

| 令和2年度行政事業レビューシート ( 警察庁 )    |  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
|-----------------------------|--|-----------------|-------------|----------------|--|-------|-------------|-----------------|----------------|
| 事業名                         | 運転技能検査対象者スクリーニング基準の分析  |                 |             | 担当部局庁          | 交通局  |       |             | 作成責任者           |                |
| 事業開始年度                      | 令和3年度  | 事業終了<br>(予定) 年度 | 終了予定なし      | 担当課室           | 運転免許課                                      |       |             | 運転免許課長<br>日下 真一 |                |
| 会計区分                        | 一般会計   |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
| 根拠法令<br>(具体的な<br>条項も記載)     | 道路交通法の一部を改正する法律(令和2年法律第42号。以下「改正法」という。)による改正法の道路交通法第97条の2第1項、第101条の4第3項  |                 |             | 関係する<br>計画、通知等 | 「高齢運転者による交通事故防止対策について」(平成29年7月7日交通対策本部決定)等 |       |             |                 |                |
| 主要政策・施策                     | 交通安全対策   |                 |             | 主要経費           | その他の事項経費                                   |       |             |                 |                |
| 事業の目的<br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内)  | 75歳以上で一定の違反歴がある高齢運転者に対する運転技能検査の導入等を内容とする改正法が、第201回通常国会において成立し、令和2年6月10日に公布された。改正法の円滑な施行及び施行後のこれらの制度の適切な運用を推進するため、運転技能検査の対象となる「一定の違反」に関する分析等の検討を行い、高齢運転者による交通事故の防止を図る。  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
| 事業概要<br>(5行程度以内。<br>別添可)    | 運転技能検査の対象者の条件となる「一定の違反歴」については、令和2年度中に違反歴とその後の交通事故発生状況の関係等を分析した上で重大事故につながりやすいと考えられる違反類型を特定し、令和3年中に政令を制定する予定であるが、交通事故情勢は毎年変化し続けるものであることから、制定・施行後も継続的に分析を実施し、運転技能検査対象者のスクリーニング基準である「一定の違反」を随時見直ししていくための検討を実施するもの。 |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
| 実施方法                        | 委託・請負  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
| 予算額・<br>執行額<br>(単位:百万円)     | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算            | 平成29年度      | 30年度           | 令和元年度                                      | 2年度   | 3年度要求       |                 |                |
|                             |  | 補正予算            | -           | -              | -  | -     | -           |                 |                |
|                             |  | 前年度から繰越し        | -           | -              | -  | -     | -           |                 |                |
|                             |  | 翌年度へ繰越し         | -           | -              | -  | -     | -           |                 |                |
|                             |  | 予備費等            | -           | -              | -  | -     | -           |                 |                |
|                             |  | 計               | 0           | 0              | 0  | 0     | 1           |                 |                |
|                             | 執行額  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
|                             | 執行率 (%)  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
|                             | 当初予算+補正予算に対する<br>執行額の割合 (%)  |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
|                             | 令和2・3年度<br>予算内訳<br>(単位:百万円)  | 歳出予算目           | 2年度当初予算     | 3年度要求          | 主な増減理由                                     |       |             |                 |                |
| 警察装備費                       |  | -               | 1           |                |  |       |             |                 |                |
| その他                         |  | 0               | 0           |                |  |       |             |                 |                |
| 計                           |  |                 | 1           |                |  |       |             |                 |                |
| 成果目標及び<br>成果実績<br>(アウトカム)   | 定量的な成果目標   | 成果指標            |             | 単位             | 平成29年度                                     | 30年度  | 令和元年度       | 中間目標<br>年度      | 目標最終年度<br>3 年度 |
|                             | 運転技能検査対象者スクリーニング基準の分析結果を取りまとめる。  | 分析結果の取りまとめ      | 成果実績        | -              | -  | -     | -           | -               | -              |
|                             |  |                 | 目標値         | -              | -  | -     | -           | 1               |                |
|                             |  |                 | 達成度         | %              | -  | -     | -           | -               |                |
| 根拠として用いた<br>統計・データ名<br>(出典) | 警察庁交通局調べ   |                 |             |                |  |       |             |                 |                |
| 活動指標及び<br>活動実績<br>(アウトプット)  | 活動指標   |                 | 単位          | 平成29年度         | 30年度                                       | 令和元年度 | 2年度<br>活動見込 | 3年度<br>活動見込     |                |
|                             | 運転技能検査対象者スクリーニング基準の分析を行い、結果を取りまとめる。  | 活動実績            | 式           | -              | -  | -     | -           | -               |                |
|                             |  | 当初見込み           | 式           | -              | -  | -     | -           | 1               |                |
| 単位当たり<br>コスト                | 算出根拠   |                 | 単位          | 平成29年度         | 30年度                                       | 令和元年度 | 2年度活動見込     |                 |                |
|                             |  | 単位当たり<br>コスト    | 百万円         | -              | -  | -     | -           |                 |                |
|                             |  | 計算式             | 事業費/<br>事業数 | -              | -  | -     | -           |                 |                |

|                     |  |                        |      |    |             |             |       |            |              |              |
|---------------------|--|------------------------|------|----|-------------|-------------|-------|------------|--------------|--------------|
| 政策評価、新経済・財政再生計画との関係 | 政策   | 4 安全かつ快適な交通の確保         |      |    |             |             |       |            |              |              |
|                     | 施策   | 2 運転者対策の推進             |      |    |             |             |       |            |              |              |
|                     | 測定指標   | 定量的指標                  |      | 単位 | 平成29年度      | 30年度        | 令和元年度 | 中間目標<br>年度 | 目標年度<br>3年度  |              |
|                     |  | 70歳以上の高齢運転者による交通死亡事故件数 | 実績値  | 件  | 629         | 709         | 602   | -          | -            |              |
|                     |  |                        | 目標値  | 件  | 686         | 686         | 686   | -          | 686          |              |
|                     | 本事業の成果と上位施策・測定指標との関係   |                        |      |    |             |             |       |            |              |              |
|                     | 運転技能検査対象者スクリーニング基準の分析に基づく取りまとめ結果を踏まえ、「一定の違反」を随時見直すことで、高齢運転者による交通事故の防止を図ることにより、上位施策である運転者対策を推進する。 |                        |      |    |             |             |       |            |              |              |
|                     | 新経済・財政再生計画改革工程表<br>2019  | 取組事項                   | 分野:  | -  |             |             |       |            |              |              |
|                     |  | (第一階層)<br>KPI          |      |    | 単位          | 計画開始時<br>年度 | 元年度   | 2年度        | 中間目標<br>年度   | 目標最終年度<br>年度 |
|                     |  |                        | 成果実績 | -  | -           | -           | -     | -          | -            | -            |
| 目標値                 |  |                        | -    | -  | -           | -           | -     | -          | -            |              |
| 達成度                 |  | %                      | -    | -  | -           | -           | -     | -          |              |              |
| (第二階層)<br>KPI       |  |                        |      | 単位 | 計画開始時<br>年度 | 元年度         | 2年度   | 中間目標<br>年度 | 目標最終年度<br>年度 |              |
|                     |  | 成果実績                   | -    | -  | -           | -           | -     | -          | -            |              |
|                     | 目標値  | -                      | -    | -  | -           | -           | -     | -          |              |              |
| 達成度                 | %  | -                      | -    | -  | -           | -           | -     |            |              |              |
| 本事業の成果と取組事項・KPIとの関係 |  |                        |      |    |             |             |       |            |              |              |

事業所管部局による点検・改善

|                              | 項目   | 評価 | 評価に関する説明                                |
|------------------------------|--|----|---|
| 国費投入の必要性                     | 事業の目的は国民や社会のニーズを的確に反映しているか。                              | ○  | 改正法の適切な運用を推進するための分析のため、社会的ニーズが高い。       |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。                               | ○  | 改正法の適切な運用を推進するための分析のため、国が予算措置を講じる必要がある。 |
|                              | 政策目的の達成手段として必要かつ適切な事業か。政策体系の中で優先度の高い事業か。                 | ○  | 改正法の適切な運用を推進するため分析を実施するものであり、優先度が高い。    |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。                                 | -  |   |
|                              | 一般競争契約、指名競争契約又は随意契約(企画競争)による支出のうち、一者応札又は一者応募となったものはないか。  | -  |   |
|                              | 競争性のない随意契約となったものはないか。                                    | -  |   |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  | -  | -                                       |
|                              | 単位当たりコスト等の水準は妥当か。  | -  | -                                       |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。                            | -  | -                                       |
|                              | 費目・用途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                           | -  | -                                       |
|                              | 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)                             | -  | -                                       |
| 繰越額が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) | -  | -  |   |
| その他コスト削減や効率化に向けた工夫は行われているか。  | -  | -  |   |
| 事業の有効性                       | 成果実績は成果目標に見合ったものとなっているか。                                 | -  | -                                       |
|                              | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。 | -  | -                                       |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。                                     | -  | -                                       |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。                                 | -  | -                                       |

|   |  |                  |     |
|---|--|------------------|-----|
| 関連事業  | 関連する事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)   |                  |     |
|   | 所管府省名  | 事業番号             | 事業名 |
|   |  |                  |     |
|   |  |                  |     |
|   |  |                  |     |
| 点検・改善結果   | 点検結果   |                  |     |
|   | 改善の方向性   |                  |     |
| <b>外部有識者の所見</b>                                   |  |                  |     |
| 点検対象外   |  |                  |     |
| <b>行政事業レビュー推進チームの所見</b>                           |  |                  |     |
| 現状通り  | 要求に当たって検討すべき事項について、適切に検討がなされている。   |                  |     |
| <b>所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況</b>                    |  |                  |     |
| 現状通り  | 特になし。  |                  |     |
| <b>備考</b>   |  |                  |     |
| -   |  |                  |     |
| <b>関連する過去のレビューシートの事業番号</b>                        |  |                  |     |
| 平成22年度  | -  | 平成23年度           | -   |
| 平成24年度  | -  | 平成25年度           | -   |
| 平成26年度  | -  | 平成27年度           | -   |
| 平成28年度  | -  | 平成29年度           | -   |
| 平成30年度  | -  |                  |     |
| 平成31年度  | 警察庁 (新31 - 0045)   | 警察庁 (新32 - 0002) |     |
| 資金の流れ<br>(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)<br>(単位: 百万円) | ※令和元年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。   |                  |     |
|   | (令和3年度)  |                  |     |
|   | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">警察庁<br/>1百万円</div> <div style="text-align: center; margin: 10px 0;">↓</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">百万円</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">[調査委託]</div> |                  |     |

|  | A. |     |              | B. |     |              |
|--|----|-----|--------------|----|-----|--------------|
|  | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) | 費目 | 使 途 | 金 額<br>(百万円) |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  |    |     |              |    |     |              |
|  | 計  |     | 0            | 計  |     | 0            |

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

支出先上位10者リスト

A.

|   | 支 出 先 | 法 人 番 号 | 業 務 概 要 | 支 出 額<br>(百万円) | 契約方式等 | 入札者数<br>(応募者数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(支出額10億円以上) |
|---|-------|---------|---------|----------------|-------|----------------|-----|---|
| 1 | -     | -       | -       | -              |       | -              | -   |   |

国庫債務負担行為等による契約先上位10者リスト

|   | ブロック<br>名 | 契 約 先 | 法 人 番 号 | 業 務 概 要 | 契 約 額<br>(百万円) | 契 約 方 式 | 入札者数<br>(応募者<br>数) | 落札率 | 一者応札・一者応募又は<br>競争性のない随意契約となった<br>理由及び改善策<br>(契約額10億円以上) |
|---|-----------|-------|---------|---------|----------------|---------|--------------------|-----|---|
| 1 |           | -     | -       | -       | -              |         | -                  | -   |   |