

令和2年度 一般競争入札における一者応札案件一覧表

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
1	R2.4.1	314,515,792	(株)日立製作所	PSD形移動データ通信システム保守委託	新規参入業者が受注するためには、新たな設備投資や人員確保が必要となるため、利益確保が困難と判断して参加を躊躇したものと考えられる。
2	R2.4.1	34,320,000	トレンドマイクロ(株)	ビッグデータを用いたサイバー犯罪にかかる情報調査・提供業務	ぜい弱性等に関して国内外から収集、調査した情報が必要となり、実施可能な業者が限定されられる。
3	R2.4.1	28,600,000	三菱スペース・ソフトウェア(株)	解析用高速演算装置(2015型)保守	事業者側において、人員確保ができないことから入札参加が困難と判断した可能性がある。また、競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
4	R2.4.21	3,253,184,633	日本電気(株)	運転者管理業務用電子計算機賃貸借外	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
5	R2.4.24	495,535,700	トヨタ自動車(株)	交通取締用四輪車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
6	R2.4.24	299,125,200	トヨタ自動車(株)	交通取締用四輪車(反転警光灯)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
7	R2.4.24	336,541,700	トヨタ自動車(株)	私服用セダン型無線車(1,800cc級4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
8	R2.4.24	1,226,376,800	トヨタ自動車(株)	私服用セダン型無線車(1,800cc級)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
9	R2.4.24	1,183,501,000	日産自動車(株)	私服用ワゴン型無線車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
10	R2.4.24	439,648,000	日産自動車(株)	被害者支援車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
11	R2.5.13	27,835,500	(株)HYSエンジニアリングサービス	白バイ用ホイップアンテナ(AU-V/U-(A)) 外1点	事業者側において、入札参加は可能であるが落札できそうにないと判断したものと考えられる。また、仕様の一部に対応することが技術的に困難であるとの意見があった。
12	R2.5.15	67,511,400	トヨタ自動車(株)	セダン型車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
13	R2.5.15	26,279,000	日産自動車(株)	小型護送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
14	R2.5.15	21,549,000	日産自動車(株)	誘導標識車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
15	R2.5.18	1,055,235,390	三菱電機(株)	IPR形移動用無線機(IPR-ML)(2) 外9点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
16	R2.5.18	25,522,640	三菱電機(株)	IPR形基地局制御装置B(IPR-BSB-12)(5) 外8点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
17	R2.5.25	90,136,992	エス・アンド・アイ(株)	関係機関照会業務用端末賃貸借外	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
18	R2.5.25	26,202,000	日本電気(株)	携帯用無線電話機B(UW-305)(36) 外2点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
19	R2.6.1	38,731,000	日産自動車(株)	鑑識車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
20	R2.6.1	438,515,000	日産自動車(株)	交通事故処理車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
21	R2.6.1	151,916,600	トヨタ自動車(株)	交通取締用四輪車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
22	R2.6.1	78,603,800	トヨタ自動車(株)	機動捜査用車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したのと考えられる。
23	R2.6.1	117,568,000	トヨタ自動車(株)	機動捜査用車(4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したのと考えられる。
24	R2.6.1	1,530,301,300	トヨタ自動車(株)	無線警ら車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
25	R2.6.1	919,079,590	(株)トノックス	小型警ら車(4WD)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したのと考えられる。
26	R2.6.2	18,479,287,164	日本電気(株)	共通基盤システムハードウェア賃貸借外	体制、コスト面等から開発環境の準備が困難であると判断している可能性がある。
27	R2.6.2	23,100,000	(株)フォーカスシステムズ	証拠保全用ソフトウェア(2020型)Ⅱ	本ソフトウェアの取扱業者は国内では契約業者1者のみであるが、取扱業者を介して当該ソフトウェアを購入することが可能であることから、複数者応札可能であったものの、取扱業者の入札参加が見込まれたため、他業者は価格面で落札できそうにないと判断したのと考えられる。
28	R2.6.25	797,500,000	日本電気(株)	高度警察情報通信基盤システム動態管理装置C(PⅢ-DC-C) (1)	事業者側において、入札参加は可能であるが落札できそうにないと判断したのと考えられる。また仕様の一部について対応できないとの意見があった。
29	R2.7.28	23,430,000	いすゞ自動車(株)	大型護送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
30	R2.7.28	95,315,000	日産自動車(株)	中型護送車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
31	R2.7.31	34,173,216	(株)インフォマティクス	捜査支援分析端末賃貸借	現在使用している捜査支援分析端末の更新であるため、既存データの活用等について現行システムとの互換性を求めているが、対応可能な事業者が限定されていたのと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
32	R2.8.18	21,318,000	(株)フォーカスシステムズ	携帯電話用データ抽出装置用ソフトウェアライセンス	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
33	R2.8.20	109,879,000	日産自動車(株)	ワゴン型車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
34	R2.9.1	76,750,300	トヨタ自動車(株)	私服用セダン型無線車(1,800cc級)	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
35	R2.9.1	90,860,000	日産自動車(株)	鑑識車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
36	R2.9.1	143,660,000	日産自動車(株)	私服用ワゴン型無線車	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
37	R2.9.29	16,500,000	(株)日立製作所	暗号資産関連情報提供ライセンス	取扱業者は複数確認できているが、導入済みのライセンス更新であることから、導入業者以外は利益確保が困難であると判断している可能性がある。
38	R2.10.1	145,024,704	(株)池田理化	DNA抽出装置	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難であること、また価格面で落札できそうにないと判断したものと考えられる。
39	R2.10.14	65,890,000	(株)日立製作所	暗号資産情報提供ライセンス(複数種)	調達資機材の特殊性から、受注可能事業者が限定されていたものと考えられる。
40	R2.10.16	244,310,660	アイコム(株)	IPR形受令機(IPR-WR)(1) 外5点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として新規事業者は参加を躊躇したものと考えられる。
41	R2.10.16	103,156,680	アイコム(株)	IPR形携帯用無線機(IPR-WT)(1) 外5点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
42	R2.10.20	60,500,000	(株)トスコ	関係性分析端末 外1点	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
43	R2.10.21	49,280,000	(株)東機システムサービス	電磁的記録媒体解析用資機材(2020型)解析用端末A 外1点	汎用機器の調達であったため複数者の入札が見込まれていたが、入札辞退事業者によると他の調達案件と重複し業務多忙により応札できないとのことであった。
44	R2.10.21	72,319,500	(株)東機システムサービス	不正プログラム解析支援用資機材(2020型)検体受理用端末外5点	汎用機器の調達であったため複数者の入札が見込まれていたが、入札辞退事業者によると他の調達案件と重複し業務多忙により応札できないとのことであった。
45	R2.10.23	767,800,000	(株)テリロジー	インターネット情報検索用資機材	調達資機材の特殊性から、受注可能事業者が限定されていたものと考えられる。
46	R2.11.5	241,392,800	(株)インフォマティクス	住宅地図データセット I 外3点	事業者側において、入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。
47	R2.11.16	47,168,000	(株)レッツコーポレーション	小型よう撃捜査支援装置	要求仕様への対応可能事業者が限定していたものと考えられる。
48	R2.11.16	123,200,000	加賀ソルネット(株)	不正プログラム検証用資機材(2020型)検証用端末A 外10点	汎用機器の調達であったため複数者の入札が見込まれていたが、入札辞退事業者によると他の調達案件と重複し業務多忙により応札できないとのことであった。
49	R2.11.16	71,082,000	クオリティネット(株)	証拠保全用資機材(2020型) I	複数者から見積書を取得できていたため、複数者応札が可能であることを確認していたが、入札辞退事業者によると、部材調達等の準備が間に合わないとのことであった。
50	R2.11.18	25,603,028	荒木電機工業(株)	デジタル無線送信機テストA(1) 外2点	事業者側において、入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。
51	R2.11.18	23,611,746	荒木電機工業(株)	デジタル信号発生器(1) 外1点	事業者側において、入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。
52	R2.11.24	495,000,000	富士通(株)	基幹IP網システム用コアスイッチ(3) 外1点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。
53	R2.12.1	62,048,250	(株)池田理化	濾紙分配装置	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
54	R2.12.1	152,445,150	新成物産(株)	生物剤小型検知システム	過去の入札価格から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
55	R2.12.4	869,000,000	沖電気工業(株)	広域交通管制システムハードウェア賃貸借及び保守外	要求仕様への対応可能事業者が限定していたものと考えられる。
56	R2.12.10	737,792,000	(株)池田理化	DNA定量装置	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難であること、また価格面で落札できそうにないと判断したものと考えられる。
57	R2.12.10	561,436,920	理科研(株)	液体クロマトグラフタンデム質量分析装置	既存装置で使用する蓄積されたデータ(スペクトルデータ)を今回購入する機器で使用出来るようにする必要があり、当該作業に費用、時間を要することから参加を見送った可能性がある。
58	R2.12.22	30,690,000	(株)日立製作所	通信記録等分析装置	対応可能な事業者は複数存在するが、前年度に同種装置を整備した実績を有する事業者が参加した場合、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
59	R2.12.24	19,393,000	(株)リクルート	合同企業説明会への参加等に係る業務	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
60	R2.12.24	126,104,880	(株)池田理化	自動DNA抽出・定量及び増幅セットアップ装置	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。
61	R3.1.18	18,207,200	(株)インフォマティクス	デジタル地図データセット	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難と判断している可能性がある。
62	R3.2.18	26,557,469	(株)サンユー	インクカートリッジ(1B02KB) 外25点	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
63	R3.2.18	23,505,933	(株)大塚商会	トナーカートリッジ(PR-L8700-11)外16点	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。
64	R3.2.19	49,209,270	富士テレコム(株)	トナーカートリッジ(CT203091)外18点	競合他者や価格面から、落札できそうにないと判断したものと考えられる。

	契約年月日	契約金額	契約相手先	契約件名	一者応札となった要因
65	R3.3.15	417,285,000	(株)ホンダモーターサイクルジャパン	白バイ	仕様の一部を満たすことのできない事業者があったため。
66	R3.3.17	43,428,000	(株)Geolocation Technology	ソフトウェア(位置情報検索システムライセンス)	調達資機材の特殊性から、受注可能事業者が限定されていたものと考えられる。
67	R3.3.17	49,225,000	(株)ラック	ソフトウェア(脅威データ・自動解析・分析システムライセンス)	調達資機材の特殊性から、受注可能事業者が限定されていたものと考えられる。
68	R3.3.19	965,475,390	トヨタ自動車(株)	無線警ら車	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
69	R3.3.19	432,233,890	トヨタ自動車(株)	無線警ら車(4WD)	当該車両は架装が多く、一から設計製作するとコストがかさむことから、他者が新規参入しづらいものと考えられる。
70	R3.3.26	167,156,000	(株)池田理化	DNA定量装置	事業者側において入札参加は可能であるが受注しても利益確保が困難であること、また価格面で落札できそうにないと判断したものと考えられる。
71	R3.3.26	260,987,375	理科研(株)	液体クロマトグラフタンデム質量分析装置	既存装置で使用し蓄積されたデータ(スペクトルデータ)を今回購入する機器で使用出来るようにする必要があり、当該作業に費用、時間を要することから応札を見送った可能性がある。
72	R3.3.26	710,600,000	(株)日立製作所	行政情報管理システム業務プログラム外	本件はシステム更新に伴う業務プログラムの開発であるが、ノウハウを有している現行プログラムの請負者に対し、新規事業者はコスト面で不利であることを主な要因として、参加を躊躇したものと思われる。
73	R3.3.30	899,249,505	三菱電機(株)	IPR形通信制御装置A(IPR-CNTA-I)(35) 外16点	本案件を新規事業者が受注するためには、システムの設計、開発を行う必要があり、これにかかるコストを主な要因として参加を躊躇したものと考えられる。