

交通警察活動における広報啓発等

令和 8 年 6 月 2 4 日
警察庁交通局交通企画課

本事業の概要

本事業では、交通事故抑止を目的として、これまで主として以下の事業を実施

広報啓発事業(今回ご議論いただきたい事業)

国民の交通安全意識の向上のため、その時々^の情勢に応じ、ポスター・リーフレット、映像資料等の作成・活用等による広報啓発活動を実施している。

調査研究事業

刻々と変化する交通情勢に即応するため、各種調査研究を行い、結果を交通安全対策に反映する。

各種大会の開催

交通安全国民運動中央大会等を開催し、国民の交通安全意識の醸成を図っている。



【ポスター・リーフレットの例】



【交通安全国民運動中央大会の実施の様子】



広報啓発を取り上げる理由

上記事業のうち、広報啓発事業により作成したポスター等の資料は、各種機会を通じて最も国民が目にする機会が多く、本事業の課題が解消し、広報効果が向上するほど、交通事故の抑止効果は増すと考えられることから、その課題の解消に向け、取り上げたもの。

広報啓発事業の概要

事業の背景

- 平成5年以降、交通事故死者数の減少が続いており、令和7年中の死者数は2,547人と前年比4.4%の減少(3頁参照)
- 第11次交通安全基本計画(令和3年度から7年度)の政府目標である「令和7年までに24時間死者数を2,000人以下」については達成できず
- 未だ2,500人を超える方が亡くなられるなど、今後、更なる交通安全対策が必要な状況であるが、事故防止のためには、国民の交通安全意識を向上させることも不可欠であり、適切な広報啓発を推進する必要

事業の概要

- 国民の交通安全意識の向上を促し、もって、交通事故の抑止及び被害軽減を図ることを目的として、交通事故が増えている違反態様や、法改正が行われた事項に着目し、ポスター・リーフレット、映像資料の作成や、SNSにおける広報啓発活動を実施
- 最近では、令和6年度は、訪日外国人旅行者に対するリーフレットの制作、ながらスマホ禁止等に関するポスター・リーフレットの制作等を、令和7年度は、外国人運転者に対する事故防止に係る映像資料の制作等、ながらスマホ禁止の広報啓発ポスターの制作等を実施

予算額の推移

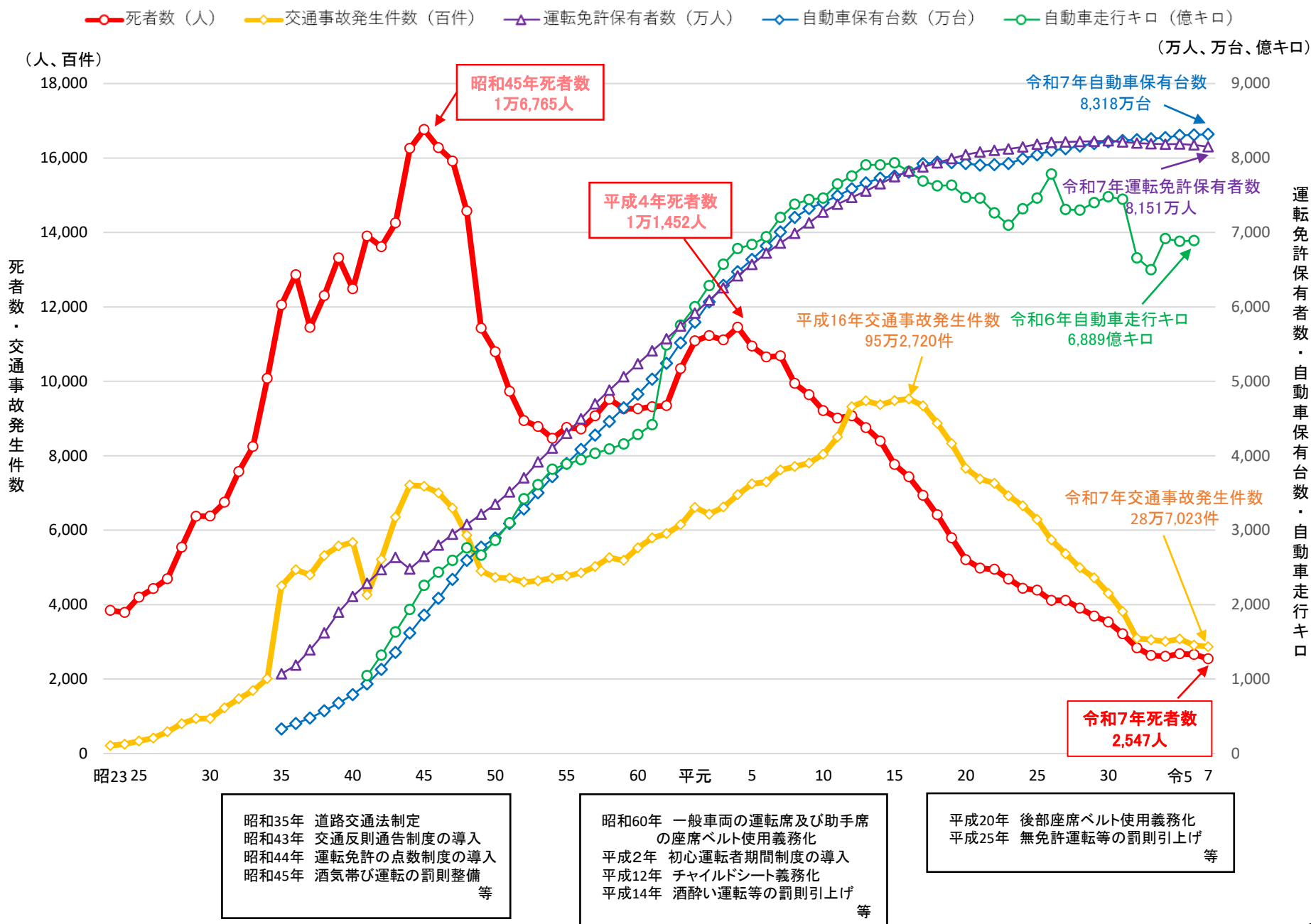
令和6年度	14百万円
令和7年度	22百万円
令和8年度	17百万円

※広報啓発関係予算のみ

現状と課題

- 今後、更に交通事故を減少させていくためには、事故件数が伸びている違反態様等に注目し、それらの事故件数を低減させていくことが必要不可欠
- そうした違反態様等の事故防止のため、積極的に広報啓発を行っていく必要があるが、より効果的な広報啓発方法を検討する必要

交通事故発生状況の推移



令和6年度

○訪日外国人旅行者に対するリーフレットの制作

【主な訴求対象】

訪日外国人運転者

【配布部数】

各都道府県警察本部へ260,000部
全国レンタカー協会へ300部

【啓発事例】

- ・県警から、**空港**や**レンタカー事業所**等に提供し、配架や来訪者への配布を依頼
- ・**全国レンタカー協会**に提供し、加盟店来訪者への配布等を依頼
- ・県警の免許センターでリーフレットを活用した交通安全教育を実施 など



令和7年度

○外国人運転者に対する映像資料(DVD、電子データ)の制作

【主な訴求対象】

訪日外国人を含めた外国人運転者

【配布部数】

各都道府県警察本部・警察署へ
DVD 1,216枚

※在留外国人向け:約21分、訪日外国人向け:約6分、ショート版動画:30秒

【啓発事例】

- ・DVDは警察職員が**外国人対象の交通安全教室**等の機会に活用するほか、**自治体**や**事業所**等にも要望に応じて貸出し
- ・令和8年2月末、**YouTube公式チャンネル**に公開し、6月3日時点で**約4,600回**の再生回数。SNSに投稿した**ショート版動画**は**約1万4,000回**表示 など



○ながらスマホ禁止等に関するポスター・リーフレットの制作

【主な訴求対象】

自転車利用者

【配布部数】

各都道府県警察本部へ
ポスター 38,000部
リーフレット 500,000部

【啓発事例】

- ・**教育委員会**、**自転車プロチーム**等と連携し、学生に対してリーフレットを配布
- ・**自転車販売店**、**携帯電話販売店**等にポスターを配布し掲示を依頼
- ・**自転車・二輪車商協同組合**、**小売酒販売組合連合会**等にリーフレットを提供し、同組合加盟店への掲示及び来訪者への配布を依頼
- ・夜間の繁華街において酒類を提供する飲食店にリーフレットを配布 など



○ながらスマホ禁止に関するポスター・リーフレットの制作

【主な訴求対象】

自動車利用者及び自転車利用者

【配布部数】

各都道府県警察本部へ
ポスター 37,000部
リーフレット 490,000部

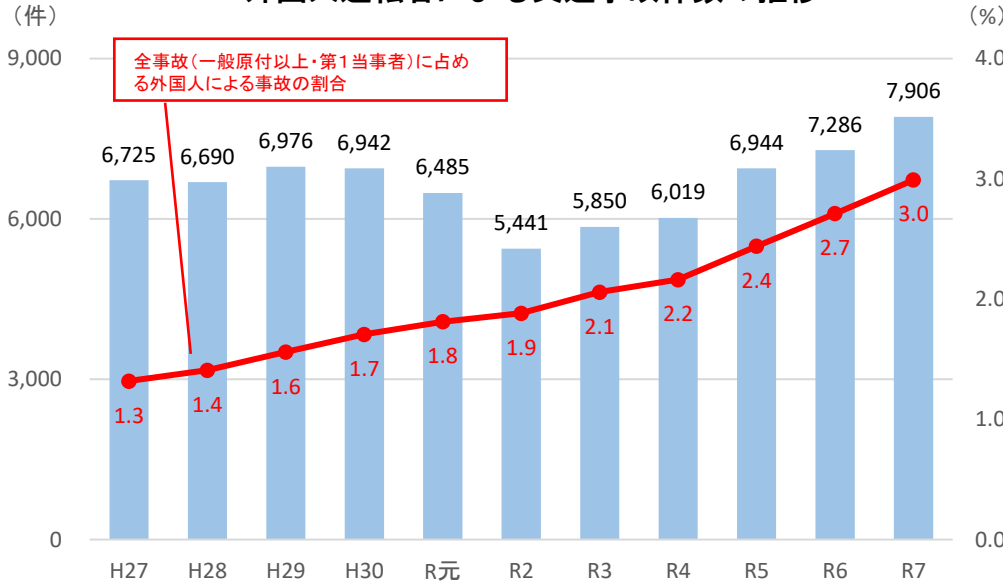
【啓発事例】

- ・**高校**と連携し、**高校生と県警職員合同**で、生徒に対してリーフレットを配布
- ・**中学校**、**高校**にポスターを提供し、掲示を依頼
- ・**指定自動車教習所協会**にリーフレット等を提供し、加盟自動車学校への掲示及び来訪者への配布を依頼
- ・**路線バス**の車内ポスター掲示枠に掲示を依頼 など

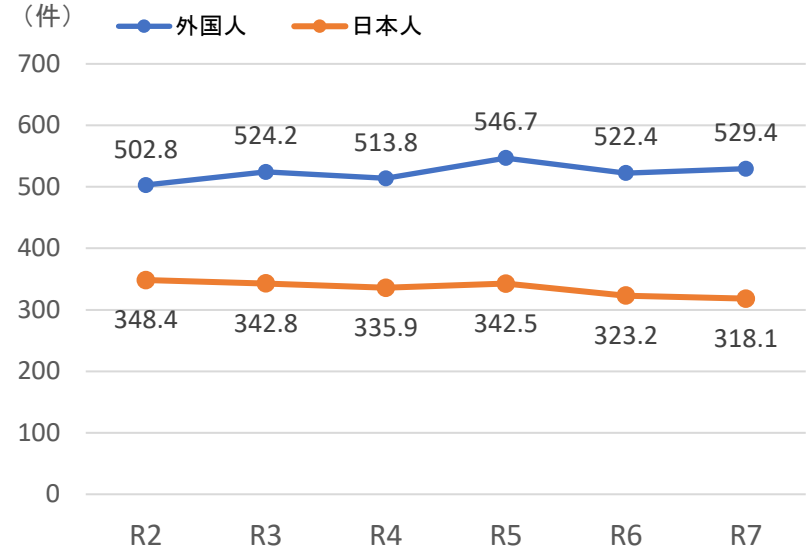


外国人運転者による交通事故①

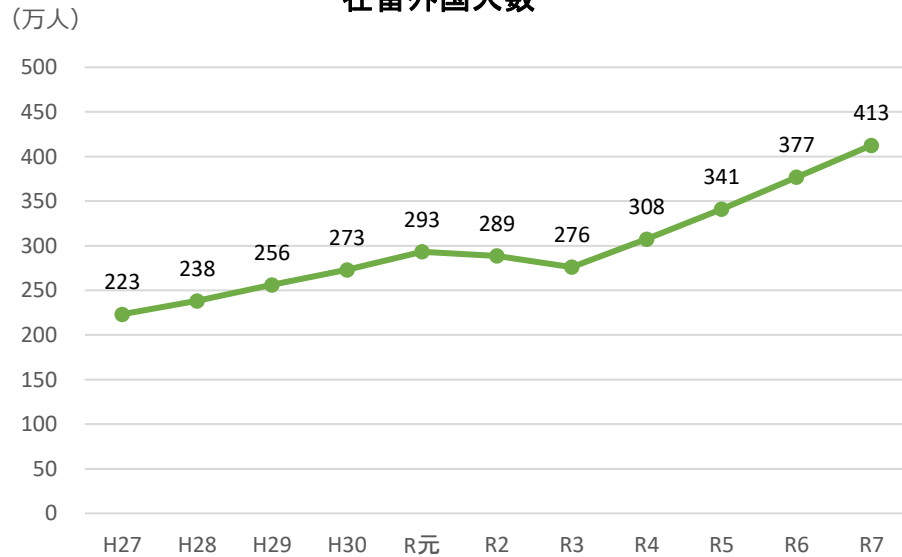
外国人運転者による交通事故件数の推移



外国人運転者（日本免許保有者）及び日本人免許保有者10万人当たりの交通事故件数の推移

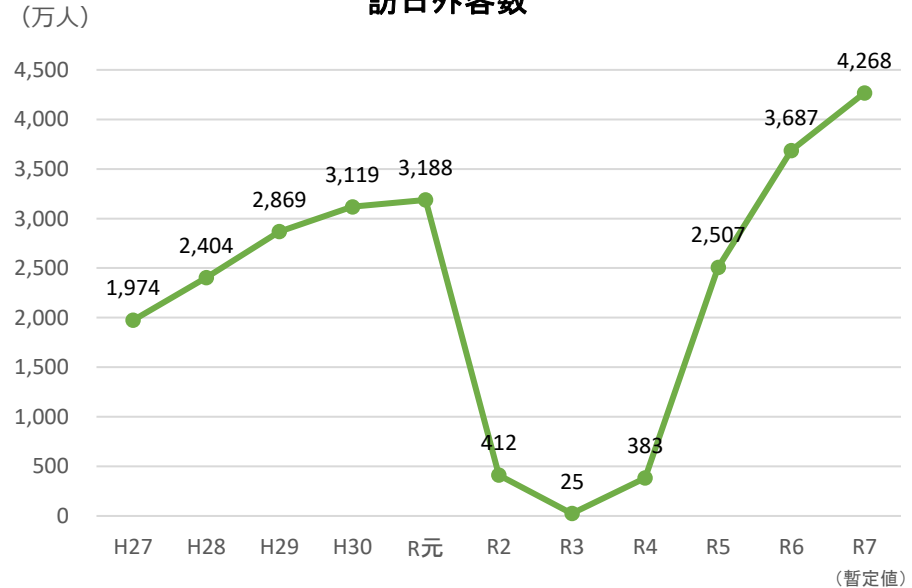


在留外国人数



(注) 出入国在留管理庁公表資料をもとに作成

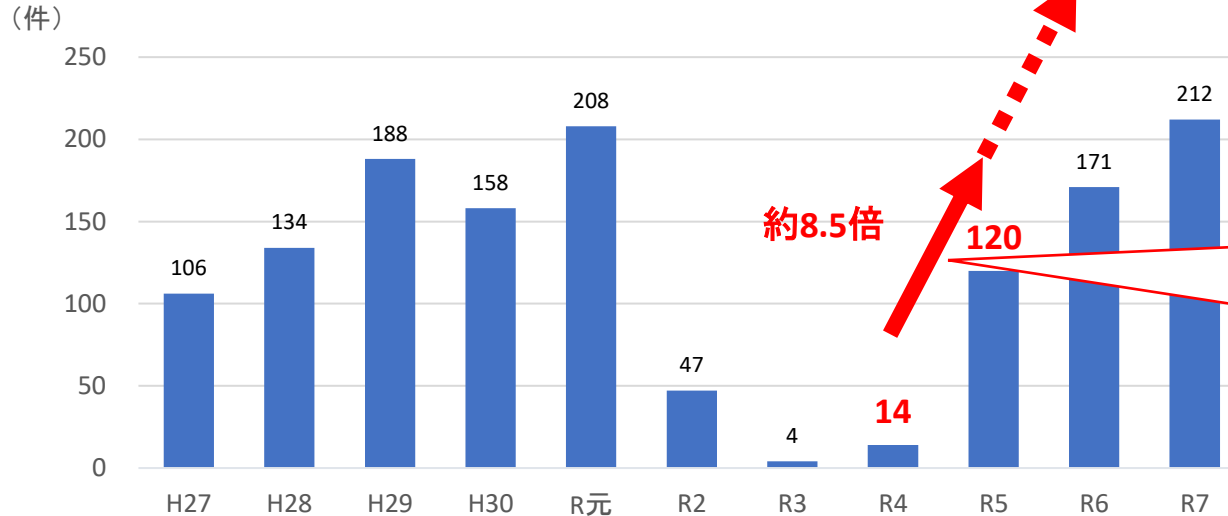
訪日外客数



(注) 日本政府観光局(JNTO)公表資料をもとに作成

外国人運転者による交通事故②

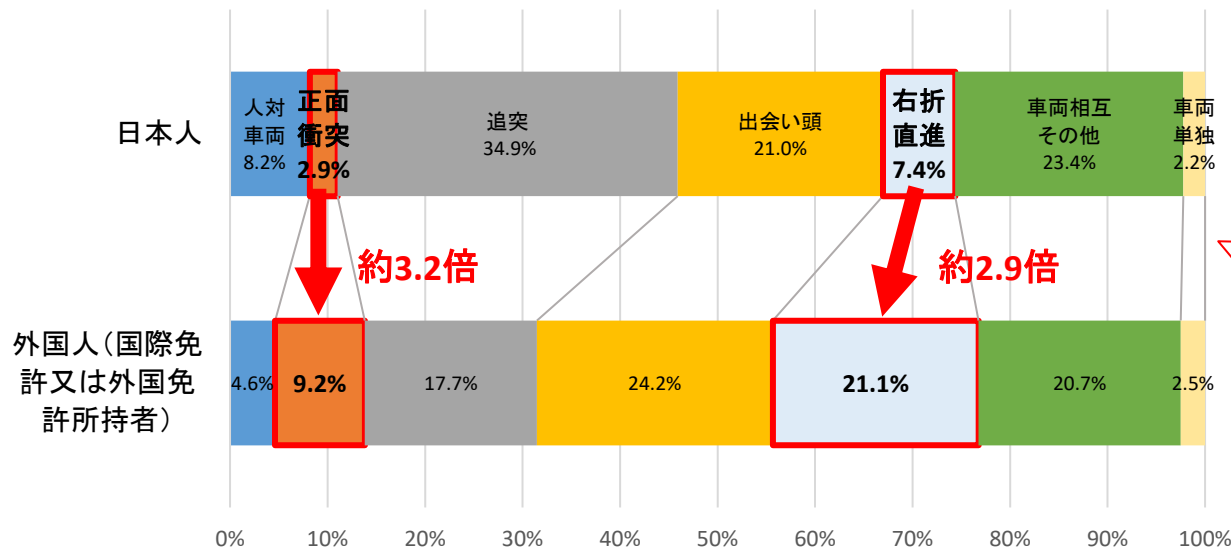
外国人運転者（国際免許又は外国免許所持者）による
レンタカー利用中交通事故件数の推移



訪日外客数の増加を背景に、
令和5年の交通事故件数は前年
から急増

急増に歯止めをかけるため、
令和6・7年で前述の**広報啓発**
を実施

レンタカー利用中の事故類型別交通事故件数構成率比較
【令和3年～令和7年合計】



外国人は日本人と比較して、
正面衝突や**右折直進**の事故割合
が高い傾向がある。これは日本の
交通ルールが母国と異なってい
ることに係る理解不足が一因
と考察

前述の広報の際、**左側通行**や
右折時の注意点等も盛り込んだ
広報啓発を実施

外国人運転者に対する広報

- 我が国では、全体の交通事故件数が減少する中、**外国人運転者**による交通事故については**増加傾向**にあるが、これは**在留外国人**及び**訪日外国人旅行者**が(コロナ禍で一時的に減少したものの) **いずれも増加傾向**にあることが背景にある。
- 外国人運転者による交通事故の要因について、その発生態様は様々であることから、一概にはいえないが、例えば、訪日外国人旅行者については、**母国との交通ルールの違いについての理解不足**があることが要因の一つとして上げられる。
- このような状況を改善し、外国人による事故件数を低下させるべく、警察庁及び都道府県警察が連携して、**広報啓発**を推進しているところ



広報の効果

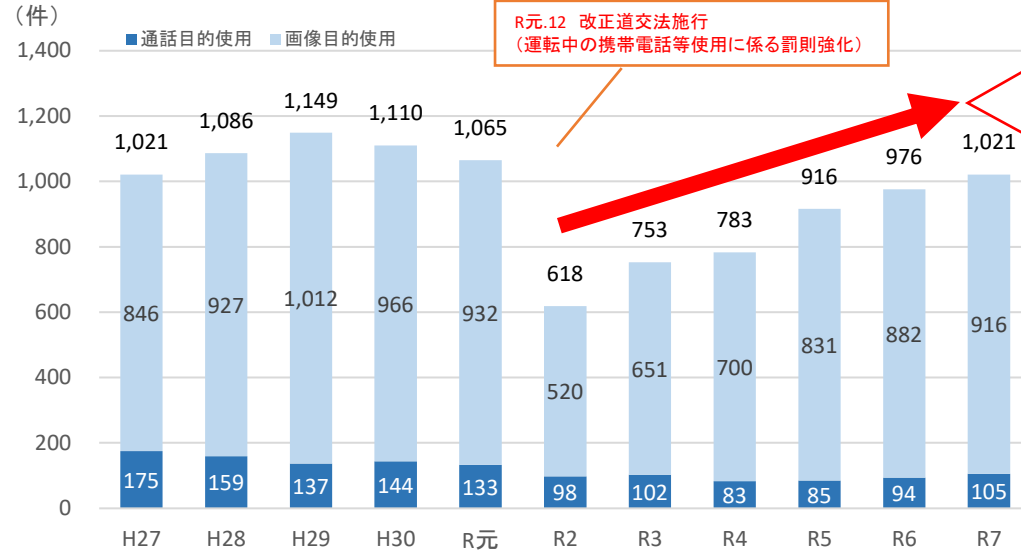
交通事故の抑止は、運転者に対する交通安全教育、交通指導取締り等様々な対策の結果と思われることから、一概にはいえないが、**レンタカー利用中の交通事故が令和4年から5年にかけて急増した一方で、同年から6年にかけてはその増加が抑えられる**など、**これまでの広報啓発について一定の効果があった**ものと考えられる

課題と対応

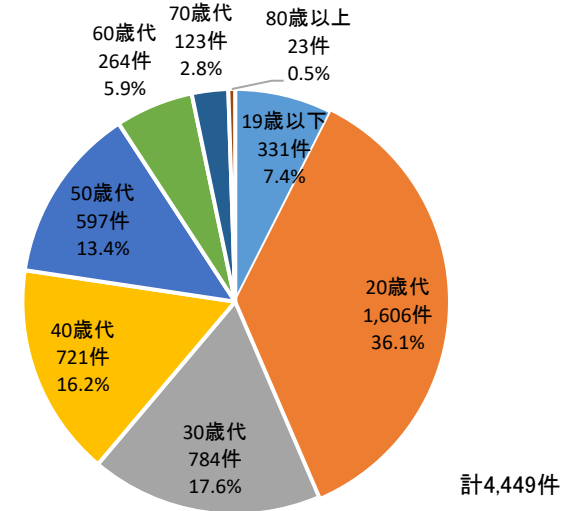
- 今後も訪日外国人の増加等が見込まれる中、事故防止のためには、一層効果的な広報が必要
- 広報内容の多言語化を更に推進するとともに、伝達手段の多様化についても検討

携帯電話等使用による交通事故（自動車）

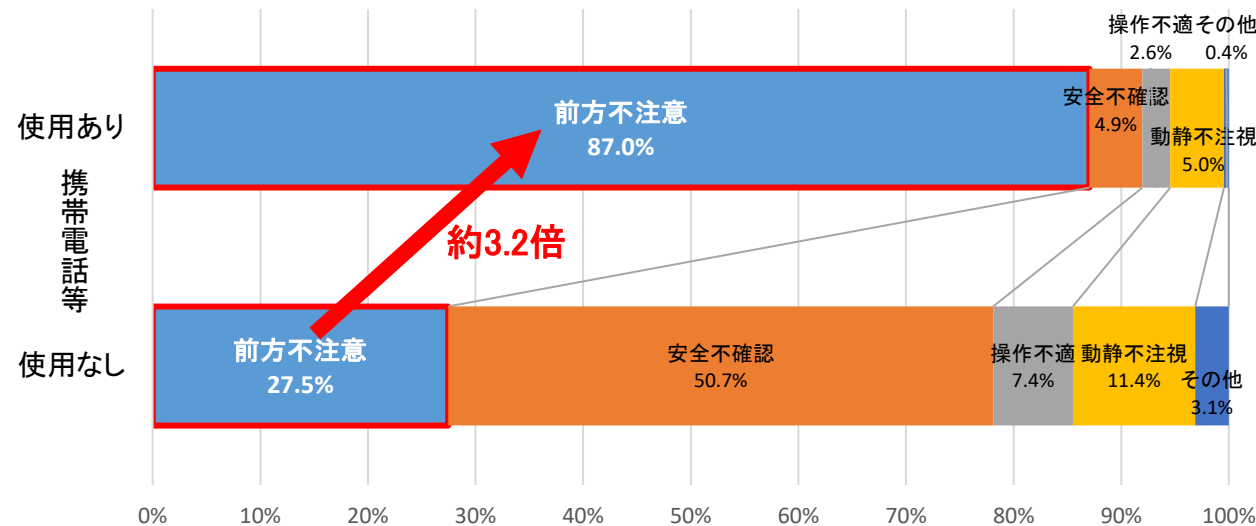
携帯電話等使用による交通事故件数の推移（自動車）



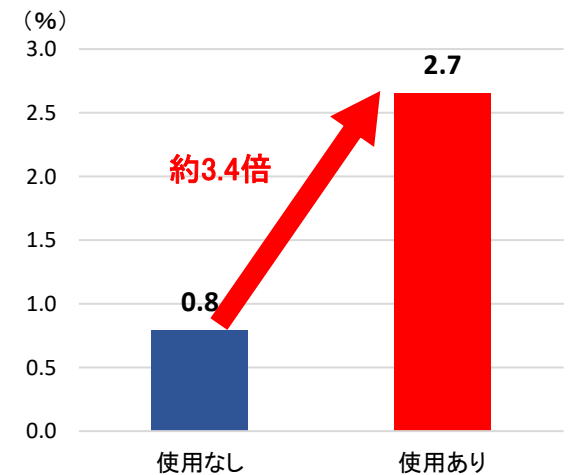
運転者年齢層別携帯電話等使用による交通事故件数【令和3年～7年合計】



携帯電話等使用有無別の人的要因別交通事故件数構成率比較【令和3年～7年合計】

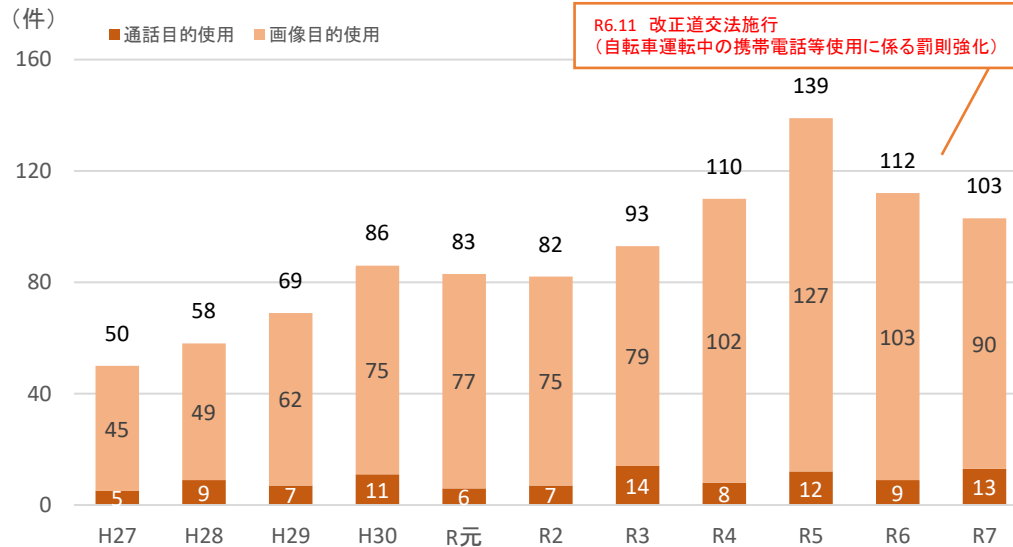


携帯電話等使用有無別死亡事故率の比較【令和3年～7年合計】

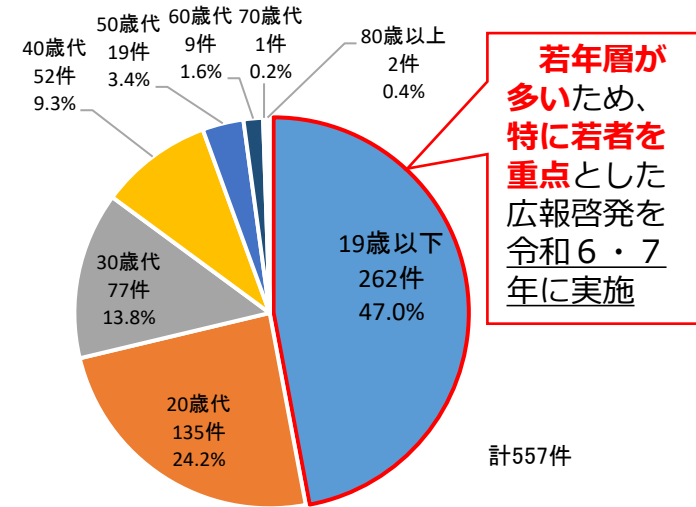


携帯電話等使用による交通事故（自転車）

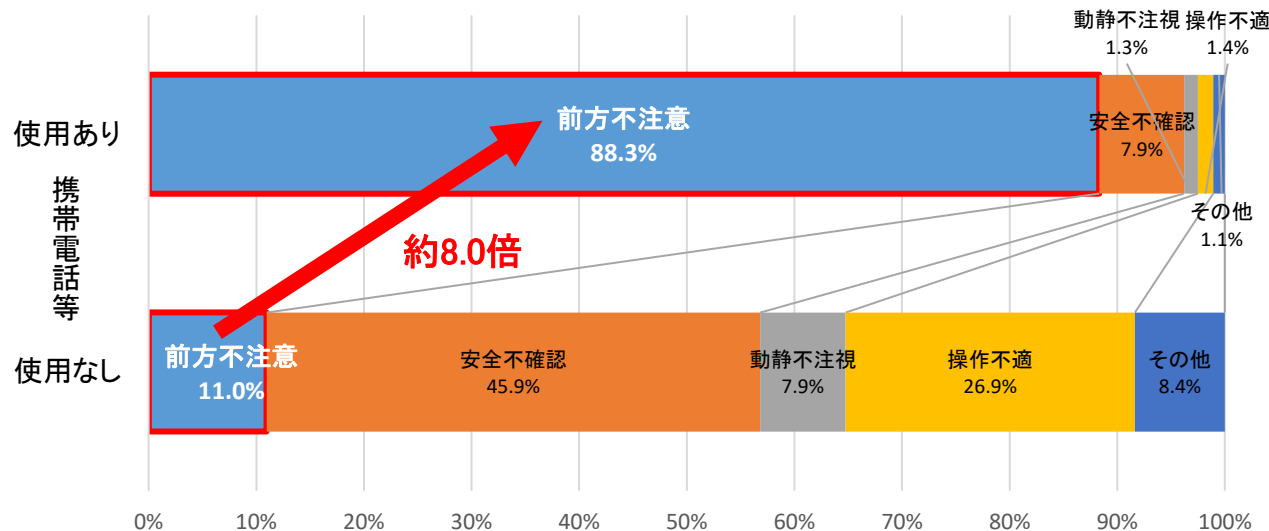
携帯電話等使用による交通事故件数の推移（自転車）



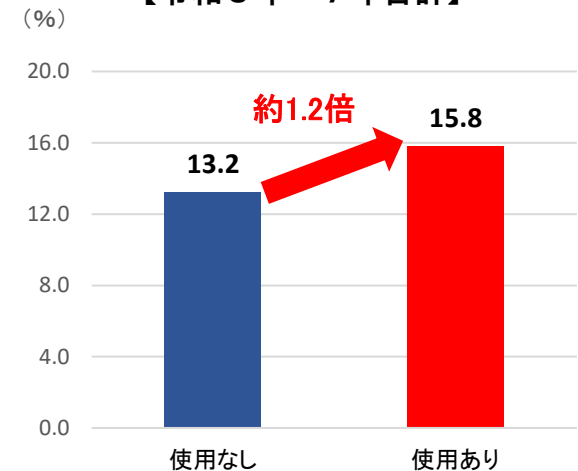
運転者年齢層別携帯電話等使用自転車事故件数【令和3年～7年合計】



携帯電話等使用有無別の人的要因別自転車事故件数構成率比較【令和3年～7年合計】



携帯電話等使用有無別自転車死亡重傷事故率の比較【令和3年～7年合計】



ながらスマホに対する広報

- **自動車**運転中のながらスマホに関しては、令和元年12月に罰則等が引き上げられ、その翌年には違反が激減したものの、その後は増加傾向が続き、**令和7年中の携帯電話等使用による交通事故件数は、令和元年とほぼ同程度**に増加
- また、**自転車**に関しては、過去10年の携帯電話等使用による交通事故件数で見ると、平成27年から令和5年まで増加傾向であったところ、**令和6年11月に自転車運転中の携帯電話等使用に係る罰則が強化され、令和5年から7年にかけては減少しているものの、依然として高い水準で事故が発生し、過去からの推移で見れば増加傾向**となっている
- 警察庁及び都道府県警察が連携して、広報啓発を推進しているところ



広報の効果

自転車のながらスマホによる事故件数は近年減少傾向であるほか、**自動車の事故件数については、近年増加傾向にあるものの、令和元年以前の水準には至っていない**。交通事故の抑止は、運転者に対する交通安全教育、交通指導取締り等様々な対策の結果と思われることから、いずれも一概にはいえないが、**これまでの広報啓発について一定の効果があったものと考えられる**。

課題と対応

- **ながらスマホについては、死亡事故につながりやすい危険な運転行為であり、事故防止のため一層効果的な広報が必要**。
- **より訴求力の高い、科学的なアプローチの手法について検討**。また、関係省庁と連携し、若年層に対する広報啓発を強化するなど、重点を置いた取組も推進。

交通警察活動における広報啓発等

基本情報

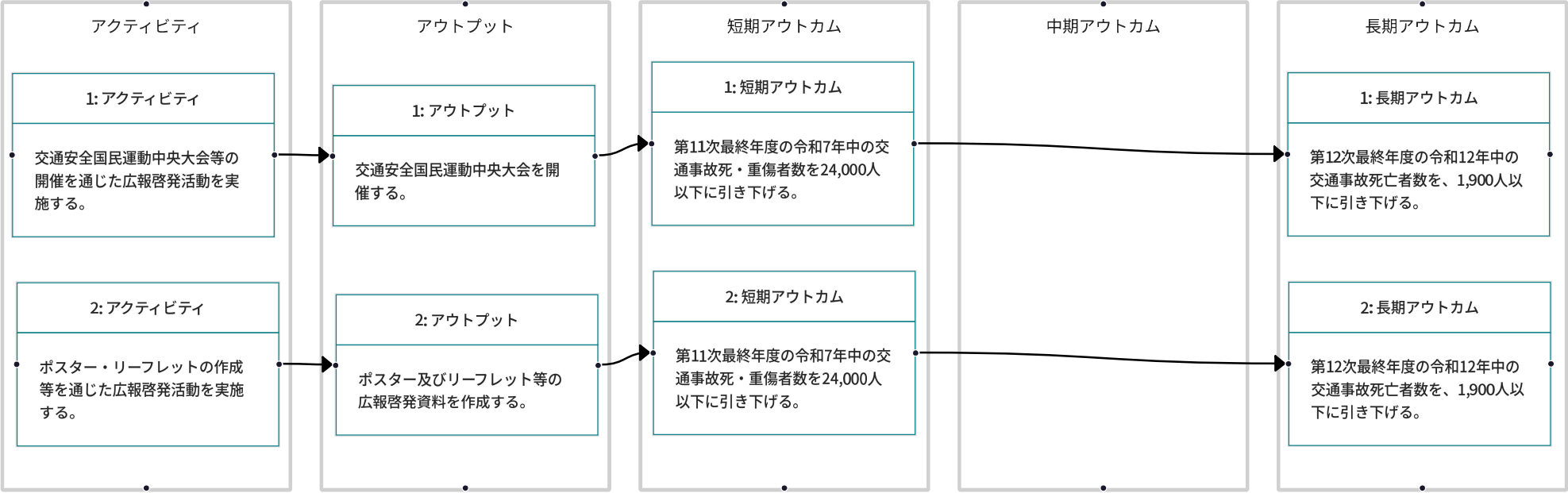
組織情報	府省庁	警察庁						
	事業所管課室	警察庁 警察庁 交通局 交通企画課						
	作成責任者	稲盛久人						
	その他担当組織	--						
基本情報	予算事業ID	000368	事業開始年度	事業開始年度不明		事業終了（予定）年度	終了予定なし	
	事業年度	2026		事業区分	前年度事業			
政策・施策	政策所管	政策			施策		政策体系・評価書URL	
	警察庁	7 安全かつ快適な交通の確保			7－1 歩行者・自転車利用者等の安全確保		https://www.npa.go.jp/policies/evaluation/04jigo-hyouka/jisseki_hyouka/jisseki-hyouka_itiran.html	
	警察庁	7 安全かつ快適な交通の確保			7－2 運転者対策の推進		https://www.npa.go.jp/policies/evaluation/04jigo-hyouka/jisseki_hyouka/jisseki-hyouka_itiran.html	
関連事業	--			主要経費	その他の事項経費			
概要・目的	事業の目的	各種大会の開催、ポスター・リーフレットの作成等を通じた広報啓発活動等により、国民の交通安全意識の向上を促し、もって、交通事故の抑止及び被害軽減を図る。						
	現状・課題	これまでも安全かつ快適な交通環境について、各種媒体や手法を活用して広報啓発に取り組んできたが、交通事故件数も下げ止まりであるほか、未だ悲惨な事故が発生している状況であり、さらなる対策が必要な現状である。						
	事業の概要	国民の交通安全意識の向上を促し、もって、交通事故の抑止及び被害軽減を図ることを目的とし、交通安全国民運動中央大会等の開催、外国人運転者による交通事故の増加に対応するための訪日外国人や在留外国人に対する日本の交通ルールを理解させる映像資料の制作、運転中にスマートフォンの画面を注視する行為、いわゆる「ながらスマホ」について、悪質性、危険性を改めて国民に周知するリーフレット等の作成等を実施するものである。						
	事業概要URL	--						
根拠法令	法令名				法令番号	条	項	号・号の細分
	--				--	--	--	--
関係する計画・通知等	計画・通知名				計画・通知等URL			
	交通安全基本計画（第11次）				https://www8.cao.go.jp/koutu/kihon/keikaku11/index.html			

実施方法	直接実施			
補助率等	補助対象	補助率	補助上限等	補助率URL
	--	—	--	--
備考	--			

予算・執行

予算額執行額表 (単位：千円)			2023	2024	2025	2026	2027	
	要求額		91,000	120,000	208,217	98,546	--	
	当初予算		96,000	119,549	130,686	98,561	--	
	補正予算		--	--	--	--	--	
	前年度から繰越し		--	--	--	--	--	
	予備費等		--	--	--	--	--	
	計		96,000	119,549	130,686	98,561	--	
	執行額		103,776	103,667	103,113	--	--	
	執行率		108.1%	86.7%	78.9%	--	--	
予算内訳表 (単位：千円)	会計区分	会計	勘定		要望額		備考	
	一般会計	一般会計	--		--		--	
		予算種別/歳出予算項目			備考		予算額	翌年度要求額
		当初予算 一般会計 / 内閣府 / 警察庁 / 交通警察費 / 警察装備費			--		97,123	--
		当初予算 一般会計 / 内閣府 / 警察庁 / 交通警察費 / 諸謝金			--		1,438	--
主な増減理由	--			その他特記事項	--			

活動・成果目標等のつながり



アクティビティからの発現経路 1-1-1-1

アクティビティ	交通安全国民運動中央大会等の開催を通じた広報啓発活動を実施する。				
アウトプット	活動目標	交通安全国民運動中央大会を開催する。	活動指標	交通安全国民運動中央大会の開催回数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績			2025年度	2026年度	
	当初見込み／目標値(回)		1	1	
	活動実績／成果実績(回)		1	--	
↓ 後続アウトカムへのつながり	交通安全国民運動中央大会の開催を通じた広報啓発活動の実施によって、国民の交通ルール遵守とマナー意識が向上し、交通事故の抑止及び被害軽減が図られると考えられることから、令和7年中の交通事故の死亡者数及び重傷者数を短期アウトカムとして設定した。				
短期アウトカム	成果目標	第11次最終年度の令和7年中の交通事故死・重傷者数を24,000人以下に引き下げる。	成果指標	交通事故死・重傷者数	
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通事故統計（警察庁）	
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--	
活動・成果目標と実績			目標年度 2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(人)		27,157	24,000	21,900
	活動実績／成果実績(人)		29,948	30,110	--
	達成率(%)		90.7	79.7	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	交通安全国民運動中央大会の開催を通じた広報啓発活動の実施によって、国民の交通ルール遵守とマナー意識が向上し、交通事故の抑止及び被害軽減が図られる。 第11次交通安全基本計画において、政府全体の目標として、令和7年までに交通事故の死亡者数及び重傷者数をそれぞれ2,000人、22,000人以下にすることとされていることを踏まえ、短期アウトカムを令和7年中の交通事故の死亡者数及び重傷者数とした上で、政府目標を長期アウトカムとして設定した。				

長期アウトカム	成果目標	第12次最終年度の令和12年中の交通事故死亡者数を、1,900人以下に引き下げる。		成果指標	交通事故死亡者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通事故統計（警察庁）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		最終目標年度 2024年度		2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(人)	2,000		2,000	1,900
	活動実績／成果実績(人)	2,663		2,547	--
	達成率(%)	75.1		78.5	--

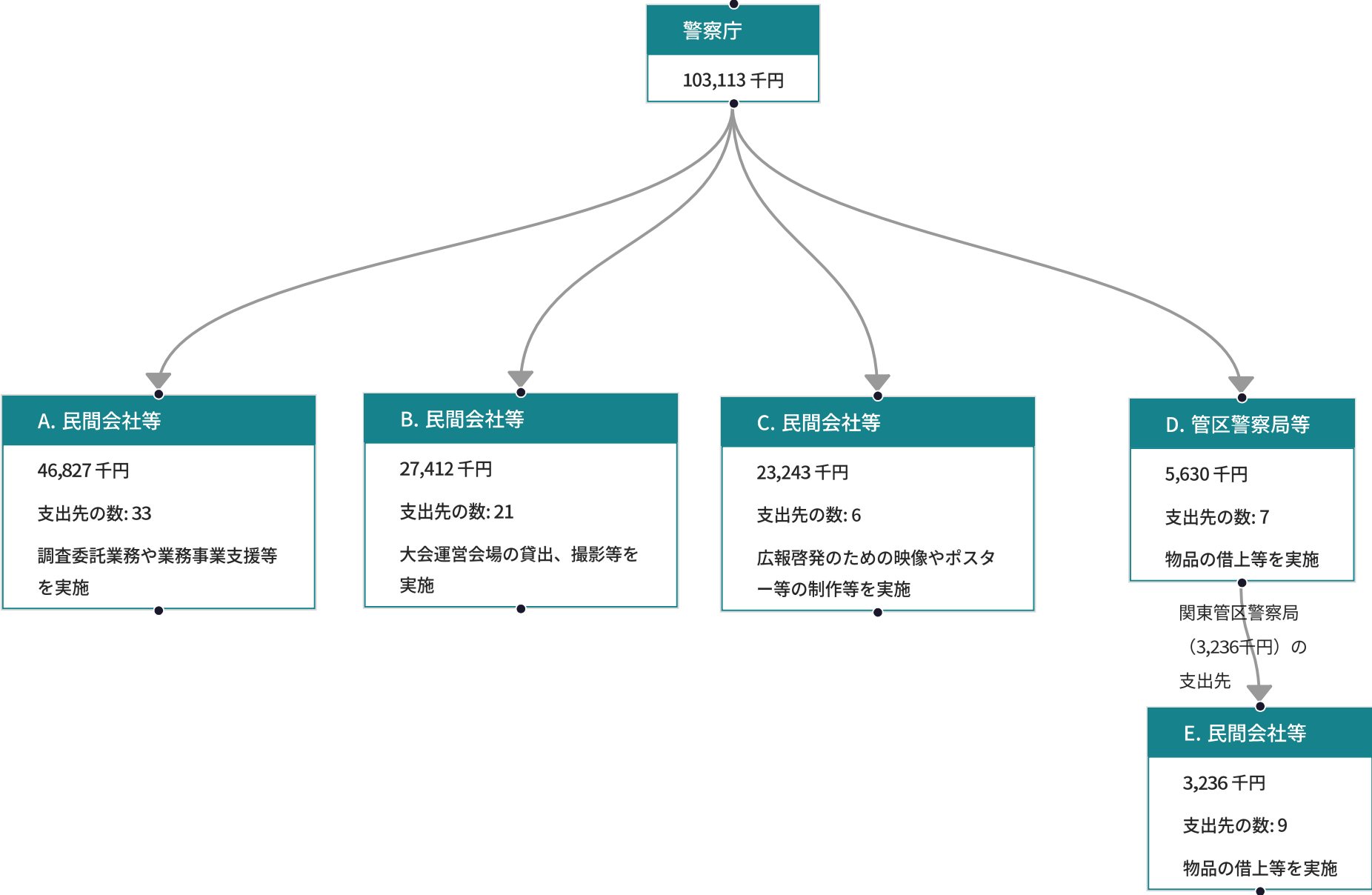
アクティビティからの発現経路 2-2-2-2

アクティビティ	ポスター・リーフレットの作成等を通じた広報啓発活動を実施する。			
アウトプット	活動目標	ポスター及びリーフレット等の広報啓発資料を作成する。	活動指標	ポスター・リーフレットの作成枚数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	--
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(枚)	1,076,000	1,083,000	1,054,000
	活動実績／成果実績(枚)	1,483,500	1,060,850	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	ポスター・リーフレット等を活用した広報啓発活動の実施によって、国民の交通ルール遵守とマナー意識が向上し、交通事故の抑止及び被害軽減が図られると考えられることから、令和7年中の交通事故の死者数及び重傷者数を短期アウトカムとして設定した。			
短期アウトカム	成果目標	第11次最終年度の令和7年中の交通事故死・重傷者数を24,000人以下に引き下げる。	成果指標	交通事故死・重傷者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--	実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通事故統計（警察庁）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--	アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績		目標年度 2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(人)	27,157	24,000	21,900
	活動実績／成果実績(人)	29,948	30,110	--
	達成率(%)	90.7	79.7	--
↓ 後続アウトカムへのつながり	ポスター・リーフレット等を活用した広報啓発活動の実施によって、国民の交通ルール遵守とマナー意識が向上し、交通事故の抑止及び被害軽減が図られると考えられる。 第11次交通安全基本計画において、政府全体の目標として、令和7年までに交通事故の死者数及び重傷者数をそれぞれ2,000人、22,000人以下にすることとされていることを踏まえ、短期アウトカムを令和7年中の交通事故の死者数及び重傷者数とした上で、政府目標を長期アウトカムとして設定した。			

長期アウトカム	成果目標	第12次最終年度の令和12年中の交通事故死亡者数を、1,900人以下に引き下げる。		成果指標	交通事故死亡者数
	定性的なアウトカムに関する成果実績	--		実績／目標／見込みの根拠として用いた統計・データ名（出典）	交通事故統計（警察庁）
	定性的なアウトカム目標を設定している理由	--		アウトカムを複数段階で設定できない理由	--
活動・成果目標と実績			最終目標年度 2024年度	2025年度	2026年度
	当初見込み／目標値(人)		2,000	2,000	1,900
	活動実績／成果実績(人)		2,663	2,547	--
	達成率(%)		75.1	78.5	--
事業に関連するKPIが定められている閣議決定等	名前	--			
	URL	--			
	該当箇所	--			

点検・評価

事業所管部局による点検・改善	点検結果	--		
	目標年度における効果測定に関する評価	--		
	改善の方向性	--		
外部有識者による点検	点検対象	--	最終実施年度	2021
	対象の理由	--		
	所見	--		
	公開プロセス結果概要	--		
行政事業レビュー推進チームの所見に至る過程及び所見	所見	--	詳細	--
所見を踏まえた改善点／概算要求における反映状況	改善点・反映状況	--		
	反映額	会計	勘定	反映額 (千円)
		--	--	--
	詳細	--		
公開プロセス・秋の年次公開検証（秋のレビュー）における取りまとめ	--			
その他の指摘事項	--			



支出先上位者リスト (単位：千円)	支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	A	民間会社等	46,827	33	調査委託業務や業務事業支援等を実施	
	支出先名		支出額	法人番号		
	社会システム株式会社		9,350	1013201015327		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	自転車の交通安全教育の充実化に向けた調査研究 一般競争契約（総合評価）		9,350	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社アステム		9,295	7120001060149		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	令和7年度交通事故被害者サポート事業 一般競争契約（最低価格）		9,295	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	ワールドインテリジェンスパートナーズジャパン株式会社		5,929	2010001113277		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	外国等の免許制度に関する調査委託 一般競争契約（総合評価）		5,929	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社オーエムシー		5,632	9011101039249		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	交通安全ファミリー作文コンクール事業支援事業 一般競争契約（最低価格）		5,632	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名		支出額	法人番号		
	株式会社ジャパックス		3,647	3011001032986		
	契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	更新時講習用映像資料制作 一般競争契約（総合評価）	3,647	6	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社エイジェックグループ		2,732	9011101092108		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
安全・安心な自転車通行空間を確保するための方策に関する実証実験 一般競争契約（総合評価）		2,732	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
公益財団法人交通事故総合分析センター		2,020	2010005018547		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
運転技能検査対象者スクリーニング基準の分析データ抽出作業 随意契約（その他）（競争性のない随意契約）		1,953	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
交通事故データ 随意契約（その他）（競争性のない随意契約）		67	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
一般財団法人日本規格協会		1,970	9010405010460		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
運転免許関係資料翻訳 随意契約（少額）		1,970	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社アットグローバル		1,583	3010501025764		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
運転免許関係資料翻訳（警察庁ウェブサイト及び技能確認事前説明資料） 一般競争契約（最低価格）		1,583	4	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社エレクトロニック・ライブラリー	1,154	3010701001805		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	新聞記事情報収集業務 一般競争契約（最低価格）	1,154	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため
	支出先名	支出額	法人番号		
	その他	3,515	--		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	その他 その他(-)	3,515	--	--	--
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
B	民間会社等	27,412	21	大会運営会場の貸出、撮影等を実施	
	支出先名	支出額	法人番号		
	自動車安全運転センター	7,426	3010005006658		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	第55回全国白バイ安全運転競技大会の大会会場借上等 一般競争契約（最低価格）	7,426	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
	支出先名	支出額	法人番号		
	本田技研工業株式会社	5,075	6010401027577		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	第55回全国白バイ安全運転競技大会の車両整備等 一般競争契約（最低価格）	5,075	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
	支出先名	支出額	法人番号		
	株式会社ホンダドリームジャパン	4,478	1011801020861		
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	全国白バイ安全運転競技大会用車両部品 一般競争契約（最低価格）	2,851	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
	全国白バイ安全運転競技大会用車両部品 随意契約（少額）	1,627	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社セブンサービス企画装飾		4,125	5040001029658		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
第55回全国白バイ安全運転競技大会の会場設営・運営補助業務 一般競争契約（最低価格）		4,125	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社加登ゴム		1,296	5013301003120		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
全国白バイ安全運転競技大会に使用する白バイ用タイヤ 随意契約（少額）		1,296	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
防衛省共済組合		784	9700150005819		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
第66回交通安全国民運動中央大会分科集会会場借上 随意契約（少額）		784	2	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社東芸スタジオ		761	6010801008128		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
第66回交通安全国民運動中央大会用吊看板外9点の制作、設置 随意契約（少額）		761	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社シグマコミュニケーションズ		708	4010701022651		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	第66回交通安全国民運動中央大会開催に伴うテーブル外9点の借上 随意契約（少額）	708	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社東邦プラン		500	6020001071256		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
第55回全国白バイ安全運転競技大会の広報啓発用ポスター及びリーフレット制作 随意契約（企画競争）		500	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
公益財団法人文京アカデミー		492	3010005016723		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
第66回交通安全国民運動中央大会開催に伴う本大会会場借上 随意契約（少額）		492	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
その他		1,768	--		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
その他 その他(-)		1,768	--	--	--
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
C	民間会社等	23,243	6	広報啓発のための映像やポスター等の制作等を実施	
支出先名		支出額	法人番号		
テレビ朝日映像株式会社		16,791	5010401018924		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
自転車に対する交通反則通告制度適用等に関する広報啓発コンテンツの制作委託 随意契約（企画競争）		8,998	12	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	外国人運転者による交通事故防止のための映像資料の制作 随意契約（企画競争）	7,485	13	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
	自転車対する交通反則通告制度適用等に関する広報啓発コンテンツの修正 随意契約（少額）	308	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
三松堂ホールディングス株式会社		2,970	8010001017167		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
自転車への交通反則通告制度の導入を周知する広報啓発用ポスター等の制作 随意契約（企画競争）		2,970	9	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社ユーメディア		1,837	1370001004227		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
運転中のスマートフォン・携帯電話使用等の禁止を周知する広報啓発用ポスター等 随意契約（企画競争）		1,837	6	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社リバコン		1,320	7011101058416		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
自転車に対する交通反則通告制度適用等を広報するためのYouTube広告配信 随意契約（少額）		1,320	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		
株式会社アドップ		233	6010001091775		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
外国人運転者向け広報啓発用資料の翻訳データ 随意契約（少額）		233	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社千寿	92	1010801022050		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	改正道路交通法施行令（法定速度引き下げ）に係る広報用リーフレットデザイン 随意契約（少額）	92	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
D	管区警察局等	5,630	7	物品の借上等を実施	
	支出先名	支出額	法人番号		
	関東管区警察局	3,236	8000012130001		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	予算配賦 その他(予算配分)	3,236	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	中国四国管区警察局	1,103	8000012130001		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	予算配賦 その他(予算配分)	1,103	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	中部管区警察局	820	8000012130001		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	予算配賦 その他(予算配分)	820	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	中国四国管区警察局四国支局	262	8000012130001		
契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由	

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	予算配賦 その他(予算配分)	262	--	--	-
支出先名		支出額	法人番号		
近畿管区警察局		101	8000012130001		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
予算配賦 その他(予算配分)		101	--	--	-
支出先名		支出額	法人番号		
九州管区警察局		82	8000012130001		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
予算配賦 その他(予算配分)		82	--	--	-
支出先名		支出額	法人番号		
東北管区警察局		27	8000012130001		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
予算配賦 その他(予算配分)		27	--	--	-
支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
E	民間会社等	3,236	9	物品の借上等を実施	
支出先名		支出額	法人番号		
松本寝具株式会社		3,107	1010601006344		
契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
寝具の賃貸借 一般競争契約（最低価格）		3,107	3	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
支出先名		支出額	法人番号		

支出先ブロック名		合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
	株式会社ジェーシービー	77	8010401050511		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	E T C利用料 随意契約（少額）	77	1	--	予定価格が類推されるおそれがあるため。
	支出先名	支出額	法人番号		
	個人 A	31	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	講師謝金 その他(-)	31	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	職員 A	8	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	有料駐車場立替払い その他(-)	8	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	職員 B	6	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
	有料駐車場立替払い その他(-)	6	--	--	-
	支出先名	支出額	法人番号		
	職員 C	3	9999999999999		
	契約概要（契約名）/契約方式等	支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
有料駐車場立替払い その他(-)	3	--	--	-	
支出先名	支出額	法人番号			

	支出先ブロック名			合計支出額	支出先数	事業を行う上での役割	
		職員 D		2	9999999999999		
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		有料駐車場立替払い その他(-)		2	--	--	-
	支出先名		支出額	法人番号			
		職員 E		1	9999999999999		
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		有料駐車場立替払い その他(-)		1	--	--	-
	支出先名		支出額	法人番号			
		職員 F		0	9999999999999		
		契約概要（契約名）/契約方式等		支出額	入札者数	落札率(%)	一者応札等の理由と改善策／落札率非公開の理由
		有料駐車場立替払い その他(-)		0	--	--	-

費目・使途 (単位：千円)		支出先名	契約概要（契約名）	費目	使途	金額
	A	社会システム株式会社	自転車の交通安全教育の充実化 に向けた調査研究	役務費	調査研究の人件費等	9,350
	B	自動車安全運転センター	第55回全国白バイ安全運転競技 大会の大会会場借上等	役務費	会場借上費	7,426
	C	テレビ朝日映像株式会社	自転車に対する交通反則通告制 度適用等に関する広報啓発コン テンツの制作委託	役務費	広報啓発コンテンツの制作	8,998
	E	松本寝具株式会社	寝具の賃貸借	役務費	当直員の使用寝具の借上費	3,107

国庫債務負担行 為等による契約 先リスト (単位：千円)		契約先名	契約額	法人番号
		--	--	--

その他備考

--