

平成30年上半期における交通死亡事故の特徴等について

1 平成30年上半期における交通死亡事故の特徴について

- 交通事故死者数は減少傾向（1,603人）。
人口10万人当たり死者数も同様に減少傾向。
- 免許人口10万人当たり死亡事故件数は、高齢運転者で増加。過去10年では引き続き減少傾向。
- 全死者数の約4分の1を占める高齢歩行者のうち、「法令違反あり」が約6割で、内訳では「横断違反」の割合が高い。

2 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

- 日没後1時間の死亡事故が10月～12月にかけて大幅に増加。
- 死傷した高齢歩行者の反射材用品等の着用率は、高齢歩行者全体の着用率（サンプル調査）よりも低い。
- 「自動車対歩行者」事故の時間当たり発生件数は、昼間と比べて約4倍。
- 「自動車対歩行者」事故のほとんどが横断中に発生。
- 信号機のない横断歩道における歩行者事故では、車両側の横断歩道手前での減速が不十分な状況。

3 今後の対策

(1) 共通

薄暮時間帯の死亡事故は年末にかけて大幅に増加し、特に日没後に多く発生すること等を周知して安全意識の醸成を図る。

(2) 運転者関係

横断歩道手前における減速義務と横断歩道における歩行者優先義務を再認識させる。

(3) 歩行者関係

反射材用品等の着用促進を図るとともに、横断歩道付近では交通ルールを遵守して横断歩道を渡るよう周知する。

平成30年上半期における 交通死亡事故の特徴等について

平成30年9月13日
警察庁交通局

平成30年上半期における交通死亡 事故の特徴について

注1:本資料は、原則として、平成30年8月22日までに入手したデータにより作成した。

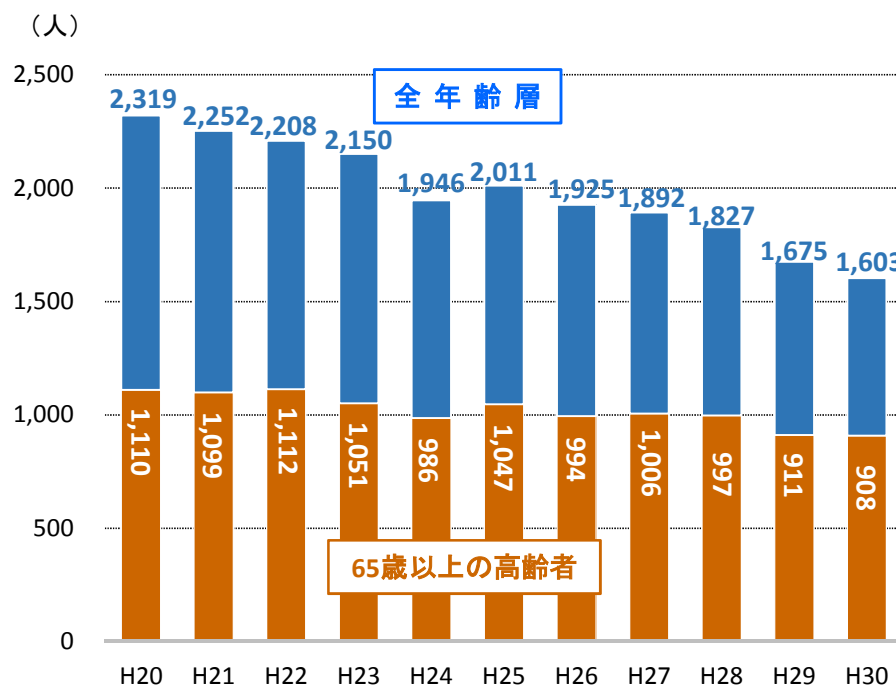
注2:数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

1-1 交通事故死者数の推移(各年上半期比較)

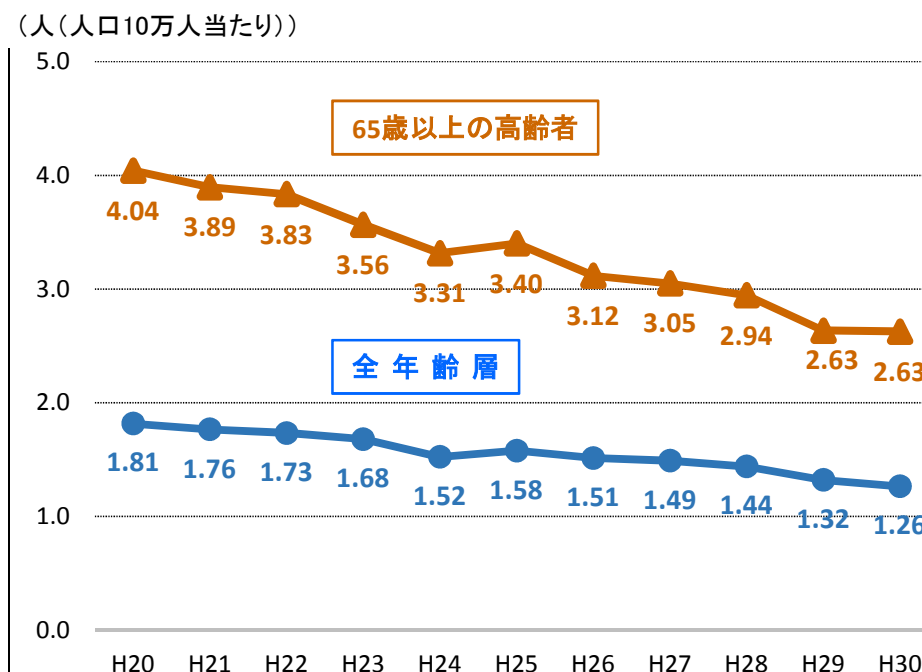
- 平成30年上半期における交通事故死者数は、平成20年上半期と比較して、全年齢層で31%、高齢者で18%減少しており減少傾向
- また、人口10万人当たり死者数は、全年齢層で30%、高齢者で35%減少しているものの、高齢者の人口10万人当たり死者数は全年齢層の約2倍

図 交通事故死者数及び人口10万人当たり交通事故死者数の推移(平成20年上半期～平成30年上半期)

交通事故死者数の推移



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
死者全体に占める65歳以上の割合%	47.9	48.8	50.4	48.9	50.7	52.1	51.6	53.2	54.6	54.4	56.6

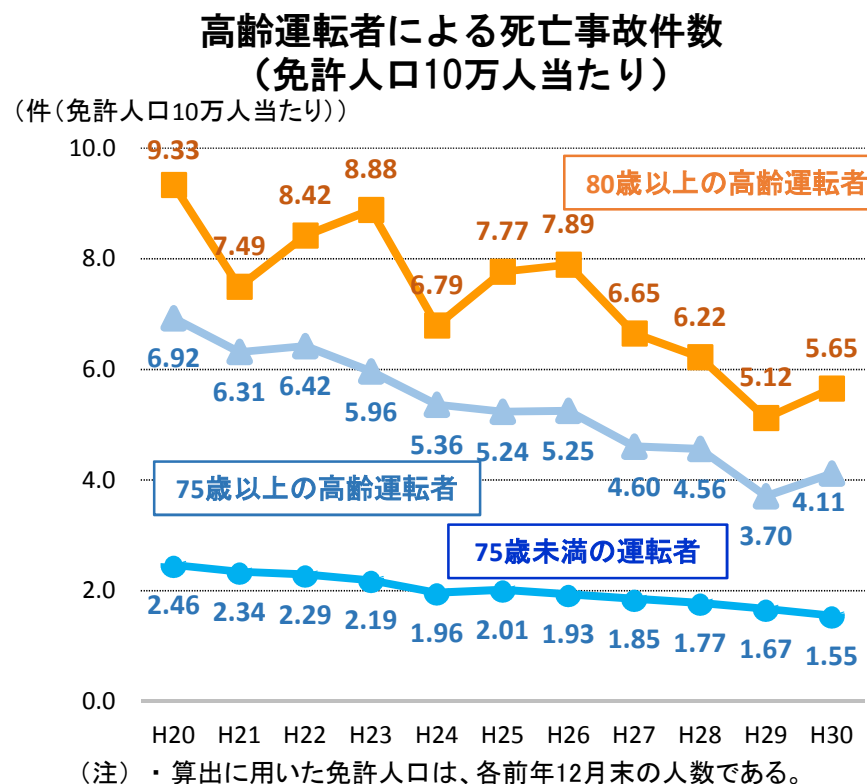
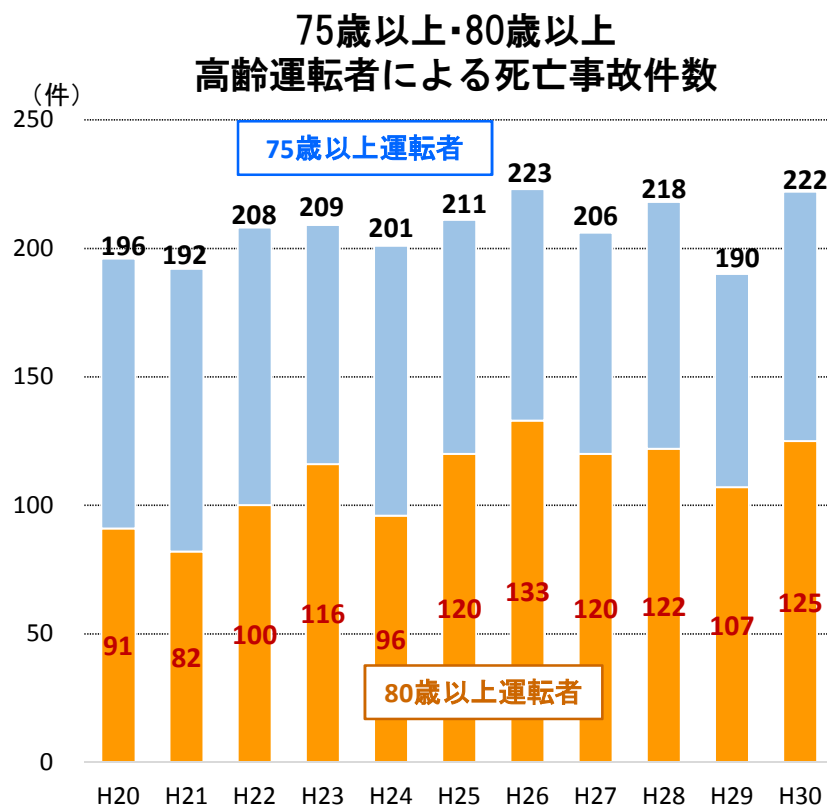


(注) ・算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在の人口(補間補正を行っていないもの))による。ただし、平成30年は平成28年の人口推計による。以下同じ。

1-2 75歳以上・80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数の推移（各年上半期比較）

- 75歳以上、80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数は横ばい傾向であるが、本年上半期は前年同期と比較して増加
- 75歳以上、80歳以上の高齢運転者ともに、免許人口10万人当たり死亡事故件数は、本年上半期は前年同期と比較して増加したが、過去10年では減少傾向

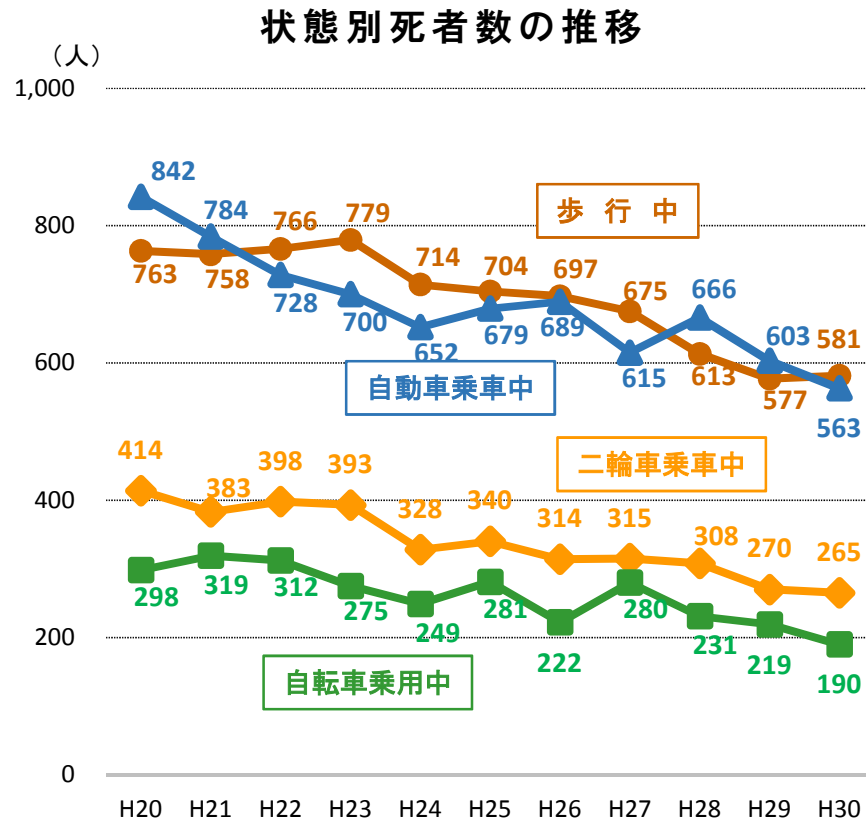
図 75歳以上・80歳以上の高齢運転者による死亡事故件数及び免許人口10万人当たりの死亡事故件数（原付以上第1当事者）の推移（平成20年上半期～平成30年上半期）



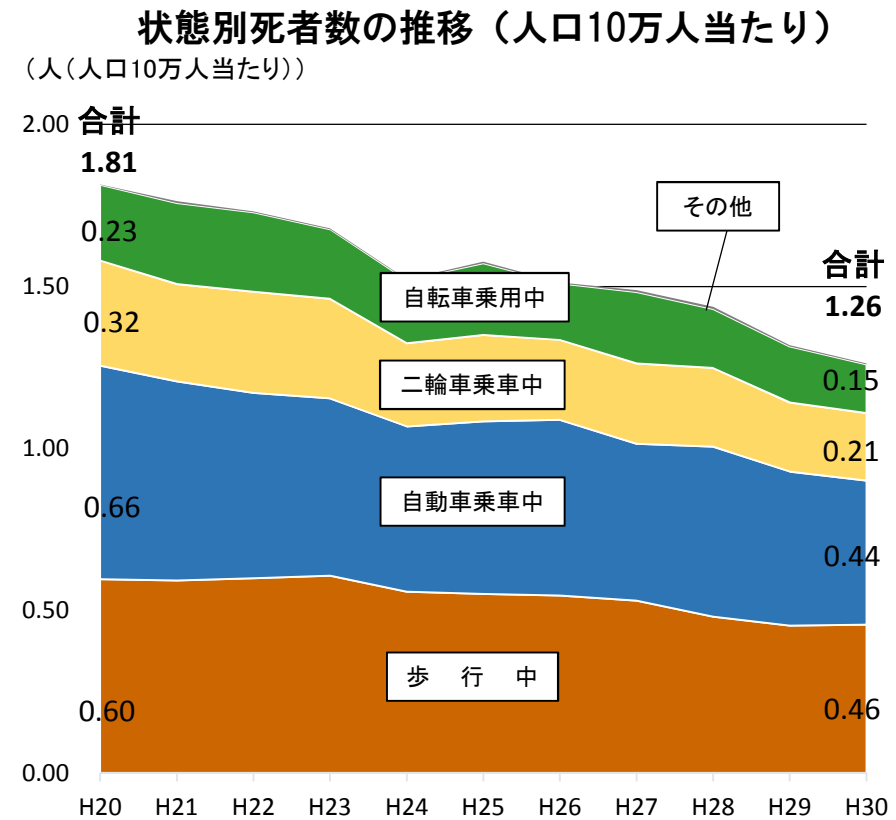
1-3 状態別死者数の推移(各年上半期比較)

- 状態別(歩行中、自動車乗車中、二輪車乗車中、自転車乗用中)の死者数については、平成20年上半期と比較して、いずれも減少傾向
- 人口10万人当たりでは、歩行中、自動車乗車中が多く、二輪車乗車中、自転車乗用中が続く。

図 状態別死者数及び人口10万人当たり状態別死者数の推移(平成20年上半期～平成30年上半期)



(注) ・その他(リヤカー等の軽車両利用中等)の状態別を除く。

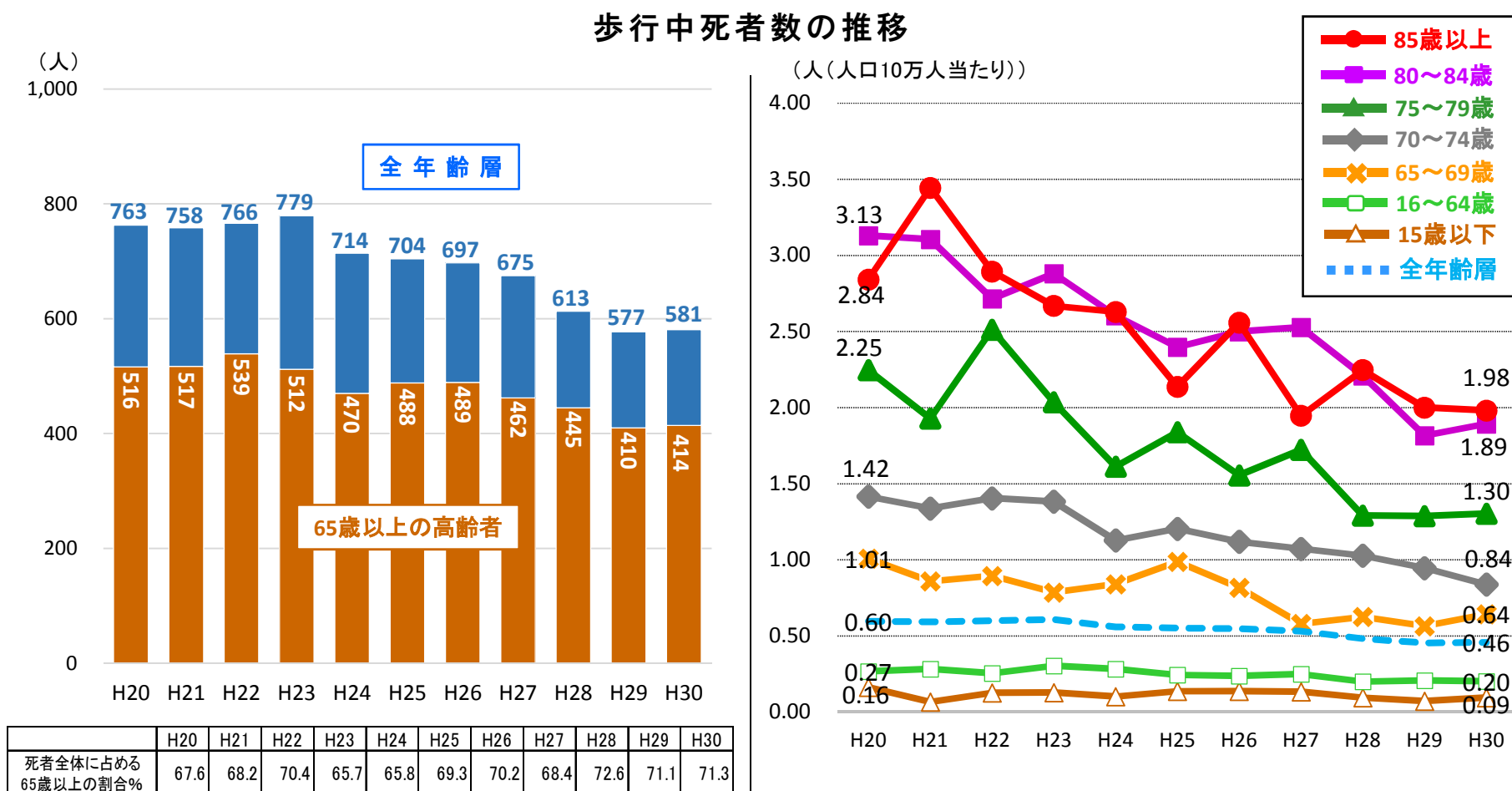


(注) ・「その他」とは、リヤカー等の軽車両利用中等をいう。

1-4 歩行中死者数の推移(各年上半期比較)

- 歩行中死者数は、平成20年上半期と比較して、全年齢層、高齢者ともに減少傾向
- 高齢者は、年齢層が高いほど人口10万人当たり歩行中死者数が多い傾向

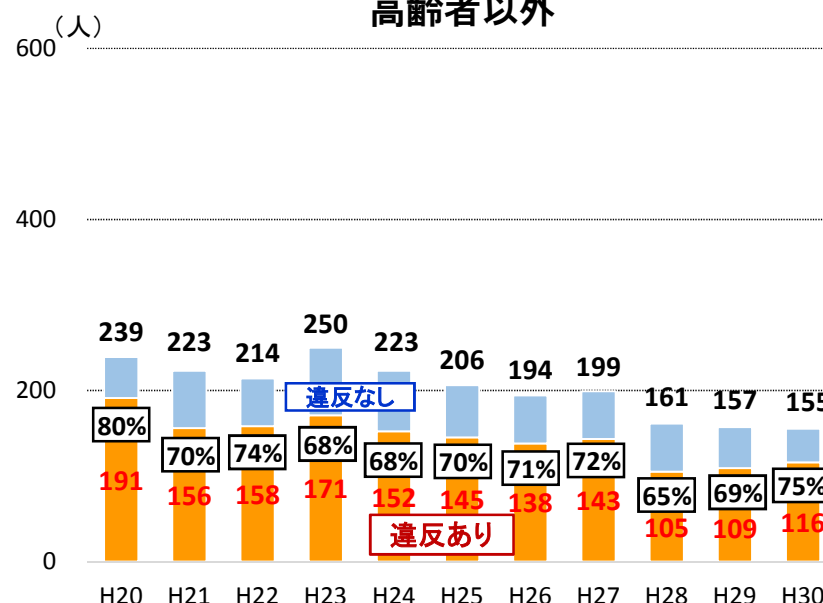
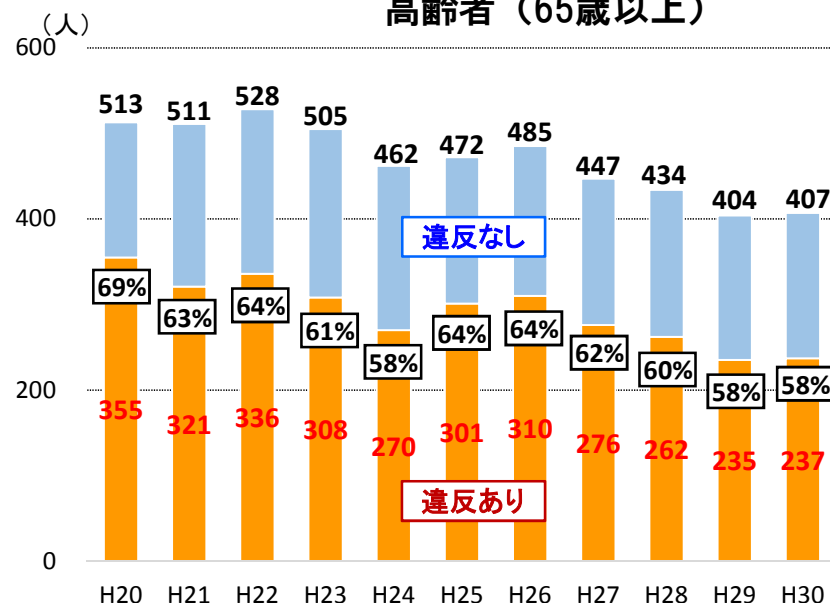
図 歩行中死者数及び人口10万人当たり歩行中死者数の推移(平成20年上半期～平成30年上半期)



1-5 歩行中死者の法令違反状況の推移(各年上半期比較)

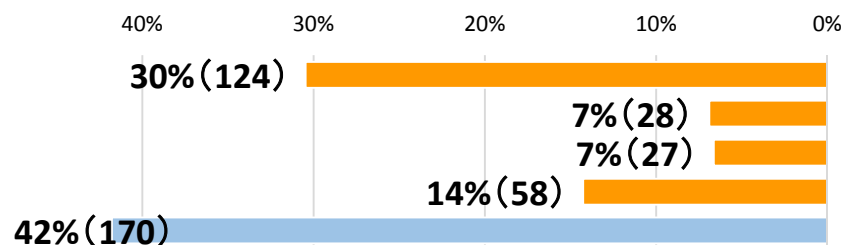
- 全死者の約4分の1を占める高齢歩行者のうち、約6割が「法令違反あり」。
- 法令違反別では、高齢者は高齢者以外と比較して「横断違反」の割合が高い。

歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反状況の推移（平成20年上半期～平成30年上半期）
 高齢者（65歳以上） 高齢者以外

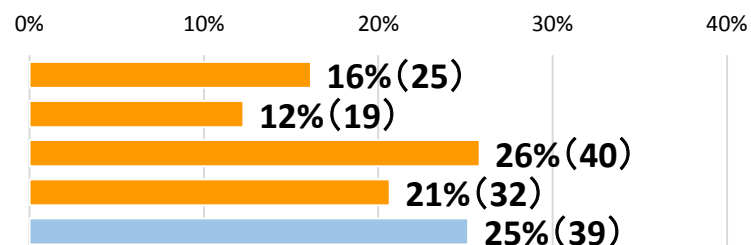


(注) ・「違反あり」には、法令に規定のない「飛出し(安全を確認しないで道路に飛び出したもの)」、「調査不能(違反種別が不明の場合)」等を含む。

歩行中死者（第1・第2当事者）の法令違反別死者数比較（平成30年上半期）
 高齢者（65歳以上）（407人） 高齢者以外（155人）



横断違反
 信号無視
 酩酊等
 その他
 違反なし



(注) ・「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両直前直後横断等をいう。

平成30年秋の全国交通安全運動を 見据えた詳細分析について

注1: 本資料は、原則として、平成30年8月22日までに入手したデータにより作成した。

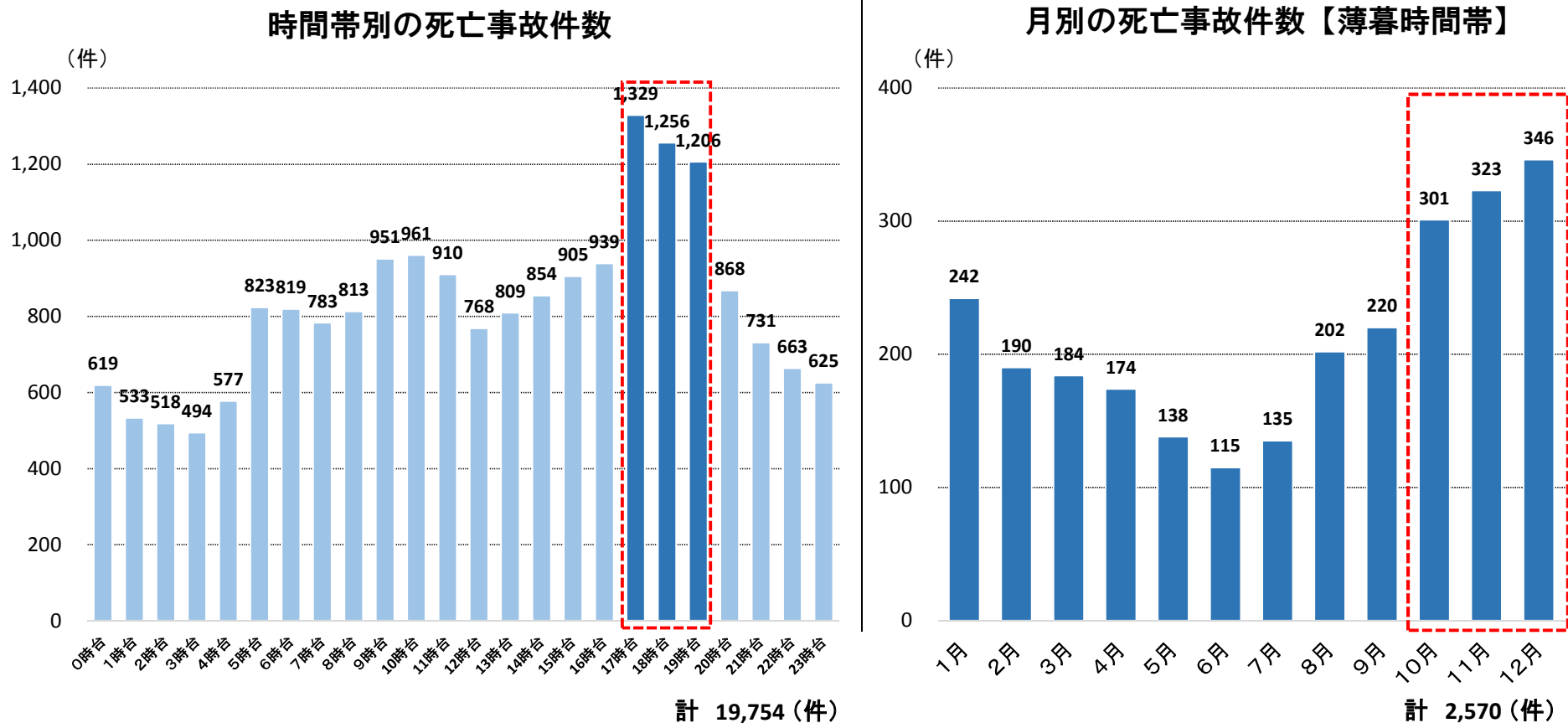
注2: 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

2-1 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～ 時間帯別・月別の死亡事故件数 ～

- 死亡事故は、一日の中で17時台～19時台において最も多く発生
- 薄暮時間帯における死亡事故を見てみると、7月以降は増加傾向に転じ、特に10月～12月にかけて最も多く発生

図 時間帯別・月別の死亡事故件数(平成25年～平成29年)

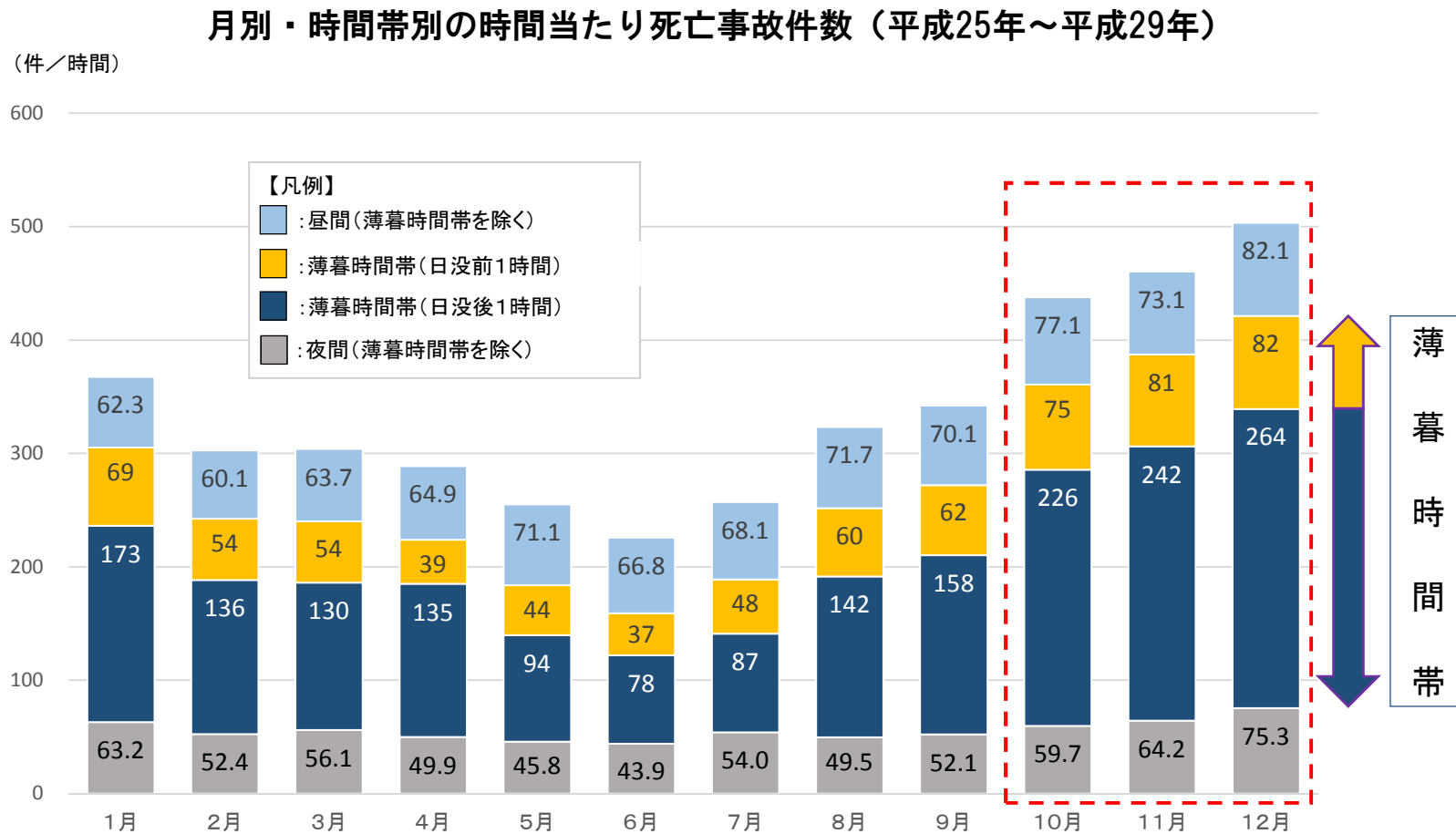


(注)・「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後1時間をいう(日没時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地(北海道は各方面本部所在地を含む。)の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻による。)。以下同じ。

2-2 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析 ～ 月別・時間帯別の時間当たり死亡事故件数 ～

- 昼夜間・薄暮時間帯別では、日没後1時間の時間当たり死亡事故件数が10月～12月にかけて大幅に増加

図 月別・時間帯別の時間当たり死亡事故件数(平成25年～平成29年)



(注)・算出に用いた昼間・夜間の時間は、対象期間5年(平成25年～平成29年)の中間年である平成27年各月15日の時間による。
・「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。以下同じ。

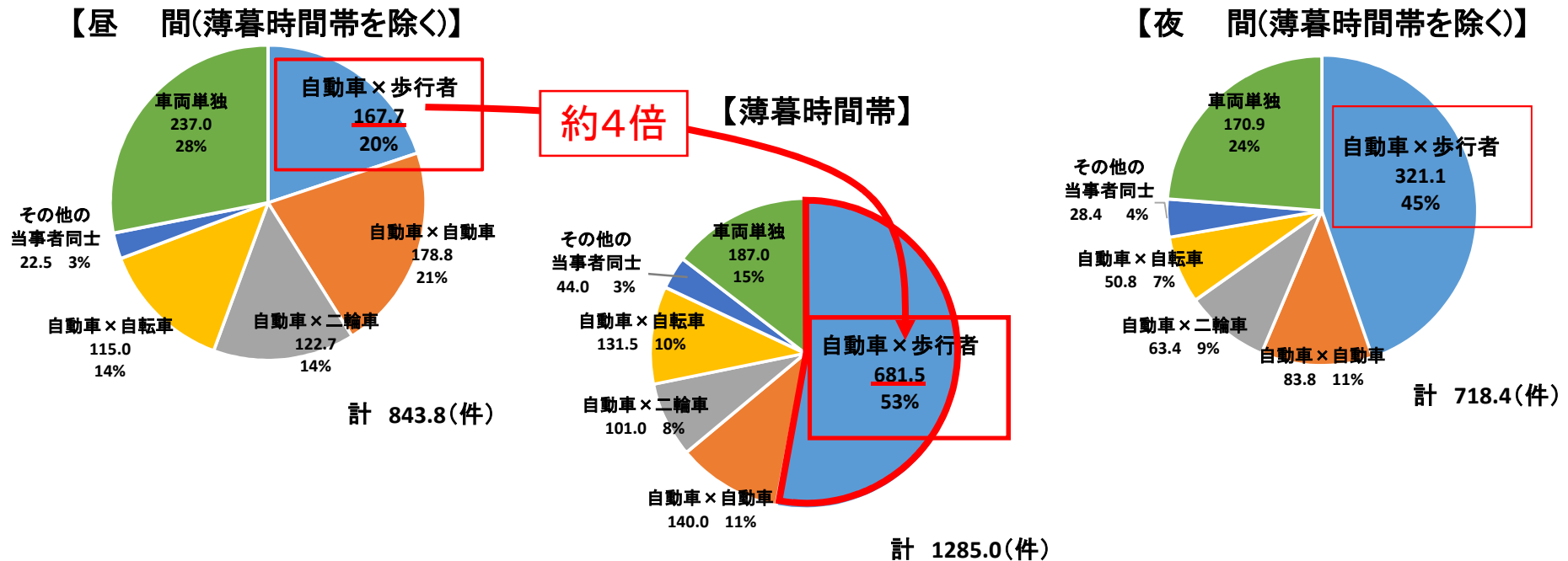
2-3 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～ 死亡事故の時間当たりの当事者別件数(昼間・薄暮時間帯) ～

- 死亡事故を当事者別に見てみると、薄暮時間帯は昼間と比べて「自動車対歩行者」による事故の割合が高い。
- 「自動車対歩行者」事故の時間当たりの発生件数は、昼間と比べて薄暮時間帯は約4倍多い。

図 昼間・薄暮時間帯別の時間当たりの当事者別死亡事故件数(平成25年～平成29年)

当事者別の時間当たり死亡事故件数(平成25年～平成29年)



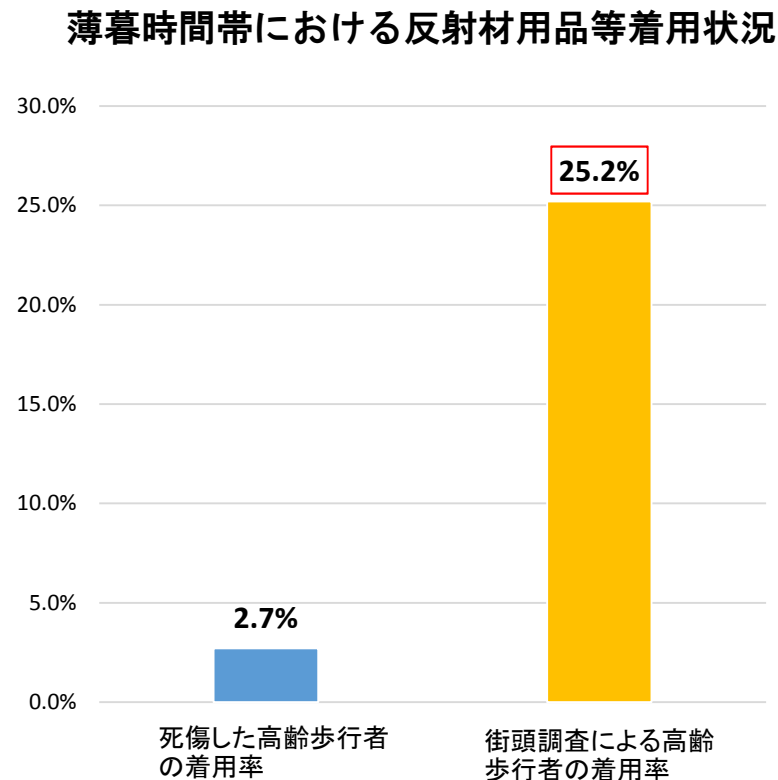
(注) ・ 件数は過去5年間(平成25年～平成29年)の累計であり、昼間・夜間は11時間、薄暮時間帯は2時間として算出。
 ・ 「その他の当事者同士」とは、二輪車×二輪車、自転車×自転車等の死亡事故をいう。

2-4 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～ 薄暮時間帯における歩行者の反射材用品等着用状況 ～

- **薄暮時間帯に死傷した高齢歩行者の着用率が2.7%に対し、街頭調査による高齢歩行者の着用率は25.2%**

図 薄暮時間帯における反射材用品等の着用状況



(参考) 死傷した高齢歩行者の着用状況及び街頭調査による高齢歩行者の着用状況

	死傷した高齢歩行者の着用状況	街頭調査による高齢歩行者の着用状況
着用	215	108
非着用	7,722	320
着用率	2.7%	25.2%

(参考) 調査による着用者が使用していた反射材用品等

○ キーホルダー・ストラップ	34人
○ 反射材を組み込んだ製品(靴、カバン、衣類等)	24人
○ シール	22人
○ リストバンド(タックルバンド)	12人
○ タスキ	11人
○ ライト	5人

(注)・「死傷した高齢歩行者の着用率」は、過去5年間(平成25年～平成29年)の各年下半期の薄暮時間帯における自動車対歩行者事故の65歳以上の高齢歩行者(第1・第2当事者)の反射材用品等の着用率。調査不能は除外した。

・「街頭調査による高齢歩行者の着用率」は、本年7月11日～30日までの期間に、5都道府県(北海道、東京、愛知、大阪、福岡)で薄暮時間帯において、高齢歩行者合計428人を対象に街頭における反射材用品等の着用状況の調査を実施した結果

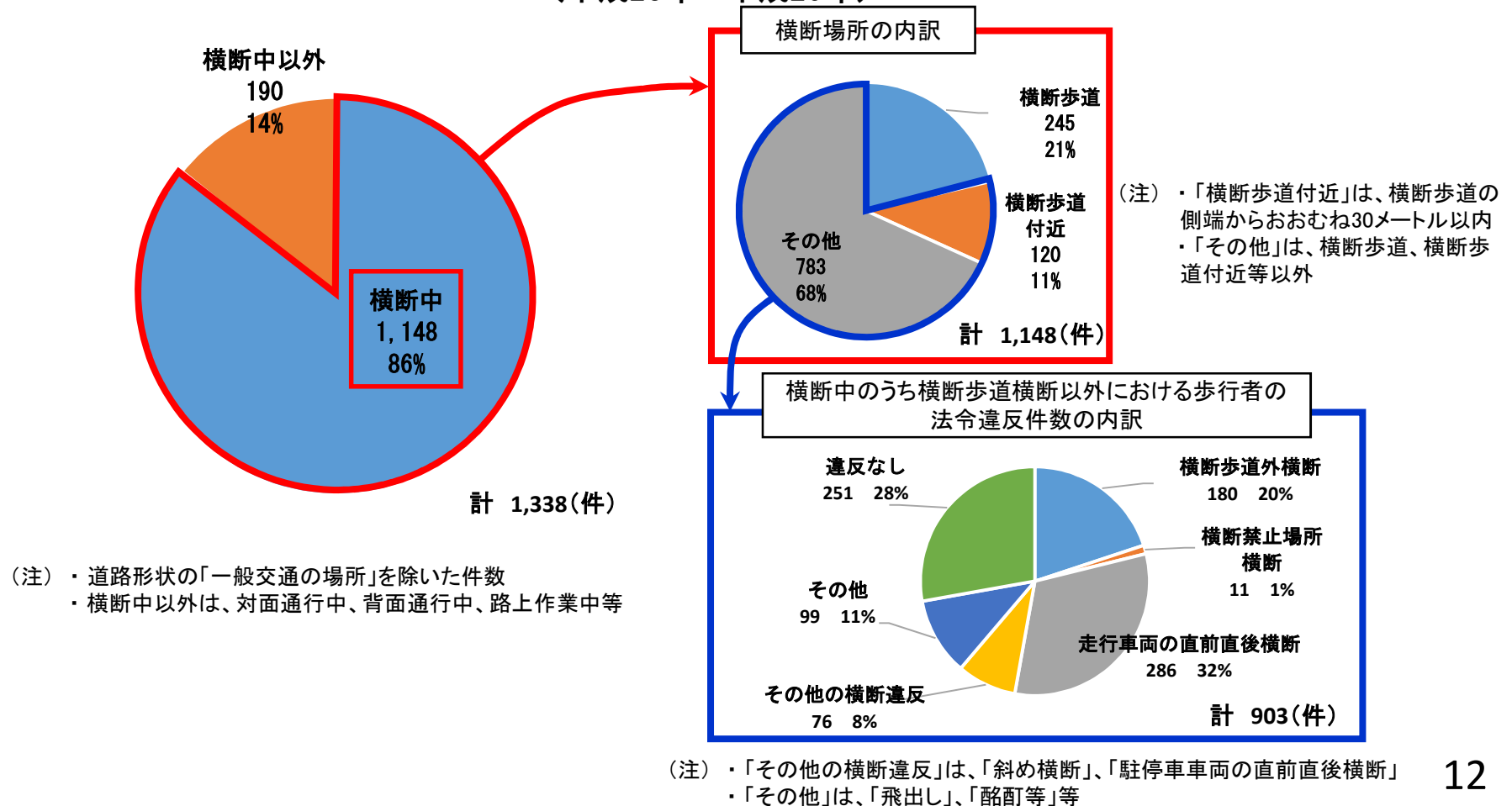
2-5 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～「自動車対歩行者」による事故の事故類型別の死亡事故件数(薄暮時間帯)～

- 事故類型別では、**横断中が約9割**を占めている。
- 横断場所の内訳では、横断歩道以外での発生が約8割で、横断歩道以外の横断における歩行者の約7割に法令違反あり。

図 薄暮時間帯における「自動車対歩行者」死亡事故の事故類型別件数(平成25年～平成29年)

薄暮時間帯における「自動車対歩行者」の事故類型別死亡事故件数
(平成25年～平成29年)



2-6 薄暮時間帯における死亡事故に係る分析

～ 薄暮時間帯の信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数 ～

- 死亡事故の自動車の危険認知速度別では、時速40km/h～60km/hが多くなっている。

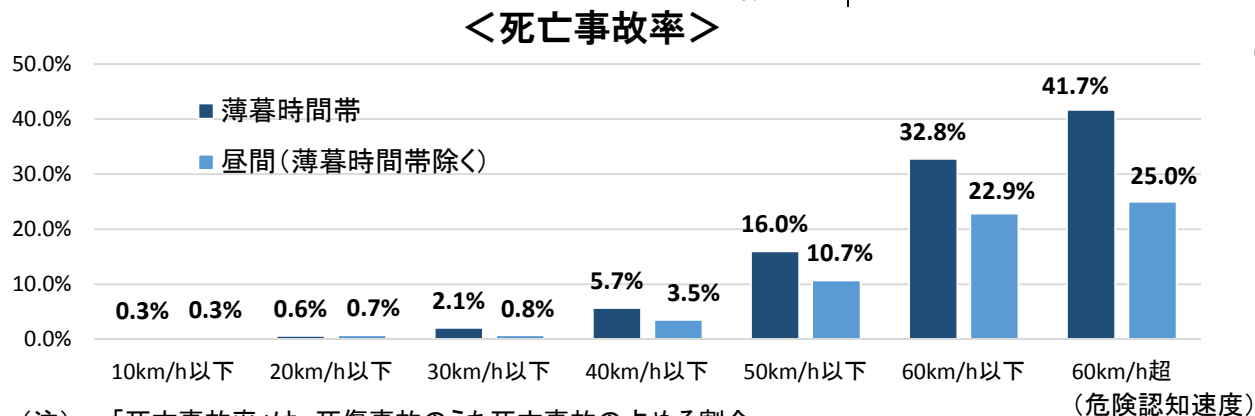
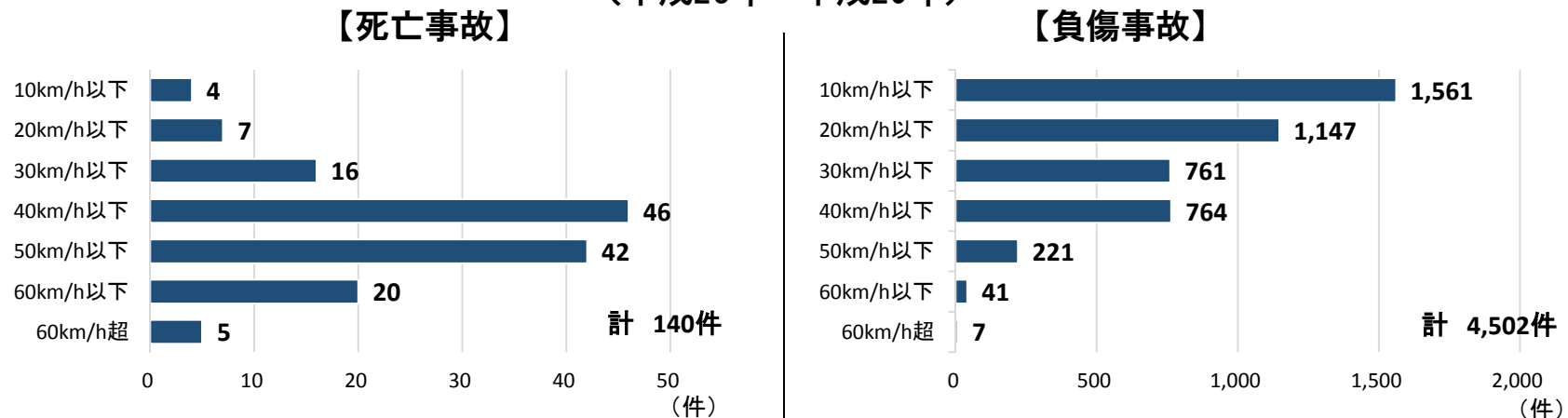
- 死亡事故率では、昼間(薄暮時間帯除く)よりも薄暮時間帯が高い傾向

【横断歩道等における歩行者等の優先】(道路交通法第38条関係)

車両等は、横断歩道等に接近する場合は、当該横断歩道等の直前で停止できる速度で進行しなければならない(歩行者等がないことが明らかな場合を除く)。

図 薄暮時間帯の信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数(平成25年～平成29年)

薄暮時間帯の信号機のない横断歩道における自動車の危険認知速度別歩行者の事故件数 (平成25年～平成29年)



(注) ・危険認知速度とは、運転者が相手方を認め、危険を認知した時点の速度。運転者が危険を認知せずに事故に至った場合は、事故直前の速度

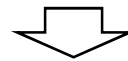
平成30年上半期における交通死亡事故の特徴及び薄暮時間帯における死亡事故に係る分析のまとめと今後の対策

【平成30年上半期における交通死亡事故の特徴】

- ・ 交通事故死者数は減少傾向(1,603人)。人口10万人当たり死者数も同様に減少傾向
- ・ 免許人口10万人当たり死亡事故件数は、高齢運転者で増加。過去10年では引き続き減少傾向
- ・ 全死者数の約4分の1を占める高齢歩行者のうち、「法令違反あり」が約6割で、内訳では「横断違反」の割合が高い。

【薄暮時間帯における死亡事故に係る分析のまとめ】

- ・ 日没後1時間の死亡事故が10月～12月にかけて大幅に増加
- ・ 死傷した高齢歩行者の反射材用品等の着用率は、高齢歩行者全体の着用率(サンプル調査)よりも低い。
- ・ 「自動車対歩行者」事故の時間当たり発生件数は、昼間と比べて約4倍。
- ・ 「自動車対歩行者」事故のほとんどが横断中に発生
- ・ 信号機のない横断歩道における歩行者事故では、車両側の横断歩道手前での減速が不十分な状況



薄暮時間帯における死亡事故に係る分析結果により、運転者及び歩行者に対して以下に掲げる施策を実施する。

◆ 共通

薄暮時間帯の死亡事故は、年末にかけて大幅に増加し、特に日没後に多く発生すること等を周知して安全意識の醸成を図る。

◆ 運転者関係

横断歩道手前における減速義務と横断歩道における歩行者優先義務を再認識させる。

【横断歩道の指示標示及び規制標識】



◆ 歩行者関係

反射材用品等の着用促進を図るとともに、横断歩道付近では交通ルールを遵守して横断歩道を渡るよう周知する。

平成30年 9 月13日

平成30年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	2
(2)	状態別死者の状況	4
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	5
(4)	昼夜別死者の状況	14
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連死亡事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	交通関係法令違反の検挙状況	
(1)	道路交通法違反の取締り状況	31
(2)	危険運転致死傷罪等の適用件数	32
5	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死者の状況	33
(2)	法令違反別の状況	34
(3)	事故類型別の状況	35
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	36
6	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	37
7	都道府県別交通事故発生状況	38
8	都道府県別高齢者の死者数	39

注1 本資料は、原則として、平成30年8月22日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

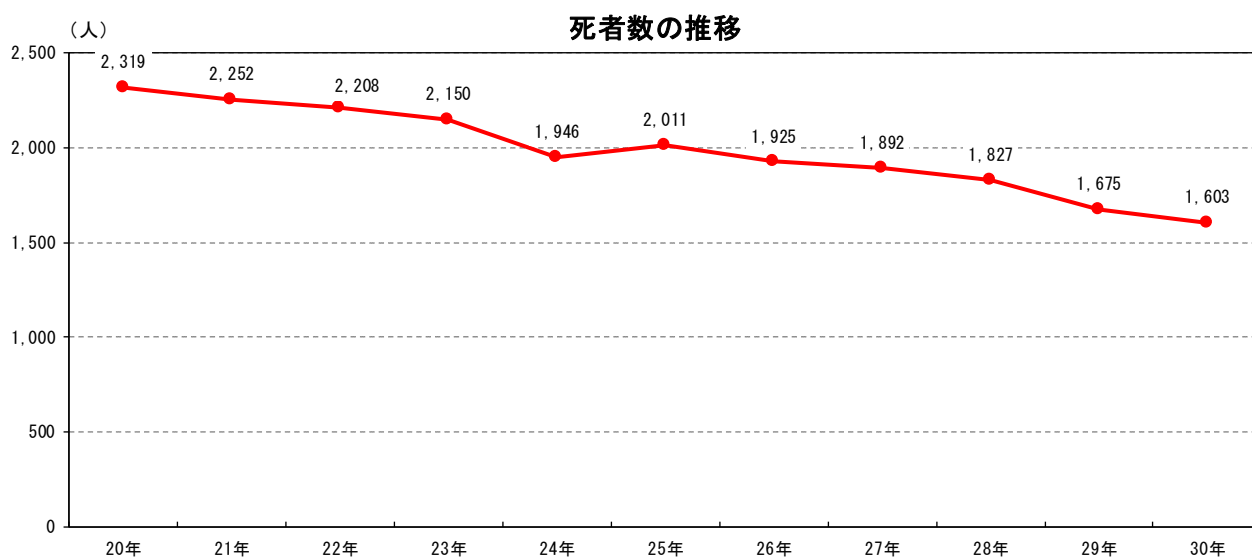
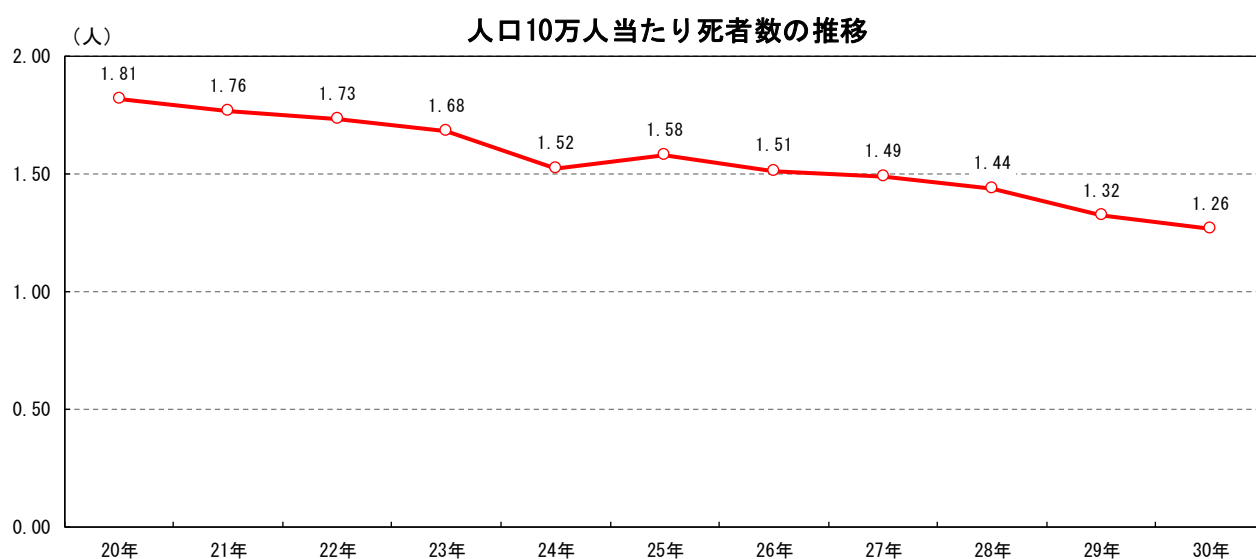
1 交通事故の発生状況

- 発生件数（速報値） 20万9,818件（前年比－2万0,533件、－8.9%）
 うち死亡事故 1,568件（同 －78件、－4.7%）
- 死者数 1,603人（同 －72人、－4.3%）
- 負傷者数（速報値） 25万5,357人（同 －2万7,757人、－9.8%）

【参考：6月末現在】

30日以内死者数 1,859人（前年比－133人、－6.7%、比率1.16倍）

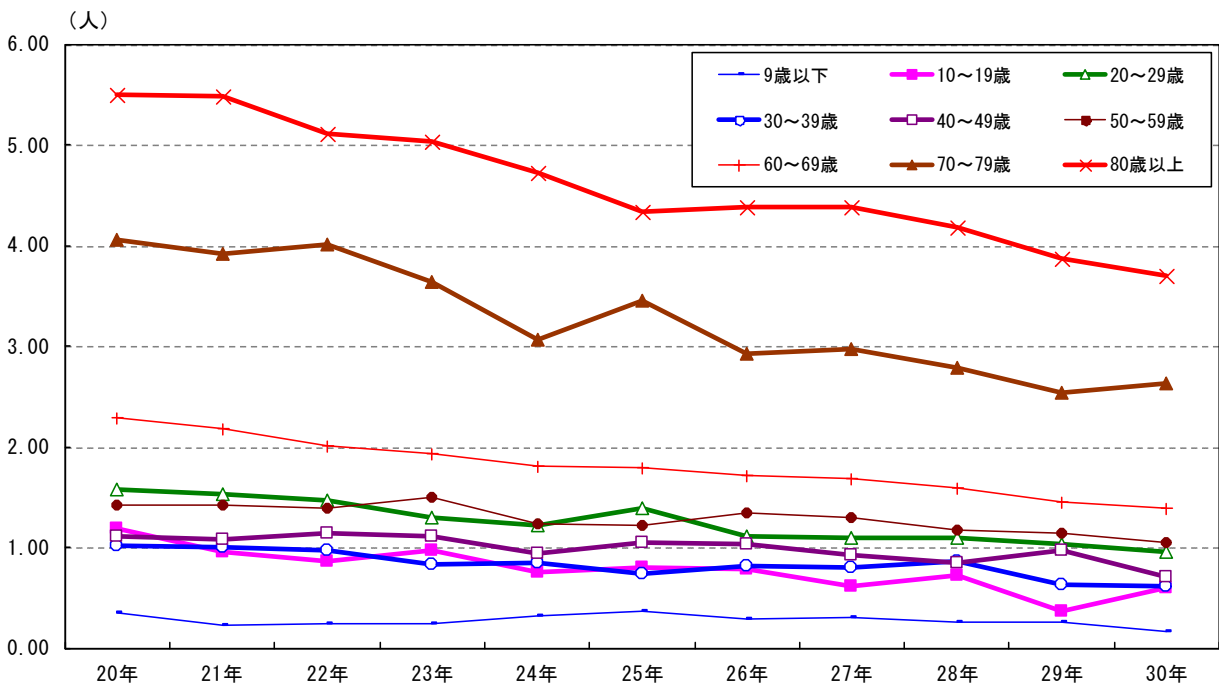
注 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。



2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

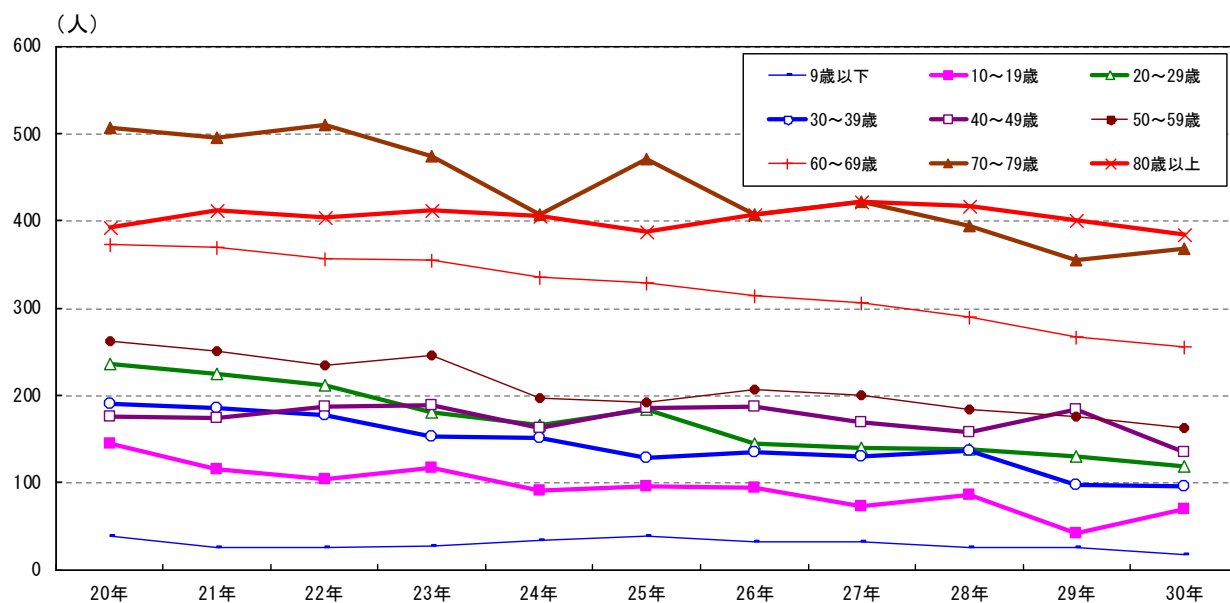
◎ 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移



年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	55
5～9歳	0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	44
10～14歳	0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	64
15～19歳	2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	48
20～24歳	1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.17	63
25～29歳	1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.74	57
30～34歳	0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.69	76
35～39歳	1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.55	50
40～44歳	1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.63	57
45～49歳	1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.80	73
50～54歳	1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	1.01	89
55～59歳	1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.09	67
60～64歳	1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.20	63
65～69歳	2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.53	57
70～74歳	3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.31	65
75～79歳	4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	3.00	64
80～84歳	6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.78	63
85歳以上	4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.61	75
全年齢層	1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	70
(再掲)												
65歳未満	1.21	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.75	62
65歳以上	4.04	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.63	65

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。ただし、平成30年は平成28年の人口推計による。

(参考) 年齢層別死者数の推移



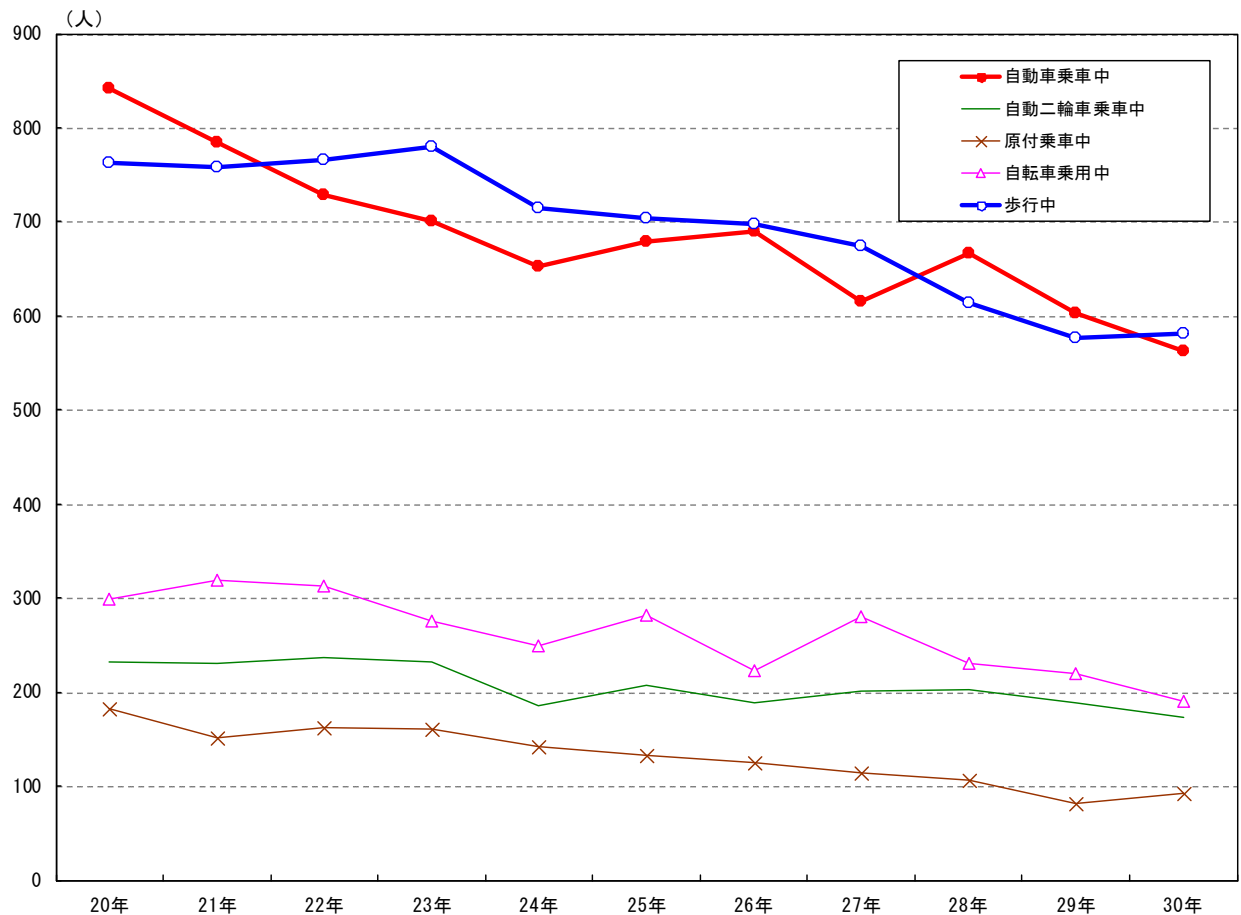
年 年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	-8	-53.3	0.4	50
5～9歳	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	-1	-9.1	0.6	40
10～14歳	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	8	400.0	0.6	59
15～19歳	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	19	47.5	3.7	46
20～24歳	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	-3	-4.0	4.5	53
25～29歳	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	-8	-14.5	2.9	47
30～34歳	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	7	16.3	3.1	59
35～39歳	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	-9	-16.7	2.8	43
40～44歳	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	-17	-21.8	3.8	67
45～49歳	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	-31	-29.5	4.6	87
50～54歳	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	-16	-16.7	5.0	87
55～59歳	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	3	3.8	5.1	48
60～64歳	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	-13	-11.7	6.1	61
65～69歳	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	1	0.6	9.8	74
70～74歳	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	10	6.2	10.7	70
75～79歳	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	3	1.6	12.2	75
80～84歳	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	-15	-7.1	12.2	84
85歳以上	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	-2	-1.1	11.7	119
全年齢層	2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69
(再掲)															
65歳未満	1,209	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	-69	-9.0	43.4	57
65歳以上	1,110	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	-3	-0.3	56.6	82

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 状態別死者の状況

◎ 状態別死者数の推移



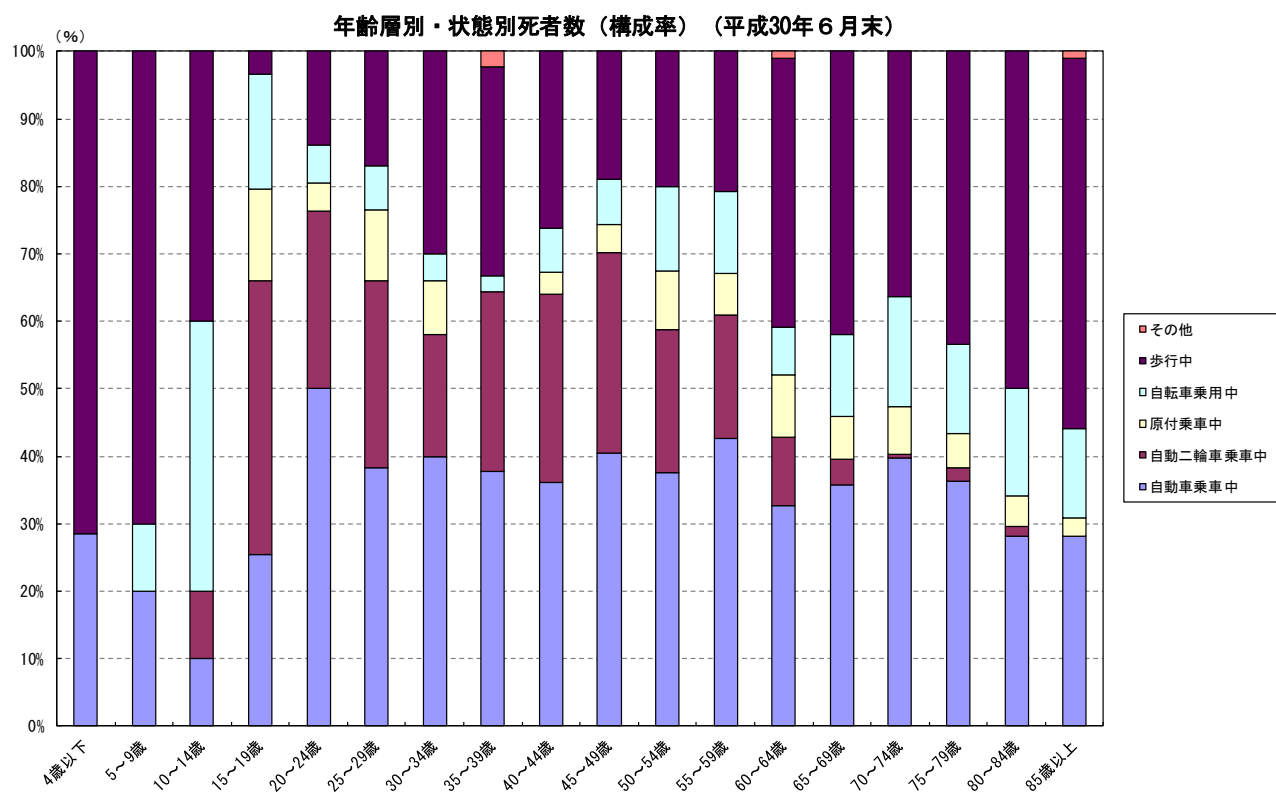
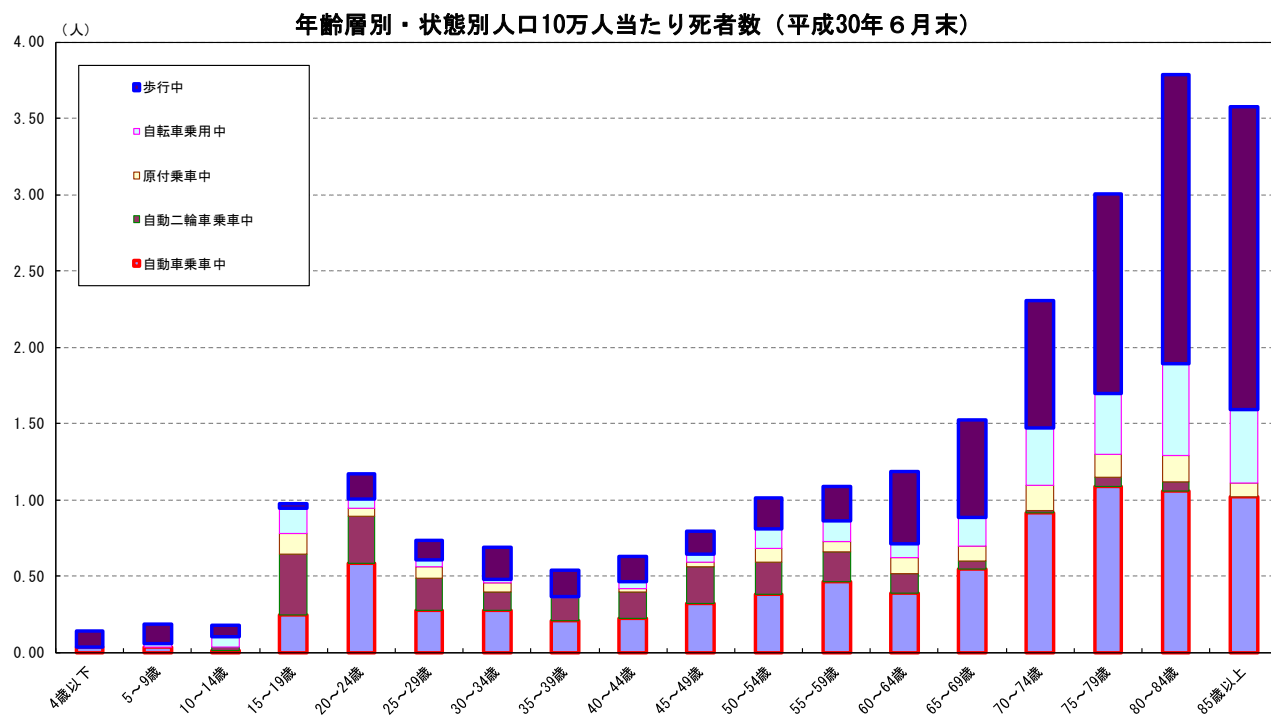
状態別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	-40	-6.6	35.1	67
自動二輪車乗車中		232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	-16	-8.5	10.8	75
原付乗車中		182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	11	13.6	5.7	51
二輪車乗車中		414	383	398	393	328	340	314	315	308	270	265	-5	-1.9	16.5	64
自転車乗用中		298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	190	-29	-13.2	11.9	64
歩行中		763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	581	4	0.7	36.2	76
その他		2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	-2	-33.3	0.2	200
全状態		2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69
構成率	自動車乗車中	36.3	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	—	—	—	97
	自動二輪車乗車中	12.9	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.1	11.9	—	—	—	92
	原付乗車中	32.9	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.4	36.2	—	—	—	110

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

年齢層別・状態別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
4歳以下	自動車乗車中		0.11	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	36
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	—
	歩行中		0.15	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	68
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.26	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	55
5～9歳	自動車乗車中		0.14	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	28
	自動二輪車乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	原付乗車中		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	自転車乗用中		0.02	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	111
	歩行中		0.27	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	48
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.43	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	44
10～14歳	自動車乗車中		0.05	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	36
	自動二輪車乗車中		0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	109
	原付乗車中		0.05	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	自転車乗用中		0.12	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	62
	歩行中		0.05	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	145
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.28	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	64
15～19歳	自動車乗車中		0.88	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	28
	自動二輪車乗車中		0.48	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	83
	原付乗車中		0.35	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	38
	自転車乗用中		0.21	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	80
	歩行中		0.13	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	26
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		2.04	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	48
20～24歳	自動車乗車中		1.01	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.59	58
	自動二輪車乗車中		0.58	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	53
	原付乗車中		0.18	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	27
	自転車乗用中		0.03	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.07	235
	歩行中		0.07	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	235
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.87	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.17	63
25～29歳	自動車乗車中		0.68	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.28	41
	自動二輪車乗車中		0.28	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.20	72
	原付乗車中		0.08	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	102
	自転車乗用中		0.09	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.06	0.05	52
	歩行中		0.17	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.16	0.13	75
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.30	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.74	57
30～34歳	自動車乗車中		0.48	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	57
	自動二輪車乗車中		0.22	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.12	55
	原付乗車中		0.06	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	86
	自転車乗用中		0.01	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	258
	歩行中		0.13	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	161
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		0.91	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.69	76
35～39歳	自動車乗車中		0.48	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.21	41
	自動二輪車乗車中		0.36	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	44
	原付乗車中		0.08	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0
	自転車乗用中		0.03	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	39
	歩行中		0.16	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.17	108
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	—
	全状態		1.11	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.55	50
40～44歳	自動車乗車中		0.45	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	50
	自動二輪車乗車中		0.30	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	58
	原付乗車中		0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	28
	自転車乗用中		0.07	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	56
	歩行中		0.21	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.16	80
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.11	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.63	57
45～49歳	自動車乗車中		0.45	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	71
	自動二輪車乗車中		0.12	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.24	204
	原付乗車中		0.09	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	36
	自転車乗用中		0.13	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	42
	歩行中		0.31	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	49
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
	全状態		1.10	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.80	73

年齢層別・状態別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
50～54歳	自動車乗車中		0.58	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.38	65
	自動二輪車乗車中		0.14	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.22	157
	原付乗車中		0.07	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	119
	自転車乗用中		0.09	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.13	146
	歩行中		0.26	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	78
	その他		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	—
	全状態		1.14	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	1.01	89
55～59歳	自動車乗車中		0.68	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	68
	自動二輪車乗車中		0.10	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	207
	原付乗車中		0.15	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	43
	自転車乗用中		0.16	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	81
	歩行中		0.54	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.23	42
	その他		0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	—
	全状態		1.63	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.09	67
60～64歳	自動車乗車中		0.83	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.39	47
	自動二輪車乗車中		0.06	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.12	208
	原付乗車中		0.15	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.11	72
	自転車乗用中		0.28	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	30
	歩行中		0.58	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.48	83
	その他		0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	—
	全状態		1.90	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.20	63
65～69歳	自動車乗車中		0.84	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.54	65
	自動二輪車乗車中		0.04	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	153
	原付乗車中		0.19	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	51
	自転車乗用中		0.61	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.18	30
	歩行中		1.01	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.64	64
	その他		0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	—
	全状態		2.69	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.53	57
70～74歳	自動車乗車中		1.10	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.92	84
	自動二輪車乗車中		0.04	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	31
	原付乗車中		0.30	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.16	53
	自転車乗用中		0.68	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.38	56
	歩行中		1.42	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.84	59
	その他		0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	—
	全状態		3.54	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.31	65
75～79歳	自動車乗車中		1.31	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.09	83
	自動二輪車乗車中		0.09	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	68
	原付乗車中		0.34	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	45
	自転車乗用中		0.70	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.40	57
	歩行中		2.25	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.30	58
	その他		0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0
	全状態		4.71	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	3.00	64
80～84歳	自動車乗車中		1.14	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.06	93
	自動二輪車乗車中		0.26	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	22
	原付乗車中		0.36	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	48
	自転車乗用中		1.14	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.60	53
	歩行中		3.13	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.89	60
	その他		0.03	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0
	全状態		6.05	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.78	63
85歳以上	自動車乗車中		1.07	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	1.02	95
	自動二輪車乗車中		0.03	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0
	原付乗車中		0.21	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.10	45
	自転車乗用中		0.67	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.48	72
	歩行中		2.84	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.98	70
	その他		0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	—
	全状態		4.83	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.61	75
全年齢層	自動車乗車中		0.66	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	67
	自動二輪車乗車中		0.18	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	75
	原付乗車中		0.14	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	51
	自転車乗用中		0.23	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	64
	歩行中		0.60	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.45	0.46	77
	その他		0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	201
	全状態		1.81	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	70

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正されていないもの））による。ただし、平成30年は平成28年の人口推計による。

(参考) 年齢層別・状態別死者数の推移

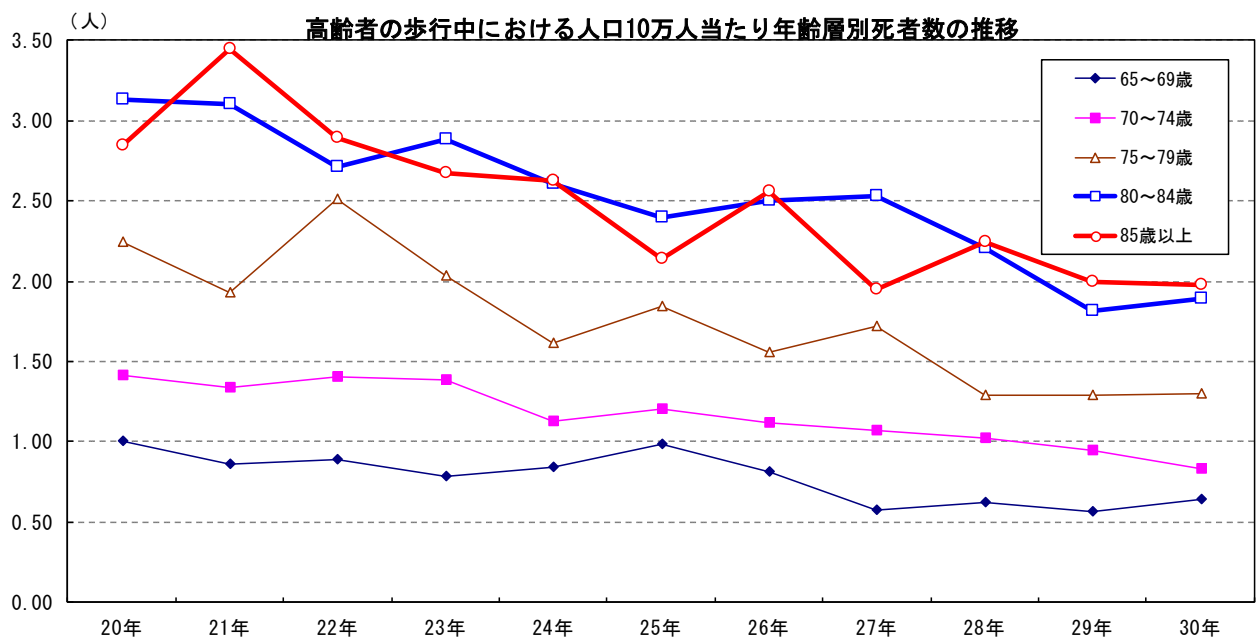
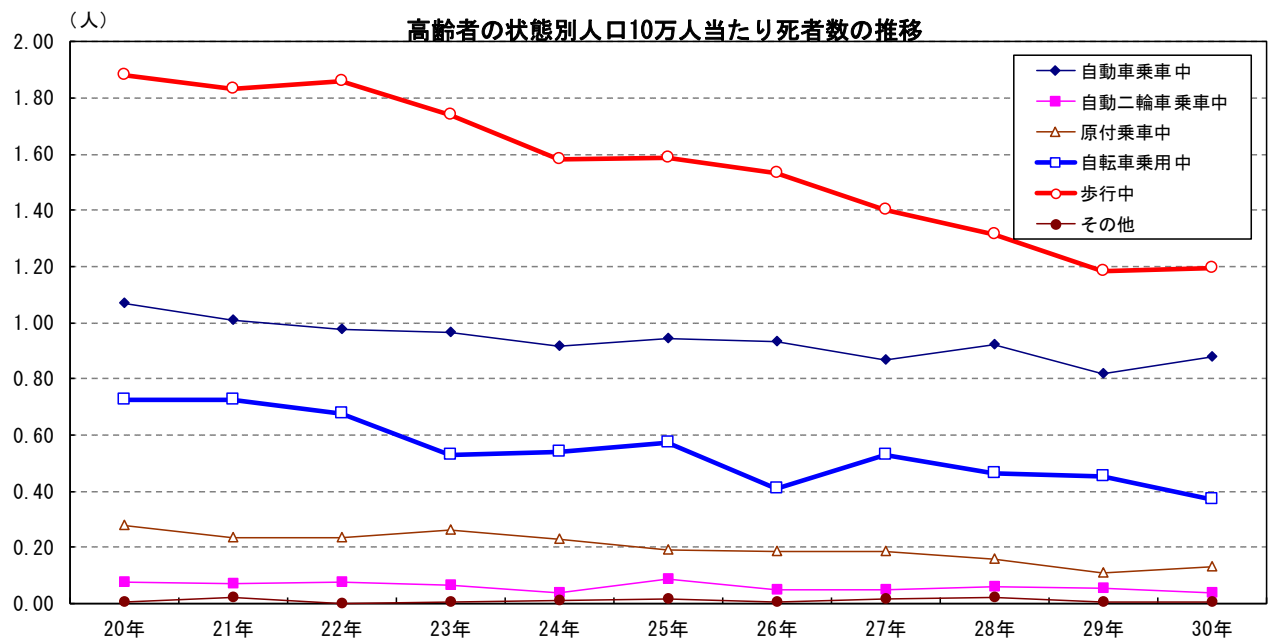
年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	6	5	2	6	13	6	2	4	6	10	2	-8	-80.0	28.6	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	自転車乗用中	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—
	歩行中	8	6	8	5	8	8	9	11	5	5	5	0	0.0	71.4	63
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	—
	全状態	14	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	-8	-53.3	100.0	50
5～9歳	自動車乗車中	8	5	2	1	3	2	7	2	3	3	2	-1	-33.3	20.0	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	自転車乗用中	1	5	1	3	2	8	3	5	3	2	1	-1	-50.0	10.0	100
	歩行中	16	4	13	12	8	14	10	10	8	6	7	1	16.7	70.0	44
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	25	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	-1	-9.1	100.0	40
10～14歳	自動車乗車中	3	0	5	0	0	1	3	2	5	1	1	0	0.0	10.0	33
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	—	10.0	100
	原付乗車中	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	自転車乗用中	7	7	5	2	6	2	3	3	2	0	4	4	—	40.0	57
	歩行中	3	1	2	6	1	1	5	0	3	1	4	3	300.0	40.0	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	17	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	8	400.0	100.0	59
15～19歳	自動車乗車中	55	43	28	33	31	36	39	22	34	9	15	6	66.7	25.4	27
	自動二輪車乗車中	30	30	28	34	26	24	14	15	20	14	24	10	71.4	40.7	80
	原付乗車中	22	21	21	16	9	16	14	10	12	6	8	2	33.3	13.6	36
	自転車乗用中	13	7	11	19	9	10	12	14	4	8	10	2	25.0	16.9	77
	歩行中	8	5	3	5	8	6	2	6	5	3	2	-1	-33.3	3.4	25
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	128	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	19	47.5	100.0	46
20～24歳	自動車乗車中	73	69	60	47	45	57	39	38	54	33	36	3	9.1	50.0	49
	自動二輪車乗車中	42	41	32	25	27	21	17	23	20	24	19	-5	-20.8	26.4	45
	原付乗車中	13	10	5	10	9	6	7	4	4	5	3	-2	-40.0	4.2	23
	自転車乗用中	2	5	14	4	9	4	1	4	3	3	4	1	33.3	5.6	200
	歩行中	5	12	8	5	10	11	8	9	6	10	10	0	0.0	13.9	200
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	135	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	-3	-4.0	100.0	53
25～29歳	自動車乗車中	53	44	45	41	30	43	37	20	28	24	18	-6	-25.0	38.3	34
	自動二輪車乗車中	22	25	19	24	19	21	16	11	11	15	13	-2	-13.3	27.7	59
	原付乗車中	6	2	4	6	6	7	7	6	0	2	5	3	150.0	10.6	83
	自転車乗用中	7	5	8	1	4	5	1	8	2	4	3	-1	-25.0	6.4	43
	歩行中	13	12	16	17	6	8	12	17	10	10	8	-2	-20.0	17.0	62
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	101	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	-8	-14.5	100.0	47
30～34歳	自動車乗車中	45	34	31	23	30	22	35	15	24	23	20	-3	-13.0	40.0	44
	自動二輪車乗車中	21	23	29	17	15	13	13	20	21	13	9	-4	-30.8	18.0	43
	原付乗車中	6	4	3	3	3	2	3	2	4	1	4	3	300.0	8.0	67
	自転車乗用中	1	6	10	4	9	0	3	6	0	3	2	-1	-33.3	4.0	200
	歩行中	12	12	12	17	17	17	12	14	17	3	15	12	400.0	30.0	125
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	85	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	7	16.3	100.0	59
35～39歳	自動車乗車中	45	49	45	33	31	26	28	27	27	16	17	1	6.3	37.8	38
	自動二輪車乗車中	34	29	25	25	22	20	17	20	22	16	12	-4	-25.0	26.7	35
	原付乗車中	8	9	6	7	4	5	3	5	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	3	6	5	4	2	6	4	9	8	2	1	-1	-50.0	2.2	33
	歩行中	15	13	11	19	18	17	16	11	9	18	14	-4	-22.2	31.1	93
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	—	2.2	—
	全状態	105	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	-9	-16.7	100.0	43
40～44歳	自動車乗車中	37	38	32	32	38	32	39	31	24	32	22	-10	-31.3	36.1	59
	自動二輪車乗車中	25	24	32	33	25	25	25	27	25	17	17	0	0.0	27.9	68
	原付乗車中	6	6	7	7	5	5	7	3	9	3	2	-1	-33.3	3.3	33
	自転車乗用中	6	4	8	7	6	8	10	5	8	9	4	-5	-55.6	6.6	67
	歩行中	17	18	13	21	18	19	15	18	10	17	16	-1	-5.9	26.2	94
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	91	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	-17	-21.8	100.0	67
45～49歳	自動車乗車中	35	37	41	34	33	39	28	27	34	38	30	-8	-21.1	40.5	86
	自動二輪車乗車中	9	16	17	16	8	17	28	22	20	34	22	-12	-35.3	29.7	244
	原付乗車中	7	3	11	4	3	6	6	5	1	6	3	-3	-50.0	4.1	43
	自転車乗用中	10	11	7	8	7	13	6	9	7	6	5	-1	-16.7	6.8	50
	歩行中	24	17	18	26	19	21	22	22	20	21	14	-7	-33.3	18.9	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	85	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	-31	-29.5	100.0	87

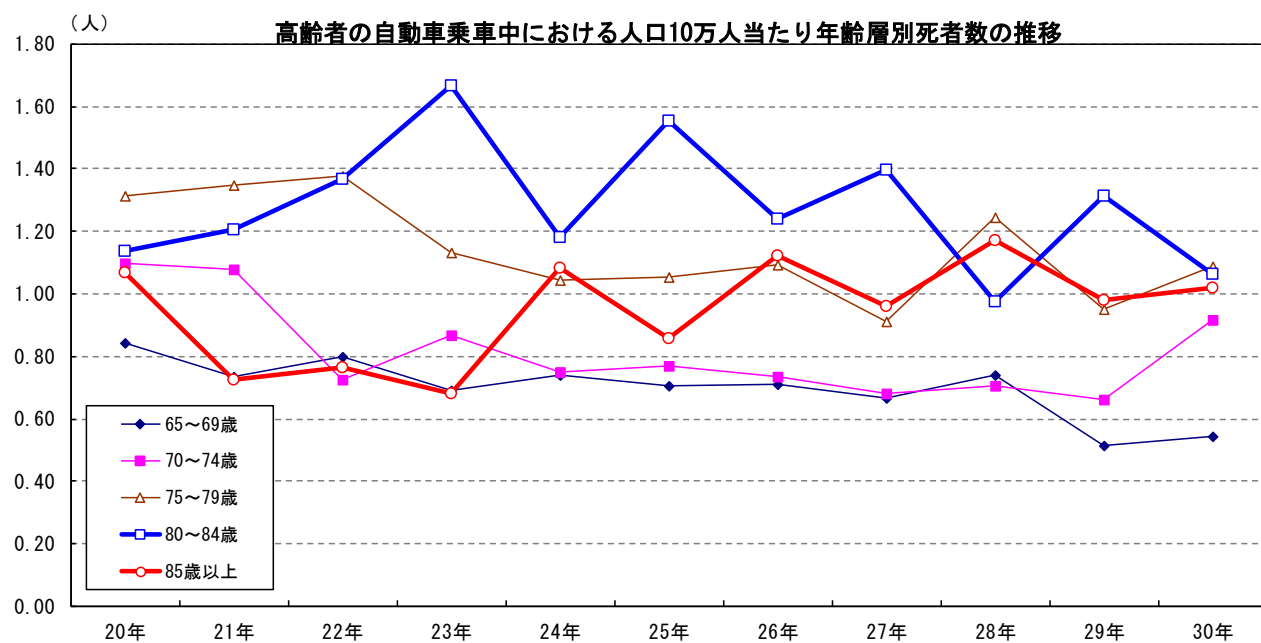
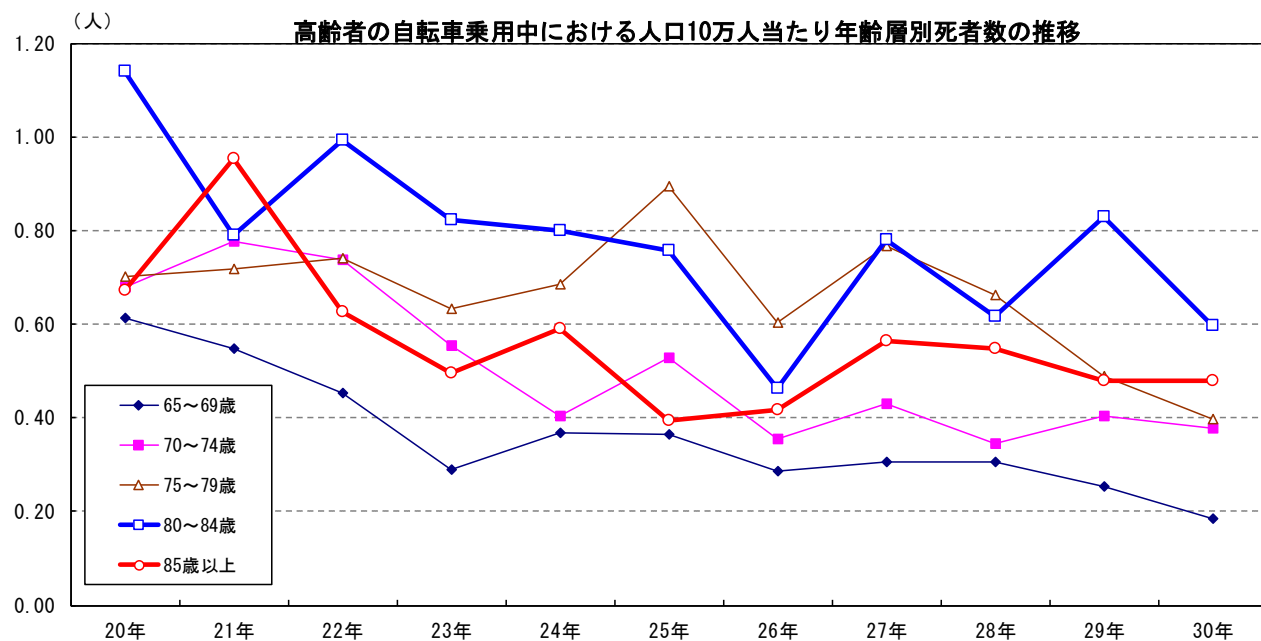
年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	自動車乗車中	47	54	45	43	38	31	34	43	33	43	30	-13	-30.2	37.5	64
	自動二輪車乗車中	11	9	16	16	15	21	23	19	23	15	17	2	13.3	21.3	155
	原付乗車中	6	10	7	11	3	5	4	2	2	2	7	5	250.0	8.8	117
	自転車乗用中	7	10	5	13	4	9	12	5	7	8	10	2	25.0	12.5	143
	歩行中	21	34	23	27	31	23	22	25	18	27	16	-1	-40.7	20.0	76
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	92	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	-16	-16.7	100.0	87
55～59歳	自動車乗車中	71	47	58	50	36	41	48	43	34	32	35	3	9.4	42.7	49
	自動二輪車乗車中	10	5	8	11	6	9	10	14	15	10	15	5	50.0	18.3	150
	原付乗車中	16	9	7	6	11	7	8	10	9	3	5	2	66.7	6.1	31
	自転車乗用中	17	20	16	19	12	17	15	13	16	8	10	2	25.0	12.2	59
	歩行中	56	53	47	50	40	28	31	26	26	25	17	-8	-32.0	20.7	30
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	170	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	3	3.8	100.0	48
60～64歳	自動車乗車中	70	74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	-24	-42.9	32.7	46
	自動二輪車乗車中	5	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	-1	-9.1	10.2	200
	原付乗車中	13	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	-3	-25.0	9.2	69
	自転車乗用中	24	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	-3	-30.0	7.1	29
	歩行中	49	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	18	85.7	39.8	80
	その他	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0.0	1.0	—
	全状態	161	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	-13	-11.7	100.0	61
65～69歳	自動車乗車中	66	59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	3	5.7	35.7	85
	自動二輪車乗車中	3	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	-3	-33.3	3.8	200
	原付乗車中	15	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	1	11.1	6.4	67
	自転車乗用中	48	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	-7	-26.9	12.1	40
	歩行中	79	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	8	13.8	42.0	84
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	—
	全状態	211	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	1	0.6	100.0	74
70～74歳	自動車乗車中	76	75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	19	38.8	39.8	89
	自動二輪車乗車中	3	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	-3	-75.0	0.6	33
	原付乗車中	21	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	4	50.0	7.0	57
	自転車乗用中	47	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	-2	-6.7	16.4	60
	歩行中	98	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	-8	-11.4	36.3	63
	その他	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—
	全状態	245	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	10	6.2	100.0	70
75～79歳	自動車乗車中	73	77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	9	14.5	36.2	97
	自動二輪車乗車中	5	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	1	33.3	2.0	80
	原付乗車中	19	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	-2	-16.7	5.1	53
	自転車乗用中	39	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	-6	-18.8	13.3	67
	歩行中	125	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	1	1.2	43.4	68
	その他	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	262	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	3	1.6	100.0	75
80～84歳	自動車乗車中	44	49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	-13	-19.1	28.1	125
	自動二輪車乗車中	10	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	3	—	1.5	30
	原付乗車中	14	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	3	50.0	4.6	64
	自転車乗用中	44	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	-12	-27.9	15.8	70
	歩行中	121	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	4	4.3	50.0	81
	その他	1	2	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	—	0.0	0
	全状態	234	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	-15	-7.1	100.0	84
85歳以上	自動車乗車中	35	25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	2	3.9	28.2	151
	自動二輪車乗車中	1	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	7	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	1	25.0	2.7	71
	自転車乗用中	22	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	0	0.0	13.3	114
	歩行中	93	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	-1	-1.0	54.8	111
	その他	0	0	0	1	0	1	0	2	4	2	2	0	0.0	1.1	—
	全状態	158	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	-2	-1.1	100.0	119
全年齢層	自動車乗車中	842	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	-40	-6.6	35.1	67
	自動二輪車乗車中	232	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	-16	-8.5	10.8	75
	原付乗車中	182	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	11	13.6	5.7	51
	自転車乗用中	298	319	312	275	249	281	222	280	231	219	190	-29	-13.2	11.9	64
	歩行中	763	758	766	779	714	704	697	675	613	577	581	4	0.7	36.2	76
	その他	2	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	-2	-33.3	0.2	200
全状態		2,319	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	-72	-4.3	100.0	69

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

◎ 高齢者（65歳以上）の人口10万人当たり死者数の推移





◎ 歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・
 高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数
 （平成30年６月末）

		高齢者	高齢者以外
人口10万 人当たり 死者数	信号無視	0.08	0.02
	通行区分	0.05	0.01
	横断違反	横断歩道以外	0.14
		斜め横断	0.05
		駐車車両の直前後	0.01
		走行車両の直前後	0.14
		横断禁止場所	0.02
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00
	踏切不注意	0.05	0.00
	酩酊等	0.08	0.04
	路上遊戯	0.00	0.00
	路上作業	0.01	0.00
	飛び出し	0.01	0.00
	その他の違反	0.05	0.00
	違反不明	0.01	0.01
	違反なし	0.49	0.04
	全法令違反別	1.18	0.17

（再掲）

人口10万人当 たり死者数	違反あり	0.69	0.13
	違反なし	0.49	0.04

注１ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省
 統計資料「人口推計」（平成28年10月１日現在）による。

（参考）歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）
 ・ 高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年６月末）

		高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視	28	19
	通行区分	16	11
	横断違反	横断歩道以外	48
		斜め横断	16
		駐車車両の直前後	5
		走行車両の直前後	48
		横断禁止場所	7
	幼児ひとり歩き	0	3
	踏切不注意	16	3
	酩酊等	27	40
	路上遊戯	0	1
	路上作業	4	2
	飛び出し	2	3
	その他の違反	16	3
	違反不明	4	6
	違反なし	170	39
	全法令違反別	407	155

（再掲）

死者数	違反あり	237	116
	違反なし	170	39

注 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外
人口10万人当たり死者数	信号無視	0.02	0.01
	通行区分	0.01	0.00
	横断・転回等	0.01	0.00
	環状交差点	左折等方法	0.00
		進行妨害	0.00
		安全進行義務	0.00
	優先通行妨害	0.02	0.00
	交差点安全進行	0.03	0.00
	一時不停止	0.03	0.00
	自転車通行方法	0.00	0.00
	安全運転義務	ハンドル操作	0.05
		ブレーキ操作	0.00
		前方不注意	0.00
		動静不注視	0.00
		安全不確認	0.08
		安全速度	0.00
		その他	0.01
	その他の違反	0.01	0.01
	違反不明	0.01	0.00
	違反なし	0.09	0.02
	全法令違反別	0.37	0.06

（再掲）

人口10万人当たり死者数	違反あり	0.28	0.05
	違反なし	0.09	0.02

注１ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

（参考）自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別死者数（平成30年6月末）

		高齢者	高齢者以外
死者数	信号無視	8	5
	通行区分	4	2
	横断・転回等	4	1
	環状交差点	左折等方法	0
		進行妨害	0
		安全進行義務	0
	優先通行妨害	7	4
	交差点安全進行	9	3
	一時不停止	11	2
	自転車通行方法	0	2
	安全運転義務	ハンドル操作	16
		ブレーキ操作	0
		前方不注意	1
		動静不注視	1
		安全不確認	27
		安全速度	0
		その他	3
	その他の違反	3	5
	違反不明	2	1
	違反なし	32	16
	全法令違反別	128	59

（再掲）

死者数	違反あり	96	43
	違反なし	32	16

注 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 昼夜別死者の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.10
	5～9歳	0.04	0.00	0.00	0.02	0.09	0.00	0.15
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.07	0.07	0.00	0.15
	15～19歳	0.17	0.13	0.10	0.10	0.02	0.00	0.51
	20～24歳	0.31	0.13	0.03	0.02	0.03	0.00	0.52
	25～29歳	0.08	0.16	0.03	0.00	0.00	0.00	0.27
	30～34歳	0.12	0.07	0.01	0.01	0.03	0.00	0.25
	35～39歳	0.10	0.09	0.00	0.00	0.01	0.00	0.20
	40～44歳	0.11	0.12	0.01	0.02	0.02	0.00	0.29
	45～49歳	0.17	0.19	0.01	0.02	0.03	0.00	0.43
	50～54歳	0.20	0.22	0.00	0.05	0.03	0.00	0.49
	55～59歳	0.29	0.17	0.00	0.08	0.05	0.00	0.60
	60～64歳	0.22	0.09	0.07	0.05	0.06	0.01	0.50
	65～69歳	0.34	0.04	0.04	0.07	0.18	0.00	0.67
	70～74歳	0.70	0.01	0.14	0.28	0.34	0.00	1.47
	75～79歳	0.98	0.06	0.12	0.28	0.54	0.00	1.98
	80～84歳	1.00	0.04	0.15	0.46	0.69	0.00	2.36
85歳以上	0.92	0.00	0.10	0.46	0.88	0.00	2.36	
全年齢層	0.31	0.09	0.04	0.10	0.15	0.00	0.69	
夜	4歳以下	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04
	5～9歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04
	10～14歳	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04
	15～19歳	0.08	0.26	0.03	0.07	0.02	0.00	0.46
	20～24歳	0.28	0.18	0.02	0.05	0.13	0.00	0.65
	25～29歳	0.20	0.05	0.05	0.05	0.13	0.00	0.47
	30～34歳	0.15	0.06	0.04	0.01	0.18	0.00	0.44
	35～39歳	0.11	0.06	0.00	0.01	0.16	0.01	0.36
	40～44歳	0.11	0.05	0.01	0.02	0.14	0.00	0.34
	45～49歳	0.15	0.04	0.02	0.03	0.12	0.00	0.37
	50～54歳	0.18	0.00	0.09	0.08	0.18	0.00	0.52
	55～59歳	0.17	0.03	0.07	0.05	0.17	0.00	0.49
	60～64歳	0.17	0.04	0.04	0.04	0.42	0.00	0.70
	65～69歳	0.20	0.02	0.06	0.12	0.46	0.00	0.86
	70～74歳	0.22	0.00	0.03	0.09	0.50	0.00	0.84
	75～79歳	0.11	0.00	0.03	0.12	0.77	0.00	1.03
	80～84歳	0.06	0.02	0.02	0.14	1.20	0.00	1.43
85歳以上	0.10	0.00	0.00	0.02	1.10	0.04	1.25	
全年齢層	0.14	0.04	0.03	0.05	0.30	0.00	0.57	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

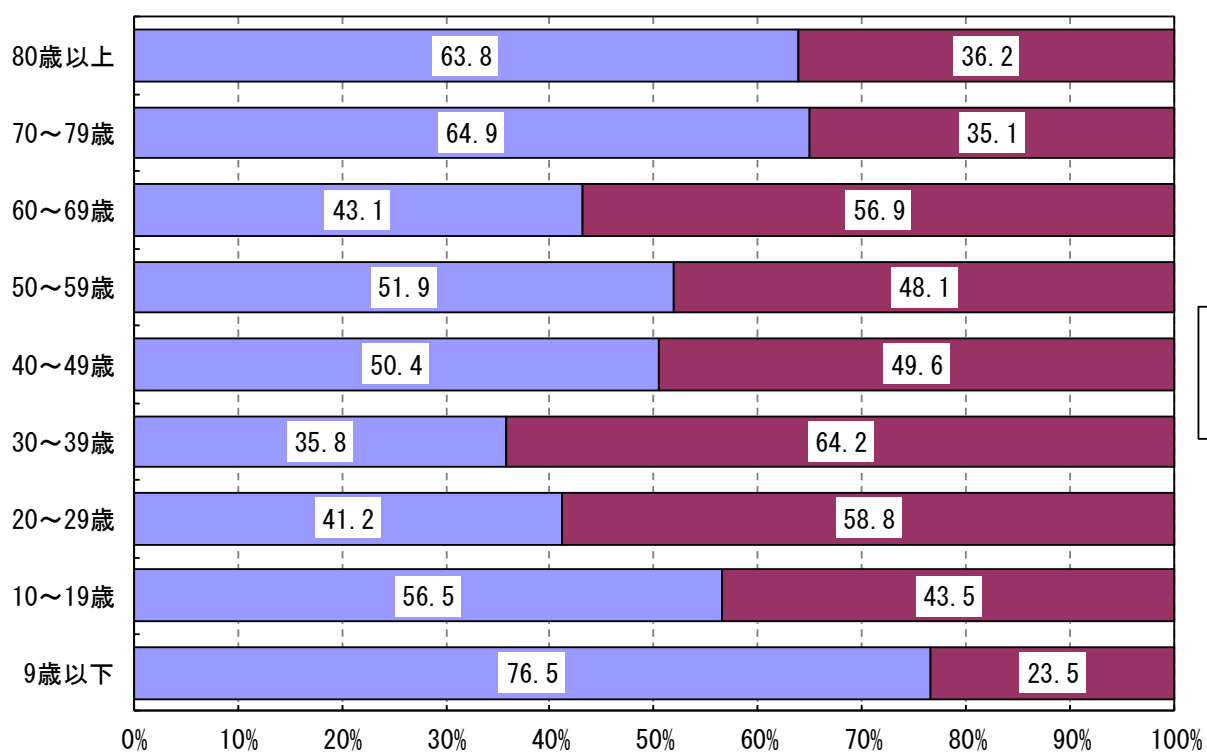
3 網かけの値は、「全状態」以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死者数 (平成30年6月末)

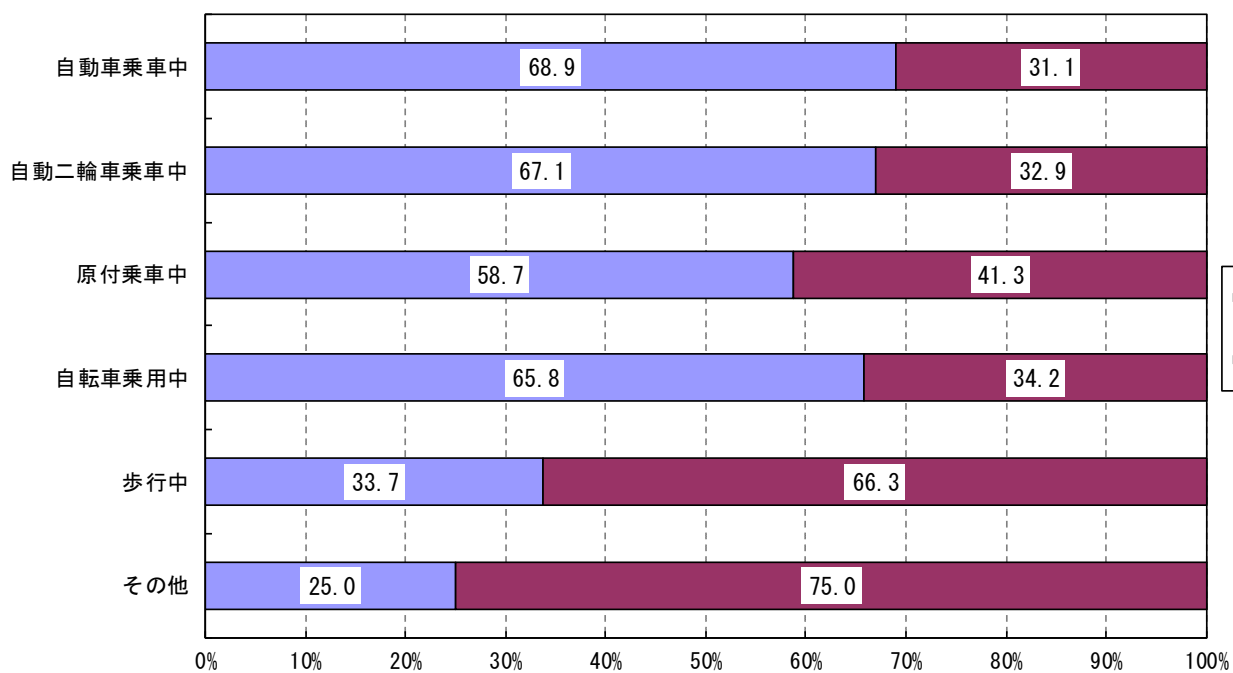
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	1	0	0	0	4	0	5
	5～9歳	2	0	0	1	5	0	8
	10～14歳	0	0	0	4	4	0	8
	15～19歳	10	8	6	6	1	0	31
	20～24歳	19	8	2	1	2	0	32
	25～29歳	5	10	2	0	0	0	17
	30～34歳	9	5	1	1	2	0	18
	35～39歳	8	7	0	0	1	0	16
	40～44歳	11	12	1	2	2	0	28
	45～49歳	16	18	1	2	3	0	40
	50～54歳	16	17	0	4	2	0	39
	55～59歳	22	13	0	6	4	0	45
	60～64歳	18	7	6	4	5	1	41
	65～69歳	35	4	4	7	19	0	69
	70～74歳	52	1	10	21	25	0	109
	75～79歳	64	4	8	18	35	0	129
	80～84歳	52	2	8	24	36	0	122
	85歳以上	48	0	5	24	46	0	123
	全年齢層	388	116	54	125	196	1	880
夜	4歳以下	1	0	0	0	1	0	2
	5～9歳	0	0	0	0	2	0	2
	10～14歳	1	1	0	0	0	0	2
	15～19歳	5	16	2	4	1	0	28
	20～24歳	17	11	1	3	8	0	40
	25～29歳	13	3	3	3	8	0	30
	30～34歳	11	4	3	1	13	0	32
	35～39歳	9	5	0	1	13	1	29
	40～44歳	11	5	1	2	14	0	33
	45～49歳	14	4	2	3	11	0	34
	50～54歳	14	0	7	6	14	0	41
	55～59歳	13	2	5	4	13	0	37
	60～64歳	14	3	3	3	34	0	57
	65～69歳	21	2	6	12	47	0	88
	70～74歳	16	0	2	7	37	0	62
	75～79歳	7	0	2	8	50	0	67
	80～84歳	3	1	1	7	62	0	74
	85歳以上	5	0	0	1	57	2	65
	全年齢層	175	57	38	65	385	3	723

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死者数（構成率）（平成30年6月末）



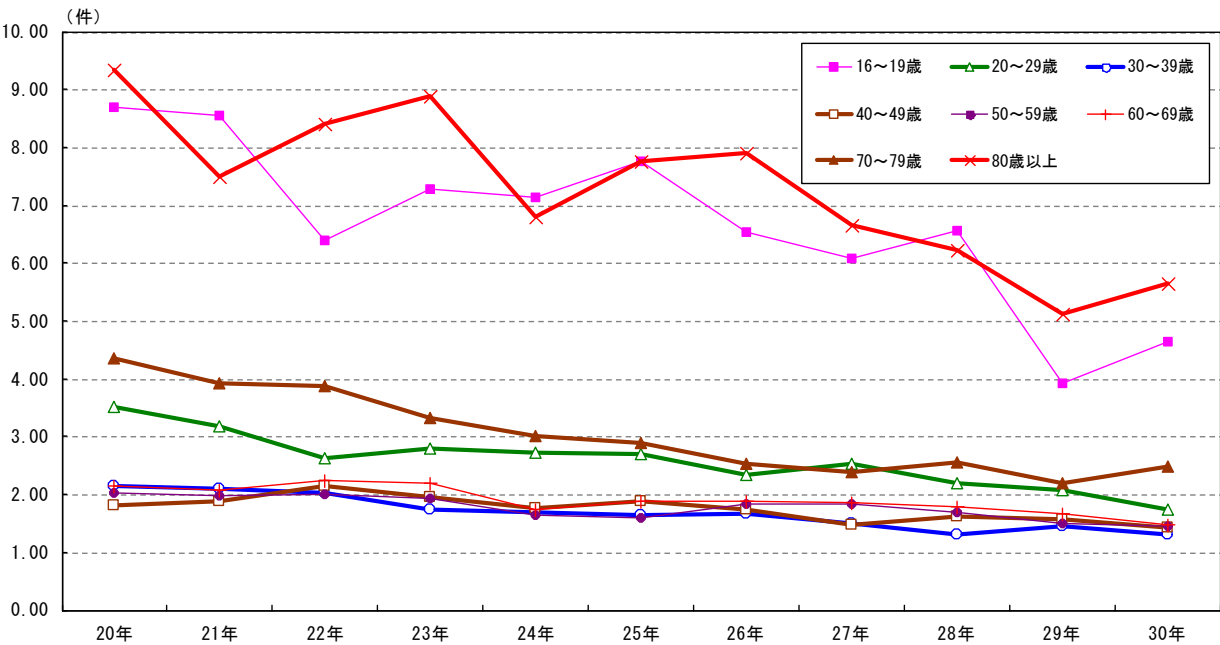
◎ 昼夜別・状態別死者数（構成率）（平成30年6月末）



3 死亡事故の状況

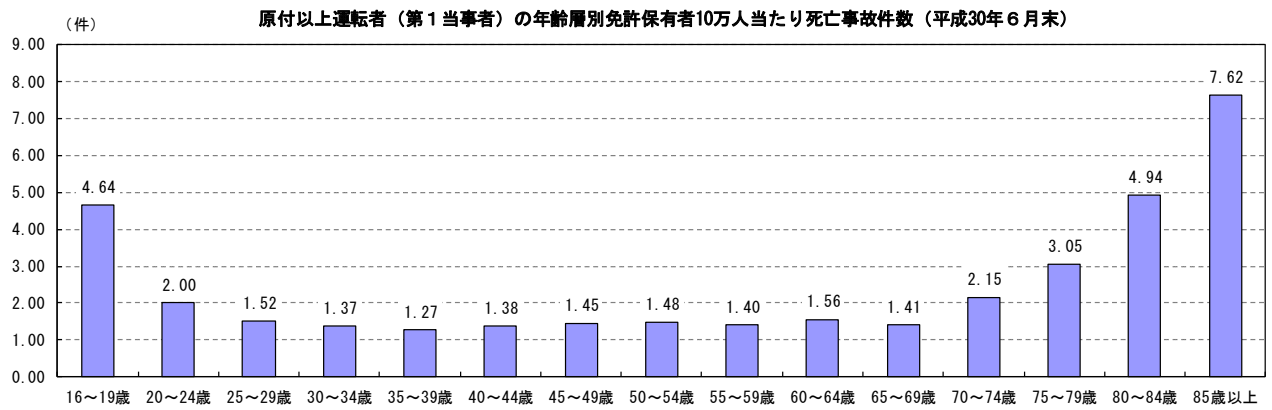
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

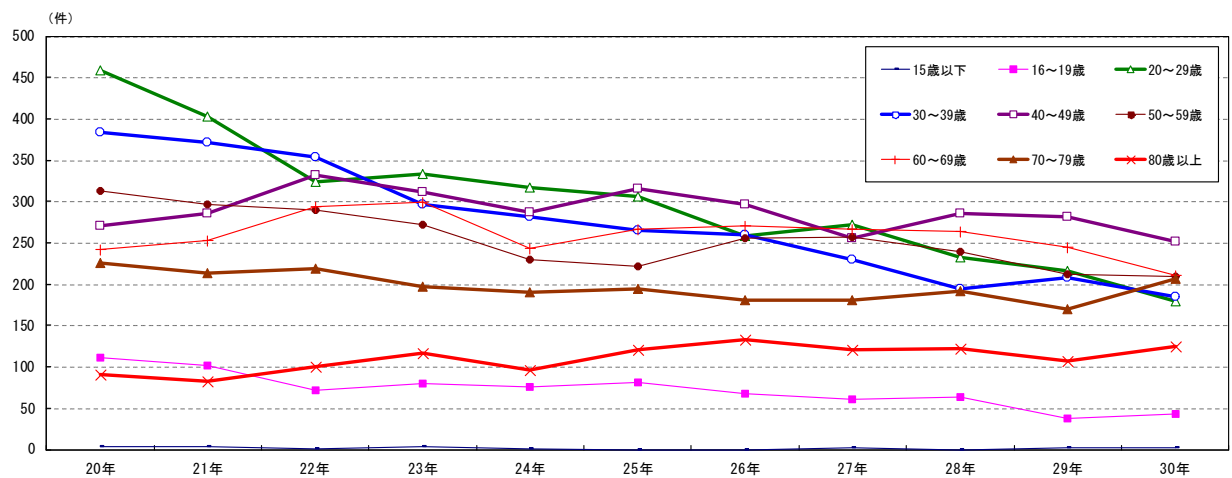


年 年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳	8.70	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.64	53
20～24歳	4.04	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	50
25～29歳	3.08	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	49
30～34歳	1.97	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	70
35～39歳	2.32	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	55
40～44歳	1.97	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	70
45～49歳	1.65	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.78	1.45	88
50～54歳	2.05	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	72
55～59歳	2.00	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	70
60～64歳	1.95	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	80
65～69歳	2.40	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	59
70～74歳	3.64	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	59
75～79歳	5.66	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	54
80～84歳	8.42	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	59
85歳以上	13.10	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	58
全年齢層	2.62	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	65
(再掲)												
16～24歳	4.87	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.44	50
65歳以上	3.93	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	62

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
2 算出に用いた免許保有者数は、各前年12月末現在の値である。
3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

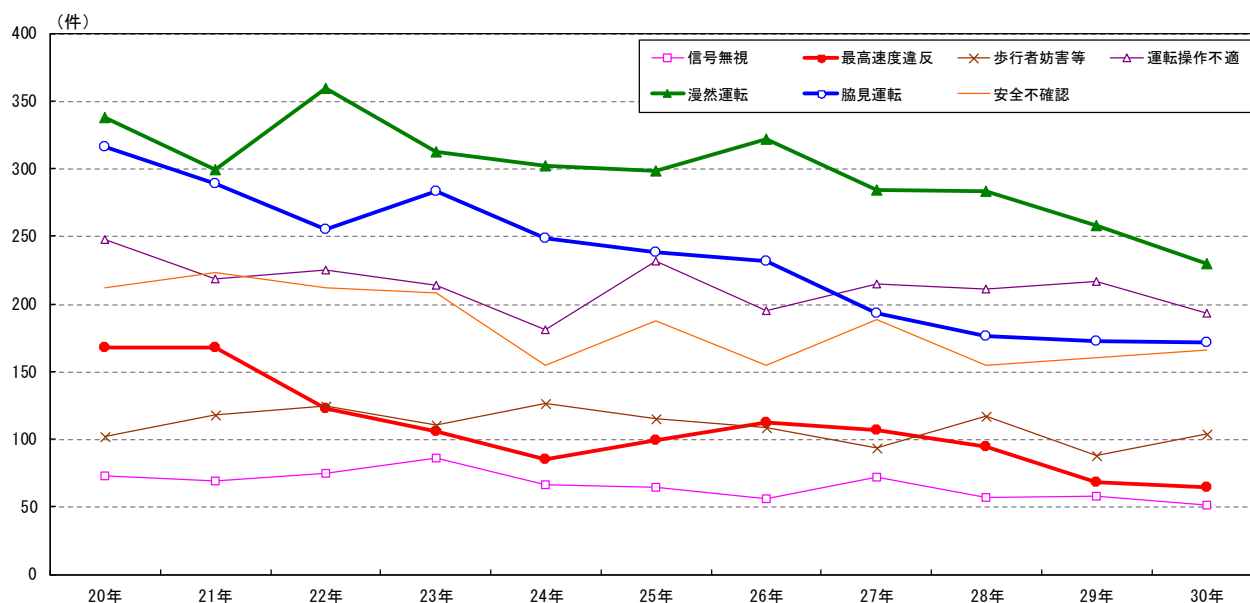


年齢層別	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	0.0	0.1	67
16～19歳	111	101	72	80	76	81	68	60	64	37	43	6	16.2	3.0	39
20～24歳	236	232	171	167	164	143	127	146	132	109	95	-14	-12.8	6.7	40
25～29歳	222	170	152	166	153	163	131	126	100	107	84	-23	-21.5	5.9	38
30～34歳	174	163	163	134	139	120	120	104	100	98	90	-8	-8.2	6.4	52
35～39歳	209	208	190	162	142	145	140	125	94	110	94	-16	-14.5	6.7	45
40～44歳	153	146	183	178	170	166	164	132	150	124	122	-2	-1.6	8.6	80
45～49歳	117	140	149	133	117	150	132	123	135	157	130	-27	-17.2	9.2	111
50～54歳	143	137	136	150	102	110	133	136	134	117	113	-4	-3.4	8.0	79
55～59歳	169	159	154	122	127	111	122	121	105	95	96	1	1.1	6.8	57
60～64歳	124	148	177	180	141	145	134	124	122	124	103	-21	-16.9	7.3	83
65～69歳	118	105	117	119	102	122	137	143	141	121	108	-13	-10.7	7.6	92
70～74歳	121	103	111	104	85	103	91	94	96	86	110	24	27.9	7.8	91
75～79歳	105	110	108	93	105	91	90	86	96	83	97	14	16.9	6.9	92
80～84歳	66	51	71	82	71	81	87	77	69	69	80	11	15.9	5.7	121
85歳以上	25	31	29	34	25	39	46	43	53	38	45	7	18.4	3.2	180
全年齢層	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67
(再掲)															
16～24歳	347	333	243	247	240	224	195	206	196	146	138	-8	-5.5	9.8	40
65歳以上	435	400	436	432	388	436	451	443	455	397	440	43	10.8	31.2	101

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移



年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	73	69	75	86	66	64	56	72	57	58	51	-7	-12.1	3.6	70
通行区分	110	108	92	96	73	90	70	65	88	87	80	-7	-8.0	5.7	73
最高速度	168	168	123	106	85	99	112	107	94	68	64	-4	-5.9	4.5	38
横断・転回等	18	11	6	16	14	9	8	14	18	5	7	2	40.0	0.5	39
追越し	19	13	16	9	19	15	13	14	14	11	13	2	18.2	0.9	68
踏切不停止	10	3	4	9	3	4	3	3	7	2	6	4	200.0	0.4	60
右折違反	7	3	4	7	5	6	4	6	3	1	6	5	500.0	0.4	86
左折違反	9	4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	-1	-25.0	0.2	33
左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
進行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
優先通行妨害	57	51	64	59	56	41	43	50	42	42	48	6	14.3	3.4	84
交差点安全進行	86	90	118	97	103	82	112	87	78	79	51	-28	-35.4	3.6	59
歩行者妨害等	102	118	124	110	126	115	108	93	117	88	104	16	18.2	7.4	102
徐行違反	14	10	13	15	8	12	6	11	8	9	8	-1	-11.1	0.6	57
一時不停止	81	89	70	55	63	42	51	49	50	42	39	-3	-7.1	2.8	48
整備不良	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	—
酒酔い運転	28	27	17	24	14	11	16	11	13	10	7	-3	-30.0	0.5	25
過労運転	11	4	6	9	8	5	6	11	20	8	17	9	112.5	1.2	155
運転操作不適	247	218	225	214	181	231	195	215	211	216	193	-23	-10.6	13.7	78
漫然運転	338	299	359	312	302	298	322	284	283	258	230	-28	-10.9	16.3	68
脇見運転	316	289	255	283	248	238	231	193	176	172	171	-1	-0.6	12.1	54
動静不注視	65	62	48	46	46	48	47	39	35	33	28	-5	-15.2	2.0	43
安全不確認	212	223	212	208	154	187	154	188	154	160	166	6	3.8	11.8	78
安全速度	71	81	77	71	52	63	42	48	39	41	35	-6	-14.6	2.5	49
その他	14	15	21	17	28	26	39	20	16	23	23	0	0.0	1.6	164
小計	1,263	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	903	846	-57	-6.3	59.9	67
その他の違反	26	30	37	31	26	37	37	36	30	27	27	0	0.0	1.9	104
違反不明	14	21	13	21	36	44	45	23	36	32	35	3	9.4	2.5	250
合計	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67

- 注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 注2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年６月末）

年齢層別		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	(再掲)	
																			16～24歳	65歳以上
法令違反別		—	0.22	0.04	0.07	0.02	0.08	0.10	0.06	0.01	0.06	0.05	0.05	0.04	0.03	0.19	0.68	0.06	0.07	0.08
信号無視		—	0.32	0.11	0.05	0.02	0.03	0.03	0.03	0.07	0.07	0.09	0.08	0.12	0.50	0.62	1.02	0.10	0.14	0.24
通行区分		—	0.43	0.30	0.13	0.11	0.03	0.08	0.08	0.11	0.07	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.08	0.32	0.01
最高速度		—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点	左折等方法	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	進行妨害	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	安全進行義務	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		—	0.32	0.06	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.06	0.07	0.06	0.06	0.62	0.85	0.06	0.11	0.14
歩行者妨害等		—	0.00	0.08	0.11	0.15	0.14	0.15	0.17	0.13	0.07	0.17	0.10	0.08	0.13	0.25	0.00	0.13	0.07	0.11
一時不停止		—	0.11	0.04	0.00	0.05	0.03	0.06	0.00	0.01	0.04	0.08	0.03	0.08	0.22	0.06	0.51	0.05	0.05	0.09
酒酔い運転		—	0.00	0.04	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01
過労運転		—	0.00	0.04	0.00	0.05	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00	0.12	0.00	0.02	0.04	0.04
安全運転義務	運転操作不適	—	1.30	0.21	0.16	0.18	0.05	0.09	0.16	0.14	0.16	0.24	0.25	0.55	0.53	0.62	1.86	0.23	0.39	0.47
	漫然運転	—	0.76	0.44	0.22	0.21	0.20	0.23	0.20	0.32	0.29	0.29	0.25	0.31	0.50	0.43	0.34	0.28	0.49	0.33
	脇見運転	—	0.43	0.25	0.11	0.20	0.26	0.24	0.19	0.22	0.13	0.18	0.20	0.27	0.22	0.25	0.17	0.21	0.28	0.23
	動静不注視	—	0.11	0.02	0.05	0.03	0.00	0.03	0.06	0.01	0.01	0.03	0.05	0.00	0.03	0.25	0.00	0.03	0.04	0.05
	安全不確認	—	0.11	0.13	0.24	0.15	0.23	0.18	0.21	0.20	0.22	0.12	0.17	0.23	0.35	0.37	0.68	0.20	0.12	0.25
	安全速度	—	0.00	0.06	0.04	0.03	0.00	0.05	0.08	0.07	0.06	0.05	0.03	0.04	0.00	0.06	0.00	0.04	0.05	0.03
その他の違反		—	0.00	0.08	0.04	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.25	0.85	0.03	0.07	0.06
違反不明		—	0.43	0.08	0.25	0.15	0.14	0.09	0.15	0.08	0.09	0.17	0.05	0.23	0.25	0.56	0.17	0.15	0.14	0.19
全法令違反		—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44	2.42

- 注１ 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 ２ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 ３ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 ４ 網かけの値は、「全法令違反」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

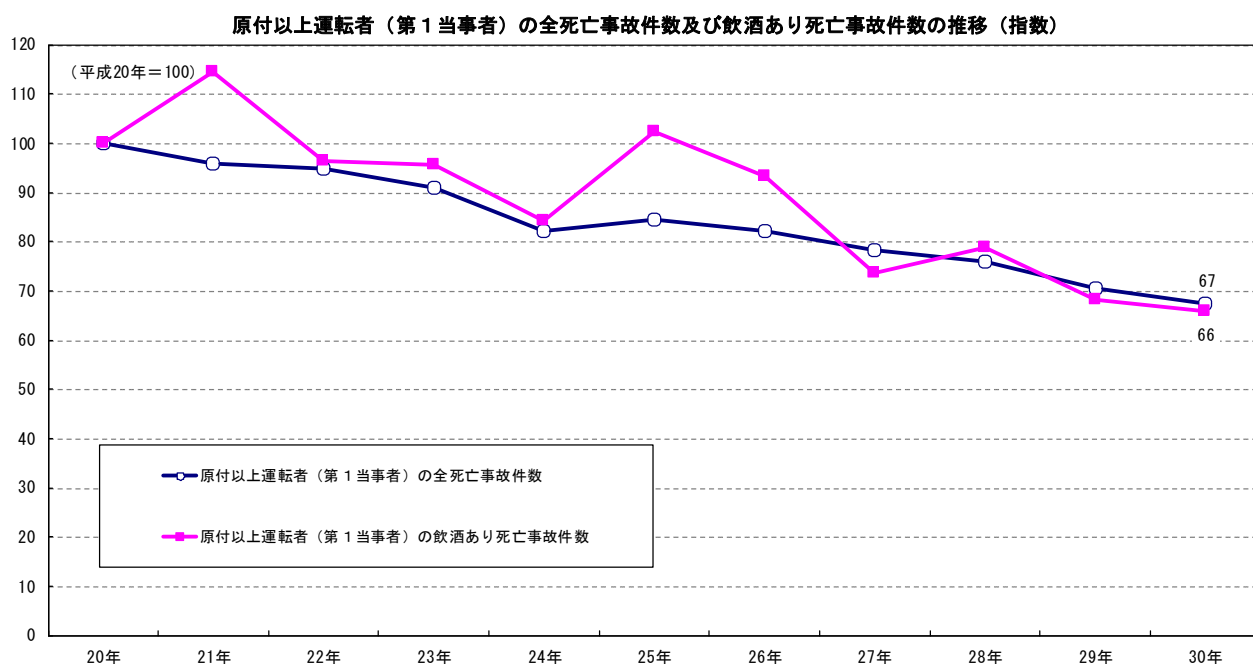
(参考) 原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数（平成30年６月末）

																			(再掲)		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	構成率	16～24歳	65歳以上
																			構成率	構成率	
信号無視		0	2	2	4	1	6	9	5	1	4	3	4	2	1	3	4	51	3.6	4	2.9
通行区分		0	3	5	3	1	2	3	3	5	5	6	6	6	16	10	6	80	5.7	8	5.8
最高速度		0	4	14	7	7	2	7	7	8	5	1	1	0	1	0	0	64	4.5	18	13.0
環状交差点	左折等方法	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
	進行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
	安全進行義務	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害		0	3	3	1	1	2	2	3	2	2	4	5	3	2	10	5	48	3.4	6	4.3
歩行者妨害等		0	0	4	6	10	10	13	15	10	5	11	8	4	4	4	0	104	7.4	4	2.9
一時不停止		0	1	2	0	3	2	5	0	1	3	5	2	4	7	1	3	39	2.8	3	2.2
酒酔い運転		0	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	7	0.5	2	1.4
過労運転		0	0	2	0	3	1	0	1	1	1	0	2	4	0	2	0	17	1.2	2	1.4
安全運転義務	運転操作不適	1	12	10	9	12	4	8	14	11	11	16	19	28	17	10	11	193	13.7	22	15.9
	漫然運転	0	7	21	12	14	15	20	18	24	20	19	19	16	16	7	2	230	16.3	28	20.3
	脇見運転	0	4	12	6	13	19	21	17	17	9	12	15	14	7	4	1	171	12.1	16	11.6
	動静不注視	0	1	1	3	2	0	3	5	1	1	2	4	0	1	4	0	28	2.0	2	1.4
	安全不確認	0	1	6	13	10	17	16	19	15	15	8	13	12	11	6	4	166	11.8	7	5.1
	安全速度	0	0	3	2	2	0	4	7	5	4	3	2	2	0	1	0	35	2.5	3	2.2
その他		0	0	4	2	0	1	1	2	1	1	0	1	0	1	4	5	23	1.6	4	2.9
その他の違反		1	4	4	14	10	10	8	13	6	6	11	4	12	8	9	1	121	8.6	8	5.8
違反不明		0	1	0	1	1	2	2	1	3	4	2	2	3	5	5	3	35	2.5	1	0.7
合計		2	43	95	84	90	94	122	130	113	96	103	108	110	97	80	45	1,412	100.0	138	100.0
構成率		0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	—	9.8	—

- 注１ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 ２ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移



飲酒別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	28	27	17	24	16	13	17	11	14	11	9	-2	-18.2	0.6	32
	酒気帯び(0.25以上)	66	94	69	67	61	83	73	48	68	56	52	-4	-7.1	3.7	79
	酒気帯び(0.25未満)	14	11	10	7	10	9	13	13	3	6	4	-2	-33.3	0.3	29
	基準以下	8	9	13	15	10	13	13	15	8	6	14	8	133.3	1.0	175
	検知不能	16	10	18	13	14	17	7	10	11	11	8	-3	-27.3	0.6	50
	小計	132	151	127	126	111	135	123	97	104	90	87	-3	-3.3	6.2	66
	飲酒あり構成率	6.3	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.2	—	—	—	98
飲酒なし		1,939	1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,376	1,315	-61	-4.4	93.1	68
調査不能		25	20	17	18	15	14	14	10	20	11	10	-1	-9.1	0.7	40
全飲酒別		2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	100.0	67

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別		15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	全年齢	(再掲)	
危険認知速度別	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	層		16～	65歳
停止中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.06	0.06	0.17	0.01	0.00	0.03
10km/h以下	—	0.11	0.04	0.16	0.14	0.07	0.11	0.11	0.13	0.12	0.11	0.13	0.18	0.19	0.49	1.69	0.14	0.05	0.24	0.24
20km/h以下	—	0.43	0.11	0.18	0.09	0.18	0.14	0.12	0.16	0.13	0.24	0.17	0.29	0.63	1.05	1.52	0.21	0.16	0.41	0.41
30km/h以下	—	0.22	0.08	0.11	0.02	0.12	0.09	0.18	0.11	0.17	0.18	0.16	0.20	0.38	0.68	1.02	0.16	0.11	0.28	0.28
40km/h以下	—	0.54	0.30	0.20	0.21	0.19	0.20	0.15	0.21	0.16	0.26	0.31	0.49	0.53	0.86	1.19	0.27	0.34	0.48	0.48
50km/h以下	—	0.86	0.44	0.27	0.30	0.31	0.30	0.36	0.32	0.26	0.29	0.33	0.43	0.60	0.86	1.19	0.36	0.51	0.48	0.48
60km/h以下	—	0.76	0.40	0.16	0.21	0.22	0.18	0.19	0.22	0.20	0.15	0.16	0.27	0.28	0.37	0.51	0.22	0.46	0.24	0.24
70km/h以下	—	0.32	0.11	0.09	0.09	0.08	0.07	0.11	0.11	0.15	0.09	0.04	0.12	0.03	0.12	0.00	0.09	0.14	0.07	0.07
80km/h以下	—	0.43	0.11	0.18	0.08	0.01	0.18	0.11	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.00	0.00	0.08	0.16	0.05	0.05
90km/h以下	—	0.11	0.11	0.00	0.02	0.04	0.01	0.04	0.04	0.06	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.11	0.00	0.00
100km/h以下	—	0.32	0.13	0.05	0.06	0.01	0.02	0.02	0.09	0.04	0.03	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.05	0.16	0.02	0.02
120km/h以下	—	0.22	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.01	0.01
140km/h以下	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
調査不能	—	0.32	0.11	0.04	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.01	0.11	0.05	0.04	0.22	0.43	0.34	0.07	0.14	0.12	0.12
全危険認知速度	—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44	2.42	2.42

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

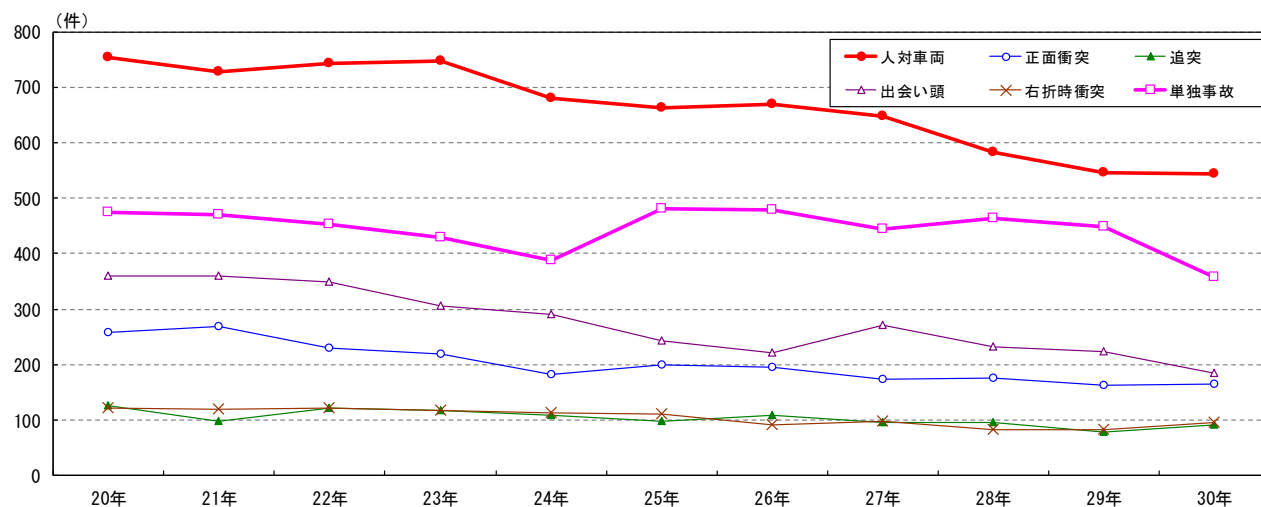
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数（平成30年6月末）

年齢層別		15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	全年齢	(再掲)	
危険認知速度別	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	層		16～	65歳
停止中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	1	7	0.5	0	5
10km/h以下	0	1	2	9	9	5	10	10	10	8	7	10	9	6	8	10	114	8.1	3	43
20km/h以下	0	4	5	10	6	13	12	11	12	9	16	13	15	20	17	9	172	12.2	9	74
30km/h以下	0	2	4	6	1	9	8	16	8	12	12	12	10	12	11	6	129	9.1	6	51
40km/h以下	0	5	14	11	14	14	18	13	16	11	17	24	25	17	14	7	220	15.6	19	87
50km/h以下	0	8	21	15	20	23	27	32	24	18	19	25	22	19	14	7	294	20.8	29	87
60km/h以下	1	7	19	9	14	16	16	17	17	14	10	12	14	9	6	3	184	13.0	26	44
70km/h以下	0	3	5	5	6	6	6	10	8	10	6	3	6	1	2	0	77	5.5	8	12
80km/h以下	0	4	5	10	5	1	16	10	3	3	3	4	3	2	0	0	69	4.9	9	9
90km/h以下	0	1	5	0	1	3	1	4	3	4	3	0	0	0	0	0	25	1.8	6	4
100km/h以下	1	3	6	3	4	1	2	2	7	3	2	0	2	2	0	0	38	2.7	9	6
120km/h以下	0	2	3	2	5	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	18	1.3	5	3
140km/h以下	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2	0	0
160km/h以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.1	0	0
160km/h超過	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	1	0
調査不能	0	3	5	2	5	3	2	4	5	1	7	4	2	7	7	2	59	4.2	8	22
全危険認知速度	2	43	95	84	90	94	122	130	113	96	103	108	110	97	80	45	1,412	100.0	138	440
構成率	0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	—	9.8	31.2

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		23	34	27	20	23	15	22	18	19	14	12	-2	-14.3	0.8	52
	背面通行中		53	70	39	65	43	44	51	43	50	38	34	-4	-10.5	2.2	64
	横断中	横断歩道	143	165	169	153	159	159	143	154	140	113	124	11	9.7	7.9	87
		横断歩道付近	58	42	67	72	70	53	65	63	55	38	48	10	26.3	3.1	83
		横断歩道橋付近	8	12	8	11	3	7	9	6	3	3	2	-1	-33.3	0.1	25
		その他	332	290	296	293	259	262	245	222	208	230	199	-31	-13.5	12.7	60
	小計		541	509	540	529	491	481	462	445	406	384	373	-11	-2.9	23.8	69
	路上遊戯中		2	0	0	2	4	5	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.1	50
	路上作業中		12	15	11	17	10	13	17	8	13	12	13	1	8.3	0.8	108
	路上停止中		27	17	31	25	18	16	22	19	18	15	18	3	20.0	1.1	67
	路上横臥		—	—	—	—	54	56	60	63	39	43	55	12	27.9	3.5	—
	その他		95	82	94	90	36	32	35	49	36	38	37	-1	-2.6	2.4	39
車両相互	計		753	727	742	748	679	662	670	647	582	546	543	-3	-0.5	34.6	72
	正面衝突		259	269	231	219	183	199	195	174	176	164	165	1	0.6	10.5	64
	追突	進行中	63	58	60	65	56	55	58	49	59	33	42	9	27.3	2.7	67
		その他	64	41	62	52	52	43	50	48	36	46	50	4	8.7	3.2	78
	小計		127	99	122	117	108	98	108	97	95	79	92	13	16.5	5.9	72
	出会い頭衝突		360	360	349	306	290	242	222	272	232	223	184	-39	-17.5	11.7	51
	追越・追抜時衝突		25	25	21	24	24	30	20	17	20	17	23	6	35.3	1.5	92
	すれ違い時衝突		10	4	4	4	3	8	7	9	14	8	9	1	12.5	0.6	90
	左折時衝突		33	28	28	20	26	28	25	26	29	16	19	3	18.8	1.2	58
	右折時衝突		122	119	123	117	114	112	92	98	84	84	95	11	13.1	6.1	78
	その他		73	74	70	80	51	68	49	52	41	36	48	12	33.3	3.1	66
	計		1,009	978	948	887	799	785	718	745	691	627	635	8	1.3	40.5	63
車両単独	電柱・標識・分譲帯等・防護柵等・家屋・塀・橋梁・橋脚・その他	電柱	68	70	66	57	45	73	53	51	55	62	39	-23	-37.1	2.5	57
		標識	19	21	19	15	8	15	22	15	14	15	7	-8	-53.3	0.4	37
		分譲帯等	28	22	30	23	17	27	27	25	20	22	22	0	0.0	1.4	79
		防護柵等	82	102	84	81	79	86	97	82	75	76	73	-3	-3.9	4.7	89
		家屋・塀	30	36	22	33	28	27	35	30	24	28	19	-9	-32.1	1.2	63
		橋梁・橋脚	16	11	13	13	15	13	13	6	7	11	9	-2	-18.2	0.6	56
		その他	56	49	74	52	49	59	66	66	75	63	63	0	0.0	4.0	113
	小計		299	311	308	274	241	300	313	275	270	277	232	-45	-16.2	14.8	78
	駐車車両衝突		25	21	15	18	28	26	18	17	16	16	11	-5	-31.3	0.7	44
	路外逸脱	転落	77	69	60	79	59	90	84	89	108	90	52	-38	-42.2	3.3	68
		その他	17	11	13	9	13	12	20	12	21	13	11	-2	-15.4	0.7	65
	小計		94	80	73	88	72	102	104	101	129	103	63	-40	-38.8	4.0	67
	転倒		39	30	46	38	27	36	30	33	29	38	31	-7	-18.4	2.0	79
	その他		18	29	11	12	21	16	13	18	19	15	21	6	40.0	1.3	117
	計		475	471	453	430	389	480	478	444	463	449	358	-91	-20.3	22.8	75
列車			19	18	12	22	16	31	17	12	27	24	32	8	33.3	2.0	168
合計			2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	-78	-4.7	100.0	70

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数（平成30年6月末）

事故類型別		年齢層別																	(再掲)		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	—	0.00	0.04	0.04	0.03	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01	
	背面通行中	—	0.00	0.08	0.02	0.03	0.03	0.08	0.04	0.01	0.03	0.08	0.03	0.00	0.09	0.06	0.00	0.04	0.07	0.03	
	横断中	横断歩道	—	0.00	0.15	0.13	0.17	0.11	0.15	0.09	0.09	0.06	0.20	0.08	0.10	0.19	0.25	0.00	0.12	0.12	
		横断歩道付近	—	0.00	0.02	0.05	0.03	0.04	0.05	0.08	0.04	0.10	0.02	0.04	0.02	0.03	0.19	0.00	0.02	0.04	
		横断歩道橋付近	—	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		その他	—	0.32	0.23	0.09	0.26	0.24	0.21	0.23	0.29	0.25	0.23	0.18	0.33	0.22	0.12	0.17	0.23	0.25	0.23
	小計	—	0.32	0.40	0.27	0.47	0.41	0.41	0.40	0.42	0.41	0.44	0.30	0.45	0.44	0.56	0.17	0.40	0.39	0.38	
	路上遊戯中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.01	0.00	0.05	0.00	0.05	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	
	路上停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.02	0.02	0.01	0.03	0.00	0.03	0.04	0.03	0.12	0.00	0.02	0.00	0.04	
路上横臥	—	0.00	0.08	0.05	0.02	0.04	0.09	0.09	0.08	0.04	0.05	0.05	0.04	0.03	0.00	0.00	0.06	0.07	0.04		
その他	—	0.00	0.02	0.07	0.05	0.04	0.01	0.03	0.04	0.01	0.05	0.04	0.08	0.13	0.06	0.17	0.04	0.02	0.07		
小計	—	0.32	0.63	0.47	0.59	0.62	0.62	0.63	0.62	0.52	0.65	0.44	0.66	0.72	0.80	0.34	0.59	0.58	0.58		
車両相互	正面衝突	—	0.76	0.38	0.22	0.09	0.05	0.03	0.11	0.14	0.10	0.17	0.22	0.25	0.69	0.99	1.19	0.20	0.44	0.41	
	追突	進行中	—	0.00	0.08	0.00	0.06	0.11	0.06	0.07	0.05	0.06	0.05	0.03	0.02	0.03	0.00	0.05	0.07	0.02	
		その他	—	0.43	0.02	0.09	0.02	0.03	0.05	0.01	0.11	0.09	0.08	0.07	0.06	0.09	0.12	0.00	0.06	0.09	0.07
	小計	—	0.43	0.11	0.09	0.08	0.14	0.10	0.08	0.16	0.15	0.12	0.09	0.08	0.13	0.12	0.00	0.11	0.16	0.09	
	出会い頭	—	0.43	0.11	0.22	0.11	0.14	0.16	0.12	0.05	0.13	0.17	0.12	0.23	0.38	1.05	2.20	0.18	0.16	0.35	
	追越追抜時	—	0.11	0.02	0.07	0.05	0.00	0.06	0.03	0.04	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.04	0.01	
	すれ違い時	—	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.04	0.00	0.06	0.00	0.01	0.02	0.02	
	左折時	—	0.11	0.00	0.00	0.02	0.05	0.03	0.02	0.04	0.01	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	
	右折時	—	0.65	0.15	0.14	0.08	0.11	0.08	0.08	0.08	0.09	0.06	0.10	0.10	0.09	0.49	0.34	0.11	0.23	0.14	
	その他	—	0.00	0.08	0.02	0.11	0.05	0.10	0.08	0.03	0.03	0.00	0.04	0.08	0.03	0.06	0.00	0.05	0.07	0.05	
小計	—	2.48	0.87	0.78	0.52	0.54	0.56	0.54	0.54	0.52	0.57	0.59	0.78	1.35	2.84	3.73	0.72	1.13	1.08		
車両単独	電柱・標識・分譲帯安全島・防護柵等・家屋・塀・橋脚・橋梁・その他	電柱	—	0.11	0.06	0.00	0.03	0.00	0.03	0.01	0.03	0.03	0.05	0.05	0.10	0.16	0.37	0.17	0.05	0.07	0.12
		標識	—	0.11	0.02	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.01
		分譲帯安全島	—	0.11	0.04	0.04	0.03	0.00	0.00	0.02	0.04	0.01	0.03	0.03	0.04	0.06	0.00	0.03	0.05	0.03	
		防護柵等	—	0.43	0.13	0.13	0.05	0.01	0.03	0.07	0.09	0.16	0.06	0.04	0.23	0.09	0.00	0.34	0.09	0.18	0.11
		家屋・塀	—	0.00	0.02	0.04	0.03	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.05	0.04	0.06	0.12	0.34	0.02	0.02	0.07
		橋脚・橋梁	—	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02
		その他	—	0.76	0.08	0.02	0.08	0.03	0.03	0.07	0.05	0.04	0.02	0.07	0.08	0.22	0.19	0.68	0.07	0.19	0.13
	小計	—	1.51	0.38	0.24	0.21	0.07	0.12	0.19	0.24	0.26	0.17	0.23	0.57	0.60	0.68	1.52	0.27	0.56	0.47	
	駐車車両	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.06	0.06	0.00	0.01	0.00	0.02	
	路外転落	—	0.11	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.03	0.00	0.03	0.09	0.10	0.04	0.09	0.25	1.19	0.05	0.04	0.13	
逸脱	—	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.03	0.02	0.03	0.06	0.00	0.00	0.03		
小計	—	0.11	0.02	0.00	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.03	0.11	0.13	0.06	0.13	0.31	1.19	0.06	0.04	0.16		
転倒	転倒	—	0.22	0.06	0.02	0.00	0.01	0.02	0.02	0.05	0.03	0.02	0.00	0.00	0.06	0.06	0.34	0.03	0.09	0.03	
	その他	—	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.00	0.08	0.09	0.06	0.34	0.02	0.04	0.05	
小計	—	1.84	0.51	0.25	0.26	0.11	0.19	0.29	0.32	0.35	0.32	0.38	0.70	0.94	1.17	3.39	0.40	0.72	0.74		
列車		—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.12	0.17	0.01	0.00	0.02	
全事故類型		—	4.64	2.00	1.52	1.37	1.27	1.38	1.45	1.48	1.40	1.56	1.41	2.15	3.05	4.94	7.62	1.72	2.44	2.42	

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、平成29年12月末現在の値である。
 5 網かけの値は、「小計」及び「全事故類型」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

（参考）原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡
事故件数（平成30年６月末）

事故類型別		年齢層別																	全年齢層
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
人対車両	対面通行中	0	0	2	2	2	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	11	0.8
	背面通行中	0	0	4	1	2	2	7	4	1	2	5	2	0	3	1	0	34	2.4
	横断歩道	0	0	7	7	11	8	13	8	7	4	13	6	5	6	4	0	99	7.0
	横断歩道付近	0	0	1	3	2	3	4	7	3	7	1	3	1	1	3	0	39	2.8
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
	その他	0	3	11	5	17	18	19	21	22	17	15	14	17	7	2	1	189	13.4
	小計	0	3	19	15	31	30	36	36	32	28	29	23	23	14	9	1	329	23.3
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	路上作業中	0	0	0	1	0	3	1	0	4	0	3	0	1	0	0	0	13	0.9
	路上停止中	0	0	0	0	0	4	2	2	1	2	0	2	2	1	2	0	18	1.3
車両相互	路上横臥	0	0	4	3	1	3	8	8	6	3	3	4	2	1	0	0	46	3.3
	その他	0	0	1	4	3	3	1	3	3	1	3	3	4	4	1	1	35	2.5
	小計	0	3	30	26	39	46	55	56	47	36	43	34	34	23	13	2	487	34.5
	正面衝突	0	7	18	12	6	4	3	10	11	7	11	17	13	22	16	7	164	11.6
	追突	0	0	4	0	4	8	5	6	4	4	3	2	1	1	0	0	42	3.0
	進行中	0	4	1	5	1	2	4	1	8	6	5	5	3	3	2	0	50	3.5
	その他	0	4	5	5	5	10	9	7	12	10	8	7	4	4	2	0	92	6.5
	小計	0	4	5	12	7	10	14	11	4	9	11	9	12	12	17	13	150	10.6
	出会い頭	0	1	1	4	3	0	5	3	3	0	1	1	0	0	1	0	23	1.6
	追越追抜時	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	8	0.6
車両単独	すれ違い時	0	1	0	0	1	4	3	2	3	1	2	0	0	1	0	0	18	1.3
	左折時	1	6	7	8	5	8	7	7	6	6	4	8	5	3	8	2	91	6.4
	右折時	0	0	4	1	7	4	9	7	2	2	0	3	4	1	1	0	45	3.2
	その他	1	23	41	43	34	40	50	48	41	36	38	45	40	43	46	22	591	41.9
	小計	1	23	41	43	34	40	50	48	41	36	38	45	40	43	46	22	591	41.9
	電柱	0	1	3	0	2	0	3	1	2	2	3	4	5	5	6	1	38	2.7
	標識	0	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0.5
	分離帯安全島	1	1	2	2	2	0	0	2	3	1	2	2	2	2	0	0	22	1.6
	防護柵等	0	4	6	7	3	1	3	6	7	11	4	3	12	3	0	2	72	5.1
	家屋・塀	0	0	1	2	2	1	0	1	0	0	0	4	2	2	2	2	19	1.3
列車	橋脚・橋梁	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	3	0	0	0	9	0.6
	その他	0	7	4	1	5	2	3	6	4	3	1	5	4	7	3	4	59	4.2
	小計	1	14	18	13	14	5	11	17	18	18	11	18	29	19	11	9	226	16.0
	駐車車両	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	1	1	0	2	1	0	11	0.8
	転落	0	1	1	0	1	0	1	3	0	2	6	8	2	3	4	7	39	2.8
	逸脱	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	2	1	1	1	0	10	0.7
	その他	0	1	1	0	2	1	1	4	1	2	7	10	3	4	5	7	49	3.5
	小計	0	2	3	1	0	1	2	2	4	2	1	0	0	2	1	2	23	1.6
	転倒	0	0	2	0	1	0	1	0	1	2	1	0	4	3	1	2	18	1.3
	その他	1	17	24	14	17	8	17	26	24	24	21	29	36	30	19	20	327	23.2
小計		1	17	24	14	17	8	17	26	24	24	21	29	36	30	19	20	327	23.2
全事故類型		2	43	95	84	90	94	122	130	113	96	103	108	110	97	80	45	1,412	100.0
構成率		0.1	3.0	6.7	5.9	6.4	6.7	8.6	9.2	8.0	6.8	7.3	7.6	7.8	6.9	5.7	3.2	100.0	

(再掲)					
16～24歳			65歳以上		
	構成率		構成率		
人対車両	2	1.4	2	0.5	
	4	2.9	6	1.4	
	7	5.1	21	4.8	
	1	0.7	8	1.8	
	0	0.0	0	0.0	
	14	10.1	41	9.3	
	22	15.9	70	15.9	
	0	0.0	0	0.0	
	0	0.0	1	0.2	
	0	0.0	7	1.6	
車両相互	4	2.9	7	1.6	
	1	0.7	13	3.0	
	33	23.9	106	24.1	
	25	18.1	75	17.0	
	4	2.9	4	0.9	
	5	3.6	13	3.0	
	9	6.5	17	3.9	
	9	6.5	63	14.3	
	2	1.4	2	0.5	
	1	0.7	3	0.7	
車両単独	1	0.7	1	0.2	
	13	9.4	26	5.9	
	4	2.9	9	2.0	
	64	46.4	196	44.5	
	4	2.9	21	4.8	
	2	1.4	1	0.2	
	3	2.2	6	1.4	
	10	7.2	20	4.5	
	1	0.7	12	2.7	
	1	0.7	3	0.7	
列車	11	8.0	23	5.2	
	32	23.2	86	19.5	
	0	0.0	4	0.9	
	2	1.4	24	5.5	
	0	0.0	5	1.1	
	2	1.4	29	6.6	
	5	3.6	5	1.1	
	2	1.4	10	2.3	
	41	29.7	134	30.5	
	0	0.0	4	0.9	
138		100.0	440	100.0	
9.8		—	31.2	—	

注１ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 ２ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重いをいう。
 ３ 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数（平成30年６月末）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点			優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	全法令違反		
					左折等 方法	進行妨害	安全進行義務						運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他			構成率		
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	2	0	0	2	0	11	0.8	
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	1	17	9	0	2	1	0	0	0	34	2.4	
	横断中	横断歩道	7	0	1	0	0	0	0	73	0	1	0	0	5	3	0	5	0	0	4	0	99	7.0
		横断歩道付近	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	10	5	1	6	0	0	13	0	39	2.8
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0.1
		その他	0	0	2	0	0	0	0	23	1	0	0	2	53	50	5	32	6	0	14	1	189	13.4
	小計	8	0	4	0	0	0	0	98	1	1	0	2	69	58	6	43	6	0	32	1	329	23.3	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	0	3	0	0	1	0	13	0.9	
	路上停止中	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	4	8	0	1	0	1	0	0	18	1.3	
路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	17	10	0	8	3	2	3	0	46	3.3		
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	6	0	18	0	0	3	0	35	2.5		
小計	9	0	7	0	0	0	0	104	1	1	0	11	118	97	6	78	10	3	41	1	487	34.5		
車両相互	正面衝突	1	71	7	0	0	0	0	0	0	2	7	21	24	7	1	1	9	3	3	7	164	11.6	
	追突	進行中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	11	19	1	3	0	0	3	1	42	3.0	
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	17	1	3	0	0	1	3	50	3.5	
		小計	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	34	36	2	6	0	0	4	4	92	6.5
	出会い頭	31	0	2	0	0	0	16	0	37	0	1	0	8	3	3	25	1	0	22	1	150	10.6	
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	6	3	0	1	7	0	23	1.6	
	すれ違い時	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	8	0.6	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	6	0	18	1.3	
	右折時	7	1	4	0	0	0	32	0	1	0	0	0	0	0	5	23	0	0	17	1	91	6.4	
	その他	1	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	4	4	11	4	1	5	1	45	3.2	
小計	40	75	23	0	0	0	48	0	38	2	10	29	74	52	22	81	14	5	64	14	591	41.9		
車両単独	電柱 標識 分譲帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	1	1	2	0	0	0	0	0	1	2	13	9	7	0	0	0	1	0	1	38	2.7	
		標識	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	7	0.5
		分譲帯安全島	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	3	0	0	0	0	3	22	1.6	
		防護柵等	1	1	13	0	0	0	0	0	0	1	0	35	8	4	0	0	2	2	1	4	72	5.1
		家屋・塀	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	13	1	2	0	0	0	0	0	0	19	1.3
		橋脚・橋梁	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0.6
	小計	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	2	23	4	5	0	4	2	3	2	7	59	4.2	
	駐車車両	2	4	30	0	0	0	0	0	0	3	6	98	29	21	0	4	4	7	3	15	226	16.0	
	路外転落	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	1	0	1	0	0	11	0.8	
	逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	23	2	1	0	2	1	4	0	5	39	2.8
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	10	0.7		
小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	2	1	0	2	2	4	0	5	49	3.5	
転倒	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	13	0	0	0	0	4	2	0	0	23	1.6		
その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	1	1	7	0	18	1.3	
小計	2	5	34	0	0	0	0	0	0	0	4	7	152	38	22	0	7	11	15	10	20	327	23.2	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	7	0.5	
全事故類型	構成率	51	80	64	0	0	0	48	104	39	7	17	193	230	171	28	166	35	23	121	35	1,412	100.0	
		3.6	5.7	4.5	0.0	0.0	0.0	3.4	7.4	2.8	0.5	1.2	13.7	16.3	12.1	2.0	11.8	2.5	1.6	8.6	2.5	100.0	—	

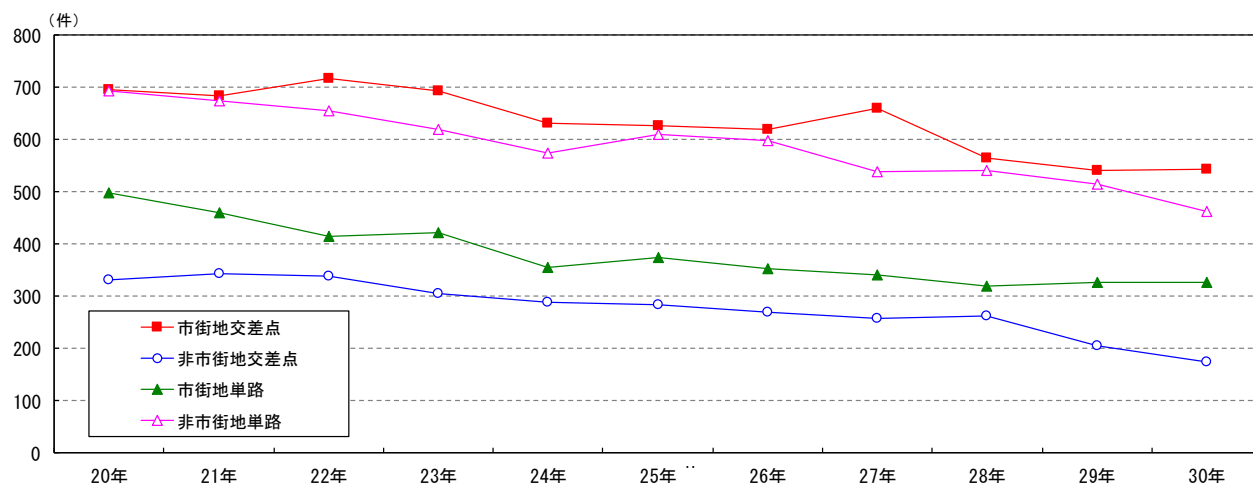
注１ 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注２ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注３ 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移



地形別・道路形状別		年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	304	298	304	280	291	271	234	283	265	232	233	1	0.4	14.9	77
		信号機有	244	236	240	236	186	195	200	187	165	180	174	-6	-3.3	11.1	71
		信号機無	548	534	544	516	477	466	434	470	430	412	407	-5	-1.2	26.0	74
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	単路	環状交差点付近	147	150	174	177	155	161	186	190	135	130	137	7	5.4	8.7	93
		交差点付近	695	684	718	693	632	627	620	660	565	542	544	2	0.4	34.7	78
		カーブ・屈折	72	93	73	74	62	49	64	58	46	60	45	-15	-25.0	2.9	63
		一般単路	415	355	322	337	287	312	279	270	259	260	270	10	3.8	17.2	65
		トンネル	3	2	3	2	1	2	1	3	3	1	2	1	100.0	0.1	67
	その他の場所	橋	7	10	18	9	5	11	10	9	12	6	9	3	50.0	0.6	129
		踏切	12	12	9	13	12	22	9	8	16	20	21	1	5.0	1.3	175
		その他の場所	9	8	8	19	10	21	11	28	23	17	18	1	5.9	1.1	200
		計	1,213	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	909	3	0.3	58.0	75
非市街地	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	67	72	84	73	76	66	63	56	44	42	35	-7	-16.7	2.2	52
		信号機有	186	215	182	164	145	140	132	137	142	119	103	-16	-13.4	6.6	55
		信号機無	253	287	266	237	221	206	195	193	186	161	138	-23	-14.3	8.8	55
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	単路	環状交差点付近	78	57	73	68	67	77	74	66	76	44	36	-8	-18.2	2.3	46
		交差点付近	331	344	339	305	288	283	269	259	262	205	174	-31	-15.1	11.1	53
		カーブ・屈折	272	278	246	246	207	239	231	201	208	194	158	-36	-18.6	10.1	58
		一般単路	386	373	368	339	339	333	338	305	306	292	270	-22	-7.5	17.2	70
		トンネル	17	12	21	18	12	18	14	16	16	15	22	7	46.7	1.4	129
	その他の場所	橋	18	11	20	16	17	19	15	17	12	14	13	-1	-7.1	0.8	72
		踏切	693	674	655	619	575	609	598	539	542	515	463	-52	-10.1	29.5	67
		その他の場所	8	6	3	9	4	10	8	5	11	5	11	6	120.0	0.7	138
		計	1,043	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	740	659	-81	-10.9	42.0	63
合計	交差点	環状交差点内	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
		その他	371	370	388	353	367	337	297	339	309	274	268	-6	-2.2	17.1	72
		信号機有	430	451	422	400	331	335	332	324	307	299	277	-22	-7.4	17.7	64
		信号機無	801	821	810	753	698	672	629	663	616	573	545	-28	-4.9	34.8	68
		小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	単路	環状交差点付近	225	207	247	245	222	238	260	256	211	174	173	-1	-0.6	11.0	77
		交差点付近	1,026	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	747	718	-29	-3.9	45.8	70
		カーブ・屈折	344	371	319	320	269	288	295	259	254	254	203	-51	-20.1	12.9	59
		一般単路	801	728	690	676	626	645	617	575	565	552	540	-12	-2.2	34.4	67
		トンネル	20	14	24	20	13	20	15	19	19	16	24	8	50.0	1.5	120
	その他の場所	橋	25	21	38	25	22	30	25	26	24	20	22	2	10.0	1.4	88
		踏切	1,190	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	842	789	-53	-6.3	50.3	66
		その他の場所	20	18	12	22	16	32	17	13	27	25	32	7	28.0	2.0	160
		計	2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	-78	-4.7	100.0	70

注1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別死亡事故件数（平成30年6月末）

道路形状別		交差点					単路					踏切	その他 の場所	全道路形状				
		交差点内		環状交 差点内	交差点 付近	小計	カーブ ・屈折	一般 単路	トンネ ル	橋	小計							
		交差点 内	その他 信号機													信号機 有	信号機 無	
事故類型別		有	無	小計												構成率		
人 対 車 両	対面通行中	0	0	0	0	0	3	3	0	9	0	0	9	0	0	12	0.8	
	背面通行中	0	0	2	2	0	4	6	2	25	0	1	28	0	0	34	2.2	
	横 断 中	横断歩道	0	81	30	111	0	2	113	2	9	0	0	11	0	0	124	7.9
		横断歩道付近	0	15	11	26	0	14	40	0	8	0	0	8	0	0	48	3.1
		横断歩道橋付近	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0.1
		その他	0	7	55	62	0	31	93	8	95	0	1	104	0	2	199	12.7
	小計	0	103	97	200	0	47	247	10	113	0	1	124	0	2	373	23.8	
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	1	0	1	0	3	4	0	8	0	1	9	0	0	13	0.8	
	路上停止中	0	0	5	5	0	5	10	1	7	0	0	8	0	0	18	1.1	
路上横臥	0	4	6	10	0	11	21	1	30	0	0	31	0	3	55	3.5		
その他	0	2	3	5	0	2	7	1	18	0	0	19	0	11	37	2.4		
小計	0	110	114	224	0	75	299	15	210	0	3	228	0	16	543	34.6		
車 両 相 互	正面衝突	0	2	1	3	0	10	13	62	72	11	7	152	0	0	165	10.5	
	追 突	進行中	0	2	1	3	0	5	8	5	27	2	0	34	0	0	42	2.7
		その他	0	2	3	5	0	15	20	0	27	1	2	30	0	0	50	3.2
	小計	0	4	4	8	0	20	28	5	54	3	2	64	0	0	92	5.9	
	出会い頭	0	54	110	164	0	6	170	3	11	0	0	14	0	0	184	11.7	
	追越追抜時	0	2	1	3	0	6	9	1	13	0	0	14	0	0	23	1.5	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	2	2	2	5	0	0	7	0	0	9	0.6	
	左折時	0	13	4	17	0	0	17	0	2	0	0	2	0	0	19	1.2	
	右折時	0	62	19	81	0	2	83	0	12	0	0	12	0	0	95	6.1	
	その他	0	6	2	8	0	10	18	8	20	0	2	30	0	0	48	3.1	
小計	0	143	141	284	0	56	340	81	189	14	11	295	0	0	635	40.5		
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	0	4	1	5	0	7	12	9	18	0	0	27	0	0	39	2.5
		標識	0	0	0	0	0	1	1	4	2	0	0	6	0	0	7	0.4
		分離帯安全島	0	3	0	3	0	3	6	7	7	0	2	16	0	0	22	1.4
		防護柵等	0	2	4	6	0	8	14	30	25	2	1	58	0	1	73	4.7
		家屋・塀	0	1	6	7	0	2	9	3	6	0	0	9	0	1	19	1.2
		橋脚・橋梁	0	0	1	1	0	1	2	2	3	0	2	7	0	0	9	0.6
		その他	0	3	2	5	0	10	15	18	21	3	2	44	0	4	63	4.0
	小計	0	13	14	27	0	32	59	73	82	5	7	167	0	6	232	14.8	
	駐車車両	0	0	1	1	0	0	1	2	5	2	0	9	0	1	11	0.7	
	路 外 逸 脱	転落	0	1	4	5	0	6	11	10	27	0	0	37	0	4	52	3.3
その他		0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	11	0	0	11	0.7	
小計		0	1	4	5	0	6	11	18	30	0	0	48	0	4	63	4.0	
転 倒	転倒	0	1	2	3	0	2	5	10	12	2	1	25	0	1	31	2.0	
	その他	0	0	1	1	0	2	3	4	12	1	0	17	0	1	21	1.3	
小計	0	15	22	37	0	42	79	107	141	10	8	266	0	13	358	22.8		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	32	2.0		
全事故類型		0	268	277	545	0	173	718	203	540	24	22	789	32	29	1,568	100.0	
構成率		0.0	17.1	17.7	34.8	0.0	11.0	45.8	12.9	34.4	1.5	1.4	50.3	2.0	1.8	100.0	—	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型別	対面通行中	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	1	—	0.5	—
	背面通行中	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—
	横断中	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	計	1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	0	0.0	0.5	100
車両相互	正面衝突	9	15	16	9	9	10	5	7	4	3	4	1	33.3	2.1	44
	追突	31	29	32	34	19	30	29	27	24	16	18	2	12.5	9.6	58
	出会い頭衝突	151	152	146	126	123	117	84	126	94	92	73	-19	-20.7	38.8	48
	追越・追抜時衝突	12	9	7	9	10	11	5	4	5	7	11	4	57.1	5.9	92
	進路変更時衝突	5	5	4	1	3	5	2	2	4	2	5	3	150.0	2.7	100
	すれ違い時衝突	3	0	1	1	1	1	1	4	2	1	2	1	100.0	1.1	67
	左折時衝突	20	18	24	15	22	22	24	21	26	15	18	3	20.0	9.6	90
	右折時衝突	21	21	21	20	23	21	20	26	3	16	19	3	18.8	10.1	90
	横断時衝突	15	24	15	17	3	16	11	7	5	5	3	-2	-40.0	1.6	20
	転回時衝突	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
	後退時衝突	1	2	0	3	1	0	0	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	11	12	11	16	8	7	5	4	4	6	2	-4	-66.7	1.1	18
	計	279	287	277	251	223	240	186	231	172	164	155	-9	-5.5	82.4	56
車両単独	工作物衝突	2	3	7	3	5	4	6	8	8	9	6	-3	-33.3	3.2	300
	転倒	2	5	10	10	5	8	8	8	11	9	8	-1	-11.1	4.3	400
	その他	14	20	13	13	12	23	21	30	35	34	16	-18	-52.9	8.5	114
	計	18	28	30	26	22	35	35	46	54	52	30	-22	-42.3	16.0	167
列車		4	2	3	0	2	4	1	0	3	2	2	0	0.0	1.1	50
全事故類型		302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別		30	38	21	28	22	29	10	27	18	12	13	1	8.3	6.9	43
通行区分		9	13	12	10	8	11	9	7	11	3	6	3	100.0	3.2	67
環状交差点	横断・転回等	4	9	12	6	3	4	7	11	7	9	5	-4	-44.4	2.7	125
	左折等方法	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	進行妨害	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	安全進行義務	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
	小計	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—
優先通行妨害		12	9	8	7	8	10	4	7	10	7	11	4	57.1	5.9	92
交差点安全進行		22	14	35	23	29	25	29	24	13	22	11	-11	-50.0	5.9	50
徐行違反		1	1	5	1	2	2	1	6	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
一時不停止		23	23	22	17	22	18	19	21	10	18	14	-4	-22.2	7.4	61
自転車通行方法		3	5	3	0	4	1	1	2	2	1	2	1	100.0	1.1	67
安全運転義務	運転操作不適	16	24	22	16	15	22	14	32	39	36	22	-14	-38.9	11.7	138
	前方不注意	3	5	7	7	6	3	13	8	6	6	3	-3	-50.0	1.6	100
	動静不注意	6	2	0	5	5	5	6	5	3	0	1	1	—	0.5	17
	安全不確認	82	83	53	73	46	45	33	45	39	31	36	5	16.1	19.1	44
	その他	4	3	7	3	7	6	5	7	6	3	5	2	66.7	2.7	125
小計		111	117	89	104	79	81	71	97	93	76	67	-9	-11.8	35.6	60
その他の違反		9	11	11	10	9	15	9	4	4	8	8	0	0.0	4.3	89
違反不明		5	6	7	7	4	14	12	6	5	12	3	-9	-75.0	1.6	60
違反なし		73	73	88	68	59	70	51	69	53	48	48	0	0.0	25.5	66
全法令違反別		302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62

【再掲】

違反あり	229	246	225	213	190	210	172	212	176	171	140	-31	-18.1	74.5	61
構成率	75.8	77.1	71.9	75.8	76.3	75.0	77.1	75.4	76.9	78.1	74.5	—	—	—	98

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

年		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
相手当事者別		265	267	265	234	215	234	179	228	168	156	151	-5	-3.2	80.3	57
自動車		10	13	11	13	7	4	6	3	4	7	3	-4	-57.1	1.6	30
二輪車		1	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	0	0.0	0.5	100
歩行者		2	4	0	1	0	2	1	0	0	0	1	1	—	0.5	50
自転車相互		18	28	30	26	22	36	35	46	54	52	30	-22	-42.3	16.0	167
自転車単独		6	5	4	3	3	3	1	0	3	3	2	-1	-33.3	1.1	33
その他		302	319	313	281	249	280	223	281	229	219	188	-31	-14.2	100.0	62
全相手当事者		13.4	14.5	14.5	13.5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.3	12.0	—	—	—	90

- 注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別			年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自動車	乗用	バス	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			マイクロ	2	0	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	100.0	0.1	100	
			普通乗用	791	762	686	651	588	617	577	557	520	481	449	-32	-6.7	28.6	57	
			軽乗用	351	357	365	388	375	391	366	354	381	362	348	-14	-3.9	22.2	99	
			小計	1,145	1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	-46	-5.4	51.0	70	
		貨物	大型貨物	22	13	23	14	14	13	13	15	16	12	15	3	25.0	1.0	68	
			中型貨物	170	26	37	40	30	31	28	16	34	97	92	-5	-5.2	5.9	54	
			準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—							
			普通貨物		122	126	116	97	74	107	96	73							
			軽貨物	243	253	256	243	189	201	204	189	174	166	166	0	0.0	10.6	68	
			小計	435	414	442	413	330	319	352	316	297	275	273	-2	-0.7	17.4	63	
			トレーラー	5	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	1	—	0.1	20	
		小計	1,580	1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	-48	-4.3	68.4	68		
		事業用	乗用	バス	5	10	10	4	7	7	7	8	7	5	7	2	40.0	0.4	140
				マイクロ	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	2	2	—	0.1	100
				普通乗用	20	17	18	20	17	19	14	21	21	18	23	5	27.8	1.5	115
				軽乗用	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	0
				小計	28	27	30	26	24	27	22	29	30	23	32	9	39.1	2.0	114
			貨物	大型貨物	101	89	95	77	95	87	105	94	75	72	60	-12	-16.7	3.8	59
				中型貨物	73	56	76	70	67	50	63	50	49	47	48	1	2.1	3.1	66
	準中型貨物			—		—	—	—	—	—	—	—							
	普通貨物			20		9	7	10	14	8	11	9							
	軽貨物			10	10	9	8	7	1	9	13	7	10	5	-5	-50.0	0.3	50	
	小計			184	175	189	162	179	152	185	168	140	129	113	-16	-12.4	7.2	61	
	トレーラー			14	18	8	12	12	19	22	18	18	16	9	-7	-43.8	0.6	64	
	小計		212	202	219	188	203	179	207	197	170	152	145	-7	-4.6	9.2	68		
	ミニカー		1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	—	0.1	100		
	特殊車		農耕作業用	13	9	8	9	14	16	13	12	14	12	13	1	8.3	0.8	100	
		大型	2	2	1	2	5	3	2	4	2	1	8	7	700.0	0.5	400		
		小型	3	2	3	2	1	1	0	2	0	5	3	-2	-40.0	0.2	100		
		小計	18	13	12	13	20	20	15	18	16	18	24	6	33.3	1.5	133		
	小計	1,811	1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,290	1,242	-48	-3.7	79.2	69			
	二輪車	自二	小型二輪	69	70	72	71	49	76	56	55	62	47	51	4	8.5	3.3	74	
			軽二輪	53	44	35	43	27	35	29	27	31	33	29	-4	-12.1	1.8	55	
			原付二種	35	34	39	30	31	33	28	42	32	36	31	-5	-13.9	2.0	89	
			小計	157	148	146	144	107	144	113	124	125	116	111	-5	-4.3	7.1	71	
			原付一種	128	108	113	105	94	97	90	73	77	71	59	-12	-16.9	3.8	46	
		小計	285	256	259	249	201	241	203	197	202	187	170	-17	-9.1	10.8	60		
小計	2,096	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,477	1,412	-65	-4.4	90.1	67				
自転車			84	105	95	96	87	102	86	120	105	100	76	-24	-24.0	4.8	90		
その他の車両			0	2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	-3	-75.0	0.1	—		
歩行者			65	66	62	68	64	80	68	78	63	63	76	13	20.6	4.8	117		
不明			11	14	14	15	10	6	4	4	1	2	3	1	50.0	0.2	27		
全当事者種別			2,256	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	-78	-4.7	100.0	70		

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

		29年	30年
自家用	中型貨物	12	15
	準中型貨物	20	25
	普通貨物	65	52
	小計	97	92
事業用	中型貨物	34	25
	準中型貨物	9	20
	普通貨物	4	3
	小計	47	48

注 各年6月末現在の値である。

4 交通関係法令違反の検挙状況

(1) 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

年 別		平成30年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	平成29年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	前年比較	
違反種別			構成率			構成率		増減数	増減率
動的違反	無免許運転	9,465	0.3	0.2	10,192	0.3	0.2	-727	-7.1
	酒酔い運転	291	0.0	0.0	293	0.0	0.0	-2	-0.7
	酒気帯び運転	9,177	0.3	0.2	9,242	0.3	0.2	-65	-0.7
	0.25以上	3,664	0.1	0.1	4,062	0.1	0.1	-398	-9.8
	0.25未満	12,841	0.4	0.3	13,304	0.4	0.3	-463	-3.5
	計	13,132	0.4	0.3	13,597	0.4	0.3	-465	-3.4
	速度50以上	8,125	0.3	0.2	8,840	0.3	0.2	-715	-8.1
	速度50未満	86,247	2.9	2.2	100,950	3.1	2.3	-14,703	-14.6
	速度30未満	127,064	4.2	3.2	146,443	4.4	3.4	-19,379	-13.2
	速度25未満	211,022	7.0	5.4	256,877	7.8	5.9	-45,855	-17.9
	速度20未満	189,156	6.3	4.8	227,806	6.9	5.3	-38,650	-17.0
	速度15未満	34	0.0	0.0	24	0.0	0.0	+10	+41.7
	小計	621,648	20.7	15.9	740,940	22.5	17.2	-119,292	-16.1
	信号無視	342,669	11.4	8.8	366,629	11.1	8.5	-23,960	-6.5
	歩行者妨害	86,727	2.9	2.2	75,525	2.3	1.7	+11,202	+14.8
	一時不停止	643,635	21.4	16.5	667,304	20.2	15.4	-23,669	-3.5
	過労運転等	41	0.0	0.0	38	0.0	0.0	+3	+7.9
	積載10割以上	420	0.0	0.0	351	0.0	0.0	+69	+19.7
	積載10割未満	934	0.0	0.0	902	0.0	0.0	+32	+3.5
	積載5割未満	807	0.0	0.0	699	0.0	0.0	+108	+15.5
	(過積載の小計)	2,161	0.1	0.1	1,952	0.1	0.0	+209	+10.7
	積載方法等	4,372	0.1	0.1	4,650	0.1	0.1	-278	-6.0
	小計	6,533	0.2	0.2	6,602	0.2	0.2	-69	-1.0
	通行禁止	344,074	11.4	8.8	376,621	11.4	8.7	-32,547	-8.6
	追越し・通行区分	107,187	3.6	2.7	118,961	3.6	2.8	-11,774	-9.9
	徐行違反	287	0.0	0.0	395	0.0	0.0	-108	-27.3
	整備不良車運転	11,434	0.4	0.3	13,666	0.4	0.3	-2,232	-16.3
	消音器不備	970	0.0	0.0	1,125	0.0	0.0	-155	-13.8
	踏切不停止等	42,585	1.4	1.1	47,534	1.4	1.1	-4,949	-10.4
その他	携帯電話使用等	432,650	14.4	11.1	475,013	14.4	11.0	-42,363	-8.9
	危険違反	84	0.0	0.0	87	0.0	0.0	-3	-3.4
	使用違反	432,566	14.4	11.1	474,926	14.4	11.0	-42,360	-8.9
	右左折方法違反	27,741	0.9	0.7	29,841	0.9	0.7	-2,100	-7.0
	騒音運転等	127	0.0	0.0	134	0.0	0.0	-7	-5.2
	その他	179,728	6.0	4.6	197,673	6.0	4.6	-17,945	-9.1
	計	2,870,633	95.4	73.4	3,141,790	95.3	72.7	-271,157	-8.6
	駐車禁止場所等違反	15,103	0.5	0.4	16,112	0.5	0.4	-1,009	-6.3
	うち放置駐車違反	14,245	0.5	0.4	15,291	0.5	0.4	-1,046	-6.8
	駐車禁止場所等違反	95,034	3.2	2.4	107,985	3.3	2.5	-12,951	-12.0
	うち放置駐車違反	87,919	2.9	2.2	99,715	3.0	2.3	-11,796	-11.8
	小計	110,137	3.7	2.8	124,097	3.8	2.9	-13,960	-11.2
	免許証不携帯	28,212	0.9	0.7	31,045	0.9	0.7	-2,833	-9.1
	計	138,349	4.6	3.5	155,142	4.7	3.6	-16,793	-10.8
合 計		3,008,982	100.0	76.9	3,296,932	100.0	76.3	-287,950	-8.7

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		360,940	88.5	9.2	432,648	88.3	10.0	-71,708	-16.6
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	675	0.2	0.0	794	0.2	0.0	-119	-15.0
	原付車	3,914	1.0	0.1	4,499	0.9	0.1	-585	-13.0
小計		4,589	1.1	0.1	5,293	1.1	0.1	-704	-13.3
幼児補助装置使用義務違反		42,096	10.3	1.1	52,067	10.6	1.2	-9,971	-19.2
合 計		407,625	100.0	10.4	490,008	100.0	11.3	-82,383	-16.8

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	495,759		12.7	532,442		12.3	-36,683	-6.9
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総 計	3,912,366		100.0	4,319,382		100.0	-407,016	-9.4
-----	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

(2) 危険運転致死傷罪等の適用件数

平成26年～30年における危険運転致死傷罪等の適用件数の推移(上半期)

種別\年別		平成26年中 (6月末)			平成27年中 (6月末)			平成28年中 (6月末)			平成29年中 (6月末)			平成30年中 (6月末)		
		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
自動車運転致死傷罪 第2条	アルコールの影響	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)	52 (1)	1	53 (1)
	薬物の影響	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)
	高速度	4	2	6	3	4	7	7	4	11	6	5	11	8 (3)	2	10 (3)
	無技能	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2	0	1	1
	妨害目的	5	0	5	5	1	6	4	0	4	7	1	8	8	0	8
	殊更信号無視	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)	67 (12)	7	74 (12)
	通行禁止道路進行	1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6	7	1	8	9 (2)	1	10 (2)
	合計	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)	151 (19)	12	163 (19)
	小計 (危険運転致死傷罪)	150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)	273 (23)	22	295 (23)
法第3条	アルコールの影響	8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)	78 (3)	4	82 (3)
	薬物の影響	0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6	11	2	13
	一定の病気の影響	1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)	33 (1)	4	37 (1)
	合計	9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)	122 (4)	10	132 (4)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪	10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)	51 (2)	6	57 (2)
	合計	160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)	324 (25)	28	352 (25)

注1: 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2: 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

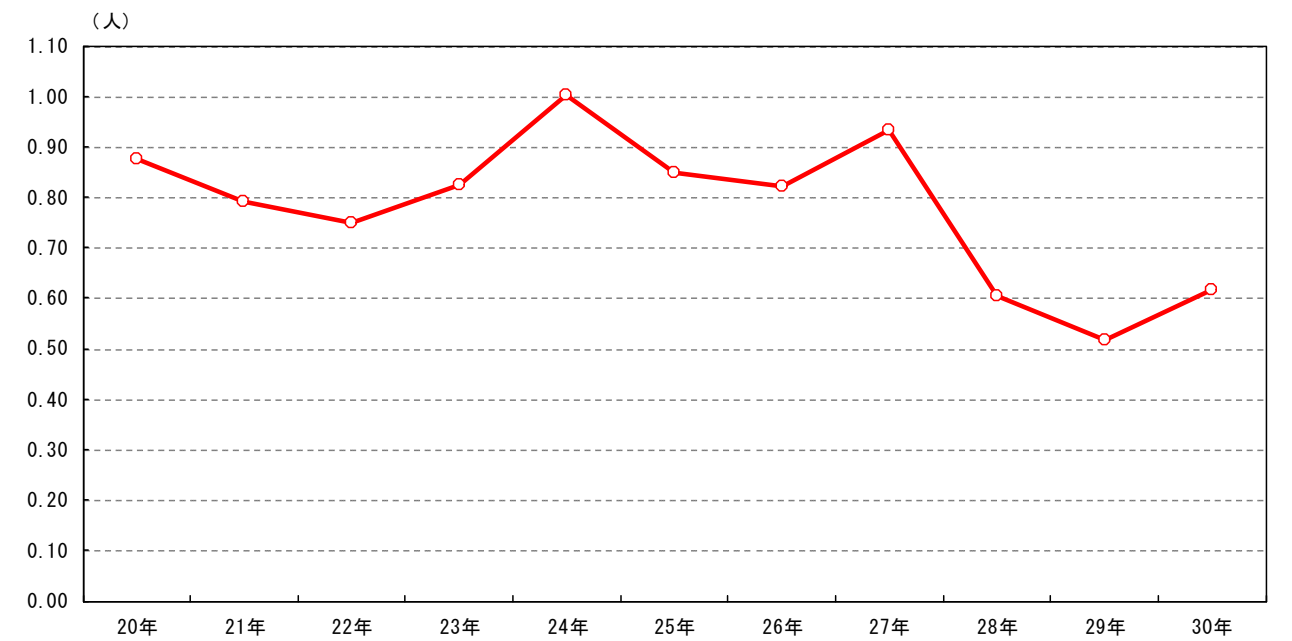
注3: 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4: () は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における死亡事故発生状況

(1) 死者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移



20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
0.88	0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	70

注 1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
 2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

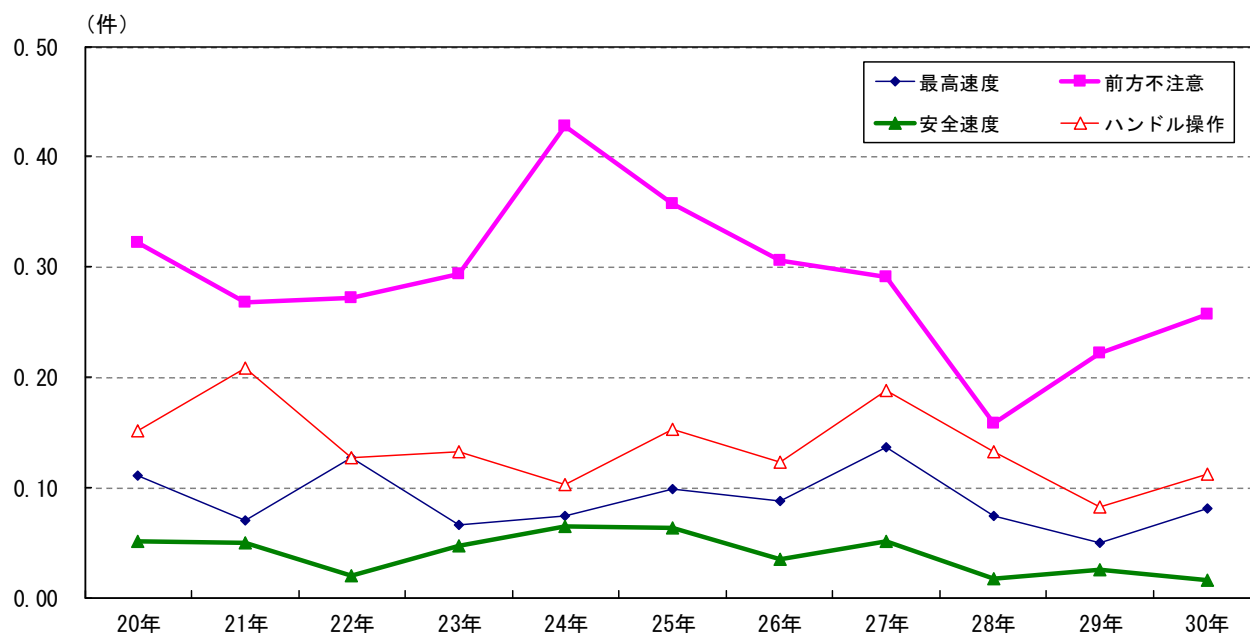
(参考) 高速道路における死者数の推移

20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	指数
87	80	77	87	108	95	94	109	73	63	77	14	22.2	89

注 1 増減数(率)は、平成29年と比較した値である。
 2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 死亡事故件数の推移



法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
最高速度		0.11	0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	72
酒酔い		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	—
進路変更		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	—
過労運転等		0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	—
安全運転義務	運転操作	0.15	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	74
	作不適	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	前方不注意	0.32	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	79
	動静不注意	0.02	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0
	安全不確認	0.03	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	53
	安全速度	0.05	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	32
	その他	0.02	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	79
	小計	0.60	0.57	0.46	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	69
その他		0.08	0.09	0.08	0.08	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.05	60
全法令違反		0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	71

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移

法令違反別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		11	7	13	7	8	11	10	16	9	6	10	4	66.7	14.1	91
酒酔い		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	—	0.0	—
進路変更		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
過労運転等		0	0	1	1	1	1	0	1	3	0	3	3	—	4.2	—
安全運転義務	運転操作	15	21	13	14	11	17	14	22	16	10	14	4	40.0	19.7	93
	作不適	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	前方不注意	32	27	28	31	46	40	35	34	19	27	32	5	18.5	45.1	100
	動静不注意	2	1	1	5	1	3	3	1	0	0	0	0	—	0.0	0
	安全不確認	3	3	1	3	4	0	8	10	2	1	2	1	100.0	2.8	67
	安全速度	5	5	2	5	7	7	4	6	2	3	2	-1	-33.3	2.8	40
	その他	2	1	1	1	4	0	3	3	3	2	2	0	0.0	2.8	100
	小計	60	58	47	60	73	67	68	76	42	43	52	9	20.9	73.2	87
その他		8	9	8	8	12	8	11	10	8	11	6	-5	-45.5	8.5	75
全法令違反		79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90

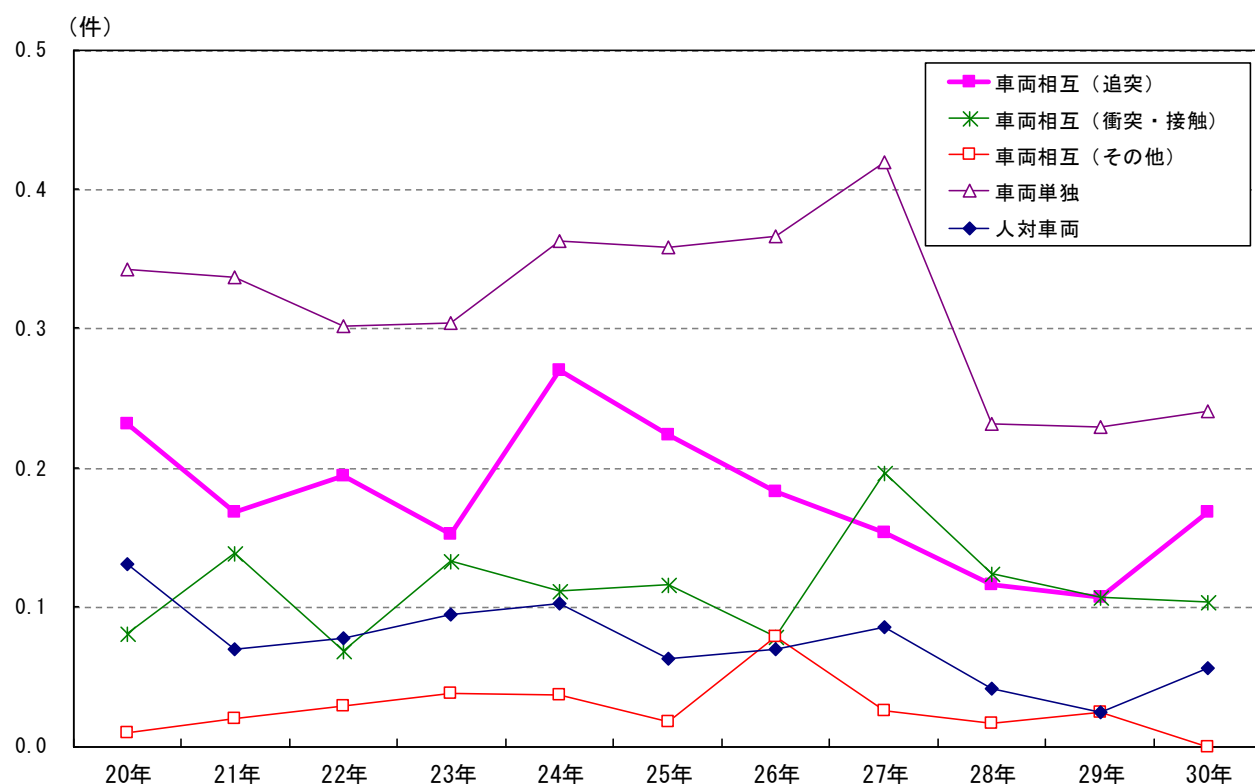
注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移



事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	指数
車両相互	追 突	0.23	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	73
	衝突・接触	0.08	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	129
	その他	0.01	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0
互 小 計		0.32	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	84
車 両 単 独		0.34	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	70
人 対 車 両		0.13	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	43
全 事 故 類 型		0.80	0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	71

注1 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

事故類型別	年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数
車両相互	追 突	23	17	20	16	29	25	21	18	14	13	21	8	61.5	29.6	91
	衝突・接触	8	14	7	14	12	13	9	23	15	13	13	0	0.0	18.3	163
	その他	1	2	3	4	4	2	9	3	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
互 小 計		32	33	30	34	45	40	39	44	31	29	34	5	17.2	47.9	106
車 両 単 独		34	34	31	32	39	40	42	49	28	28	30	2	7.1	42.3	88
人 対 車 両		13	7	8	10	11	7	8	10	5	3	7	4	133.3	9.9	54
全 事 故 類 型		79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別死亡事故件数の推移

当事者種別			年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	家用	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
				マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	—	2.8	—	
				普通乗用	29	29	29	25	31	26	25	34	24	17	17	0	0.0	23.9	59	
				軽乗用	5	4	4	3	4	9	1	10	11	4	10	6	150.0	14.1	200	
				小計	34	33	33	28	35	35	26	44	35	21	29	8	38.1	40.8	85	
			貨物	大型貨物	2	0	0	0	0	3	0	2	1	0	1	1	—	1.4	50	
				中型貨物	4	3	1	3	4	1	3	2	2	5	8	3	60.0	11.3	200	
				準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—	—							
				普通貨物		5	3	8	7	4	7	6	3							
				軽貨物	2	0	4	6	0	3	4	3	3	5	2	-3	-60.0	2.8	100	
		小計	8	8	8	17	11	11	14	13	9	10	11	1	10.0	15.5	138			
		トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	1.4	—		
		小計	42	41	41	45	46	46	40	57	44	31	40	9	29.0	56.3	95			
		事業用	乗用	バス	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
				マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
				普通乗用	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	—	1.4	100	
				軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
				小計	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	1	1	—	1.4	100	
			貨物	大型貨物	21	14	11	15	21	23	25	19	10	14	14	0	0.0	19.7	67	
				中型貨物	7	8	9	5	16	7	12	11	3	7	6	-1	-14.3	8.5	86	
				準中型貨物		—	—	—	—	—	—	—								
	普通貨物			1		1	0	1	0	1	1	0								
	軽貨物			2	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小計	30	24	21	22	39	30	39	32	13	22	20	-2	-9.1	28.2	67				
	トレーラー	3	2	1	1	2	4	4	3	1	1	1	0	0.0	1.4	33				
	小計	31	25	22	22	42	30	40	33	13	22	21	-1	-4.5	29.6	68				
	特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		小計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		小計	73	66	63	67	88	76	80	90	57	53	61	8	15.1	85.9	84			
	二輪車	自二	小型二輪	4	6	5	7	4	8	6	9	4	5	6	1	20.0	8.5	150		
			軽二輪	0	0	0	1	0	2	1	1	2	2	3	1	50.0	4.2	—		
			原付二種	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—		
			小計	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	2	28.6	12.7	225		
			原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
		小計	4	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	2	28.6	12.7	225			
	小計	77	72	68	75	92	86	87	101	63	60	70	10	16.7	98.6	91				
	自転車			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
	その他の車両			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—		
	歩行者			2	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	—	1.4	50		
不明			0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—			
全当事者種別			79	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	11	18.3	100.0	90			

注1 増減数（率）は、平成29年と比較した値である。

2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更されたことから、平成29年以降は該当する区分を合算して計上している。

【再掲】

		29年	30年
家用	中型貨物	0	0
	準中型貨物	2	4
	普通貨物	3	4
	小計	5	8
事業用	中型貨物	6	3
	準中型貨物	1	3
	普通貨物	0	0
	小計	7	6

注 各年6月末現在の値である。

6 高速道路における道路交通法違反の取締り状況（6月末現在）

年 別		平成30年		総計に 対する 構成率	平成29年		総計に 対する 構成率	前年比	
違反種別			構成率			構成率		増減数	増減率
無免許・無資格		349	0.1	0.1	344	0.1	0.1	5	1.5%
酒酔い・酒気帯び		147	0.1	0.0	148	0.1	0.0	-1	-0.7%
過 労 運 転		3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	-
速度 違反	40キロ以上	13,828	5.6	4.3	15,596	5.8	4.4	-1,768	-11.3%
	40キロ未満	153,234	62.5	47.9	173,935	64.7	49.4	-20,701	-11.9%
車間距離不保持		6,130	2.5	1.9	3,057	1.1	0.9	3,073	100.5%
過 積 載		511	0.2	0.2	454	0.2	0.1	57	12.6%
駐 停 車 違 反		26	0.0	0.0	24	0.0	0.0	2	8.3%
通 行 区 分 違 反		169	0.1	0.1	284	0.1	0.1	-115	-40.5%
通 行 帯 違 反		31,214	12.7	9.8	34,619	12.9	9.8	-3,405	-9.8%
携 帯 電 話 使 用 等		24,090	9.8	7.5	25,181	9.4	7.2	-1,091	-4.3%
高速遵守事項違反 燃 料 措 置		154	0.1	0.0	167	0.1	0.0	-13	-7.8%
高速遵守事項違反 転 落 措 置		264	0.1	0.1	249	0.1	0.1	15	6.0%
故 障 表 示		1,624	0.7	0.5	1,617	0.6	0.5	7	0.4%
そ の 他		13,436	5.5	4.2	13,048	4.9	3.7	388	3.0%
合 計		245,179	100.0	76.6	268,723	100.0	76.3	-23,544	-8.8%
シートベルト装着義務		72,145		22.5	80,313		22.8	-8,168	-10.2%
チャイルドシート装着		2,678		0.8	2,942		0.8	-264	-9.0%
総 計		320,002		100.0	351,978		100.0	-31,976	-9.1%

注 : 1 この統計は、警察庁情報処理センター資料による。

2 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

7 都道府県別交通事故発生状況

◎ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数の状況

○ 都道府県別・人口10万人当たり発生件数、死者数、負傷者数（平成30年6月末）

（参考）都道府県別・発生件数、死者数、負傷者数（平成30年6月末）

都道府県別	人口10万人当たり		
	発生件数	死者数	負傷者数
北海道	89	1.16	102
東	青森	105	1.62
	岩手	68	2.37
	宮城	143	1.07
	秋田	86	1.88
北	山形	230	1.62
	福島	121	1.79
東京	118	0.45	135
関	茨城	150	2.10
	栃木	117	2.14
	群馬	321	1.12
	埼玉	161	1.22
	千葉	134	1.46
	神奈川	141	0.78
東	新潟	78	1.84
	山梨	214	2.41
	長野	170	1.34
	静岡	373	1.38
中	富山	131	1.98
	石川	105	1.30
	福井	90	1.92
	岐阜	118	2.18
部	愛知	231	1.27
	三重	130	2.10
近	滋賀	146	1.13
	京都	114	0.61
	大阪	188	0.76
	兵庫	218	1.23
畿	奈良	147	1.11
	和歌山	117	1.68
中	鳥取	76	1.40
	島根	73	1.45
	岡山	152	1.67
	広島	128	1.80
国	山口	141	1.43
	徳島	176	1.73
	香川	259	1.95
	愛媛	130	1.53
国	高知	111	1.66
	福岡	296	1.27
	佐賀	355	1.69
	長崎	167	1.24
九	熊本	130	1.41
	大分	142	1.38
	宮崎	324	1.73
	鹿児島	178	1.59
州	沖縄	146	1.53
	全国	165	1.26

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。

都道府県別	発生件数	死者数	負傷者数
北海道	4,738	62	5,467
東	青森	1,364	21
	岩手	868	30
	宮城	3,325	25
	秋田	866	19
北	山形	2,561	18
	福島	2,294	34
東京	16,116	61	18,398
関	茨城	4,369	61
	栃木	2,300	42
	群馬	6,318	22
	埼玉	11,714	89
	千葉	8,371	91
	神奈川	12,857	71
東	新潟	1,793	42
	山梨	1,773	20
	長野	3,555	28
	静岡	13,748	51
中	富山	1,395	21
	石川	1,206	15
	福井	703	15
	岐阜	2,380	44
部	愛知	17,360	95
	三重	2,359	38
近	滋賀	2,065	16
	京都	2,961	16
	大阪	16,603	67
	兵庫	12,009	68
畿	奈良	1,996	15
	和歌山	1,119	16
中	鳥取	435	8
	島根	507	10
	岡山	2,918	32
	広島	3,626	51
国	山口	1,971	20
	徳島	1,320	13
	香川	2,518	19
	愛媛	1,794	21
国	高知	798	12
	福岡	15,086	65
	佐賀	2,936	14
	長崎	2,285	17
九	熊本	2,310	25
	大分	1,651	16
	宮崎	3,556	19
	鹿児島	2,921	26
州	沖縄	2,100	22
	全国	209,818	1,603

注 発生件数及び負傷者数は、速報値である。

8 都道府県別高齢者の死者数

◎ 都道府県別・高齢者（65歳以上）・高齢者以外（65歳未満）別の人口10万人当たり死者数の状況

○ 都道府県別・高齢者・高齢者以外別の人口10万人当たり死者数（平成30年6月末）

（参考）都道府県別・高齢者・高齢者以外別の死者数（平成30年6月末）

都道府県別		人口10万人当たり	
		高齢者	高齢者以外
北海道		2.18	0.72
東北	青森	3.48	0.78
	岩手	4.81	1.26
	宮城	2.60	0.52
	秋田	3.42	1.06
	山形	3.43	0.79
	福島	4.10	0.82
東京		0.80	0.34
関東	茨城	4.62	1.14
	栃木	5.53	0.90
	群馬	1.44	0.99
	埼玉	2.26	0.86
	千葉	3.14	0.85
	神奈川	1.34	0.59
	新潟	4.29	0.76
	山梨	4.56	1.53
	長野	2.18	0.97
中部	静岡	2.47	0.95
	富山	3.02	1.50
	石川	3.06	0.61
	福井	4.82	0.72
	岐阜	4.13	1.39
	愛知	3.19	0.65
近畿	三重	5.44	0.77
	滋賀	2.85	0.56
	京都	0.82	0.53
	大阪	1.27	0.57
	兵庫	2.61	0.70
	奈良	2.00	0.73
中国	和歌山	3.99	0.61
	鳥取	2.89	0.76
	島根	3.06	0.65
	岡山	2.67	1.26
	広島	4.13	0.88
	山口	3.06	0.64
四国	徳島	2.10	1.56
	香川	4.35	0.89
	愛媛	2.55	1.06
	高知	3.31	0.84
九州	福岡	2.95	0.67
	佐賀	2.55	1.35
	長崎	1.68	1.05
	熊本	3.06	0.72
	大分	2.49	0.88
	宮崎	3.90	0.79
	鹿児島	2.84	1.05
	沖縄	3.41	1.05
全国		2.63	0.75

都道府県別		高齢者	高齢者以外
北海道		35	27
東北	青森	14	7
	岩手	19	11
	宮城	16	9
	秋田	12	7
	山形	12	6
	福島	23	11
東京		25	36
関東	茨城	37	24
	栃木	29	13
	群馬	8	14
	埼玉	42	47
	千葉	52	39
	神奈川	30	41
	新潟	30	12
	山梨	11	9
	長野	14	14
中部	静岡	26	25
	富山	10	11
	石川	10	5
	福井	11	4
	岐阜	24	20
	愛知	58	37
近畿	三重	28	10
	滋賀	10	6
	京都	6	10
	大阪	30	37
	兵庫	40	28
	奈良	8	7
中国	和歌山	12	4
	鳥取	5	3
	島根	7	3
	岡山	15	17
	広島	33	18
	山口	14	6
四国	徳島	5	8
	香川	13	6
	愛媛	11	10
	高知	8	4
九州	福岡	40	25
	佐賀	6	8
	長崎	7	10
	熊本	16	9
	大分	9	7
	宮崎	13	6
	鹿児島	14	12
	沖縄	10	12
全国		908	695

注 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成28年10月1日現在）による。