

## 二輪車車両区分見直しに関する有識者検討会について

### 1 概要

最高出力を 4 kw以下に制御した総排気量125cc以下の二輪車を原動機付自転車と区分することに関し、車両の走行評価や関係者からのヒアリングを通じて、その安全性や運転の容易性等を重点に、検討するもの。

### 2 構成員（敬称略）

- 学識経験者
  - ・ 榎徹雄 東京都市大学理工学部教授
  - ・ 中井宏 大阪大学大学院人間科学研究科准教授
- 実務経験者、業界関係者等
  - ・ 上原厚美 自動車安全運転センター安全運転中央研修所研修部実技教官
  - ・ 三好礼子 自動車安全運転センター理事、元国際ラリースト
  - ・ 清水晃 警視庁府中運転免許試験場技能試験官
  - ・ 和地一彦 警視庁府中運転免許試験場技能試験官
  - ・ 國友智子 阪神ライディングスクール教習指導員
  - ・ 中村隆 一般社団法人日本自動車工業会二輪車車両区分部会  
横断タスクフォースリーダー
  - ・ 飯田剛 一般社団法人日本自動車工業会二輪車安全教育分科会長
  - ・ 栗山あずさ 日本自動車研究所研究員
- 行政関係者
  - ・ 経済産業省製造産業局、国土交通省自動車局、警察庁交通局

### 3 今後の予定

9月11日に第1回検討会を開催。年内に3～4回程度開催し、提言を取りまとめる予定。