16.7	16.2	—	0.1	—	5.6	1.1	0.4

- 注1 致死率＝死者数÷死傷者数×100
 注2 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100
 注3 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100
 注4 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合等をいう。



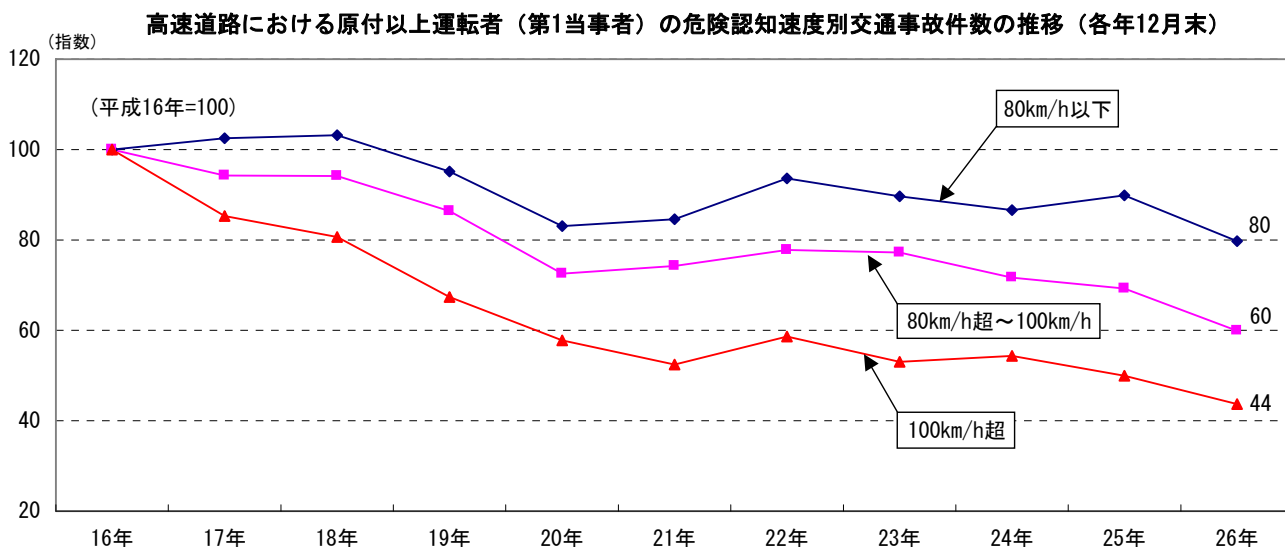
○ 高速道路における車外放出死者数の推移（各年12月末）

区分	年											増減数	増減率	指数
	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年			
自動車乗車中死者数	258	216	205	193	142	123	133	152	158	159	142	-17	-10.7	55
車外放出死者数	54	55	41	43	31	20	28	31	29	30	23	-7	-23.3	43
車外放出死者数構成率	20.9	25.5	20.0	22.3	21.8	16.3	21.1	20.4	18.4	18.9	16.2	—	—	—
シートベルト着用者率	83.3	84.9	85.0	84.3	90.0	93.8	93.7	93.4	94.4	94.4	93.1	—	—	—

- 注1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 注2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 注3 シートベルト着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(10) 危険認知速度別の状況と特徴

交通事故件数を危険認知速度別にみると、30km/h以下が全体の3割以上（構成率32.7%）を占めている。また、死亡事故率を危険認知速度別にみると、速度が上がるほど死亡事故率も高くなる傾向となっている。



○ 高速道路における原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数の推移（各年12月）

危険認知速度	年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	増減数	増減率	構成率	指数
30 km/h以下	10km/h以下	1,958	1,833	1,669	1,478	1,099	1,166	1,330	1,343	1,218	1,315	1,164	-151	-11.5	11.5	59
	20km/h以下	1,466	1,516	1,543	1,374	1,194	1,360	1,445	1,231	1,318	1,295	1,169	-126	-9.7	11.6	80
	30km/h以下	1,260	1,224	1,464	1,309	1,190	1,092	1,272	1,114	1,029	1,158	969	-189	-16.3	9.6	77
	小計	4,684	4,573	4,676	4,161	3,483	3,618	4,047	3,688	3,565	3,768	3,302	-466	-12.4	32.7	70
50 km/h以下	40km/h以下	1,099	1,231	1,286	1,274	1,130	1,003	1,106	1,078	1,024	1,146	980	-166	-14.5	9.7	89
	50km/h以下	856	901	948	895	824	818	904	916	882	893	794	-99	-11.1	7.9	93
	小計	1,955	2,132	2,234	2,169	1,954	1,821	2,010	1,994	1,906	2,039	1,774	-265	-13.0	17.6	91
80 km/h以下	60km/h以下	1,122	1,254	1,200	1,173	1,081	1,132	1,142	1,143	1,187	1,169	1,085	-84	-7.2	10.7	97
	70km/h以下	948	995	982	901	812	823	949	960	879	933	818	-115	-12.3	8.1	86
	80km/h以下	1,609	1,623	1,556	1,411	1,241	1,332	1,512	1,465	1,398	1,364	1,248	-116	-8.5	12.3	78
	小計	3,679	3,872	3,738	3,485	3,134	3,287	3,603	3,568	3,464	3,466	3,151	-315	-9.1	31.2	86
100 km/h以下	90km/h以下	934	968	932	883	773	723	823	853	777	766	629	-137	-17.9	6.2	67
	100km/h以下	1,526	1,350	1,384	1,242	1,012	1,103	1,090	1,046	986	938	845	-93	-9.9	8.4	55
	小計	2,460	2,318	2,316	2,125	1,785	1,826	1,913	1,899	1,763	1,704	1,474	-230	-13.5	14.6	60
100 km/h超	120km/h以下	767	662	607	516	455	403	455	405	435	380	346	-34	-8.9	3.4	45
	140km/h以下	59	44	60	45	26	35	32	37	20	35	17	-18	-51.4	0.2	29
	160km/h以下	13	10	8	4	3	4	5	2	3	4	3	-1	-25.0	0.0	23
	160km/h超	4	3	5	3	3	0	2	3	0	2	2	0	0.0	0.0	50
小計	843	719	680	568	487	442	494	447	458	421	368	-53	-12.6	3.6	44	
調査不能	34	31	35	29	28	34	36	31	49	32	37	5	15.6	0.4	109	
合計	13,655	13,645	13,679	12,537	10,871	11,028	12,103	11,627	11,205	11,430	10,106	-1,324	-11.6	100.0	74	

注 1 増減数（率）は、平成25年と比較した値である。
 2 指数は、平成16年を100とした場合の平成26年の値である。
 3 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

○ 高速道路における原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別死亡事故率（平成26年中）

	～50km/h	～80km/h	～90km/h	～100km/h	～120km/h	120km/h超	調査不能	合計
交通事故件数	5,076	3,151	629	845	346	22	37	10,106
うち死亡事故	9	67	32	36	24	6	11	185
死亡事故率	0.18	2.13	5.09	4.26	6.94	27.27	29.73	1.83

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

5 都道府県別交通事故発生状況

(平成26年中)

都 道 府 県	発生件数			死者数			負傷者数						
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率	
北海道	札幌	8,684	-727	-7.7	82	-11	-11.8	10,186	-749	-6.8	728	-83	-10.2
	函館	989	-172	-14.8	16	2	14.3	1,239	-205	-14.2	100	-33	-24.8
	旭川	1,180	-248	-17.4	33	4	13.8	1,479	-327	-18.1	162	-42	-20.6
	釧路	927	-268	-22.4	29	-2	-6.5	1,064	-335	-23.9	129	-56	-30.3
	北見	494	-33	-6.3	9	-8	-47.1	603	-60	-9.0	90	-19	-17.4
計	12,274	-1,448	-10.6	169	-15	-8.2	14,571	-1,676	-10.3	1,209	-233	-16.2	
東北	青森	4,133	-830	-16.7	54	6	12.5	5,105	-1,017	-16.6	266	10	3.9
	岩手	2,712	-346	-11.3	64	-8	-11.1	3,424	-413	-10.8	490	-14	-2.8
	宮城	9,142	-709	-7.2	83	-5	-5.7	11,703	-948	-7.5	668	-49	-6.8
	秋田	2,270	-248	-9.8	37	-11	-22.9	2,819	-327	-10.4	359	23	6.8
	山形	6,426	-656	-9.3	44	5	12.8	7,811	-941	-10.8	482	-92	-16.0
	福島	7,710	-1,238	-13.8	87	8	10.1	9,450	-1,611	-14.6	753	-56	-6.9
計	32,393	-4,027	-11.1	369	-5	-1.3	40,312	-5,257	-11.5	3,018	-178	-5.6	
東京	37,184	-4,857	-11.6	172	4	2.4	43,212	-5,643	-11.6	238	-71	-23.0	
関東	茨城	12,534	-745	-5.6	132	-31	-19.0	16,460	-821	-4.8	1,221	51	4.4
	栃木	6,413	-1,024	-13.8	102	1	1.0	8,027	-1,362	-14.5	584	-5	-0.8
	群馬	16,316	-1,366	-7.7	67	-6	-8.2	20,649	-2,044	-9.0	384	-59	-13.3
	埼玉	30,821	-2,459	-7.4	173	-7	-3.9	37,673	-3,179	-7.8	3,108	-43	-1.4
	千葉	19,705	-1,762	-8.2	182	-4	-2.2	24,525	-2,330	-8.7	2,117	-151	-6.7
	神奈川	30,434	-3,413	-10.1	185	17	10.1	35,998	-4,391	-10.9	1,249	10	0.8
	新潟	6,317	-1,239	-16.4	103	-4	-3.7	7,654	-1,564	-17.0	1,197	-124	-9.4
	山梨	4,514	-553	-10.9	49	11	28.9	5,934	-797	-11.8	366	-40	-9.9
	長野	9,283	-575	-5.8	82	-18	-18.0	11,501	-761	-6.2	780	-2	-0.3
	静岡	33,499	-1,725	-4.9	143	-41	-22.3	43,640	-2,014	-4.4	1,471	4	0.3
計	169,836	-14,861	-8.0	1,218	-82	-6.3	212,061	-19,263	-8.3	12,477	-359	-2.8	
中部	富山	4,379	-270	-5.8	44	-9	-17.0	5,068	-270	-5.1	506	0	0.0
	石川	4,074	-565	-12.2	55	-6	-9.8	4,846	-692	-12.5	405	-8	-1.9
	福井	2,416	-477	-16.5	49	-8	-14.0	2,778	-650	-19.0	389	-57	-12.8
	岐阜	8,250	-1,082	-11.6	93	-32	-25.6	11,055	-1,415	-11.3	814	-34	-4.0
	愛知	46,131	-2,818	-5.8	204	-15	-6.8	57,183	-3,684	-6.1	1,064	-364	-25.5
	三重	8,100	-1,704	-17.4	112	18	19.1	10,717	-2,168	-16.8	984	-199	-16.8
	計	73,350	-6,916	-8.6	557	-52	-8.5	91,647	-8,879	-8.8	4,162	-662	-13.7
近畿	滋賀	6,598	-1,238	-15.8	63	-11	-14.9	8,545	-1,669	-16.3	595	-36	-5.7
	京都	10,185	-1,202	-10.6	69	-1	-1.4	12,387	-1,414	-10.2	1,526	-4	-0.3
	大阪	42,729	-3,381	-7.3	143	-36	-20.1	51,501	-3,862	-7.0	2,910	-247	-7.8
	兵庫	30,118	-2,616	-8.0	182	-5	-2.7	36,894	-3,379	-8.4	2,704	-222	-7.6
	奈良	5,868	792	15.6	45	3	7.1	7,474	881	13.4	620	10	1.6
	和歌山	4,115	-637	-13.4	39	-8	-17.0	5,217	-715	-12.1	716	-5	-0.7
計	99,613	-8,282	-7.7	541	-58	-9.7	122,018	-10,158	-7.7	9,071	-504	-5.3	
中国	鳥取	1,168	-112	-8.8	34	9	36.0	1,396	-223	-13.8	232	-15	-6.1
	島根	1,583	-64	-3.9	26	-2	-7.1	1,831	-119	-6.1	63	12	23.5
	岡山	12,271	-1,911	-13.5	90	-17	-15.9	14,745	-2,548	-14.7	977	-106	-9.8
	広島	12,479	-1,891	-13.2	117	1	0.9	15,600	-2,567	-14.1	1,618	-153	-8.6
	山口	6,268	-646	-9.3	58	-7	-10.8	7,756	-793	-9.3	711	-51	-6.7
計	33,769	-4,624	-12.0	325	-16	-4.7	41,328	-6,250	-13.1	3,601	-313	-8.0	
四国	徳島	4,372	-428	-8.9	31	-18	-36.7	5,443	-445	-7.6	465	6	1.3
	香川	8,942	-1,159	-11.5	52	-3	-5.5	11,044	-1,312	-10.6	309	79	34.3
	愛媛	5,745	-947	-14.2	75	5	7.1	6,817	-1,043	-13.3	1,011	-87	-7.9
	高知	2,690	-269	-9.1	41	-1	-2.4	3,002	-308	-9.3	503	-63	-11.1
計	21,749	-2,803	-11.4	199	-17	-7.9	26,306	-3,108	-10.6	2,288	-65	-2.8	
九州	福岡	41,168	-2,510	-5.7	147	2	1.4	54,507	-3,248	-5.6	1,268	-76	-5.7
	佐賀	8,870	-494	-5.3	56	10	21.7	11,813	-814	-6.4	170	8	4.9
	長崎	6,465	-700	-9.8	49	2	4.3	8,335	-928	-10.0	619	-69	-10.0
	熊本	7,584	-1,148	-13.1	76	-6	-7.3	9,650	-1,575	-14.0	1,055	-28	-2.6
	大分	5,161	-606	-10.5	56	-4	-6.7	6,670	-828	-11.0	448	-150	-25.1
	宮崎	9,759	-699	-6.7	49	-10	-16.9	11,534	-1,055	-8.4	448	-23	-4.9
	鹿児島	8,425	-782	-8.5	94	3	3.3	9,887	-1,055	-9.6	922	-93	-9.2
	沖縄	6,242	-422	-6.3	36	-16	-30.8	7,523	-383	-4.8	664	-73	-9.9
計	93,674	-7,361	-7.3	563	-19	-3.3	119,919	-9,886	-7.6	5,594	-504	-8.3	
合計	573,842	-55,179	-8.8	4,113	-260	-5.9	711,374	-70,120	-9.0	41,658	-2,889	-6.5	

注 増減数(率)は、前年と比較した値である。