

令和3年度 一般競争入札における一者応札案件一覧表

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
1	R3.4.1	1,077,377,730	トヨタ自動車(株)	交通取締用四輪車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
2	R3.4.1	462,485,430	トヨタ自動車(株)	交通取締用四輪車(反転警告灯)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
3	R3.4.1	34,320,000	トレンドマイクロ(株)	ビッグデータを用いたサイバー犯罪に係る情報調査・提供業務	ぜい弱性等に関して国内外から収集、調査した情報が必要となり、実施可能な業者が限定されると考えられる。
4	R3.4.1	26,840,000	加賀ソルネット(株)	ライセンス(Evidencetracer)外2点	取扱業者は複数確認できているが、導入済みのライセンス更新であることから、システム導入業者以外は利益確保が困難であると判断している可能性がある。
5	R3.4.1	74,800,000	三菱スペース・ソフトウェア(株)	解析用高速演算装置(2015型)外1点の保守	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
6	R3.4.1	16,494,500	クオリティネット(株)	ライセンス(AXIOM Premium)外1点	取扱業者は複数確認できているが、導入済みのライセンス更新であることから、システム導入業者以外は利益確保が困難であると判断している可能性がある。
7	R3.4.1	43,670,000	(株)ラック	データベースサービスの利用	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
8	R3.4.1	20,705,300	(株)FFRIセキュリティ	コンピュータ・ウイルスの解析等業務	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
9	R3.4.1	82,083,448	(株)オカモトヤ	事務用消耗品	調達規模から、受注事業者が限定されたものと考えられる。
10	R3.4.1	149,464,150	富士テレコム(株)	トナーカートリッジ(CT203091)外18点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
11	R3.4.1	80,735,754	(株)大塚商会	トナーカートリッジ(PR-L8700-11)外18点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
12	R3.5.18	44,118,800	クオリティネット(株)	ライセンス(EnCase Forensic SMS) 外6点	本ライセンスの取扱業者は国内では契約業者1者のみであるが、取扱業者を介して当該ライセンスを購入することが可能であることから、複数者応札可能であったものの、取扱業者の入札参加が見込まれたため、他業者は価格面で落札できないと判断したものと考えられる。
13	R3.5.31	82,368,000	(株)テロロジー	SNS相関関係分析用資機材	調達資機材の特殊性から、受注可能事業者が限定されていたものと考えられる。
14	R3.6.1	644,075,520	日本電気(株)	ドローン所有者情報照会システム業務用プログラム 外	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
15	R3.6.15	33,218,790	日本電気(株)	データ端末用セキュアブラウザ	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
16	R3.7.2	31,411,248	三菱電機(株)	IPR形基地局制御装置B(IPR-BSB-12)(21)外7点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
17	R3.7.2	98,797,644	三菱電機(株)	IPR形移動用無線機(IPR-ML)(4)	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
18	R3.7.15	754,925,216	日本電気(株)	PCSC情報交換システム賃貸借外	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
19	R3.7.16	19,030,000	(株)フジタ医科器械	外傷応急処置訓練用シミュレーション装置	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
20	R3.7.26	241,999,956	(株)日立製作所	受付システム機器賃貸借外	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
21	R3.7.29	294,030,000	(株)池田理化	PCR装置	事業者側において、入札参加は可能であるが、価格面で落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
22	R3.8.3	22,075,900	加賀ソルネット(株)	分析用デスクトップ型パソコン	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
23	R3.8.26	67,980,000	(株)日立製作所	ライセンス(chainalysis Reactor All Crypto Orlando)(更新)外1点	取扱業者は複数確認できているが、導入済みのライセンス更新であることから、システム導入業者以外は利益確保が困難であると判断している可能性がある。
24	R3.9.10	21,032,000	日本アンテナ(株)	無指向性形空中線(V3CL-60-T0-A1)(1) 外3点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
25	R3.9.15	94,864,000	日本電気(株)	高度警察情報通信基盤システム動態管理装置C(PⅢ-DC-C)(2)	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
26	R3.11.8	232,790,800	(株)インフォマティクス	住宅地図データセット I 外1点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
27	R3.12.1	698,016,000	日本電気(株)	事前旅客情報照合業務用プログラム	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
28	R3.12.1	192,984,000	日本電気(株)	事前旅客情報照合業務用プログラム保守委託	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
29	R3.12.6	34,263,900	クオリティネット(株)	ライセンス(EnCase Forensic SMS) 外1点	本ライセンスの取扱業者は国内では契約業者1者のみであるが、取扱業者を介して当該ライセンスを購入することが可能であることから、複数者応札可能であったものの、取扱業者の入札参加が見込まれたため、他業者は価格面で落札できないと判断したものと考えられる。
30	R3.12.15	18,207,200	(株)インフォマティクス	デジタル地図データセット	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
31	R3.12.15	41,800,000	富士通(株)	基幹IP網システム用暗号装置7 外1点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
32	R4.2.15	78,516,570	富士テレコム(株)	トナーカートリッジ(CT203091)外18点	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
33	R4.2.18	49,989,940	日本分析工業(株)	キューリーポイントパイロライザー	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であること、また価格面で落札できそうにないと判断したものと考えられる。
34	R4.2.24	2,017,334,770	トヨタ自動車(株)	私服用セダン型無線車(1,800cc級)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
35	R4.2.24	386,607,540	トヨタ自動車(株)	機動捜査用車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
36	R4.2.24	207,747,100	トヨタ自動車(株)	機動捜査用車(4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
37	R4.2.24	2,349,600,000	いすゞ自動車(株)	大型輸送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
38	R4.2.24	48,510,000	帝國繊維(株)	レスキュー車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
39	R4.2.24	229,460,000	帝國繊維(株)	投光車(Ⅲ型)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
40	R4.2.28	92,930,200	(株)トノックス	中型護送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
41	R4.2.28	36,300,000	(株)トノックス	遊撃車(Ⅱ型)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
42	R4.2.28	15,769,490	トヨタ自動車(株)	現場科学検査用車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
43	R4.2.28	25,718,000	日産自動車(株) フリート事業部	現場科学検査用車(4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
44	R4.2.28	77,275,000	日産自動車(株) フリート事業部	単独護送用車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
45	R4.2.28	854,029,000	日産自動車(株) フリート事業部	私服用ワゴン型無線車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
46	R4.2.28	213,411,000	日産自動車(株) フリート事業部	捜査用多目的運搬車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
47	R4.2.28	308,210,650	トヨタ自動車(株)	警護車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
48	R4.2.28	59,195,400	(株)トノックス	事件対策車(Ⅱ型)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
49	R4.2.28	216,579,660	トヨタ自動車(株)	私服用ワゴン型無線車(4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
50	R4.3.8	16,672,700	トヨタ自動車(株)	ワゴン型車(4WD)	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
51	R4.3.8	158,594,139	三菱自動車工業(株)	高床バン型車	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
52	R4.3.8	220,187,000	日産自動車(株) フリート事業部	ワゴン型車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
53	R4.3.8	177,734,260	トヨタ自動車(株)	セダン型車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
54	R4.3.8	10,559,450	トヨタ自動車(株)	ライトバン型車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応札となった要因
55	R4.3.14	101,821,500	(株)ホンダモーターサイクルジャパン	オフロード二輪車(250cc級)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
56	R4.3.14	160,380,000	いすゞ自動車(株)	災害対策用資材運搬車(4t級)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
57	R4.3.14	33,638,000	日産自動車(株) フリート事業部	庁用兼指揮用車(EV)	要求仕様への対応可能事業者が限定されていたものと考えられる。
58	R4.3.14	78,645,710	トヨタ自動車(株)	特殊移動指揮車(II型)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
59	R4.3.14	1,117,918,340	トヨタ自動車(株)	無線警ら車(4WD)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
60	R4.3.14	38,905,350	トヨタ自動車(株)	庁用兼指揮用車(FCV)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
61	R4.3.17	352,385,000	日産自動車(株) フリート事業部	ルートバン型無線車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
62	R4.3.17	58,850,000	日産自動車(株) フリート事業部	小型輸送車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
63	R4.3.17	151,734,000	日産自動車(株) フリート事業部	小型護送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
64	R4.3.17	33,660,000	いすゞ自動車(株)	爆発物処理用具運搬車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
65	R4.3.24	57,200,000	(株)日立製作所	総合分析装置	事業者側において、入札参加は可能であるが、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手方	契約件名	一者応礼となった要因
66	R4.3.25	1,628,000,000	日本電気(株)	衛星通信用デジタル固定局設備A(2形)(1)外20点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。
67	R4.3.25	1,312,844,500	三菱電機(株)	IPR形基地局制御装置A(IPR-BSA-1a/24)(2) 外63点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
68	R4.3.25	5,417,500,000	日本電気(株)	衛星通信用IP端局設備A(2形)(1) 外10点	事業者側において、入札参加は可能であるが、受注しても利益確保が困難であると判断したものと考えられる。