

| | |
|--------|------------------|
| 原議保存期間 | 3年(令和10年3月31日まで) |
| 有効期間 | 一種(令和10年3月31日まで) |

各管区警察局広域調整担当部長
警視庁交通部長 殿
各道府県警察本部長
(参考送付先)
警察大学校交通教養部長
各方面本部長

警察庁丁運発第213号
令和6年10月22日
警察庁交通局運転免許課長

道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令等に係る指定自動車教習所に対する指導上の留意事項等について(通達)

「道路交通法施行規則の一部を改正する内閣府令」(令和6年内閣府令60号。以下「改正府令」という。)及び「指定自動車教習所等の教習の基準の細目に関する規則の一部を改正する規則」(令和6年国家公安委員会規則第8号。以下「改正教習規則」という。)が令和6年6月26日に公布され、新たにオートマチック・トランスミッションその他のクラッチの操作を要しない機構がとられており、クラッチの操作装置を有しない自動車(以下「AT自動車」という。)を使用する教習(以下「新教習」という。)等が定められた。

そのうち、普通免許及び普通第二種免許に係るものについては、令和7年4月1日(以下「施行日」という。)から施行される予定であるが、その運用については「指定自動車教習所業務指導の標準について(通達)」(令和6年10月22日付け警察庁丙運発第22号。以下「業務指導の標準」という。)及び「指定自動車教習所の教習の標準について(通達)」(令和6年10月22日付け警察庁丙運発第21号。以下「教習の標準」という。)により通達されたところであるが、その留意事項については下記のとおりであるので、遺漏のないようにされたい。

記

1 指定自動車教習所における教習移行に係る留意事項

教習の標準第1の4(6)アにおいて、普通免許に係る教習とAT普通免許(運転することができる普通自動車がAT自動車に限られる普通免許をいう。以下同じ。)に係る教習の相互移行について定めているところ、これに加えて、施行日以降は改正府令附則第2条第10項及び改正規則附則第2条の規定による従前の例による教習(以下「旧教習」という。)から、新教習へ移行する場合も想定されることとなるが、この場合における教習の移行の方法については、移行する教習生の教習の進捗状況により異なることとなるが、その考え方を別添のとおりまとめたので、管内指定自動車教習所に対する指導の参考とされたい。

なお、この考え方は、施行日以降の普通第二種免許に係る教習移行についても同様であることに留意されたい。

2 AT普通免許に係る卒業証明書及びAT条件解除に係る技能審査合格証明書を有する者に対する留意事項

施行日以降、指定自動車教習所が交付したAT普通免許に係る卒業証明書を有する者であって、当該免許に係る免許申請書を提出する際に、併せてAT条件の解除に係る技

能審査合格証明書を提出したものについては、運転免許試験に合格した場合は当該者に対して、AT条件のない普通免許を交付することとなるので、管内指定自動車教習所に対して周知されたい。

また、この場合における手数料については、運転免許試験手数料及び免許証交付手数料のみを徴収する（審査手数料は徴収しない）こと。

なお、このことについては、施行日以降の普通第二種免許に係るものについても同様であることに留意されたい。

凡例

- 旧教習（MT普通免許に係る教習。以下同じ）

| 旧第一段階 | | | | | | | | | | | | | | | 修 検 | 旧第二段階 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 卒 検 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | A | Mみ | | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | A | A | |

※ 表中の「M」は、MT自動車による教習を、「A」は、AT自動車による教習を、「Mみ」は、MT自動車によるみきわめ教習を示す（以下同じ。）。

- 新教習（MT普通免許に係る教習。以下同じ）

| 新第一段階 | | | | | | | | | | | | 修 検 | 新第二段階 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 卒 検 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | M | M | |

※ 表中の「Aみ」は、AT自動車によるみきわめ教習を示す（以下同じ。）。

基本的な考え方

- ★旧教習で行った教習項目は新教習で行う教習の相当する項目を修了したものとみなす（現在のMTからATへの移行と同様）。
- ★教習移行後のMT自動車を用いた教習は未履修の項目がなく、かつ、教習の移行前後において4時限以上の教習を行う。

具体的な移行の例①

- 旧教習第一段階が終了し第二段階から新教習に移行する場合

| 旧第一段階 | | | | | | | | | | | | | | | 修 検 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | A | Mみ | |

修了したとみなされる項目

| 新第一段階 | | | | | | | | | | | | 修 検 |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | |

実施すべき項目

| 新第二段階 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 卒 検 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | M | M | M | |

移行前に第一段階が修了していれば、応用走行のMT自動車による教習は履修済みとして扱う(みきわめを除く)。

具体的な移行の例②

- 旧教習第一段階途中から新教習に移行する場合

| 旧第一段階 | | | | | | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| M | M | M | M | M | M | M | M |

| 修了したとみなされる項目 | | | | | | | | | | | | 実施すべき項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 卒検 | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 新第一段階 | | | | | | | | | | | | 修検 | 新第二段階 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 卒検 | |
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | M | M | | M |

移行前のMT教習実施状況に応じて、相当する項目を履修済みとして扱う

- 旧教習第二段階途中から新教習に移行する場合

| 旧第一段階 | | | | | | | | | | | | | | | 修検 | 旧第二段階 | | |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 |
| M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | A | Mみ | M | M | M | |

| 修了したとみなされる項目 | | | | | | | | | | | | 実施すべき項目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 卒検 | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 新第一段階 | | | | | | | | | | | | 修検 | 新第二段階 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | Aみ | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | M | M | M | Mみ |

移行前に第一段階が修了していれば、応用走行のMT自動車による教習は履修済みとして扱う(みきわめを除く)。