

## 令和3年における交通事故の発生状況等について

### 1 交通事故死者数及び重傷者数の推移

- 交通事故死者数及び重傷者数は減少。うち高齢死者の割合は増加  
死者数 2,636人（前年比-203人、-7.2%）  
重傷者数 27,204人（前年比-571人、-2.1%）
- 状態別死者数では歩行中が減少するも最多  
歩行中死者数 941人（前年比-61人、-6.1%、構成率 35.7%）

### 2 令和3年における交通事故死者数等の特徴

全体として減少又は減少傾向にあるが、特徴は以下のとおり。

- 歩行者
  - ・ 事故類型別では、横断歩道以外横断中での減少傾向が大きい。法令違反別では、車両側では前方不注意や横断歩行者妨害等、歩行者側では横断方法等の違反が多いが、横断歩道横断中の約8割は違反なし
  - ・ 歩行中全体に占める高齢者の割合は増加傾向にあり、高齢者の歩行中死者数の8割近くが横断中。また、高齢者の横断歩行中死者は、高齢者以外と比較し横断違反が多い
- 自転車
  - ・ 高齢者の割合は約7割と高く、増加傾向。法令違反別では、高齢者と高齢者以外とで顕著な差はなく、7～8割に法令違反がある
  - ・ 自転車乗用中の死者の約6割は頭部を損傷しているが、死傷者のうちヘルメット非着用者率は、全体としては未だ約9割
- 自動車
  - ・ 事故類型別では車両単独が5割以上を占め、次いで約2割が正面衝突。車両単独事故の死者数のうち半数以上がシートベルト非着用であるが、シートベルト非着用者の致死率は着用者の致死率の約17倍
  - ・ 高齢運転者による死亡事故の人的要因では、操作不適の割合が高い
- 児童
  - ・ 歩行中児童の死者・重傷者の約4割が登下校中であり、歩行中は低学年が多く、時間帯別では14時～17時台が多い
- 飲酒運転
  - ・ 飲酒運転以外の事故と比較すると、飲酒運転の死亡事故率は約9倍高く、人的要因では操作不適や前方不注意が多い
- 通行目的
  - ・ 通行目的別の死者・重傷者数について、令和元年と令和2年では、観光・娯楽及び飲食では顕著な減少がみられ、令和3年も減少傾向が継続。他方、ドライブや散歩では令和2年以降は増加傾向。時間帯別にみると、観光・娯楽は日中、飲食目的は夜間・朝方の減少が顕著

### 3 本年の主な取組

- 子供や高齢者をはじめとした歩行者の安全確保
- 自転車の遵法意識の向上に向けた交通安全教育等の推進
- 飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の指導取締まり

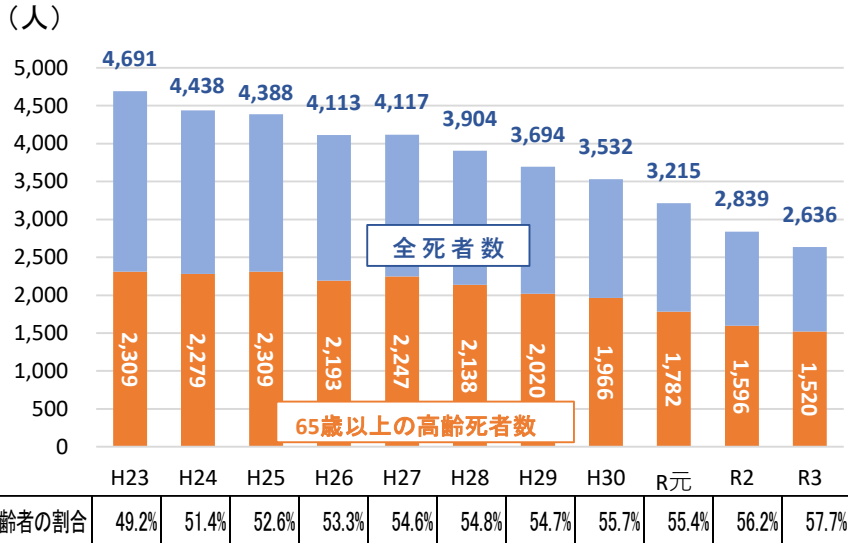
# 令和3年における交通事故 の発生状況等について

令和4年3月3日  
警察庁交通局

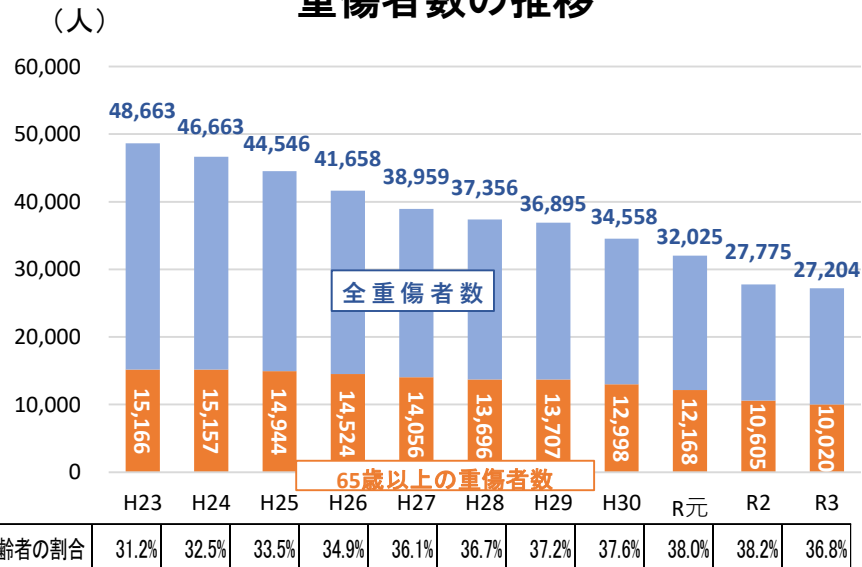
- (注)・本資料は、令和4年1月28日までに入手したデータにより作成したものである。
- ・数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

# 1 交通事故死者数・重傷者数の推移

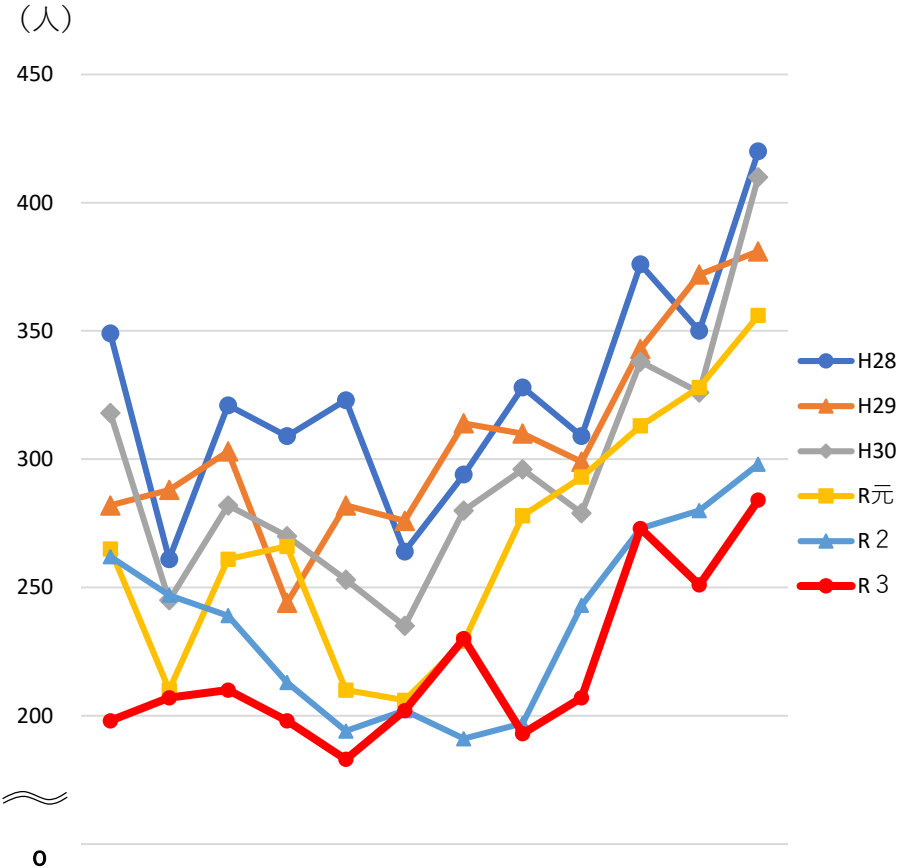
## 死者数の推移



## 重傷者数の推移



## 月別交通事故死者数の推移

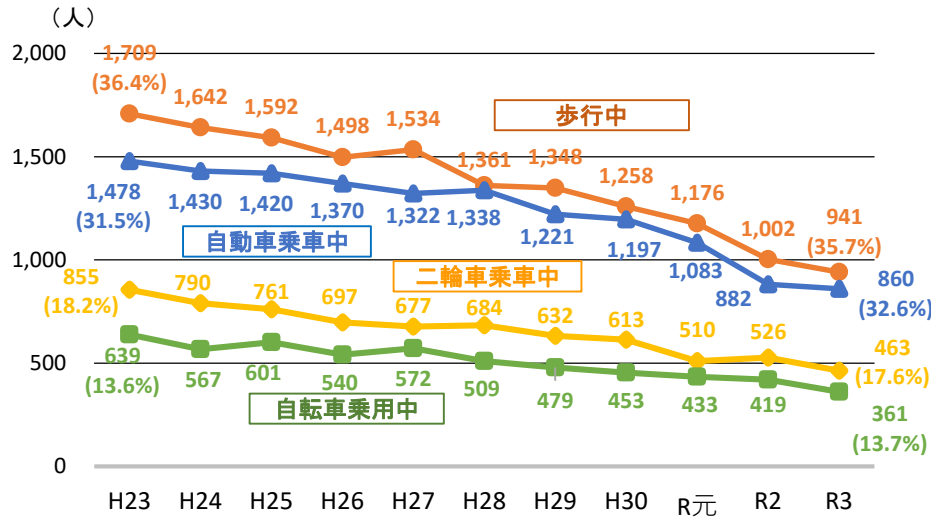


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
H28	349	261	321	309	323	264	294	328	309	376	350	420	3,904
H29	282	288	303	244	282	276	314	310	299	343	372	381	3,694
H30	318	245	282	270	253	235	280	296	279	338	326	410	3,532
R元	265	210	261	266	210	206	229	278	293	313	328	356	3,215
R2	262	247	239	213	194	202	191	197	243	273	280	298	2,839
R3	198	207	210	198	183	202	230	193	207	273	251	284	2,636
増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	39	-4	-36	0	-29	-14	-203
増減率	-24.4%	-16.2%	-12.1%	-7.0%	-5.7%	0.0%	20.4%	-2.0%	-14.8%	0.0%	-10.4%	-4.7%	-7.2%

(注)・増減数(率)は、前年と比較した値である。

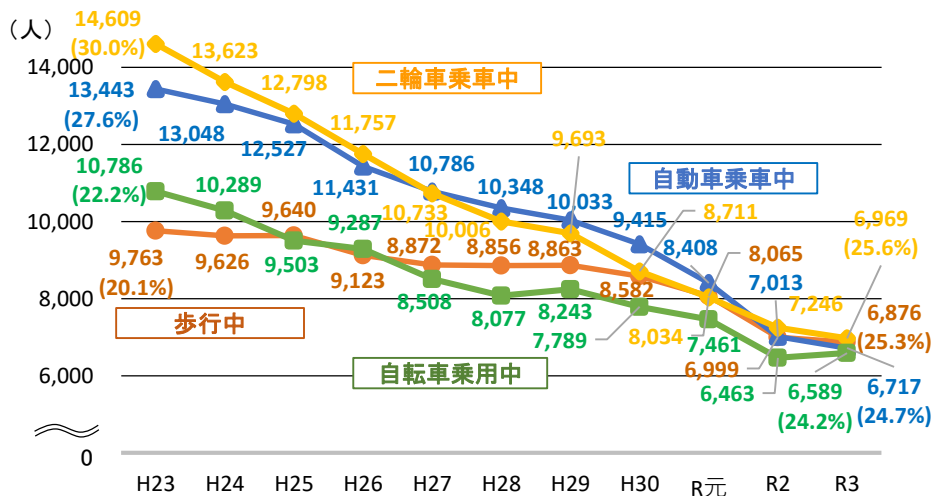
# 1-2 交通事故死者数・重傷者数の推移

## 状態別死者数の推移



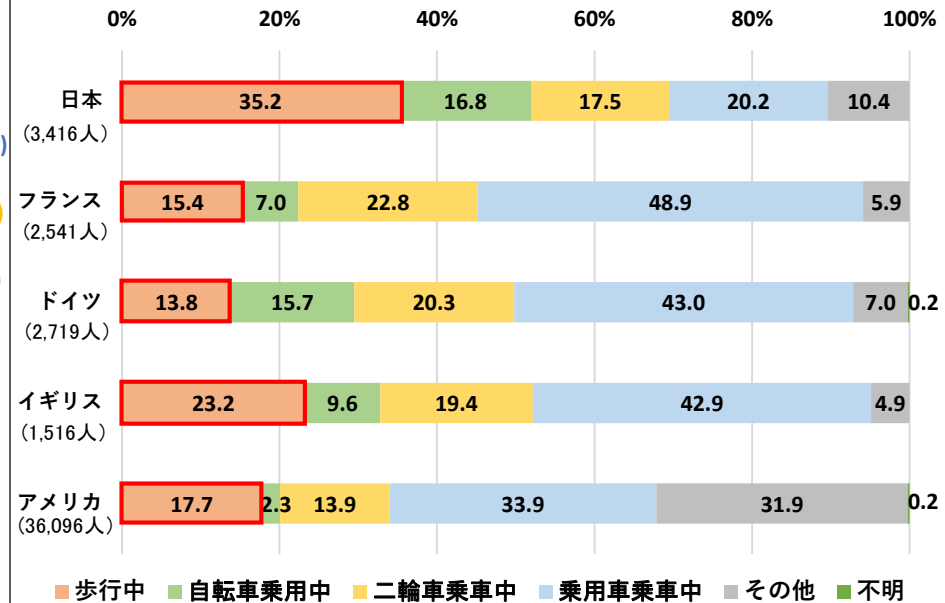
(注)・( )内は全死者数に占める構成率

## 状態別重傷者数の推移



(注)・( )内は全重傷者数に占める構成率

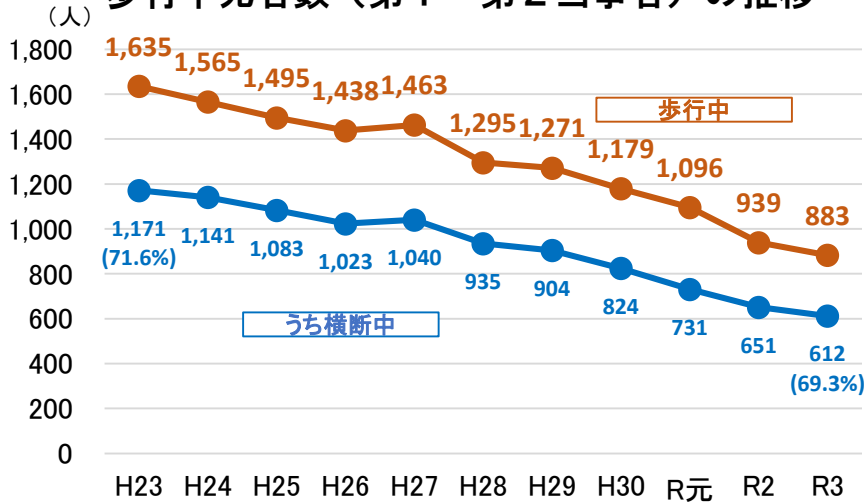
## 国別状態別30日以内死者数の構成率比較 (2020年)



(注)・国際道路交通事故データベース(IRTAD)資料(令和4年2月2日時点)による。  
・アメリカは2019年の交通事故死者数である。

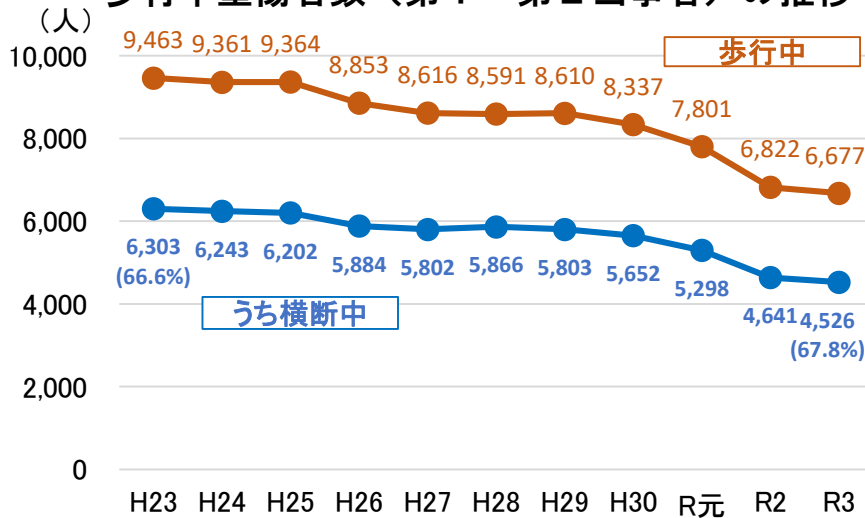
## 2 歩行中死者数等の状況

### 歩行中死者数（第1・第2当事者）の推移



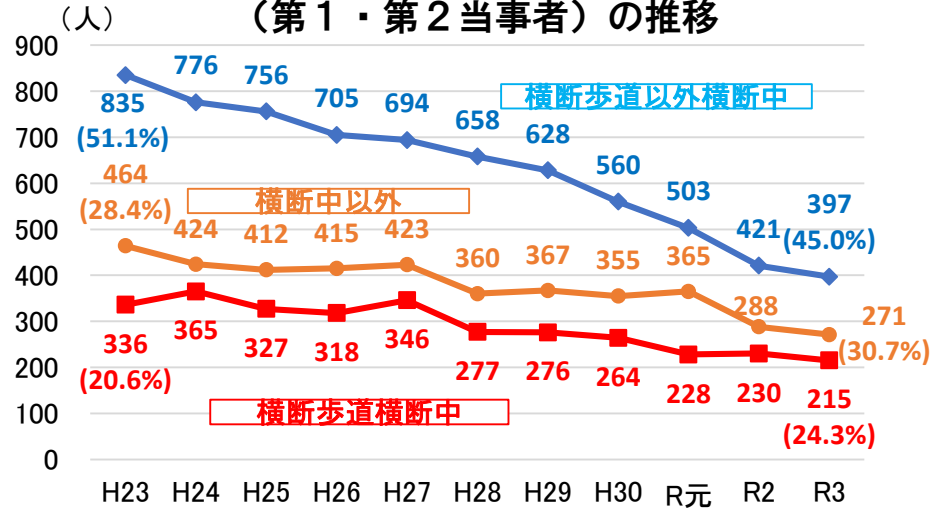
(注) ・ 列車事故を除く。  
・ ( )内は、歩行中死者数(第1・第2当事者)に占める構成率

### 歩行中重傷者数（第1・第2当事者）の推移



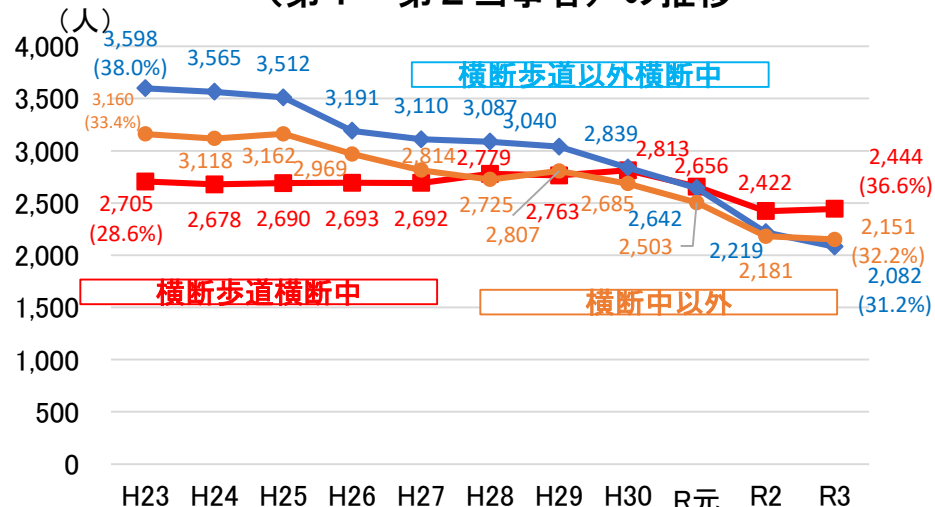
(注) ・ 列車事故を除く。  
・ ( )内は、歩行中重傷者数(第1・第2当事者)に占める構成率

### 事故類型別歩行中死者数（第1・第2当事者）の推移



(注) ・ 列車事故を除く。  
・ ( )内は歩行中死者数(第1・第2当事者)に占める構成率

### 事故類型別歩行中重傷者数（第1・第2当事者）の推移



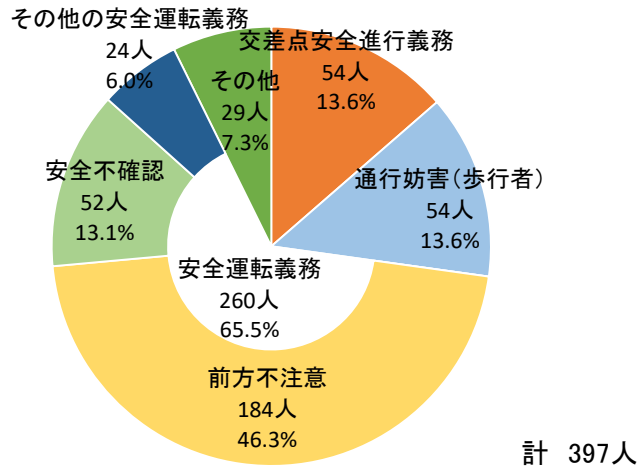
(注) ・ 列車事故を除く。  
・ ( )内は歩行中重傷者数(第1・第2当事者)に占める構成率

## 2-2 歩行中死者数の状況

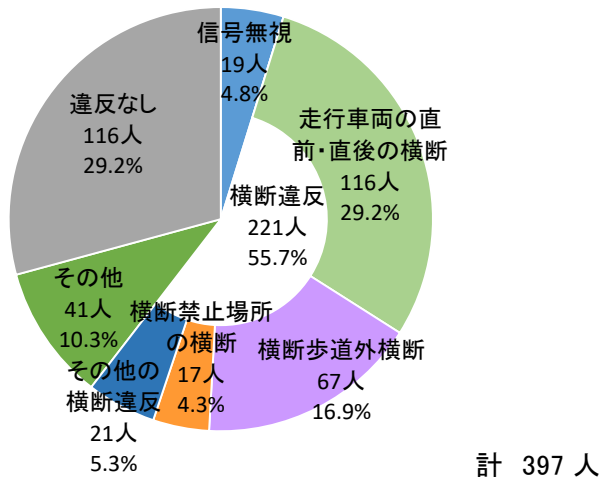
横断歩道以外横断中事故における法令違反別歩行中死者数（第1・第2当事者）

【令和3年】

〈車両等の法令違反別〉



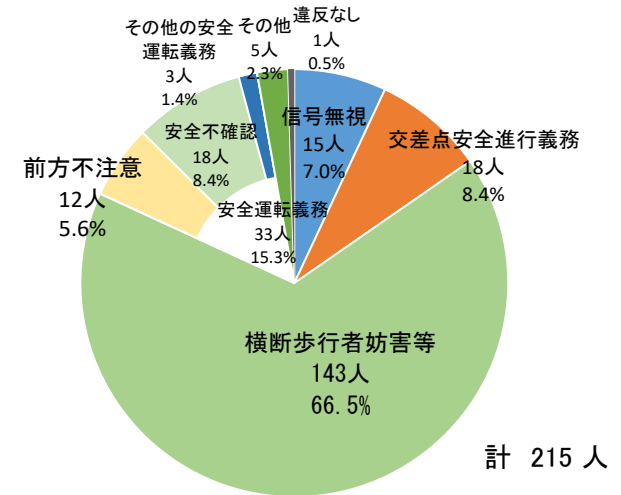
〈歩行者の法令違反別〉



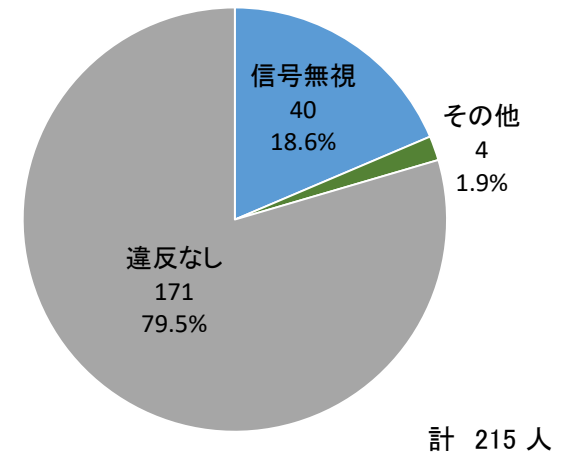
横断歩道横断中事故における法令違反別歩行中死者数（第1・第2当事者）

【令和3年】

〈車両等の法令違反別〉

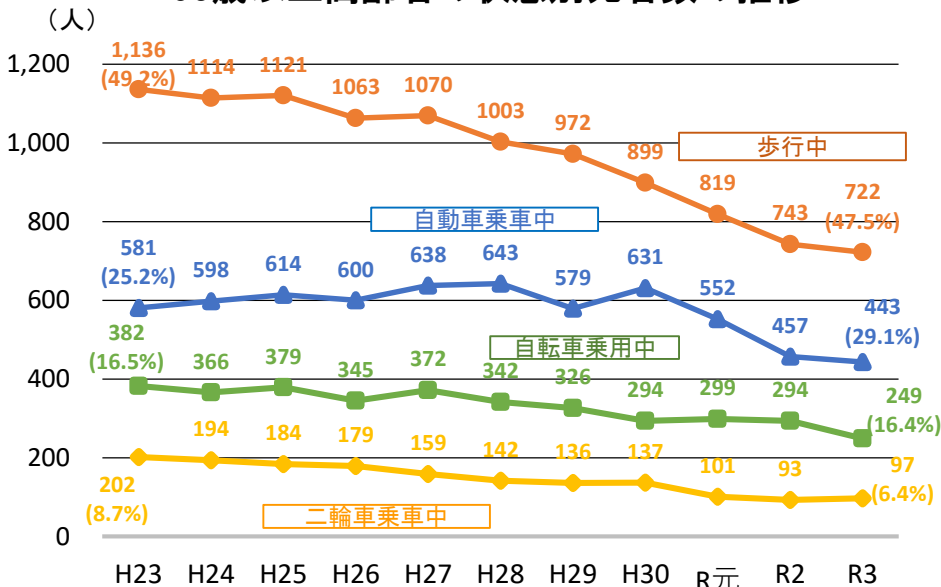


〈歩行者の法令違反別〉



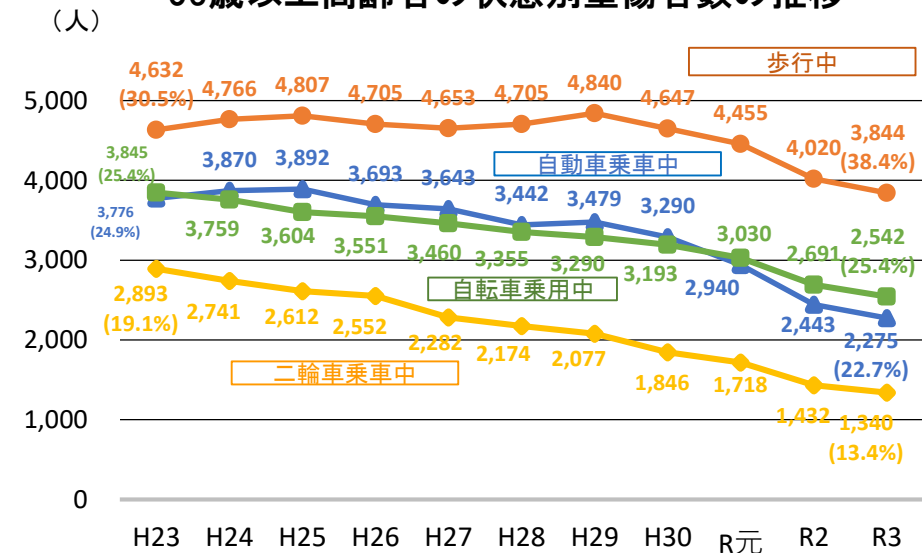
### 3 高齢者の歩行中死者数等の状況

#### 65歳以上高齢者の状態別死者数の推移



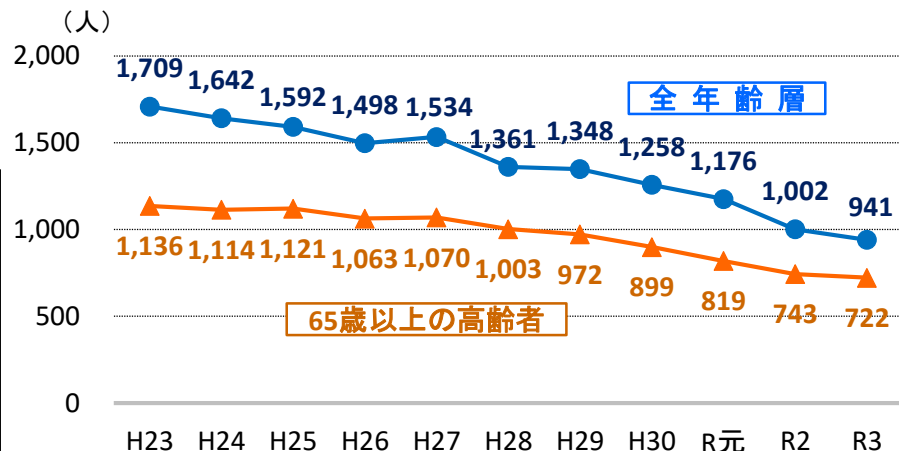
(注) ・ ( )内は65歳以上の全死者数に占める構成率

#### 65歳以上高齢者の状態別重傷者数の推移



(注) ・ ( )内は65歳以上の全重傷者数に占める構成率

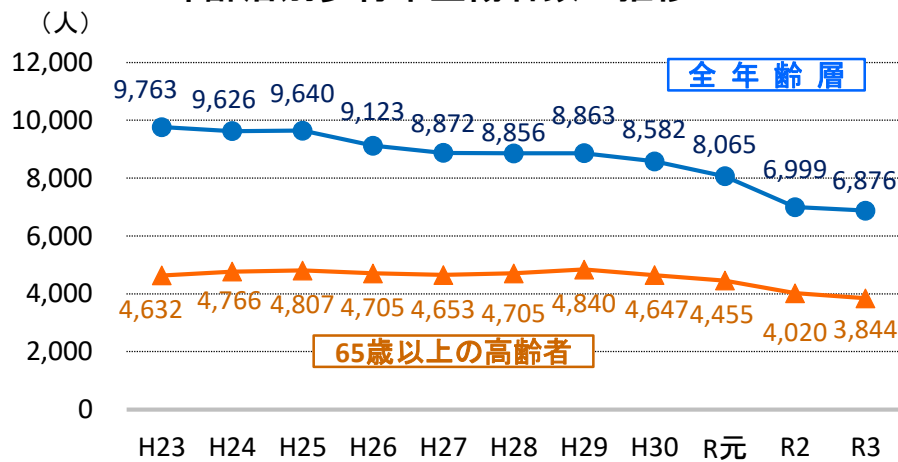
#### 年齢層別歩行中死者数の推移



	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3
高齢者の割合	66.5%	67.8%	70.4%	71.0%	69.8%	73.7%	72.1%	71.5%	69.6%	74.2%	76.7%
【参考】 高齢者の人口 (千人)	29,750	30,792	31,899	32,999	33,866	34,590	35,151	35,580	35,884	36,027	-
全人口に占める 高齢者の割合	23.3%	24.1%	25.1%	26.0%	26.6%	27.3%	27.7%	28.1%	28.4%	28.6%	-

注1 人口は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口。補完補正を行っていないもの。)による。

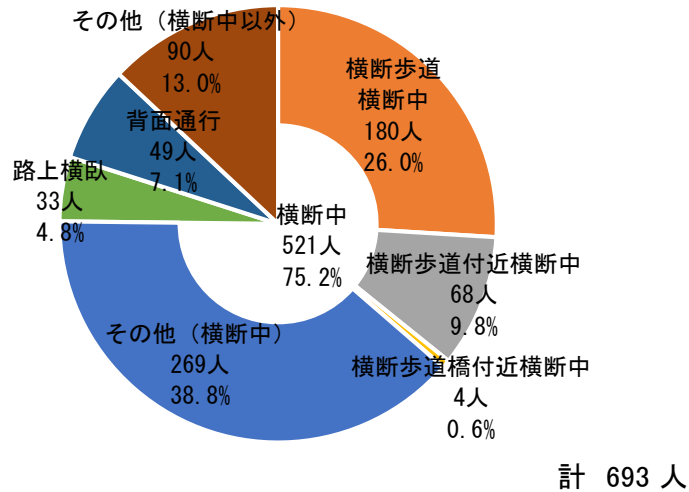
#### 年齢層別歩行中重傷者数の推移



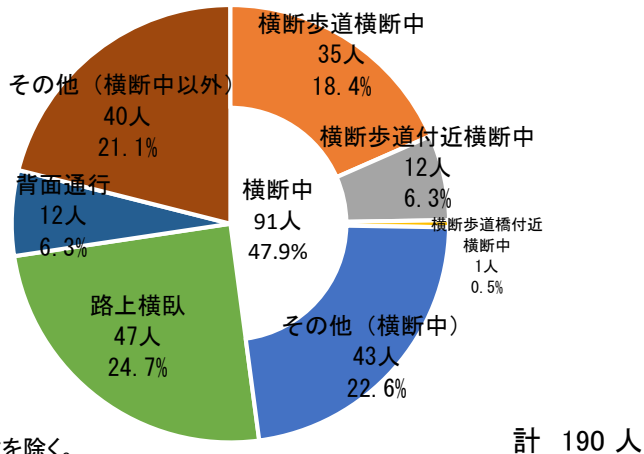
	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R元	R2	R3
高齢者の割合	47.4%	49.5%	49.9%	51.6%	52.4%	53.1%	54.6%	54.1%	55.2%	57.4%	55.9%

## 3-2 高齢者の歩行中死者数の状況

歩行者（第1・第2当事者）の  
事故類型別死者数  
【令和3年】  
〈65歳以上〉

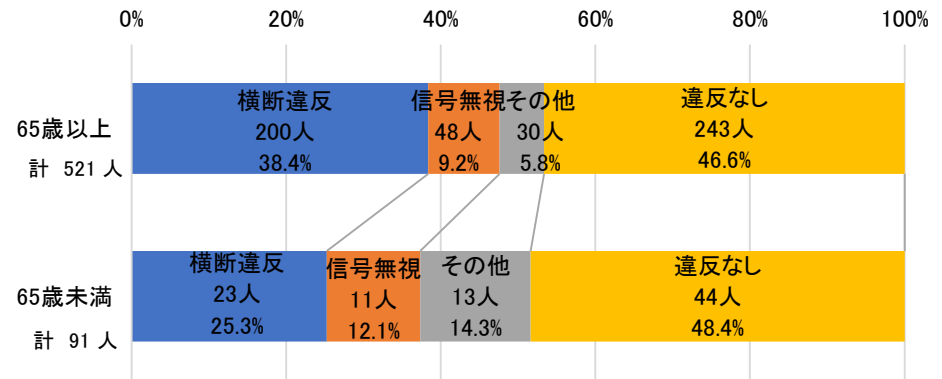


〈65歳未満〉



（注）・列車事故を除く。

歩行者（第1・第2当事者）の横断中事故における  
歩行者の年齢層別法令違反別死者数比較  
【令和3年】

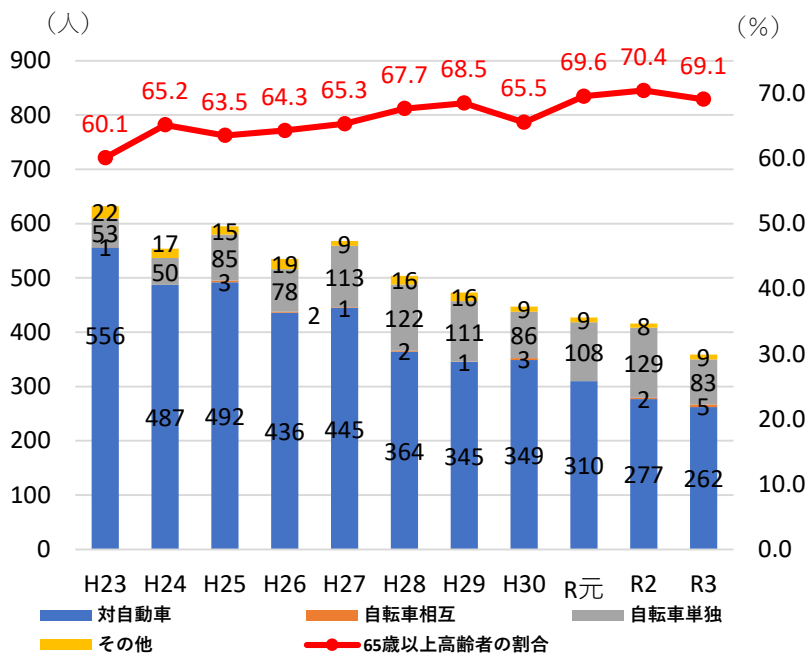


（注）・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。



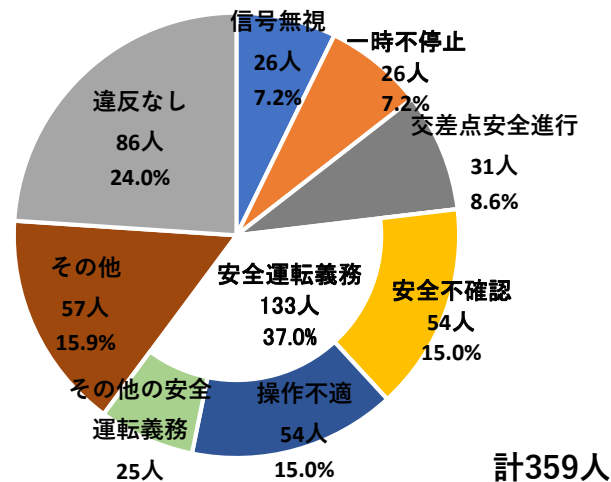
# 4 自転車乗用中死者数の状況

## 相手当事者別自転車乗用中死者数(第1・第2当事者)の推移

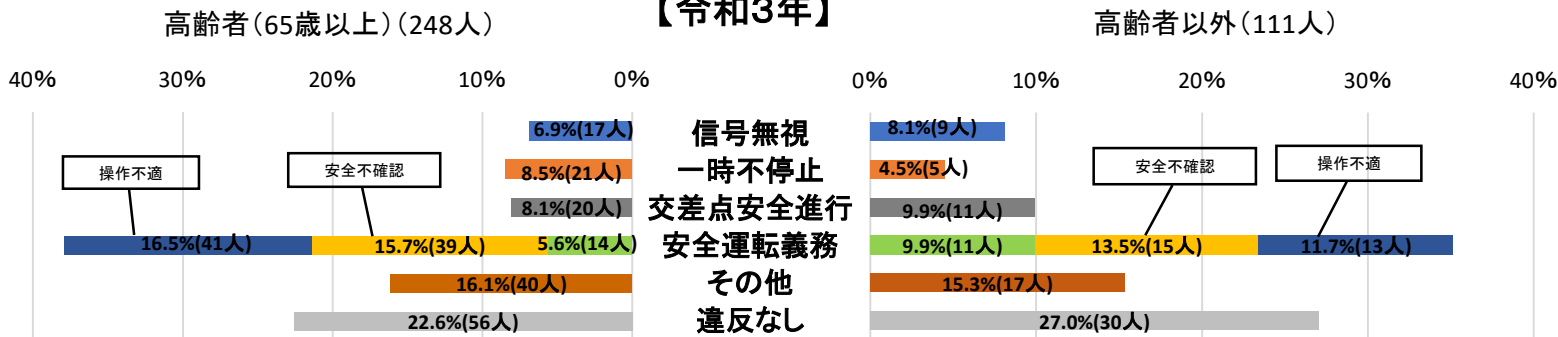


(注) ・ 自転車が第1当事者又は第2当事者で死亡した人数を計上した。

## 法令違反別自転車乗用中死者数(第1・第2当事者)【令和3年】

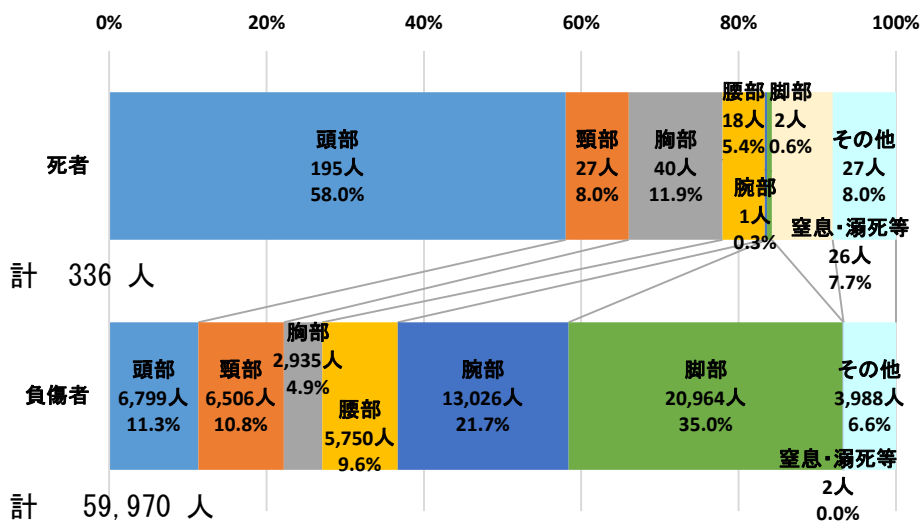


## 年齢層別法令違反別自転車乗用中死者数(第1・第2当事者)【令和3年】



## 4-2 自転車関連交通事故の状況

### ヘルメット非着用 of 自転車乗用中死者・負傷者の 人身損傷主部位別比較 【令和3年】

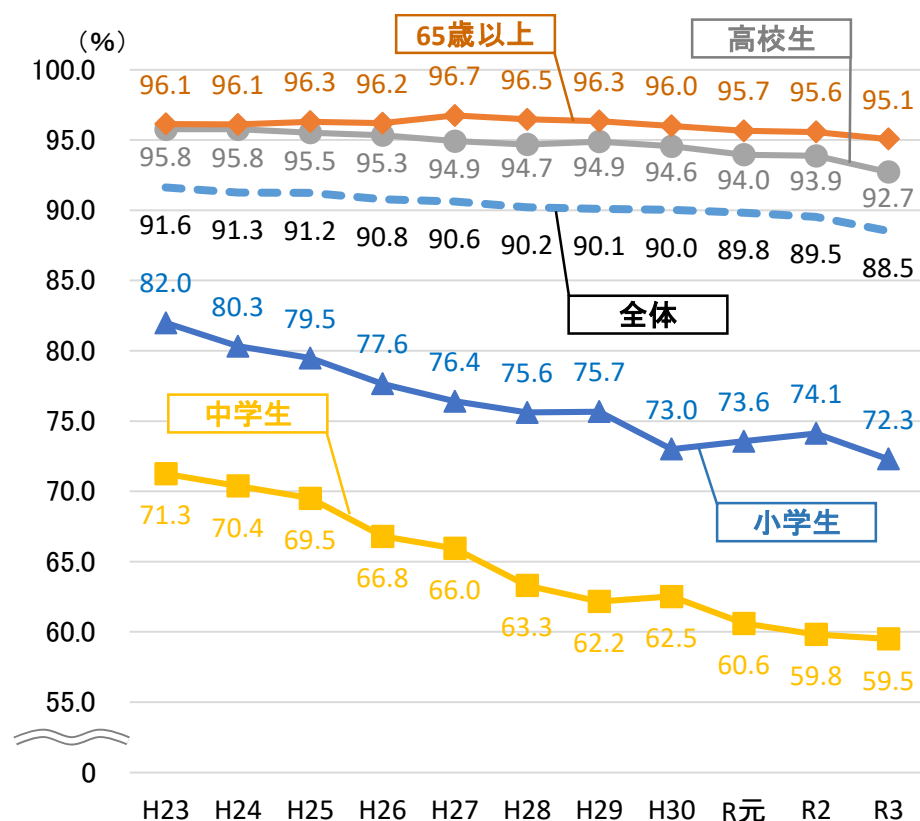


### ヘルメット着用状況別の致死率比較 【令和3年】



(注) ・ 「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

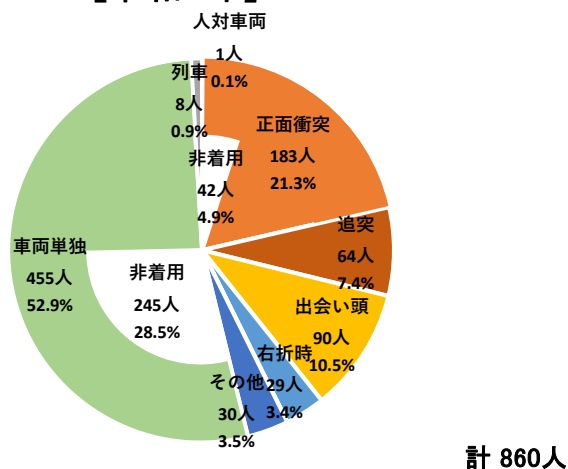
### ヘルメット非着用者率 (死傷者) の推移



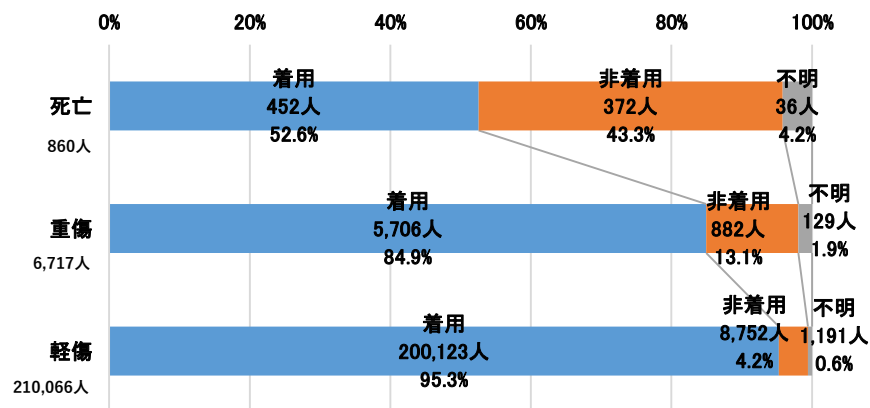
(注) ・ 「ヘルメット非着用者率 (死傷者)」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット非着用者の割合をいう。

# 5 自動車乗車中死者数の状況

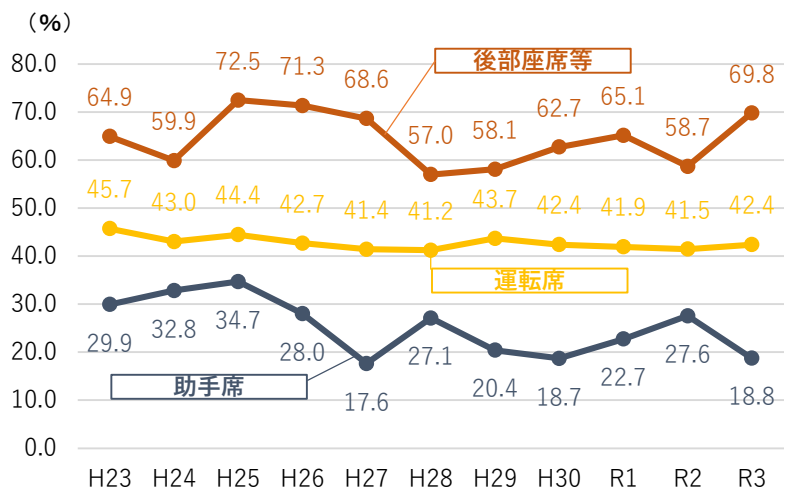
## 事故類型別シートベルト着用有無別自動車乗車中死者数【令和3年】



## 自動車乗車中の人身損傷程度別シートベルト使用状況【令和3年】

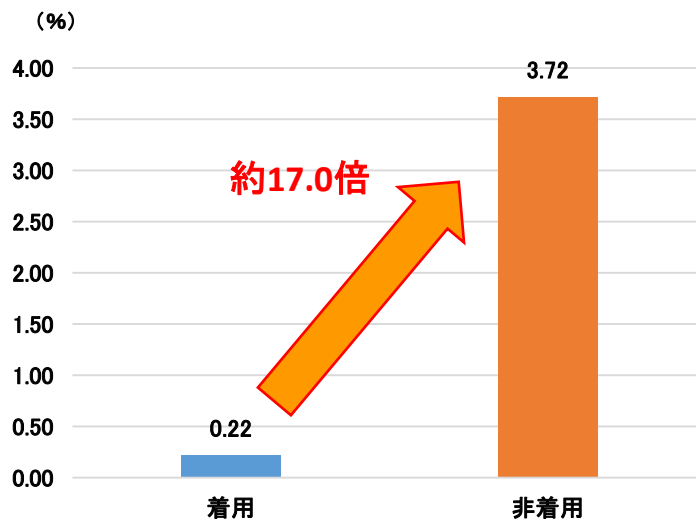


## 自動車乗車中死者の座席別シートベルト非着用率の推移



(注) ・「シートベルト非着用者率」とは、自動車乗車中死者のうちシートベルト非着用者の割合をいう。

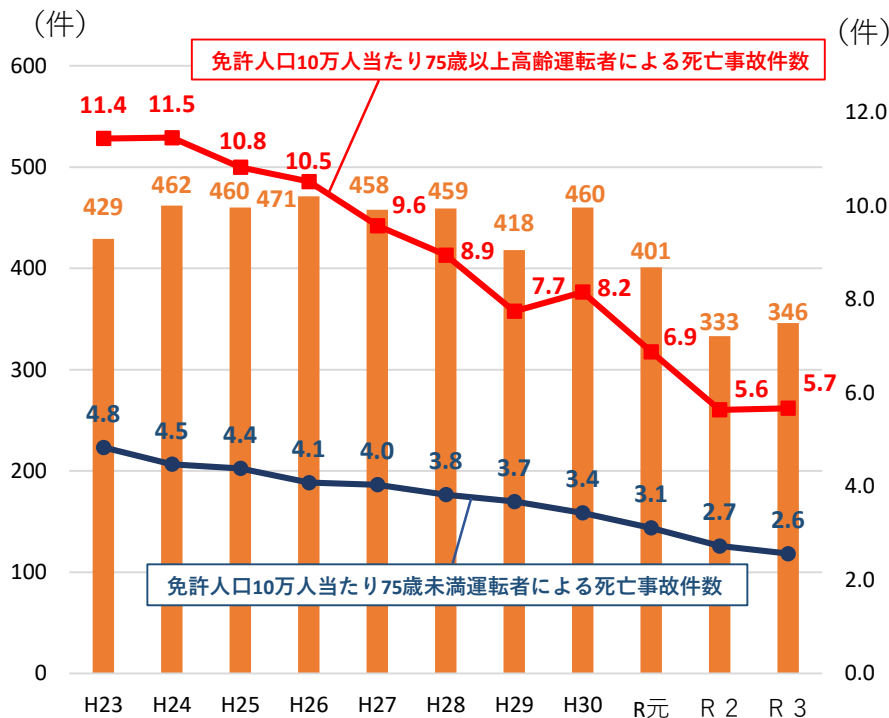
## 自動車乗車中のシートベルト使用別致死率比較【令和3年】



(注) ・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

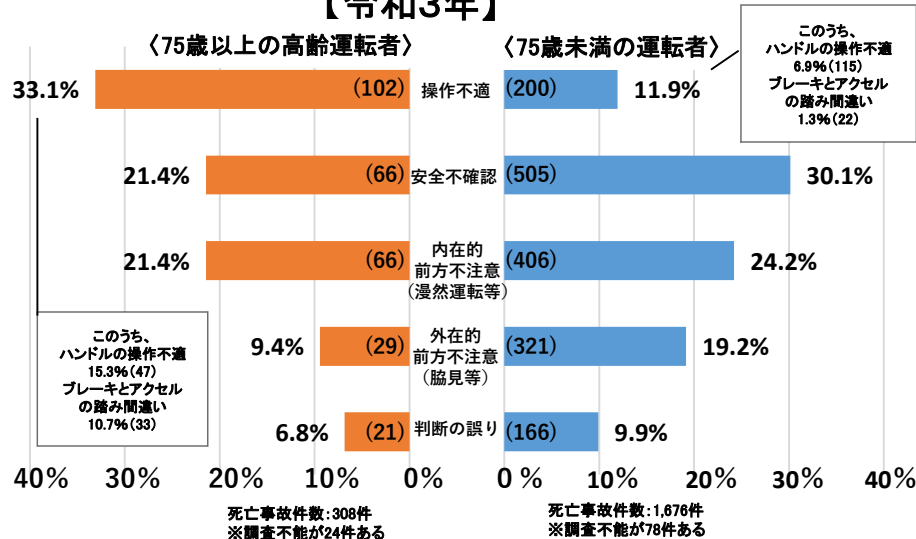
# 6 高齢運転者による交通死亡事故件数の推移

## 75歳以上高齢運転者による死亡事故件数の推移

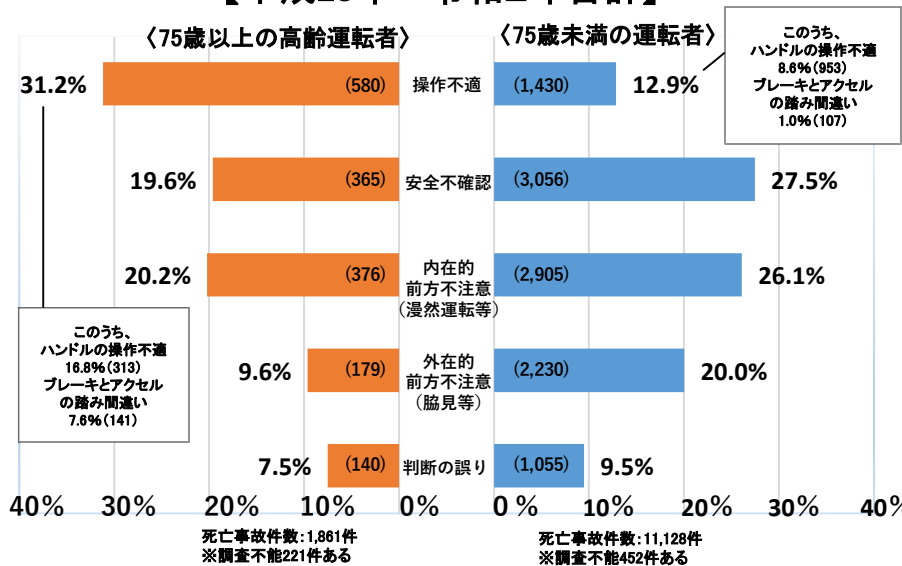


(注)・第1当事者が原付以上の件数である。  
 ・算出に用いた免許人口は、各年12月末の値である。

## 自動車運転者による年齢層別死亡事故の人的要因比較【令和3年】



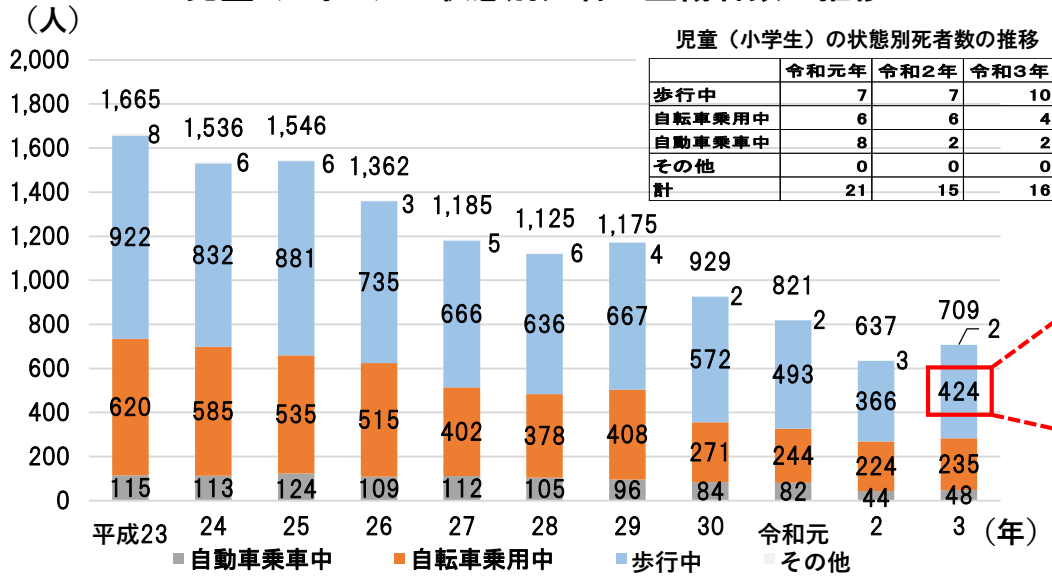
## 【平成28年～令和2年合計】



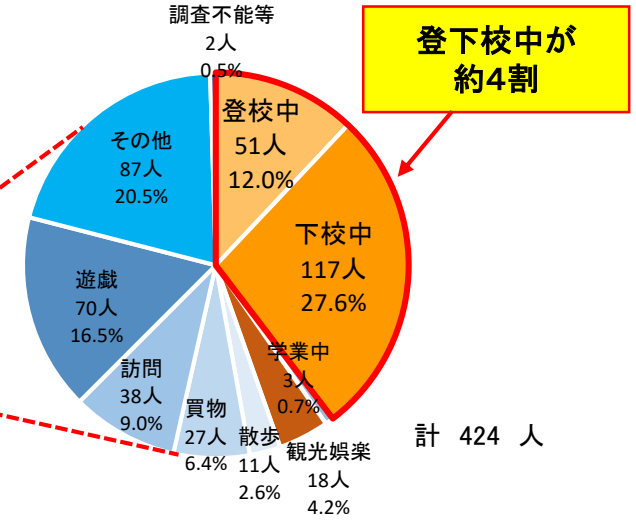
(注)・第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数である。

# 7 児童(小学生)に関する交通事故発生状況

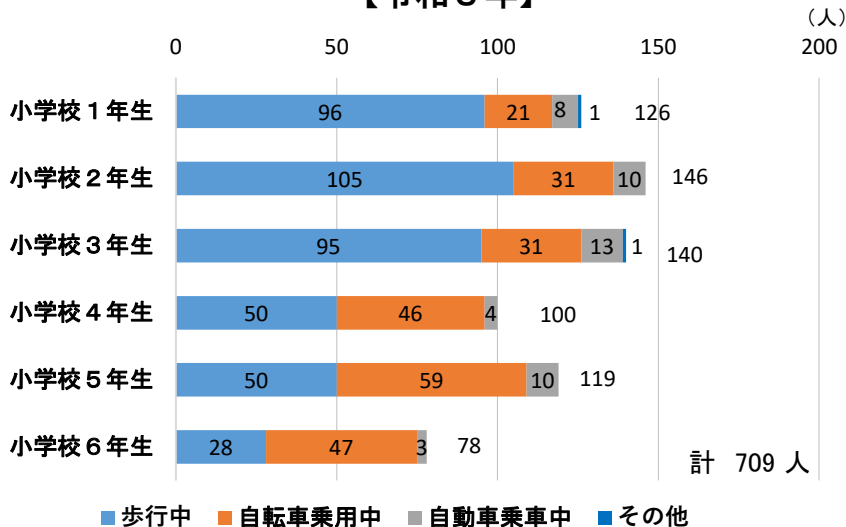
## 児童(小学生)の状態別死者・重傷者数の推移



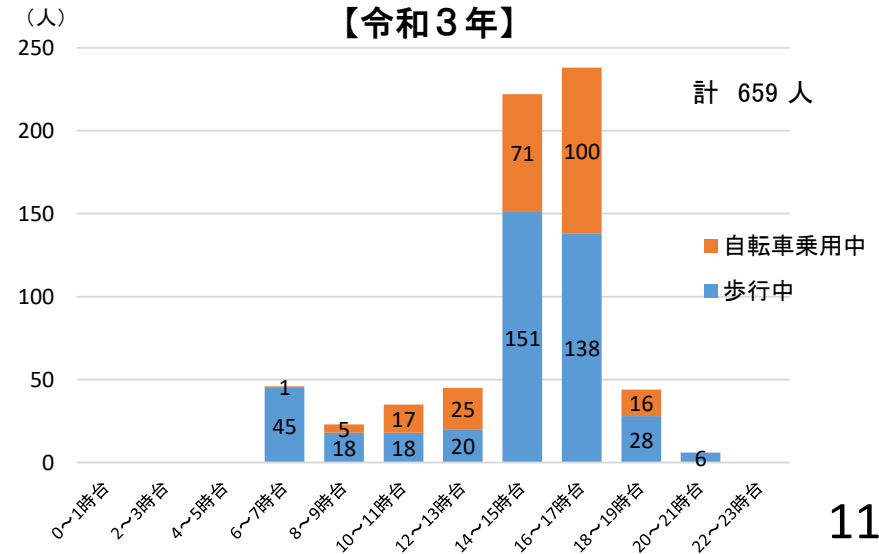
## 歩行中児童(小学生)の通行目的別死者・重傷者数【令和3年】



## 児童(小学生)の学齢別状態別の死者・重傷者数【令和3年】

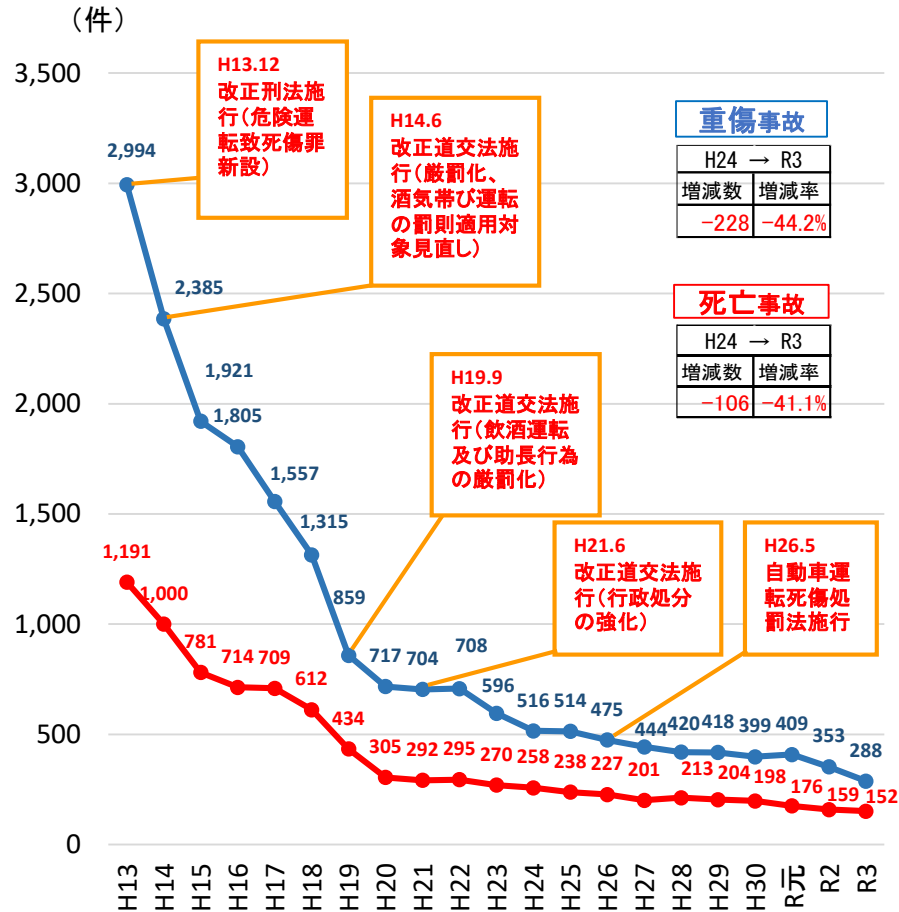


## 児童(小学生)の歩行中・自転車乗用中の時間帯別死者・重傷者数【令和3年】

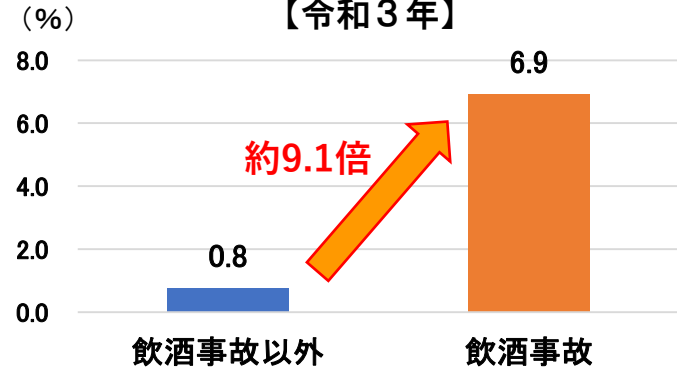


# 8 飲酒運転による交通事故の状況

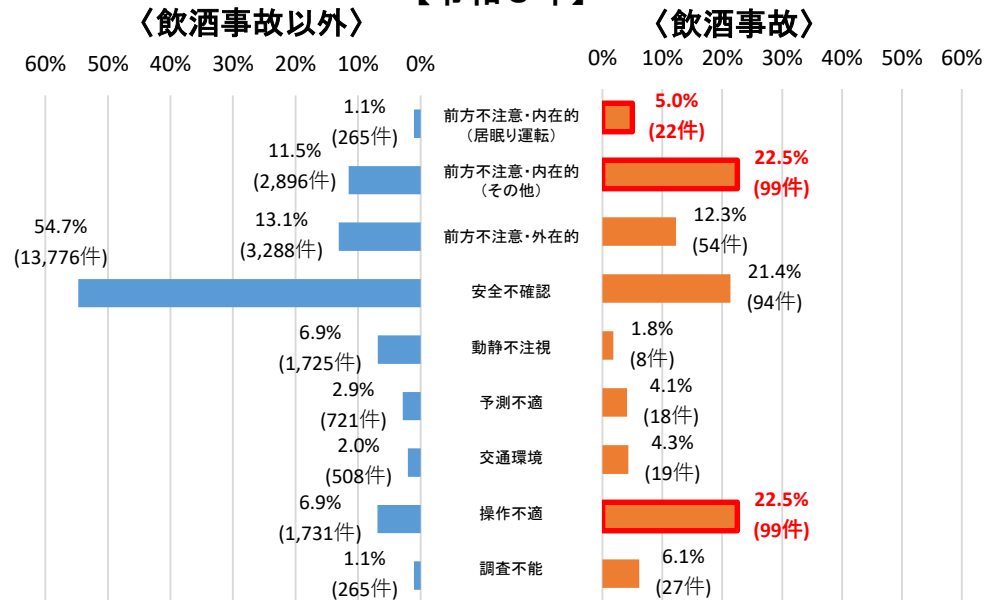
## 飲酒死亡・重傷事故件数の推移



## 死亡事故率比較 【令和3年】



## 飲酒死亡・重傷事故の人的要因別比較 【令和3年】



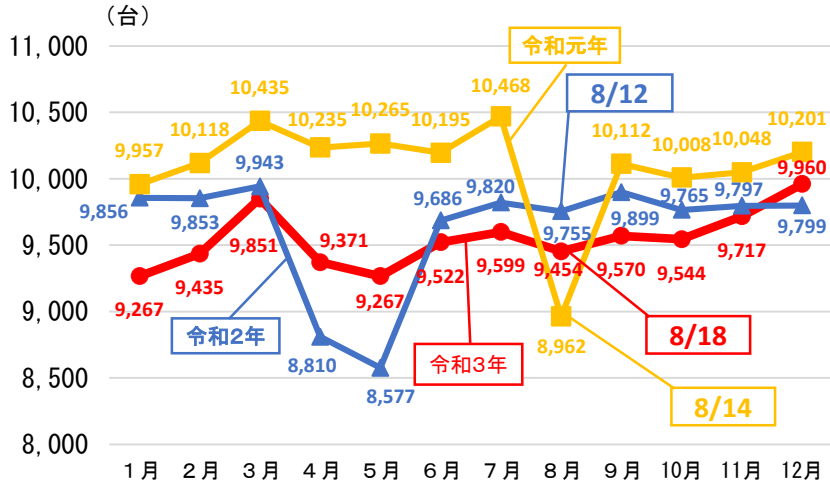
(注)・第1当事者が原付以上の件数である。

- ・「飲酒死亡・重傷事故」とは、第1当事者の飲酒状況が酒酔い、酒気帯び、基準以下、検知不能のいずれかに該当する場合の死亡・重傷事故をいう。
- ・「死亡事故率」とは、第1当事者が原付以上の交通事故件数に占める死亡事故件数の割合をいう。

# 9 月別交通事故死者数等の推移(交通量)

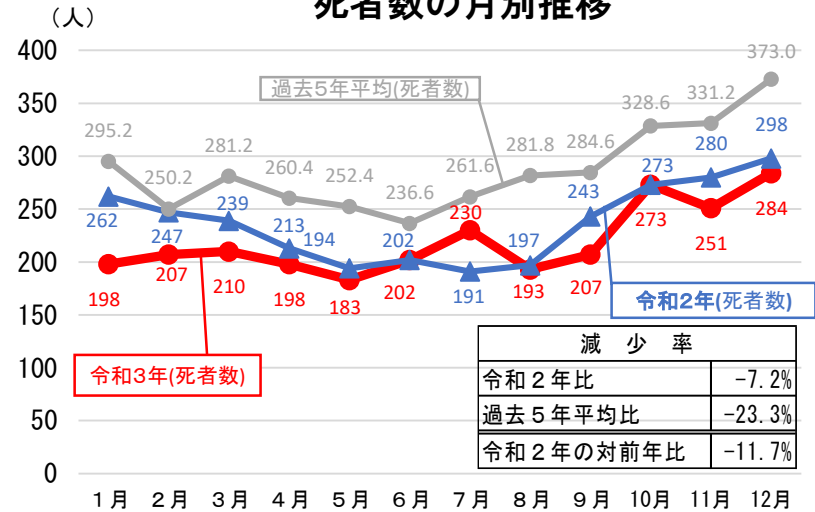
【参考】

## 月別交通量の推移

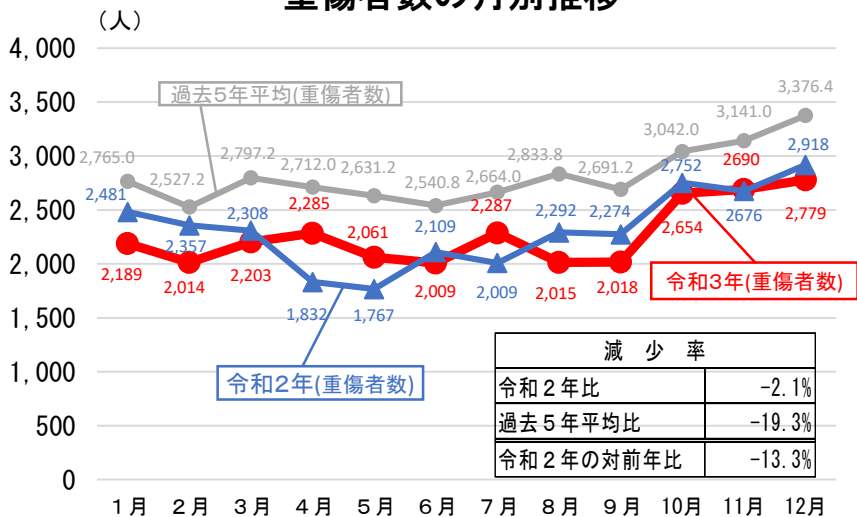


(注) ・ 都道府県警察保有の車両感知器による各月第3週水曜日の交通量を抽出し、車両感知器1台当たりの交通量を算出した。

## 死者数の月別推移

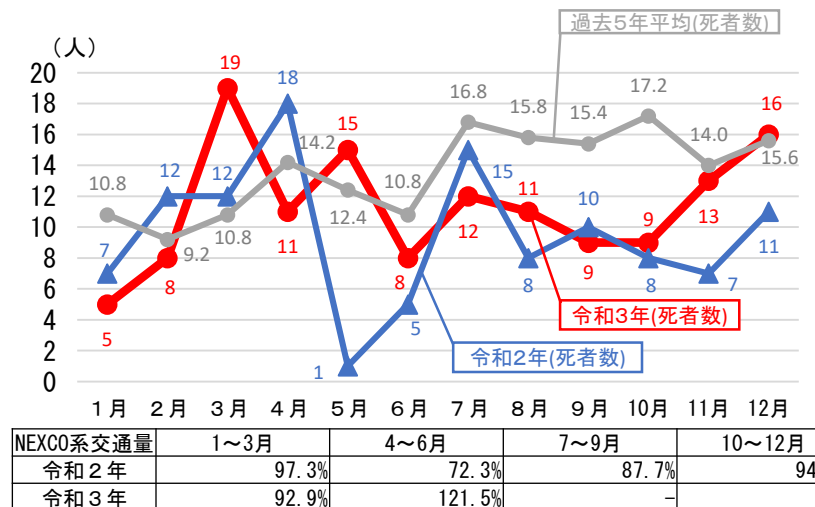


## 重傷者数の月別推移



(注) ・ 過去5年平均は、平成28年から令和2年の平均である。以下同じ。

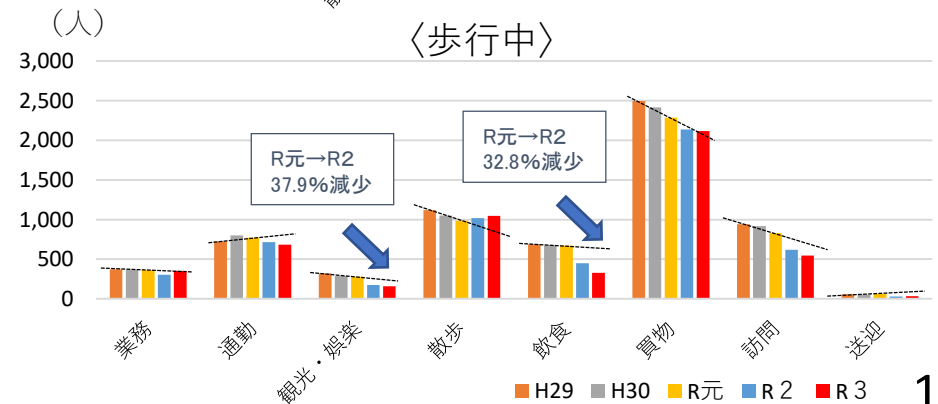
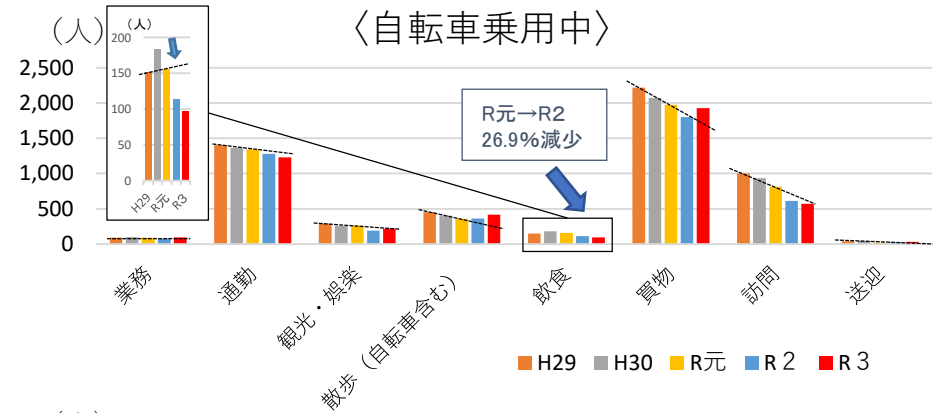
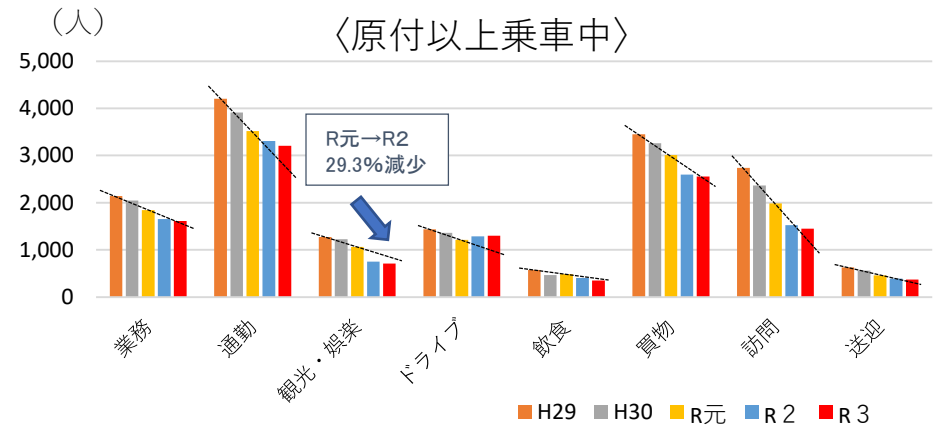
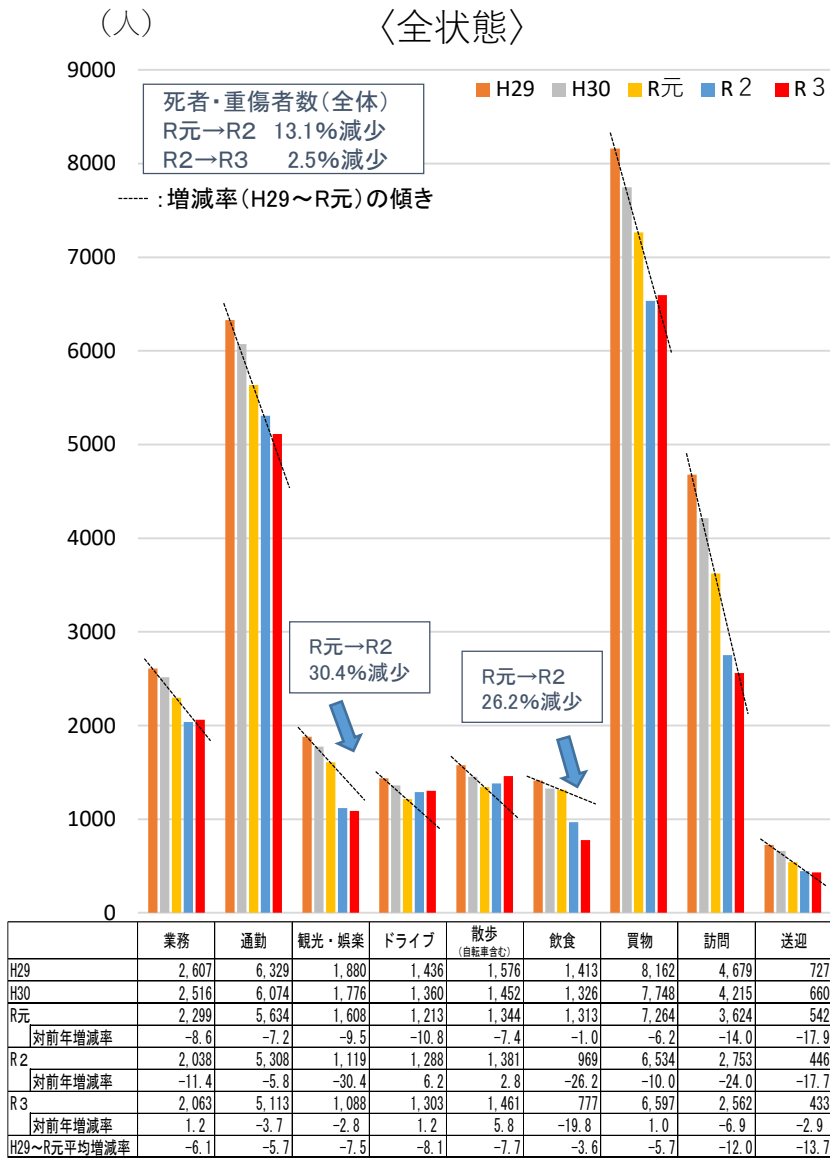
## 高速道路における月別交通事故死者数の推移



(注) ・ NEXCO系交通量は、東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)及び西日本高速道路(株)の交通量の前年同期比で、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構「各高速道路会社の交通量データ」をもとに警察庁が作成

# 9-2 交通事故死者・重傷者数の状況(通行目的別状態別)

## 通行目的別状態別死者・重傷者数の推移(各年12月末)



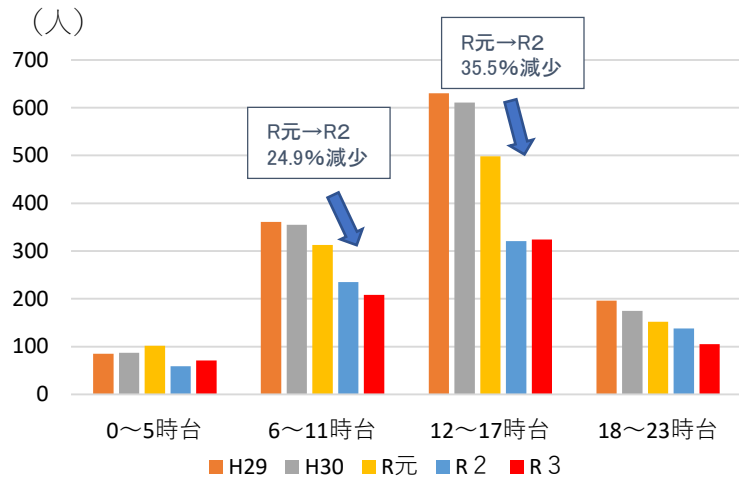
(注)・H29~R元平均増減率は、H29~R元までの増減率を1年単位の増減率に換算した数値である。



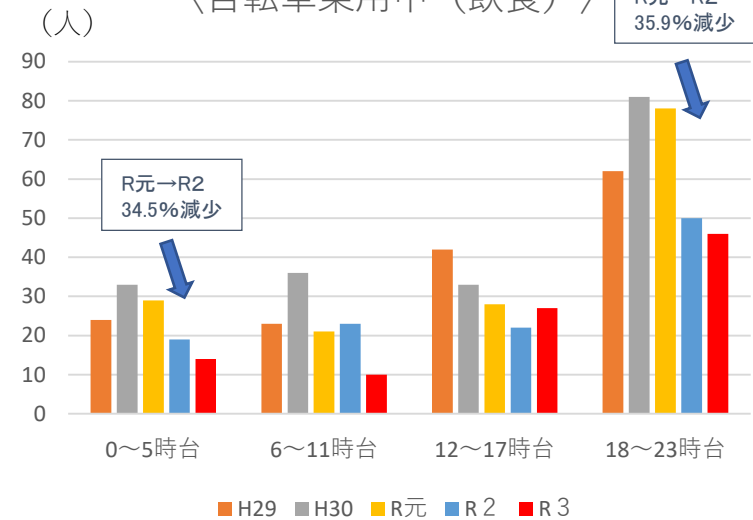
# 9-3 交通事故死者・重傷者数の状況(通行目的別状態別時間帯別)

## 通行目的別時間帯別死者・重傷者数の推移(各年12月末)

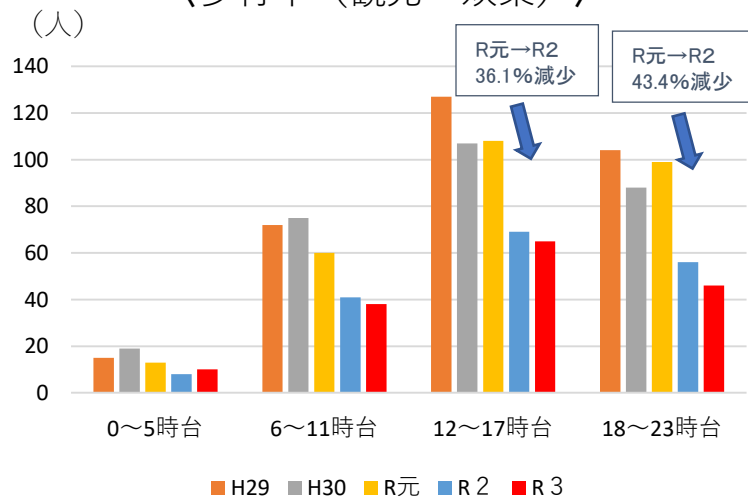
〈原付以上乗車中(観光・娯楽)〉



〈自転車乗用中(飲食)〉



〈歩行中(観光・娯楽)〉



〈歩行中(飲食)〉

