

令和元年上半期における交通死亡事故の発生状況

令和元年7月22日
警察庁交通局

【概況】

- 交通事故死者数は減少傾向(1,418人)。
人口10万人当たり死者数も同様に減少傾向。
- 全死者数の約半数が歩行中又は自転車乗用中の死者。
・うち約3分の2に法令違反あり。
- 75歳以上の高齢運転者による死亡事故件数は横ばい(172件)。
免許人口10万人当たり死亡事故件数は減少傾向。
- 幼児・小学生の死者・重傷者数は減少傾向(幼児132人、小学生415人)。
・うち約6割が歩行中の事故。

(注)・本資料は、令和元年7月17日までに入手したデータにより作成したものである。
・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1 交通事故死者数の推移

図 交通事故死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

交通事故死者数の推移

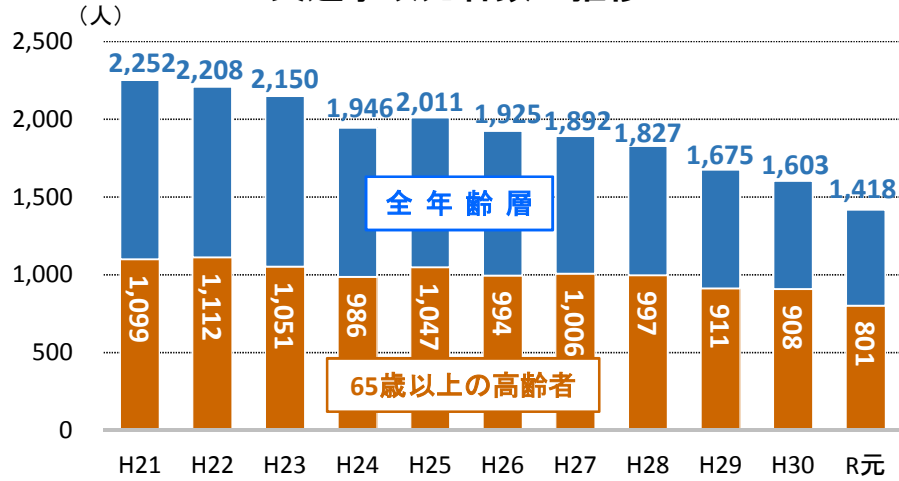


図 状態別死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

状態別死者数の推移

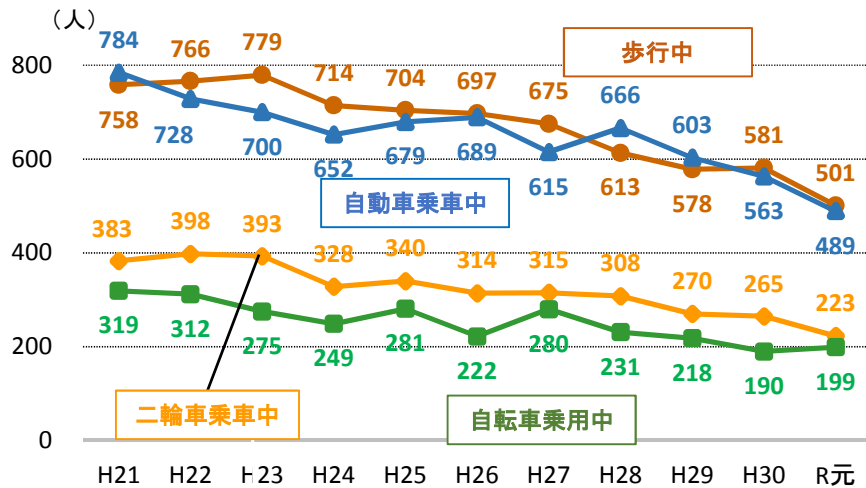
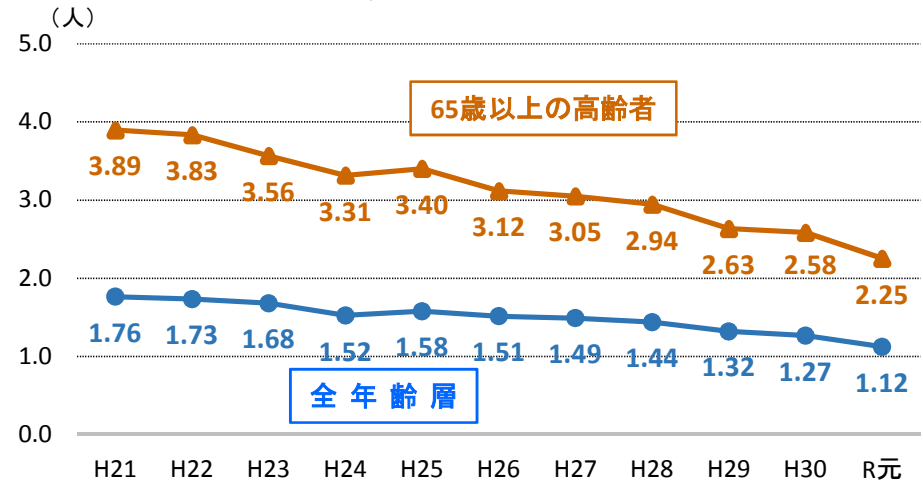


図 人口10万人当たり交通事故死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

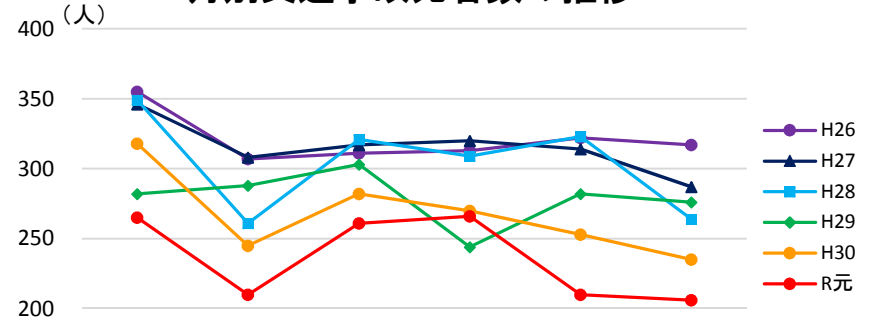
交通事故死者数の推移(人口10万人当たり)



(注) ・ 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在の人口(補間補正を行っていないもの))による。以下同じ。

図 月別交通事故死者数の推移(平成26年～令和元年各年上半期)

月別交通事故死者数の推移

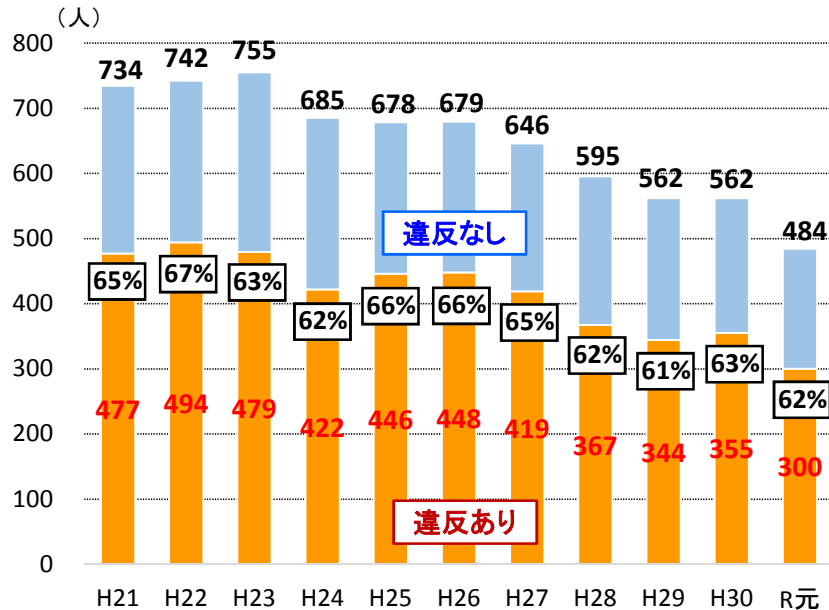


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期合計
H26	355	307	311	313	322	317	1,925
H27	346	308	317	320	314	287	1,892
H28	349	261	321	309	323	264	1,827
H29	282	288	303	244	282	276	1,675
H30	318	245	282	270	253	235	1,603
R元	265	210	261	266	210	206	1,418

2 歩行中・自転車乗用中死者の法令違反状況の推移

図 歩行中死者(第1・第2当事者)の法令違反状況の推移
(平成21年～令和元年各年上半期)

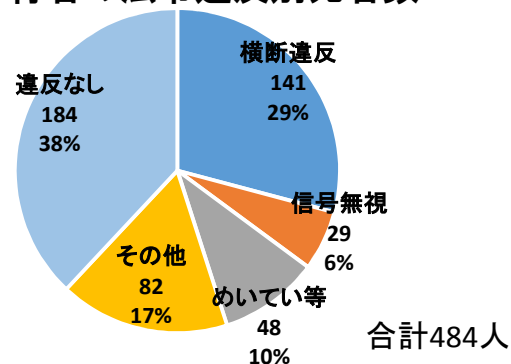
歩行中死者の法令違反状況の推移



(注) ・「違反あり」には、法令に規定のない「飛出し(安全を確認しないで道路に飛び出したもの)」、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

図 歩行者(第1・第2当事者)の法令違反別死者数(令和元年上半期)

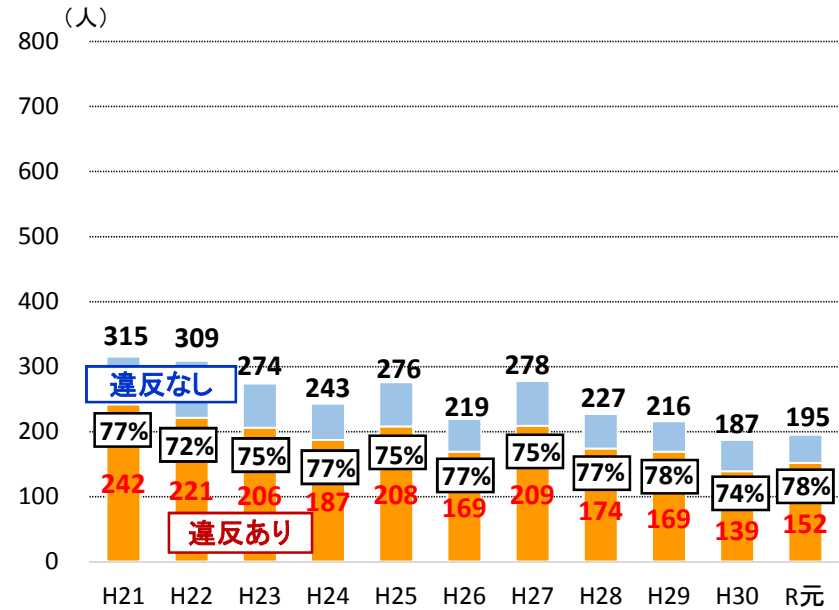
歩行者の法令違反別死者数



(注) ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

図 自転車乗用中死者(第1・第2当事者)の法令違反状況の推移
(平成21年～令和元年各年上半期)

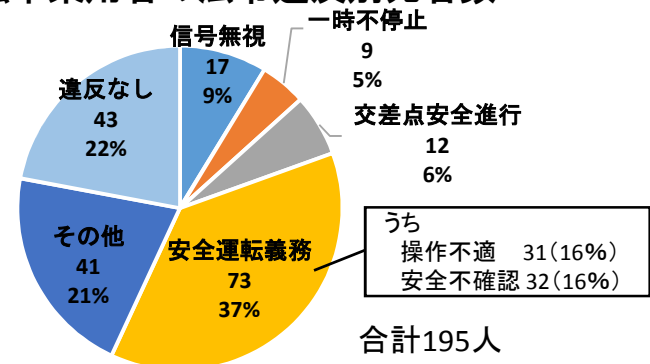
自転車乗用中死者の法令違反状況の推移



(注) ・「違反あり」には、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

図 自転車乗用者(第1・第2当事者)の法令違反別死者数(令和元年上半期)

自転車乗用者の法令違反別死者数



3 高齢運転者による交通死亡事故件数の推移

図 75歳以上・80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数(原付以上第1当事者)の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

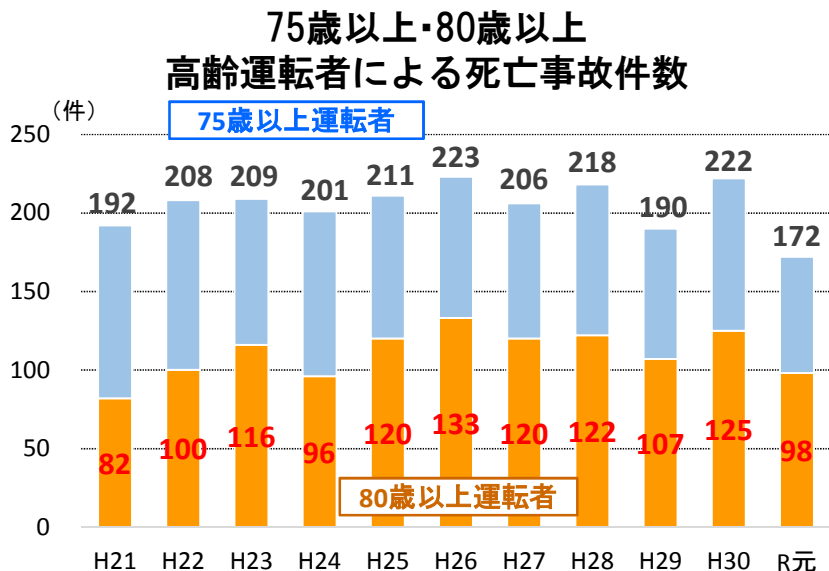
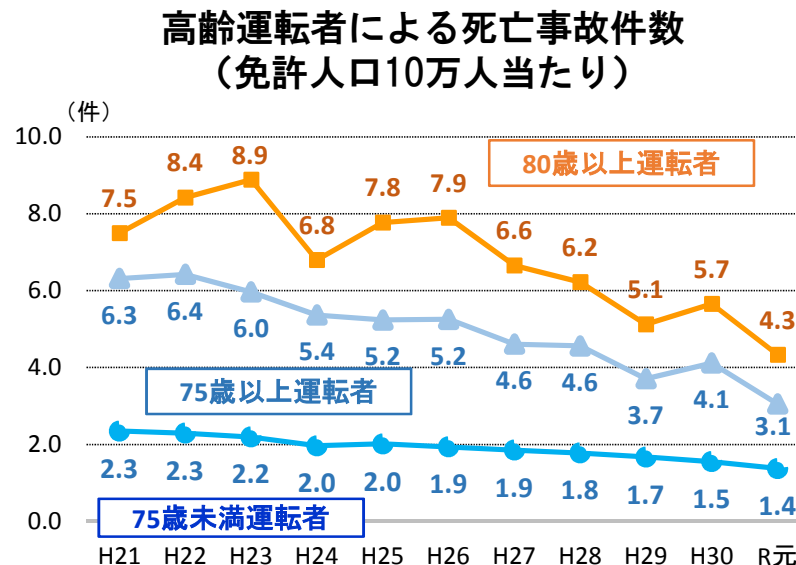
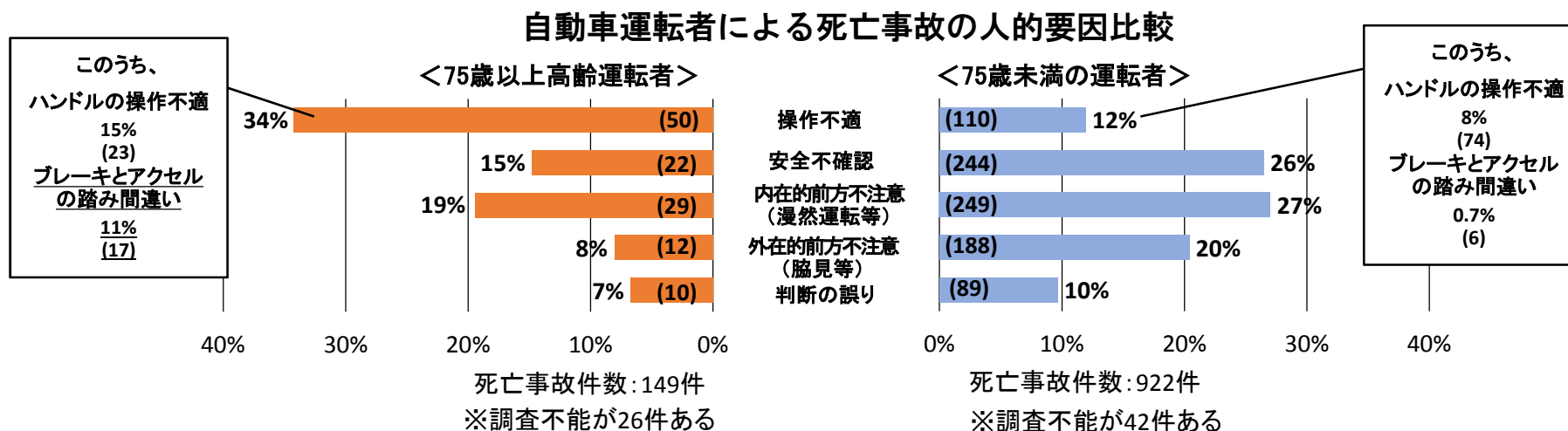


図 免許人口10万人当たり高齢運転者による死亡事故件数(原付以上第1当事者)の推移(平成21年～令和元年各年上半期)



(注) ・算出に用いた免許人口は、各前年12月末の値である。

図 自動車運転者(第1当事者)の年齢層別人的要因別死亡事故件数(令和元年上半期)



4 幼児・小学生の交通事故死者数等の推移

図 幼児(未就園児・就園児)の状態別交通事故死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

幼児の状態別交通事故死者数の推移

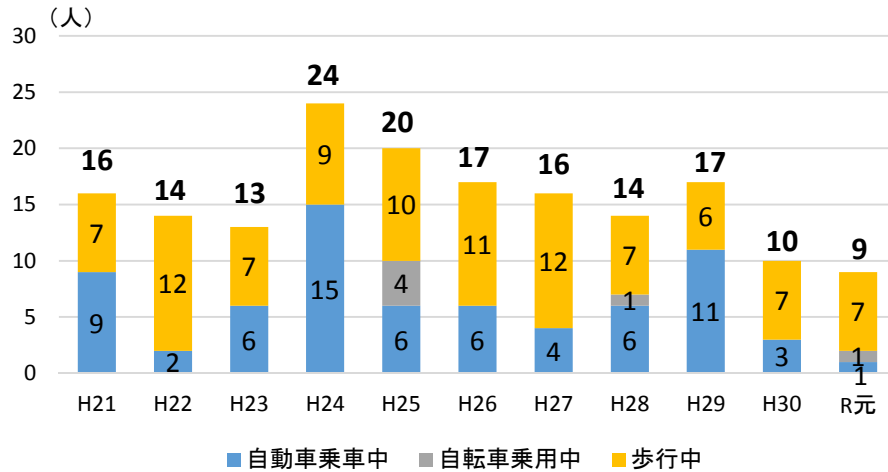


図 小学生の状態別交通事故死者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

小学生の状態別交通事故死者数の推移

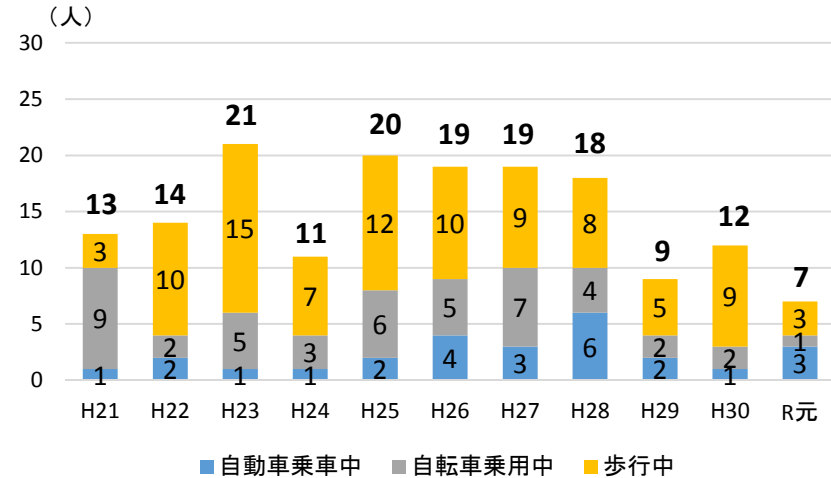


図 幼児(未就園児・就園児)の状態別死者・重傷者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

幼児の状態別死者・重傷者数の推移

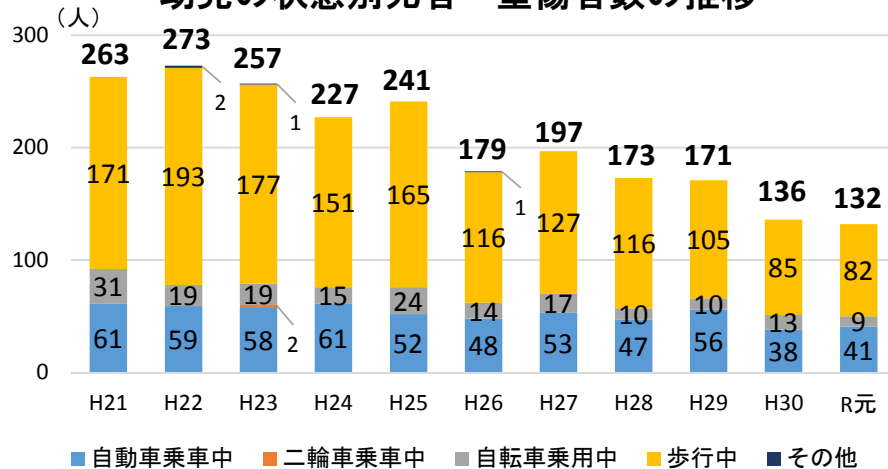


図 小学生の状態別死者・重傷者数の推移(平成21年～令和元年各年上半期)

小学生の状態別死者・重傷者数の推移

