

令和2年上半期における交通死亡事故の発生状況

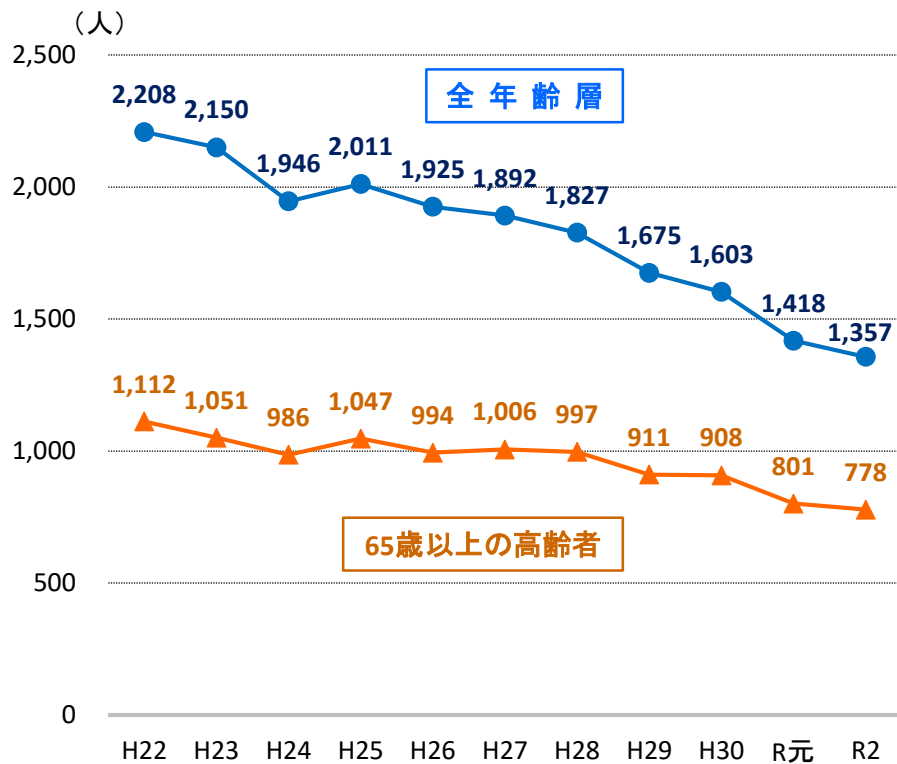
令和2年7月28日
警察庁交通局

【概況】		交通事故死者数
交通死亡事故件数は減少	(1,334件、-52件、- 3.8%)	1,357人、-61人 (-4.3%)
・減少		
人対車両事故(※1)	(437件、-28件、- 6.0%)	
車両相互事故	(465件、-66件、-12.4%)	
列車事故	(21件、- 9件、-30.0%)	
・増加		
車両単独事故(※2、3)	(411件、+51件、+14.2%)	
※1	うち高齢者の横断歩道横断中事故が増加 ※3	(100件、+31件、+44.9%)
※2	うち高齢運転者(自動車)の単独事故が増加	(85件、+22件、+34.9%)
	うち高齢運転者以外の二輪車の単独事故が増加	(90件、+27件、+42.9%)
※3	いずれも危険認知速度が高くなっている。	

(注)・本資料は、令和2年7月16日までに入手したデータにより作成したものである。
・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

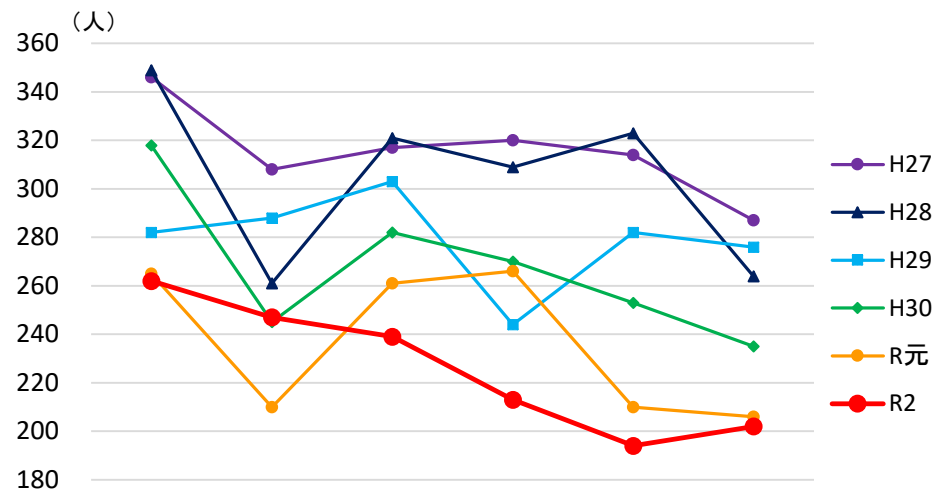
1 交通事故死者数の推移

交通事故死者数の推移 【各年上半期】



高齢者の割合	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2
高齢者の割合	50.4%	48.9%	50.7%	52.1%	51.6%	53.2%	54.6%	54.4%	56.6%	56.5%	57.3%

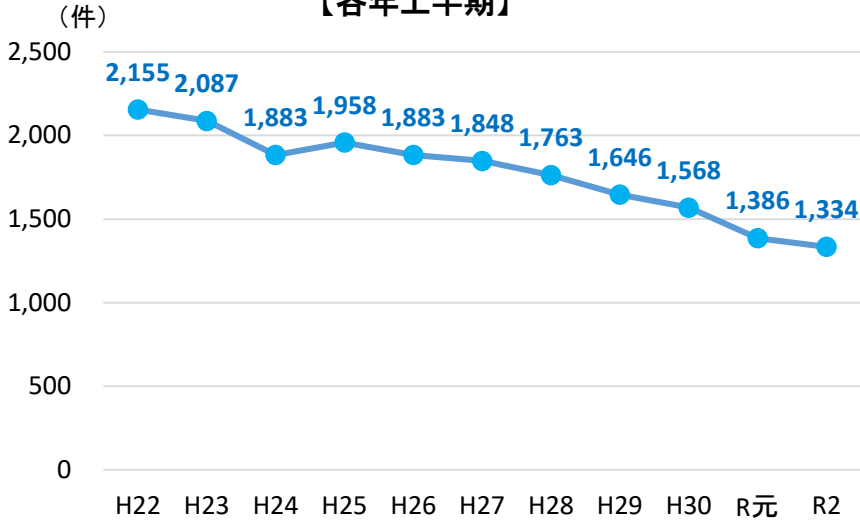
月別交通事故死者数の推移



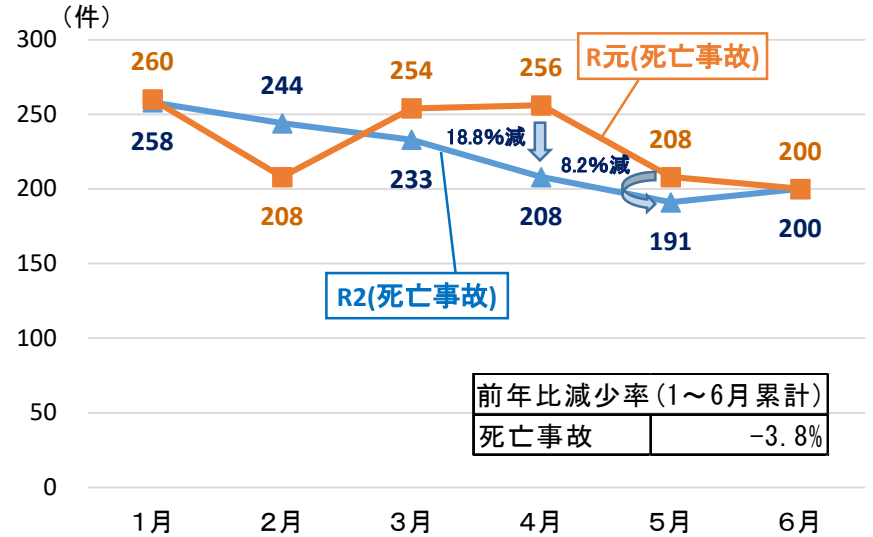
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期合計
H27	346	308	317	320	314	287	1,892
H28	349	261	321	309	323	264	1,827
H29	282	288	303	244	282	276	1,675
H30	318	245	282	270	253	235	1,603
R元	265	210	261	266	210	206	1,418
R2	262	247	239	213	194	202	1,357

2 交通事故発生状況の推移

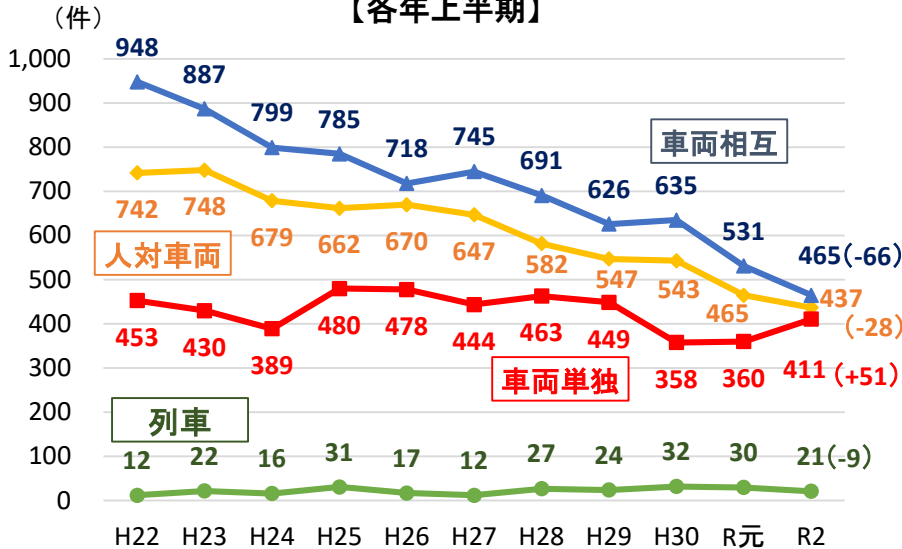
死亡事故件数の推移 【各年上半期】



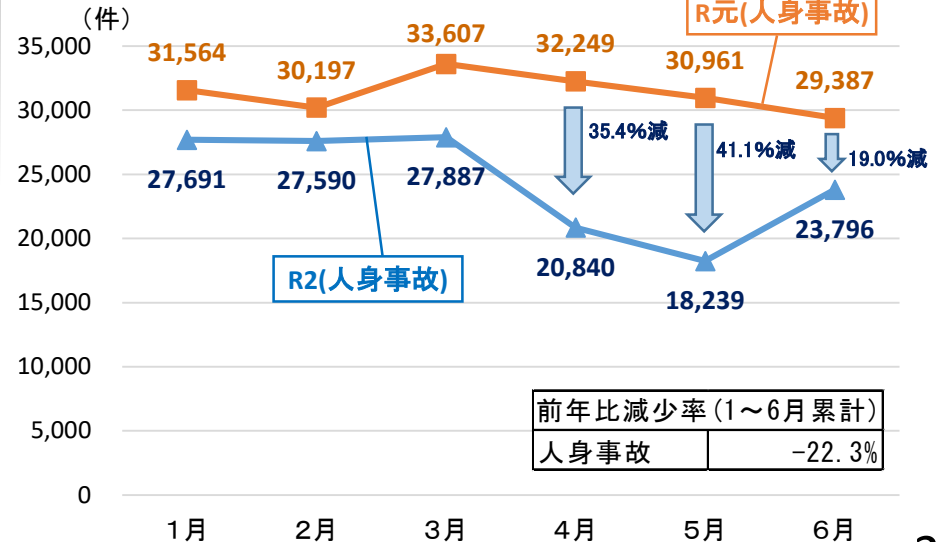
月別死亡事故件数の推移



事故類型別死亡事故件数の推移 【各年上半期】

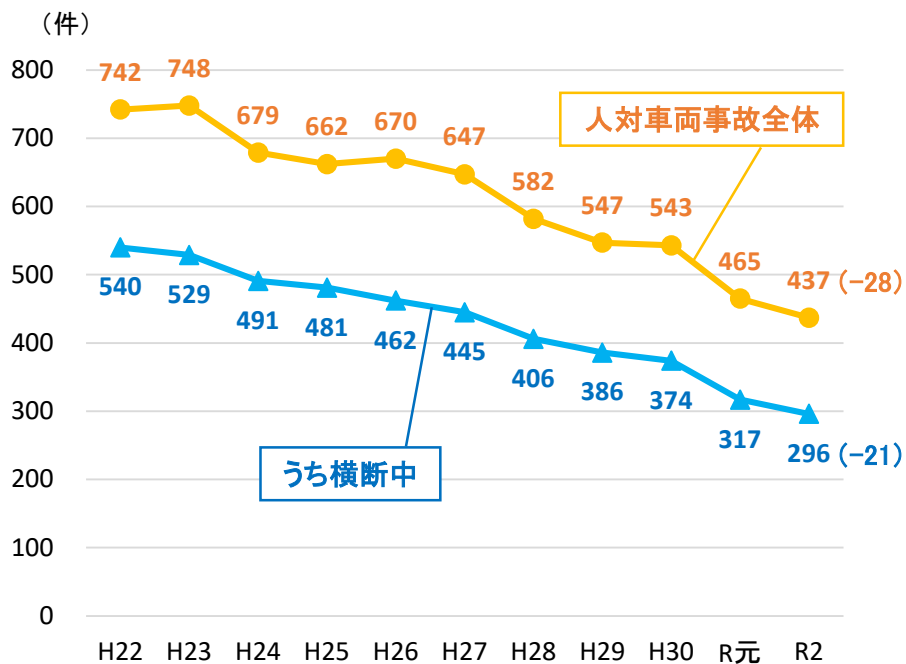


【参考】月別人身事故件数の推移

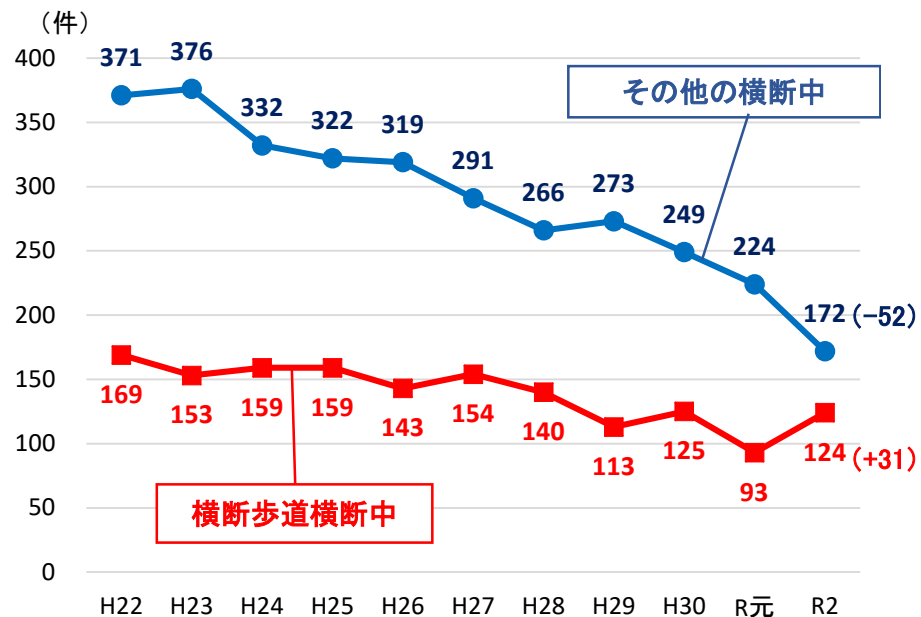


3 人対車両死亡事故の状況

事故類型別死亡事故件数の推移
【各年上半期】



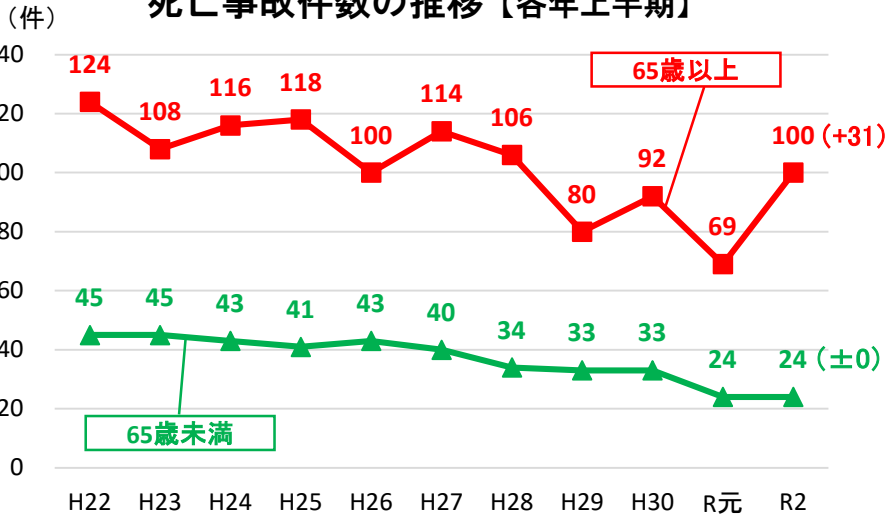
歩行者横断中死亡事故件数の推移
【各年上半期】



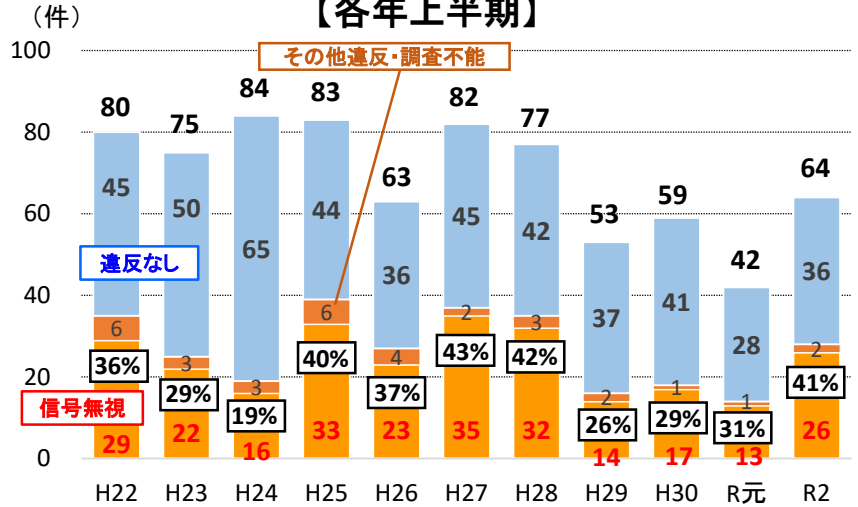
(注) ・「その他の横断中」は、横断歩道付近、横断歩道橋付近等を含む。

4 横断歩道横断中事故(人対車両)の状況

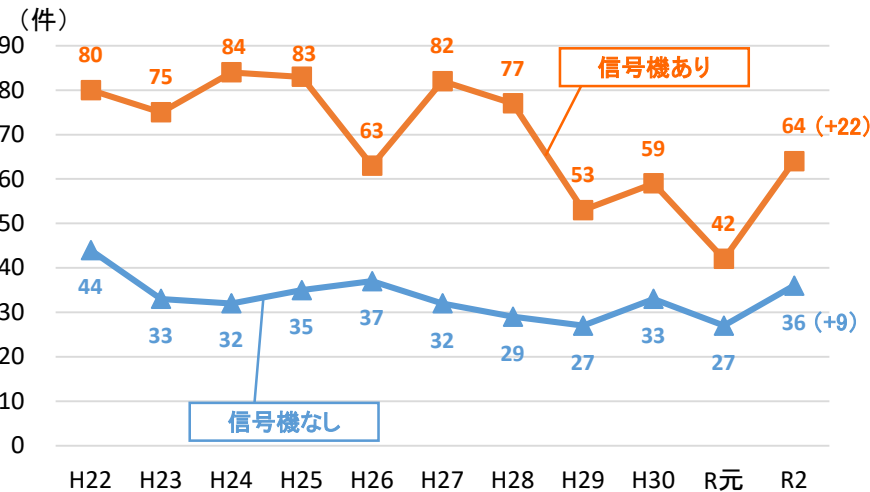
横断歩道横断中歩行者の年齢層別
死亡事故件数の推移【各年上半期】



横断歩道横断中(信号機あり)死亡事故における
65歳以上高齢歩行者の法令違反状況の推移
【各年上半期】

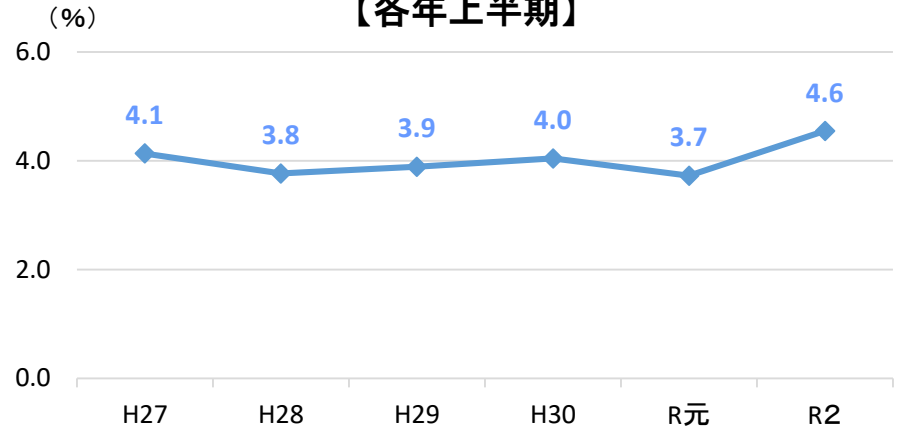


信号機の有無別横断歩道横断中65歳以上
高齢歩行者の死亡事故件数の推移【各年上半期】



(注)・「信号機なし」は、消灯、故障の場合を含む。

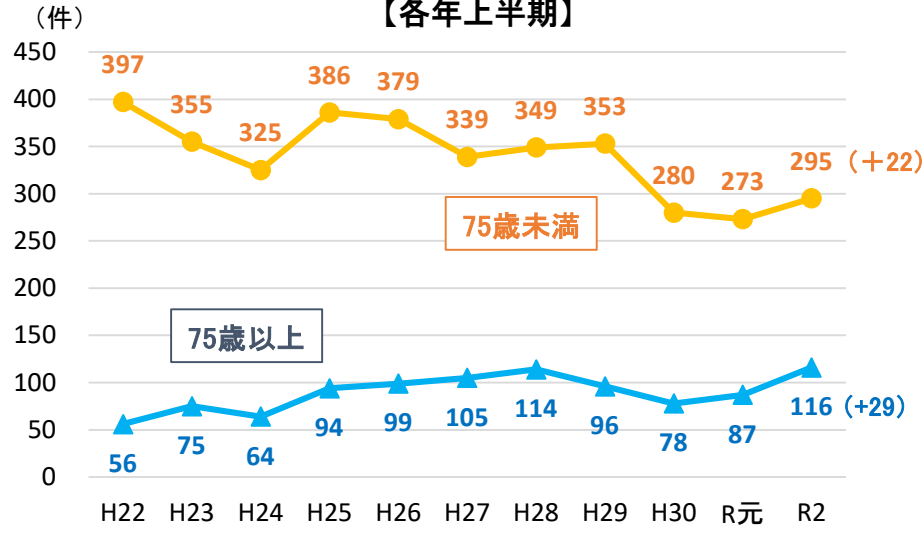
【参考】 横断歩道横断中人身事故における
自動車の危険認知速度40km/h超の構成率の推移
【各年上半期】



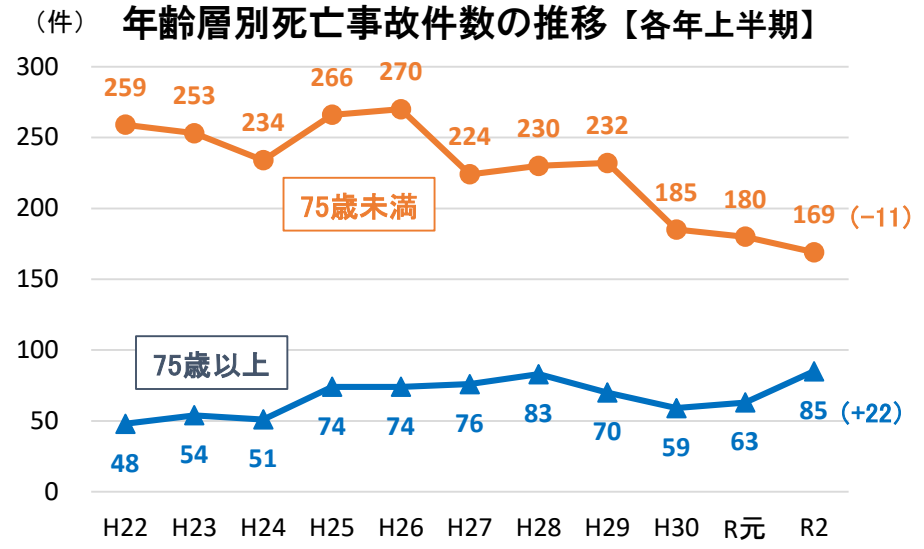
(注)・一般道における横断歩道横断中事故の自動車運転者が第1又は第2当事者の人身事故件数から構成率を算出した。
・調査不能を構成率から除外した。

5 車両単独事故の状況

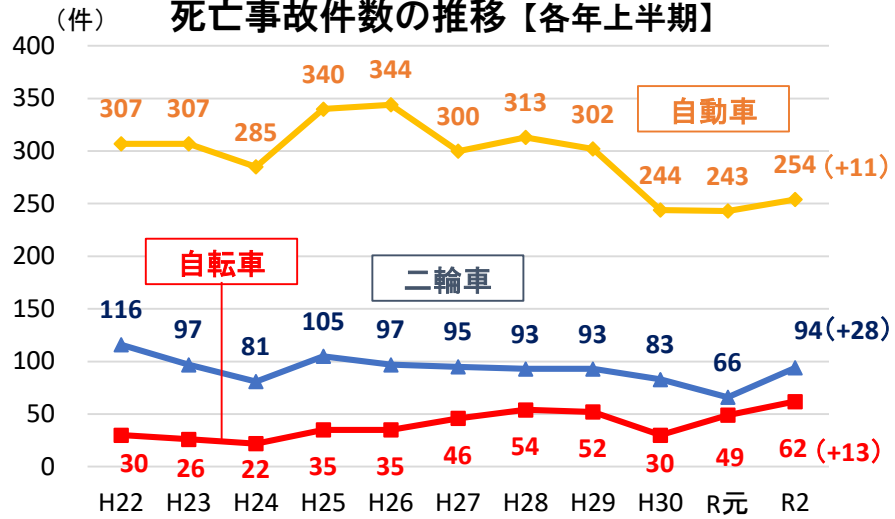
車両単独事故の年齢層別死亡事故件数の推移【各年上半期】



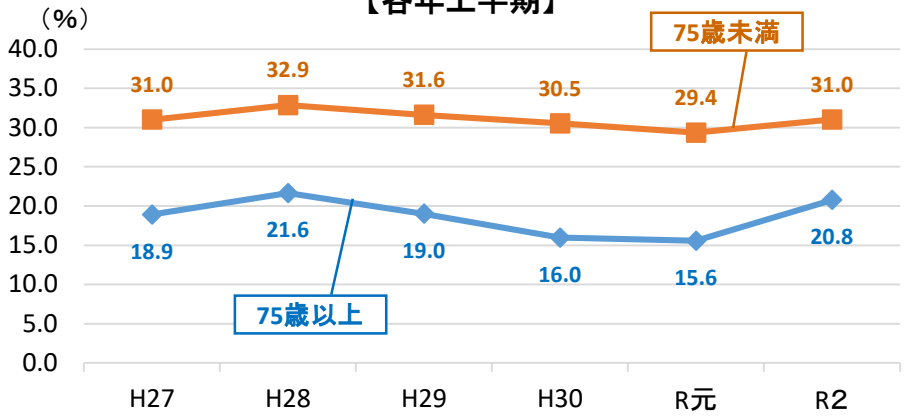
自動車の車両単独事故における年齢層別死亡事故件数の推移【各年上半期】



車両単独事故における当事者別死亡事故件数の推移【各年上半期】



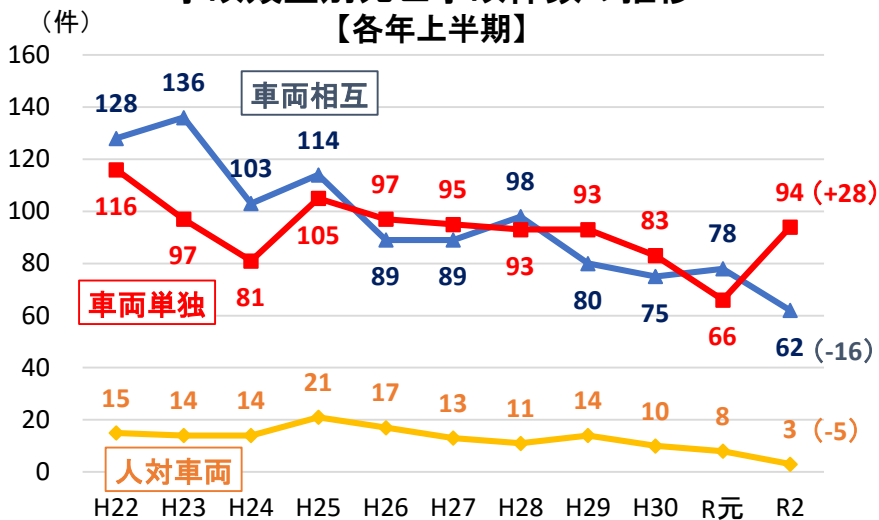
自動車の車両単独人身事故における危険認知速度40km/h超の年齢層別構成率の推移【各年上半期】



(注) ・一般道における車両単独事故の自動車運転者が第1当事者の人身事故件数から構成率を算出した。
 ・調査不能を構成率から除外した。

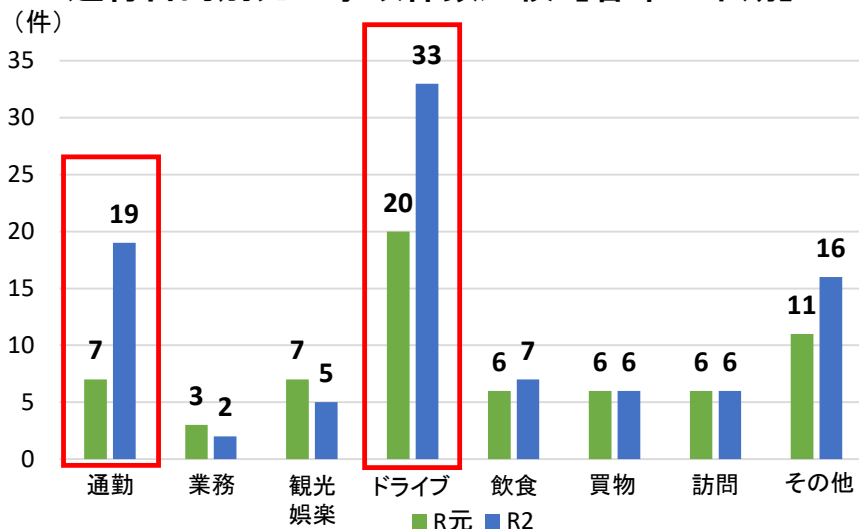
6 二輪車運転者による交通死亡事故の状況

二輪車運転者による 事故類型別死亡事故件数の推移 【各年上半期】

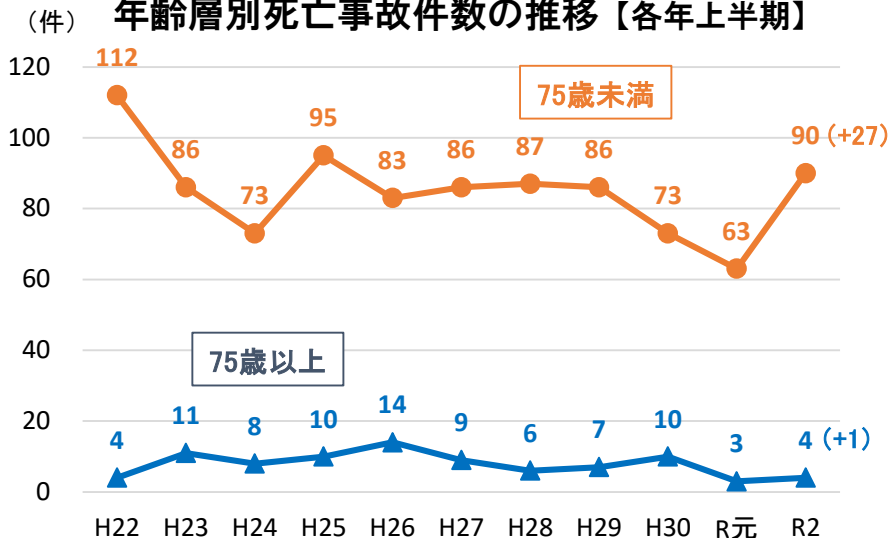


(注)・第1当事者が二輪車(自動二輪車、原付)の件数である。

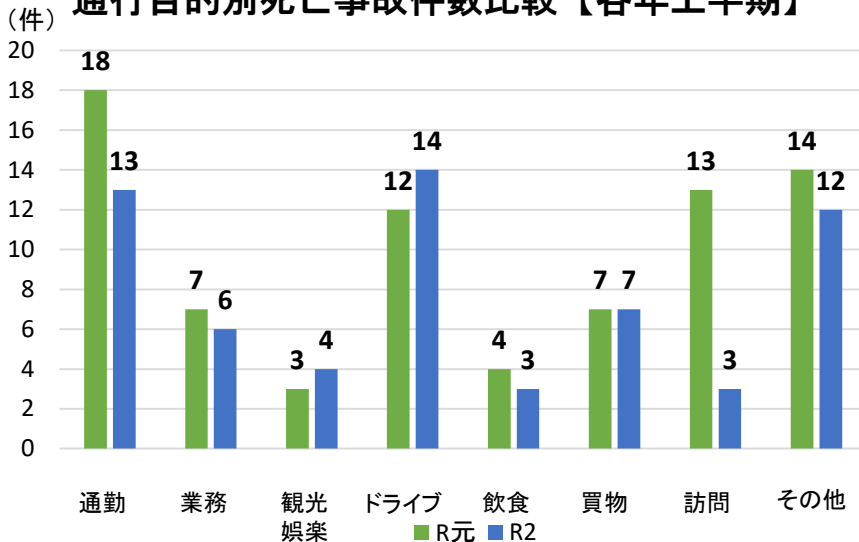
車両単独事故における二輪車運転者の 通行目的別死亡事故件数比較【各年上半期】



車両単独事故における二輪車運転者の 年齢層別死亡事故件数の推移【各年上半期】



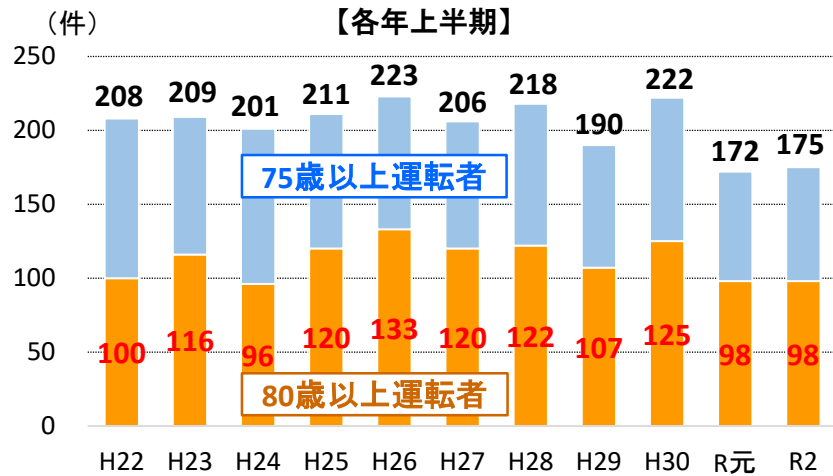
車両相互事故における二輪車運転者の 通行目的別死亡事故件数比較【各年上半期】



(注)・第1当事者が二輪車の件数である。

7 高齢運転者による交通死亡事故の状況

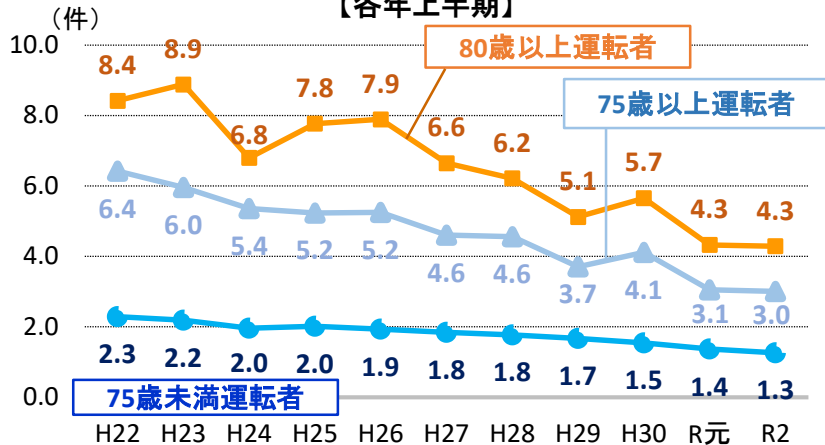
75歳以上・80歳以上 高齢運転者による死亡事故件数の推移



(注)・第1当事者が原付以上の件数である。

運転者（原付以上・第1当事者）による年齢層別 免許人口10万人当たり死亡事故件数の推移

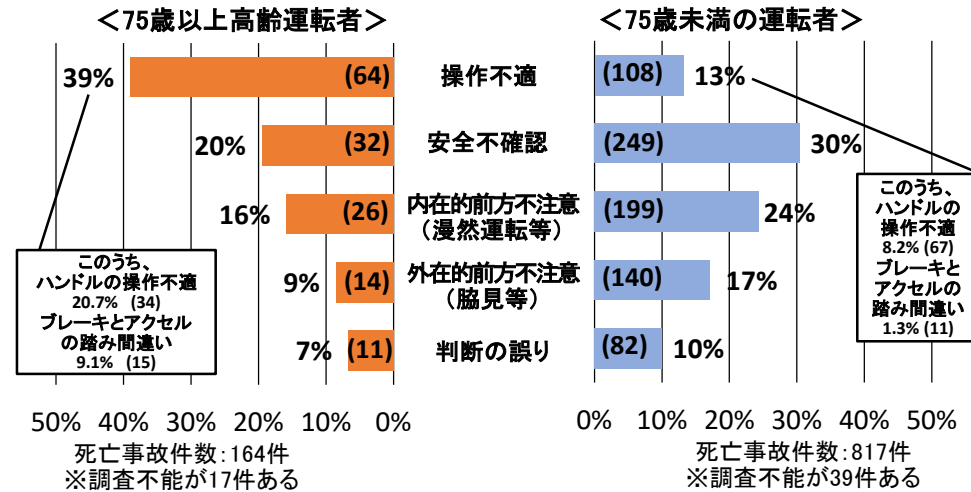
【各年上半期】



(注)・第1当事者が原付以上の件数である。
・算出に用いた免許人口は、各前年12月末の値である。

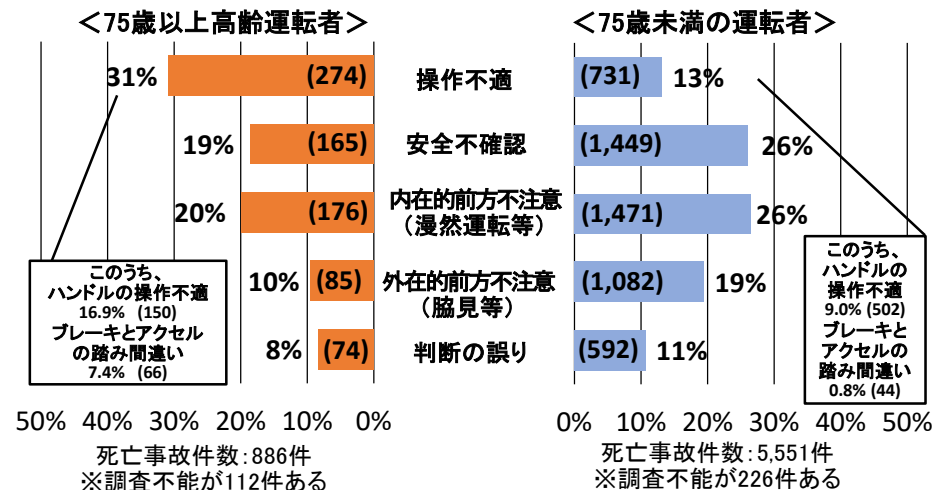
自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較

【令和2年上半期】



(注)・第1当事者が自動車の件数である。

【平成27年～令和元年各年上半期合計】



(注)・第1当事者が自動車の件数である。