

原議保存期間	5年(平成34年3月31日まで)
有効期間	一種(平成34年3月31日まで)

警 視 庁 交 通 部 長
各 道 府 県 警 察 (方 面) 本 部 長
(参 考 送 付 先)
警 察 大 学 校 交 通 教 養 部 長
各 管 区 警 察 局 広 域 調 整 担 当 部 長

殿

警 察 庁 丁 交 企 発 第 77 号
平 成 29 年 3 月 29 日
警 察 庁 交 通 局 交 通 企 画 課 長

自動車運転代行業における適正な業務運営に向けた指導・監督について

国土交通省では、平成28年3月に取りまとめられた「自動車運転代行業における適正な業務運営に向けた「利用者保護」に関する諸課題への対策」を更に推進するため、今般、各都道府県自動車運転代行業担当部局（以下「担当部局」という。）に対し、「共済掛金の滞納により共済契約を解除された者等に対する損害賠償措置の確認について」（別添1）、「随伴用自動車の表示及び損害賠償措置の履行状況の確認について」（別添2）及び「自動車運転代行業の立入検査等実施要領の策定について」（別添3）を通知したところである。

各都道府県警察にあっては、前記通知の趣旨を踏まえ、引き続き、担当部局と緊密な連携を図り、自動車運転代行業者に対する指導・監督を行うなど、事務処理上遺憾のないようにされたい。

別添 1
国自旅第391号の1
平成29年3月27日

各都道府県
自動車運転代行業担当部局長 殿

国土交通省自動車局旅客課長

共済掛金の滞納により共済契約を解除された者等に対する損害賠償措置の確認について（技術的助言）

自動車運転代行業者に対し、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号。以下「法」という。）第12条に定める損害賠償措置を着実に履行させるため、共済掛金の滞納により共済契約が解除された者等について、下記により損害賠償措置の履行状況の確認に努められたい。

記

1. 共済契約を解除された者に対する損害賠償措置の確認方法

毎月、ジェイ・ディ共済協同組合及び全国運転代行共済協同組合から各都道府県に対し、共済掛金の滞納により共済契約が解除された者のリストが送付されるので、当該リスト掲載者に対して、別紙1を基本として各都道府県において定める様式の書面にて法第21条第2項に基づく報告徴収等を行い、法第12条の損害賠償措置の履行状況を確認されたい。

また、両協同組合からは、共済契約の失効者のリストも送付されるので、あわせて活用されたい。

2. 損害賠償措置義務違反が判明した場合

1. による確認調査の結果、自動車運転代行業者に法第12条違反が判明した場合は、法第22条第2項に基づき、損害賠償措置を講じるよう指示されたい。

また、指示後も改善措置が講じられない場合は、法第22条第2項の指示違反として、

法第23条第2項に基づき、都道府県公安委員会に対して営業停止命令を要請されたい。
なお、確認調査の実施から行政処分までの流れについては別紙2を参照されたい。

参考 契約の失効、契約の解除について

契約の失効とは、共済契約者が共済掛金を支払期限までに支払わず滞納した結果、契約が効力を失うもので、失効中に共済契約者が事故を起こしても共済組合は共済金の支払の義務を免れる。共済契約者が滞納掛金を支払えば、支払った時点から補償が再開するが、それまでの間は法第12条違反の状態となる。

なお、ジェイ・ディ共済協同組合及び全国運転代行共済協同組合では、共済掛金の支払期限の違いから失効の期間が異なるため、取扱いに留意されたい。（詳細は別紙3参照）

契約の解除とは、契約が失効しているにも関わらず、共済契約者がその後も滞納を続けた結果、共済組合によって契約が解除されるもので、解除により、契約は途中で終了し、滞納掛金の支払期限にさかのぼり、法第12条違反の状態となる。

番 号
年月日

住所

氏名又は名称 ○○ 殿

○○都道府県知事

損害賠償責任保険・共済の加入状況の確認について

貴殿が営む自動車運転代行業について、自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号。以下「法」という。）第12条に定める損害賠償措置（損害賠償責任保険等の締結）に疑義が生じているため、法第21条第2項の規定に基づき、報告を求めます。

別添報告書様式に必要事項を記載の上、平成○年○月○日までに、下記提出先まで（郵送、電子メール、FAXのいずれかで）提出してください。また、この報告書の提出にあたっては、現在自動車運転代行業に使用している全ての随伴用自動車の保険証券等の写し及び（平成○年○月から平成○年○月の間の）保険料等の支払いに係る領収書等の写しを資料として添付して下さい。

なお、特段の理由がなく報告書の提出が期限までになされない場合や、虚偽の報告を行った場合には、行政処分等の対象となりますのでご注意ください。

法第12条の規定による損害賠償責任保険等の契約に関して、契約更新等や随伴用自動車の変更（代替、増減車）を行った場合には、法第8条第1項等の規定により、主たる営業所の所在地を管轄する公安委員会へ当該変更等があった日から10日以内に届出書を提出することとなっています。当該届出書を提出していない場合は、至急この調査の回答とともに、当該届出書も提出するようにして下さい。

提出先（問い合わせ先）

〒 ○○都道府県○○部局（担当者：○○）

電 話：○○

FAX：○○

メール：○@○

平成 年 月 日

自動車運転代行業の損害賠償措置に係る報告書

〇〇都道府県知事 殿

自動車運転代行業者の氏名または名称
住 所
印

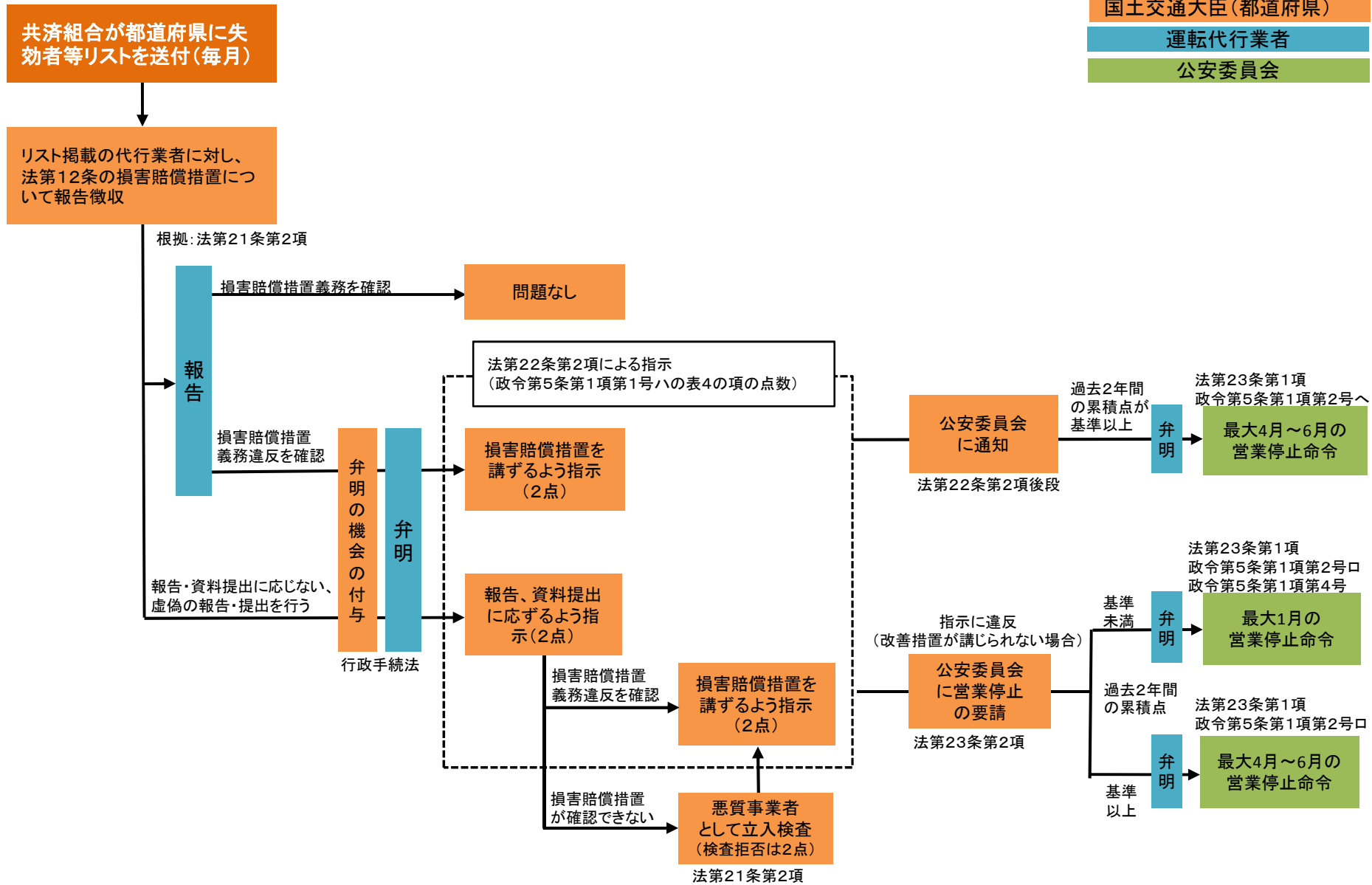
項 目	回答欄
1 随伴用自動車の総数 (うち自動車運転代行業者の保有分) (うち運転代行業務従事者等の保有分)	台 (台) (台)
2 随伴用自動車の自動車登録番号等	〇〇〇〇、〇〇〇〇、〇〇〇〇、〇〇〇〇
3 保険引受者の名称または加入共済の名称及び 保険期間	
①自動車登録番号等 〇〇〇〇	保険会社 (〇〇共済) 保険期間 (H〇. 〇. 〇~H〇. 〇. 〇)
②自動車登録番号等 〇〇〇〇	保険会社 (〇〇共済) 保険期間 (H〇. 〇. 〇~H〇. 〇. 〇)
③自動車登録番号等 〇〇〇〇	保険会社 (〇〇共済) 保険期間 (H〇. 〇. 〇~H〇. 〇. 〇)
...	※随伴用自動車の車両数に応じて適宜追加すること。
4 保険 (共済) 金限度額	
対人賠償 対物賠償 (免責金額) 車両 (免責金額)	〇〇〇万円 〇〇〇万円 (免責〇〇万円) 〇〇〇万円 (免責〇〇万円) ※随伴用自動車ごとに限度額が異なる場合は適宜書き分けること。

※保険証券等及び保険料等支払いに係る領収書等の写しを添付してください。

運転代行業者の損害賠償措置義務違反に関する行政処分の流れ

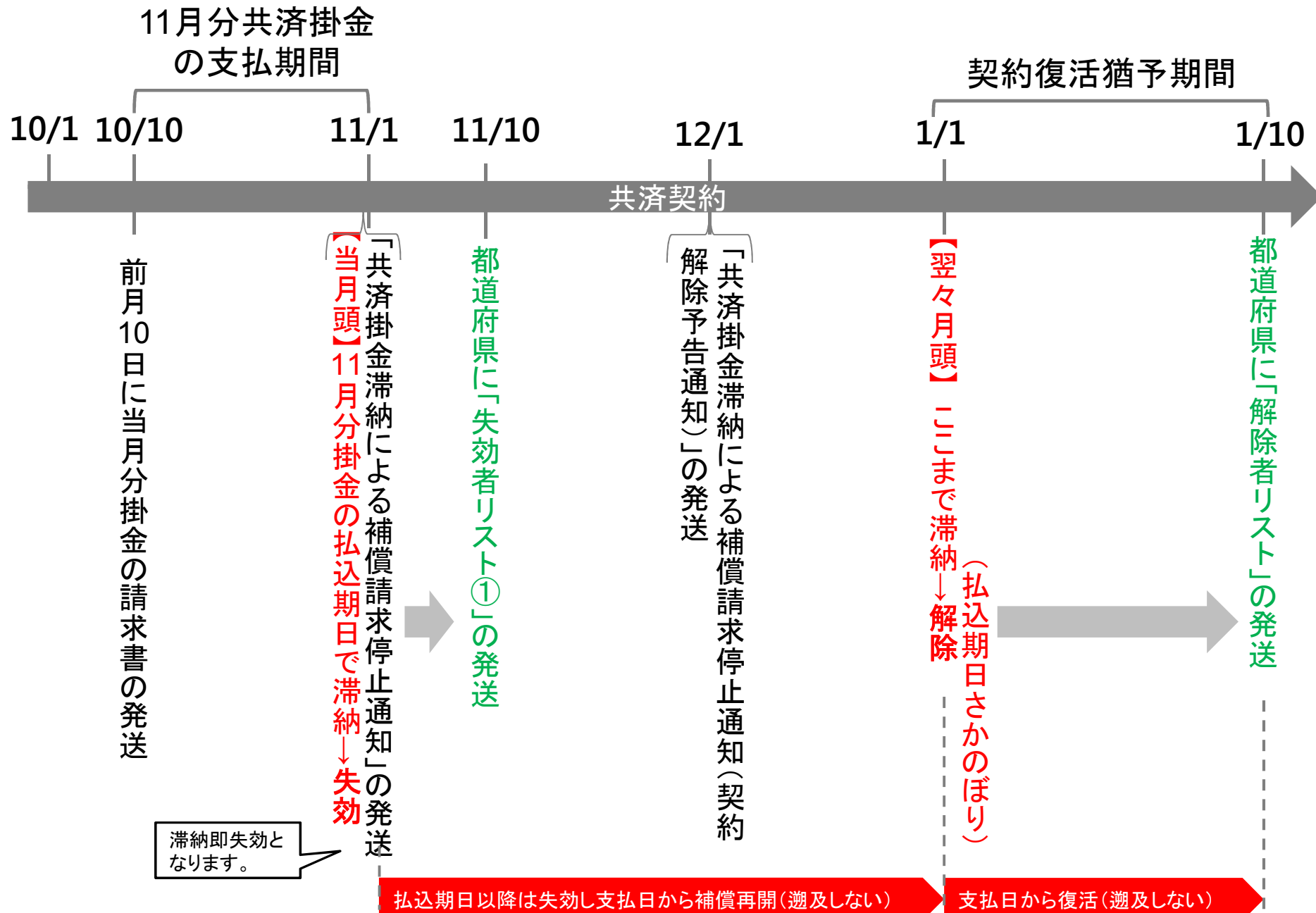
別紙2

国土交通大臣（都道府県）
 運転代行業者
 公安委員会

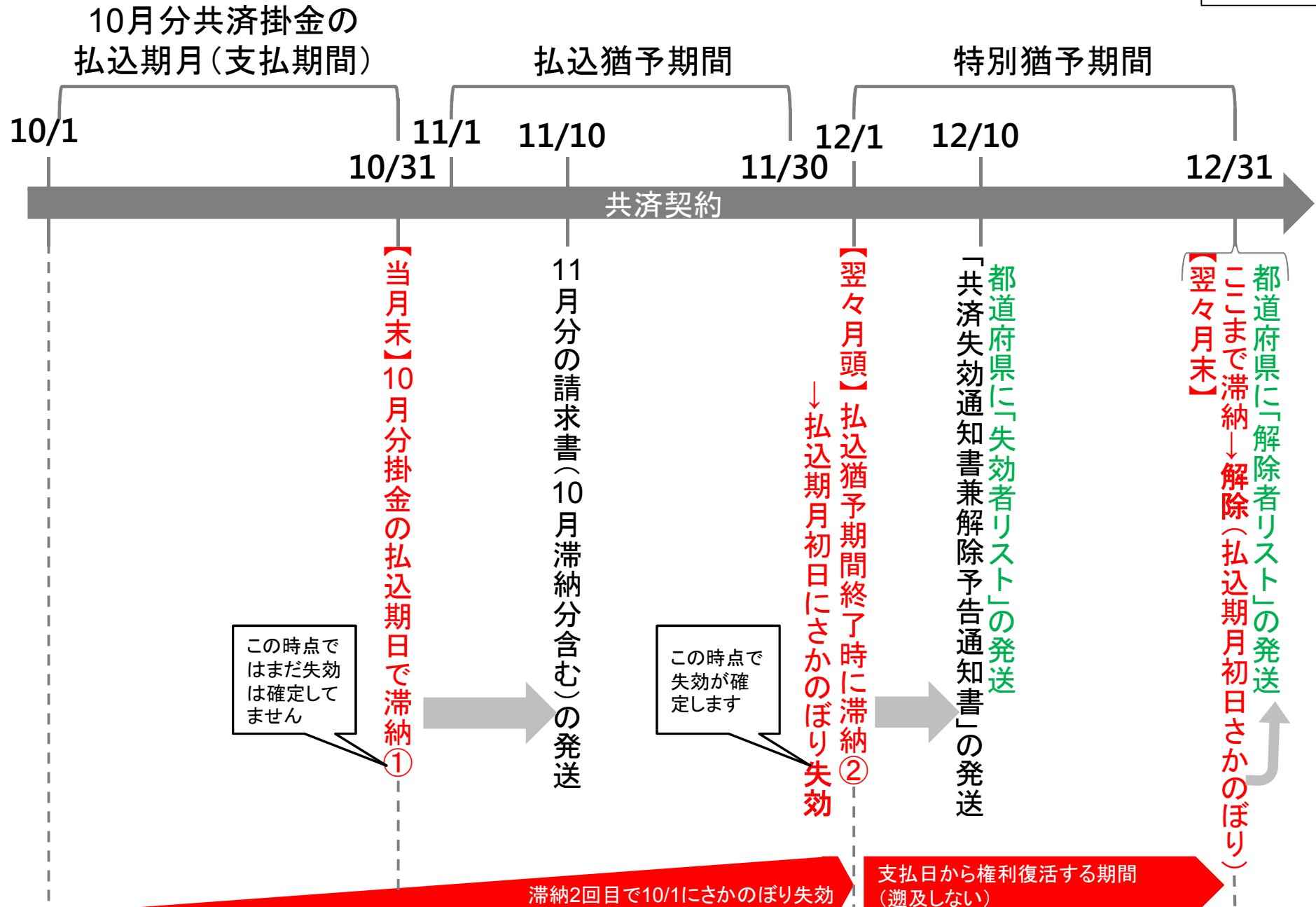


※損害賠償措置義務違反は認定取消し要件(法第7条第1項第2号)に該当しないため、処分後も違反状態が継続している場合は上記フローを繰り返す。

ジェイ・ディ共済協同組合の共済契約の失効・解除の例



全国運転代行共済協同組合の共済契約の失効・解除の例



別添 2
国自旅第 392 号の 1
平成 29 年 3 月 27 日

各都道府県自動車運転代行業担当部局長 殿

国土交通省自動車局旅客課長

随伴用自動車の表示及び損害賠償措置の履行状況の確認について
(技術的助言)

自動車運転代行業者が締結すべき損害賠償責任保険契約等の補償限度額及び随伴用自動車の表示事項等の表示方法等を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 421 号）を改正し、随伴用自動車の表示の明確化等を図るとともに、標準自動車運転代行業約款（平成 14 年国土交通省告示第 455 号。以下「標準約款」という。）を改正し、随伴用自動車の損害賠償措置等を講じるよう規定したことから、今後、管内の自動車運転代行業者に対し、下記により随伴用自動車の表示及び標準約款に基づく随伴用自動車の損害賠償措置の履行状況の確認に努められたい。

記

1. 確認方法

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成 13 年法律第 57 号。以下「法」という。）第 21 条第 2 項に基づき、自動車運転代行業者に対し、別紙 1 及び別紙 2 を基準として各都道府県において定める様式により報告若しくは資料の提出を求め、又は営業所に立ち入り検査することにより随伴用自動車の表示及び損害賠償措置の履行状況を確認する。

2. 違反行為を確認した場合の措置

(1) 随伴用自動車の表示

随伴用自動車について、法第17条の規定に基づく表示を適正に実施していなかったことを確認した場合で違反の態様が悪質であると認められる場合等については、法第22条第2項に基づく指示を行うものとする。それ以外の場合には、過去2年以内に行政処分等（注意、法の指示、点数の付与又は営業停止命令）を受けていない場合には、注意を行い、過去2年以内に行政処分等を受けている場合には、法第22条第2項に基づく指示を行う。

なお、指示後も改善措置が講じられない場合は、法第22条第2項の指示違反として、法第23条第2項に基づき、都道府県公安委員会に対して営業停止命令を要請されたい。

(2) 随伴用自動車の損害賠償措置

- ① 自動車運転代行業者が改正後の標準約款を使用しているが、標準約款に基づく損害賠償措置を講じていない場合は、法第13条第3項（約款届出義務）違反として、違反の態様が悪質であると認められる場合等については、法第22条第2項に基づく指示を行うものとする。それ以外の場合には、過去2年以内に行政処分等（注意、法の指示、点数の付与又は営業停止命令）を受けていない場合には、注意を行い、過去2年以内に行政処分等を受けている場合には、法第22条第2項に基づく指示を行う。

なお、指示後も改善措置が講じられない場合は、法第22条第2項の指示違反として、法第23条第2項に基づき、都道府県公安委員会に対して営業停止命令を要請されたい。

- ② 自動車運転代行業者が改正後の標準約款以外の約款を使用し、損害賠償措置を講じていない場合は、法第13条第2項（約款基準適合）違反として、随伴用自動車の損害賠償措置について、標準約款以上の措置を講ずるよう指導を行い、それでも指導に従わない場合には、法第22条第2項に基づく法の指示を行う。

なお、指示後も改善措置が講じられない場合は、法第22条第2項の指示違反として、法第23条第2項に基づき、都道府県公安委員会に対して営業停止命令を要請されたい。

第 号
年 月 日

住 所
氏名又は名称 　　あて

〇〇都道府県知事

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律第 2 1 条第 2 項に基づく
自動車運転代行業に係る随伴用自動車の表示及び損害賠償措置の確認について

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成 1 3 年法律第 5 7 号）第
2 1 条第 2 項の規定により、貴殿が運転代行業に使用する全ての随伴用自動車
の表示及び損害賠償措置※について確認したいので、平成〇年〇月〇日（必着）
までに別紙報告書様式を用いて写真（画像）添付の上、報告してください。
※今回確認させていただくのは随伴用自動車の損害賠償措置です。（代行運転自動車ではありません。）

報告は下記報告先まで（電子メール、FAX、郵送）で行ってください。

なお、報告内容によっては、追加の調査を行う場合があります。また、特段の
理由もなく期限までに報告がない場合は、行政処分等の対象となりますのでご
注意ください。

<報告先>

〒〇〇

住 所：

電話番号：

担当者名：

アドレス： @

随伴用自動車の表示及び損害賠償措置に関する報告書

〇〇都道府県知事 殿

標記について、以下のとおり報告します。

【平成 年 月 日 現在】

事業者名： _____

住 所： _____

公安委員会認定番号： _____

随伴用自動車： 計 〇台

報告書枚数： 計 〇枚（本紙除く）

<連絡先>

〒〇〇

住 所：

電話番号：

担当者名：

アドレス： @

【随伴用自動車の損害賠償措置（随伴車の任意保険）に関する報告】

項 目	回答欄
<p>1 随伴用自動車の総数 (うち自動車運転代行業者の保有分) (うち運転代行業務従事者等の保有分)</p>	<p>台 (台) (台)</p>
<p>2 随伴用自動車の自動車登録番号等</p>	<p>〇〇〇〇、〇〇〇〇、〇〇〇〇、〇〇〇〇 〇</p>
<p>3 随伴用自動車の自動車保険引受者の名称または加入共済の名称及び保険期間</p> <p>①自動車登録番号等 〇〇〇〇</p> <p>②自動車登録番号等 〇〇〇〇</p> <p>③自動車登録番号等 〇〇〇〇</p>	<p>保険会社（〇〇共済） 保険期間（H〇. 〇. 〇～H〇. 〇. 〇）</p> <p>保険会社（〇〇共済） 保険期間（H〇. 〇. 〇～H〇. 〇. 〇）</p> <p>保険会社（〇〇共済） 保険期間（H〇. 〇. 〇～H〇. 〇. 〇）</p> <p>※随伴用自動車の車両数に応じて適宜追加してください。 ※代行運転自動車の自動車保険ではなく、随伴用自動車の自動車保険（随伴用自動車の事故による損害を補償するための任意保険）について記載下さい。</p>
<p>4 保険（共済）金限度額 対人賠償 対物賠償（免責金額）</p>	<p>〇〇〇万円 〇〇〇万円（免責〇〇〇万円）</p> <p>※随伴用自動車ごとに限度額が異なる場合は適宜書き分けてください。</p>

※保険証券及び保険料支払いに係る領収書等の写しを添付して下さい。

別添3
国自旅第393号の1
平成29年3月27日

各都道府県自動車運転代行業担当部局長 殿

国土交通省自動車局旅客課長

自動車運転代行業の立入検査等実施要領の策定について（技術的助言）

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号。以下「法」という。）第21条第2項に基づく都道府県知事による立入検査等を効果的かつ効率的に実施するため、今般、自動車運転代行業の立入検査等実施要領を別添のとおり策定したので、平成29年4月1日以降の立入検査等はこの要領を参考とされたい。

〇〇 あて

〇〇都道府県〇〇局〇〇課

自動車運転代行業に係る立入（呼出）検査時提示書類一覧表

電話にてお伝えした立入（呼出）検査においては、当日、以下の書類と現に営業の用に供する随伴用自動車（全車）をご準備ください。当日用意できない随伴用自動車については、表示が確認できる写真等を提出願います。

1. 法定書類

- ・約款
- ・料金表
- ・苦情処理簿
- ・業務従事者指導簿
- ・乗務記録簿
- ・業務従事者名簿
- ・利用者に役務提供の条件を説明する際に使用する資料
- ・許認可届出申請書関係書類

2. 損害賠償措置関係書類

- ・代行運転自動車用及び随伴用自動車の任意保険の保険証券
- ・保険料の支払を証明する書類（銀行預金通帳、納付書の控え等）

3. 收受している料金が確認できる経理書類

- ・（例）経費明細帳、売上台帳、伝票・領収書類等

（4. 呼出の場合）

- ・日時
- ・場所

自動車運転代行業者名 _____
随伴用自動車の登録番号等 _____

指摘事項通知書

平成〇年〇月〇日、〇〇〇において、貴社が使用する上記随伴用自動車について街頭指導を行ったところ、以下の不適切な項目が認められた。

不適切な項目については速やかに改善を図ること。

- 該当箇所
- 代行運転自動車用の損害賠償措置が確認できなかった
 - 随伴用自動車の損害賠償措置が確認できなかった
 - 利用者に役務の提供の条件の説明を行っていなかった
 - 随伴用自動車の表示を適正に行っていなかった
 - 随伴用自動車に利用者を乗車させていた
 - その他（領収書を準備していない等）

なお、後日、不適切な項目について、改めて確認することを申し添える。

平成〇〇年〇月〇日
〇〇都道府県〇〇局〇〇課
連絡先：電話 〇〇〇〇〇〇

年 月 日
番 号

〇〇 あて

〇〇都道府県〇〇局〇〇課

自動車運転代行業の法令遵守状況に係る自主点検表の提出依頼について

自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律（平成13年法律第57号。以下「法」という。）第21条第2項に基づき、貴殿の営む自動車運転代行業の法令遵守状況を確認したいので、別添の「自動車運転代行業の法令遵守状況に係る自主点検表」を記入の上、平成〇年〇月〇日までに下記連絡先に（郵送、メール、FAXで）送付願います。

送付いただいた自主点検表は内容を確認の上、後日、集団指導、呼出検査、又は臨店検査を行います。今後の対応については後日改めて連絡いたします。

なお、正当な理由がなく期限までに自主点検表の提出がない場合や、自主点検表の記載に虚偽の内容が含まれていた場合、法第22条第2項の規定に基づく行政処分等の対象となりますので、ご注意願います。

<連絡先>

〒〇〇

住 所 :

電話番号 :

担当者名 :

メールアドレス :

提出日：平成 年 月 日

〇〇都道府県運転代行業務担当 あて

運転代行業の法令遵守状況に係る自主点検表

	点 検 項 目	適・否
1	料金の揭示義務（法第11条） ①料金を定め、営業所において利用者に見やすいように掲示してある。 （現在の料金表の制定年月日：__年__月__日） ②料金は具体的に距離等に応じた確定額を定めている。 ③料金は役務提供の条件の説明の際に提示する書面の内容と同様か。 ④料金の適用方法（料金の起算点、終点等）について料金表に定めている。	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2	保険契約等締結義務（法第12条） ①代行運転自動車用の損害賠償責任保険等（補償限度額対人8千万円以上、対物2百万円以上、車両2百万円以上）に加入している。 ②代行運転自動車用の対人、対物保険について、運転代行業者の法令違反が原因の事故の補償が免責となっていない。 ③代行運転自動車用の保険が随伴用自動車とセットで契約するものである場合、保険の対象となっている随伴用自動車は法第5条第1項及び法第8条第1項の規定に基づいて提出する随伴用自動車の自動車登録番号等と一致している。 ④保険の契約期間中の保険金支払額に制限はない。 ⑤保険料の滞納による保険の失効や解約により、無保険状態で営業を行っていない。（過去1年間を目安として確認）	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3	約款揭示義務（法第13条第1項） ①約款を定め、営業所において利用者に見やすいように掲示している。 ②（標準約款を使用している場合）最新の標準約款（平成〇〇年〇月〇日改正）を使用している。	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4	【標準約款を使用している方は本項目は回答不要です】 約款の適合性（法第13条第2項）、約款届出の義務（法第13条第3項） ①約款には以下の事項が明確に定められている。 ・料金の收受又は払い戻しに関する事項 ・代行運転役務の提供に関する事項 ・代行運転役務の提供の始期及び終期 ・免責に関する事項 ・損害賠償に関する事項（標準約款以上の措置が講じられている） ②標準約款の内容と比べ、利用者に不利な条項が盛り込まれていない。 ③約款の実施予定日の30日前までに国土交通大臣（都道府県知事）に届出を行って	 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

	<p>る。 (約款の届出年月日：___年___月___日) (約款の実施年月日：___年___月___日)</p>	
5	<p>随伴用自動車の損害賠償措置（法第13条第2項）</p> <p>①随伴用自動車の損害賠償責任保険（補償限度額対人8千万円以上、対物2百万円以上）に加入している。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>②随伴用自動車の保険は、業務用の保険である。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>③ドライバーの年齢等による不担保条件が付されている場合、補償を受けられる条件に合致しているか。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>④保険期間中の保険金支払額に制限がない。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑤保険料の滞納による保険の失効や解約により、過去1年間、無保険状態で営業を行っていない。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
6	<p>役務提供の条件説明義務（法第15条）</p> <p>①利用者に以下の役務の提供の条件について説明する書面を用意している。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・自動車運転代行業者の氏名または名称及び運転代行業務従事者の氏名 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・営業所に掲示している料金 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・営業所に掲示している約款（概要を使用する場合は少なくとも以下の項目が含まれている） ・料金の收受又は払い戻しに関する事項 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・代行運転役務の提供に関する事項 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・代行運転役務の提供の始期及び終期 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・免責に関する事項 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・損害賠償に関する事項 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・タクシー類似行為（随伴用自動車に利用者を乗車させる）ができないこと <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>②役務の提供の条件について、口頭及び書面の交付により説明を行っている。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>③役務の提供の条件の説明用の書面（料金表、約款、その他概要説明資料）を随伴用自動車に備え付ける等により、役務の提供の申し込みを受ける時点で必ず携帯している。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>④料金の概算額について、利用者に口頭で説明を行っている。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑤料金の概算額を、料金表に基づいて算出している。 （料金の概算額の計算方法について、具体的に記述ください。） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 〔 〕</p> <p>⑥料金の概算額については、以下について利用者に説明を行っている。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・料金の算出方法（メーター、距離計等） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・料金の收受方法（クレジットカード等の使用可否、料金支払いのタイミング等） <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p> <p>⑦利用者の求めがあったときに領収書を発行できるように随伴用自動車に備え付ける等により準備してある。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	
7	<p>随伴用自動車表示義務（法第17条）</p> <p>①随伴用自動車のドア側面（窓ガラスを除く）に以下の表示がある。<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・自動車運転代行業者の名称または記号 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・認定を行った都道府県公安委員会の名称及び認定番号 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> ・代行 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> ・随伴用自動車 ②「タクシー」その他、旅客自動車運送事業用の自動車と誤認させる事項を表示していない。 ③表示はペンキ等による横書きとなっている。 ④文字の大きさは原則同じ大きさで、縦横5センチメートル以上となっている。 ⑤表示は明瞭かつ的確に公衆及び利用者に見やすいように表示されている。 ⑥文字等の塗色は、容易に識別できる色を用いている。 ⑦定期的に点検・補修を行い、明瞭な表示を保っている。 ⑧表示灯を装着している場合は「代行」の文字を見やすく表示している。 ※以下は旅客自動車運送事業の用に供する自動車を随伴用自動車として用いる場合のみ回答。 ⑨以下の事項を明記した表示板を装着している。 <ul style="list-style-type: none"> ・認定を行った都道府県公安委員会の名称及び認定番号 ・随伴用自動車 ⑩「代行」の文字が入った表示板をフロントガラス部分に掲出している。 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
8	<p>運転代行業務従事者指導義務（法第18条）</p> <ul style="list-style-type: none"> ①指導・教育を行う体制（講師、教材等）を整備している。 ②指導・教育に必要な時間を確保している。 ③運転代行業務従事者の雇い入れ時に行い、その後も利用者とのトラブルが発生したとき等、適切に実施している。 ④以下について運転代行業務従事者に対し、指導・教育している。 <ul style="list-style-type: none"> ・料金の收受方法（営業所に掲示した料金表及び料金の具体的な算出方法によらない料金の收受はできないことを指導している） ・約款の内容（具体的な約款の規定に沿った趣旨。特に役務の提供の拒否事由） ・役務の提供の条件の説明（6に掲げる内容）を原則口頭及び書面の交付により行うこと。 ・役務の提供の条件の説明方法（6に掲げる内容）に係る模擬テスト等の実施（運転代行業務従事者が指導・教育内容を正しく理解しているかの確認）。 ・随伴用自動車の表示等に関する事項（表示事項について随伴用自動車の車体に直接表示すること） ・タクシー類似行為ができないこと（利用者の輸送は随伴用自動車ではなく代行運転自動車により行うという指導・教育をしている） 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
9	<p>【苦情処理簿】帳簿等備置義務（法第20条第2項）</p> <ul style="list-style-type: none"> ①営業所ごとに苦情の処理に関する帳簿を備え付けている。 ②帳簿に以下の内容を記載している。 <ul style="list-style-type: none"> ・苦情者の氏名、連絡先、苦情の内容、苦情の発生日、発生場所又は区間、運転者の氏名 ・原因究明の結果（原因の究明は適切かつ迅速に実施されている。） ・苦情の原因のみならず、類似の苦情がないか調査を行い、その調査結果が記録してある。 ・苦情に対する弁明の内容（利用者保護の観点から適切かつ妥当である。） ・改善措置（当該苦情に対する具体的措置及び再発防止のために行った措置を適切に 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

	講じている。) <ul style="list-style-type: none"> ・苦情処理を担当した者 	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	③帳簿は作成から2年間保存している。	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
10	【従業員指導記録簿】帳簿等備置義務（法第20条第2項） <p>①営業所ごとに運転代行業務従事者に対する指導・教育に関する帳簿を備え付けている。</p> <p>②帳簿に以下の内容を記載している。 <ul style="list-style-type: none"> ・指導・教育を行った者及び受けた者の氏名 ・指導・教育を行った日時、場所 ・指導・教育の内容（8①の項目ごとに適切に実施している） </p> <p>③帳簿は作成から2年間保存している。</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
11	【乗務記録簿】帳簿等備置義務（法第20条第2項） <p>①営業所ごとに運転代行業務従事者の乗務記録に関する帳簿を備え付けている。</p> <p>②帳簿に以下の内容を記載している。 <ul style="list-style-type: none"> ・運転代行業務従事者の氏名 ・運行ごとに代行運転自動車、随伴用自動車のどちらを運転したのかの別 ・代行運転自動車を運転した場合は、随伴用自動車の同僚ドライバーの氏名、随伴用自動車の車両ナンバー ・随伴用自動車車を運転した場合は、代行運転自動車の同僚ドライバーの氏名、代行運転車の車両ナンバー ・運行ごとの役務の提供の開始点、終了点、日時、主な経過地点、運転距離 ・運行ごとの料金 </p> <p>③帳簿は実際に乗務した運転代行業務従事者が自ら記載している。</p> <p>④帳簿は作成から2年間保存している。</p> <p>⑤記録（運転距離と料金の計算）に齟齬や矛盾はなく、料金表のとおり料金を算出し、收受している。</p> <p>⑥苦情処理簿に料金トラブル等が記載されている場合、当該トラブルに係る乗務記録の乗務距離と收受料金の計算に問題はない。</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
12	【業務従事者名簿】帳簿等備置義務（法第20条第2項） <p>①営業所ごとに運転代行業務従事者の名簿を備え付けている。</p> <p>②名簿には従事者の無帽・無背景・正面上3分身を写した縦3.6cm以上、横2.4cm以上の大きさの写真を貼り付けている。</p> <p>③帳簿は運転代行業務従事者が辞めてから2年間保存している。</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
13	タクシー類似行為（道路運送法第4条第1項、第43条第1項、第78条）の禁止 <p>①随伴用自動車に利用者を乗車させていない。（A B間輸送を含む）</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

以上の自主点検の結果について、虚偽事実がないことを確認します。

住所 〒	
氏名又は名称	印
記入担当者	印
連絡先（営業所電話）	
連絡先（携帯電話）	
連絡先（F A X）	
連絡先（メール）	

自動車運転代行業の立入検査等実施要領

1. 立入検査等の種類

法第21条第2項に基づく自動車運転代行業者に対する立入検査等の種類は、次のとおりとする。

(1) 一般検査

一般検査は、臨店検査及び呼出検査とし、3年から5年に1回を目安に、全ての自動車運転代行業者を対象として計画的に実施する。

①臨店検査

対象者：新規に認定を受けた自動車運転代行業者及び悪質と判断できる自動車運転代行業者を対象とする。(悪質と判断できる例：過去1年間に都道府県知事が法第22条第2項の規定による指示、法第23条第2項の規定による営業停止命令の要請を行った、利用者等からの苦情や街頭指導等により悪質又は重大な法令違反が疑われる、理由なく報告や資料提出に応じない等)

実施方法：都道府県公安委員会と緊密な連携を図って実施する。事前に通告して実施する場合には自動車運転代行業者に対し「自動車運転代行業に係る立入検査時提示書類一覧表」(別紙1を基本として都道府県において定める様式)を送付する。

臨店検査は営業所において実施するものとし、法第20条第2項の規定により備え付けることとされている帳簿等を確認するとともに、自動車運転代行業の実務について聴取等を行い、法令遵守状況を確認する。

検査項目は、原則として「2. 立入検査等の検査項目及び確認方法」の全ての項目とする。

法令違反を確認した場合は、違反に至った背景、動機等を聴取するとともに、その旨を記録し、併せて証拠書類の写しを確保して「確認書」(別紙2を基本として都道府県において定める様式。以下同じ。)を徴収する。

②呼出検査

対象者：臨店検査の対象者以外の者とする。

実施方法：検査項目は、原則として「2. 立入検査等の検査項目及び確認方法」の全ての項目とする。

事前に「自動車運転代行業の法令遵守状況に係る自主点検表の提出依頼について」(別紙3を基本として都道府県において定める様式)を送付し、事前に同別添に必要事項を記入・提出させる。別紙3別添の内容を確認し、呼出の文書(別紙1を基本として都道府県において定める様式)を送付した上で、書類等(自動車運転代行業に係る立入検査時提示書類

一覧表のうち、関係するもの) を持参するよう、指示する。

都道府県担当部局及び出先機関等に呼び出して、提出された別紙3別添を用いて法令遵守状況を確認する。

法令違反を確認した場合は、違反に至った背景、動機等を聴取するとともに、その旨を記録し、併せて証拠書類の写しを確保して「確認書」を徴収する。

違反の内容によっては臨店検査の対象とする。

〔集団指導〕

呼出検査の対象者が、以下の①及び②のいずれにも該当する場合は、呼出検査の代わりに集団指導を行うことができるものとする。

①「自動車運転代行業の法令遵守状況に係る自主点検表」の内容に法令違反が認められない

②過去3年間に都道府県知事が法第22条第2項の規定による指示を行っていない、法第23条第2項の規定による営業停止命令の要請を行っていない

集団指導は、自動車運転代行業者を呼び出し、自動車運転代行業者が利用者の保護の確保を図るために遵守すべき法令知識の習得や運転代行業務従事者に対する指導・教育等の実務の取扱いに関する指導・講習を行うことを言う。なお、集団指導は業界団体等による講習会等に代えることができる。

(2) 街頭指導

実施方法：都道府県公安委員会と緊密な連携を図り、地域の実情を踏まえ、適宜実施する。

検査項目は2.(2)、(5)、(7)、(8)、(11)とする。ただし、随伴用自動車に保険証券等が備え付けていない場合は(2)、(5)は除く。違反が確認された場合はその場で指摘事項通知書(別紙4を基本として都道府県において定める様式)を交付する。

違反の内容によっては臨店検査の対象とする。

2. 立入検査等の検査項目及び確認方法

根拠法令等は以下による。

法…自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律

省…国土交通省関係自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行規則

告…自動車運転代行業者が締結すべき損害賠償責任保険契約等の補償限度額及び随伴用自動車の表示事項等の表示方法を定める告示

助…自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律等に係る運用上の留意事項等について(技術的助言)国自旅第308号(平成27年2月24日)

ガ…自動車運転代行業の料金制度に関するガイドライン

標約…標準自動車運転代行業約款

約助…国自旅第1号（平成28年4月15日）標準自動車運転代行業約款（平成14年国土交通省告示第455号）の改正について（技術的助言）

（1）料金の揭示義務（法第11条）（**確認書類**料金表、**役務提供の条件説明の際に提示する書面**）

- ◆料金を定め、営業所において利用者に見やすいように掲示してあるか。**法11**
- ◆料金は具体的に距離等に応じた確定額が定められているか。**助3-1-(1)**
- ◆料金は（7）役務提供の条件の説明の際に提示する書面の内容と同様か。**助3-1-(2)**

（2）損害賠償措置を講ずべき義務（法第12条）（**確認書類**損害賠償措置関係書類、**收受している料金が確認できる経理書類**）

- ◆代行運転自動車用の損害賠償責任保険等（補償限度額対人8千万円以上、対物2百万円以上、車両2百万円以上）に加入しているか。**告2**
- ◆代行運転自動車用の対人、対物保険等について、自動車運転代行業者の法令違反が原因の事故の補償が免責となっていないか。**省3-1-ロ**
- ◆代行運転自動車用の保険等が随伴用自動車とセットで契約するものである場合、保険等の対象となっている随伴用自動車は法第5条第1項及び法第8条第1項の規定に基づいて提出されている随伴用自動車の自動車登録番号等と一致しているか。**省3-1-ニ**
- ◆保険等の契約期間中の賠償金支払額に制限がないか。**省3-1-ハ**
- ◆保険料等の滞納による契約の失効や解約により、損害賠償措置を講じないまま営業を行っていないか。（例．過去1年間を目安として確認）

（3）約款の揭示義務（法第13条第1項）（**確認書類**約款、**役務提供の条件説明の際に提示する書面**）

- ◆約款を定め、営業所において利用者に見やすいように掲示してあるか。**法13**
- ◆標準約款を使用している場合、最新の改正が反映されているか。**標約**

（4）約款の適合性（法第13条第2項）※**標準約款以外の約款を定めている場合のみ確認する。**（**確認書類**約款、**役務提供の条件説明の際に提示する書面**）

- ◆以下の事項が約款に明確に定められているか。**省4**
 - ・料金の收受又は払戻しに関する事項
 - ・代行運転役務の提供に関する事項
 - ・代行運転役務の提供の始期及び終期
 - ・免責に関する事項
 - ・損害賠償に関する事項 ◆標準約款の内容と比べ、利用者に不利な条項が盛り込まれていないか。**助3-3-(1)**

（5）随伴用自動車の損害賠償措置（法第13条第2項）（**確認書類**損害賠償措置関係書類、**收受している料金が確認できる経理書類**、**業務従事者名簿**（保険に年齢等に

よる不担保条件が付されている場合のみ))

- ◆随伴用自動車の損害賠償責任保険等（補償限度額対人8千万円以上、対物2百万円以上）に加入しているか。[標約 7 の 2-1-(2)]
- ◆保険等は、業務用か。[約助 2]
- ◆ドライバーの年齢等による不担保条件が付されている場合、補償を受けられる条件に合致しているか。[約助 2]
- ◆保険期間中の保険金支払額に制限がないか。
- ◆保険料等の滞納による契約の失効や解約により、過去1年間、損害賠償措置を講じないまま営業を行っていないか。

(6) 約款届出の義務（法第13条第3項）※標準約款以外の約款を定めている場合のみ確認する。（[確認書類]約款、許認可届出申請書関係書類）

- ◆30日前までに届出を行っているか。[省 5]

(7) 役務の提供の条件の説明義務（法第15条）（[確認書類]役務提供の条件説明の際に提示する書面。また、立会人に聴取し、実務がどのように行われているのか確認する。）

- ◆利用者に以下の役務の提供の条件について、説明する書面を用意しているか。[省 6-1]
 - ・自動車運転代行業者の氏名又は名称及び運転代行業務従事者の氏名
 - ・営業所に掲示している料金
 - ・営業所に掲示している約款（概要を使用する場合は少なくとも以下の項目が含まれているか。）[助 3-4-(4)]
 - ・料金の收受又は払い戻しに関する事項
 - ・代行運転役務の提供に関する事項
 - ・代行運転役務の提供の始期及び終期
 - ・免責に関する事項
 - ・損害賠償に関する事項
 - ・タクシー類似行為（随伴用自動車に利用者を乗車させる）ができないこと
- ◆役務の提供の条件について、口頭及び書面の交付により説明を行っているか。[省 6-2]
- ◆役務の提供の条件の説明用の書面（料金表、約款、その他概要説明資料）を随伴用自動車に備え付ける等により、役務の提供の申し込みを受ける時点で必ず携帯しているか。[助 3-4-(1)]
- ◆料金の概算額について、利用者に口頭で説明を行っているか。[省 6-2]
- ◆料金の概算額を、料金表に基づいて算出しているか。[助 3-4-(3)]
- ◆料金の概算額について、以下について利用者に説明を行っているか。[助 3-4-(3)]
 - ・料金の算出方法（メーター、距離計等）
 - ・料金の收受方法（クレジットカード等の使用可否、料金支払いのタイミング等）
- ◆利用者の求めがあったときに收受した料金の額を記載した領収書を発行できるように準備してあるか。[標約 6-2]

(8) 随伴用自動車の表示義務（法第17条）（現に営業の用に供している随伴用自動

車の確認。車両の実物が確認できない場合は写真の提供を求める。確認にあたっては、「自動車運転代行業者が締結すべき損害賠償責任保険等の補償限度額及び随伴用自動車の表示事項等の表示方法等を定める告示（平成14年国土交通省告示第421号）の解釈及び運用について（技術的助言）（平成28年4月15日国自旅第3号）」を参考にすること。）

- ◆随伴用自動車のドア及び反対側のドア（窓ガラスを除く）部分に以下の表示があるか。[告別表]
 - ・自動車運転代行業者の名称又は記号
 - ・認定を行った都道府県公安委員会の名称及び認定番号
 - ・代行
 - ・随伴用自動車
- ◆「タクシー」、「TAXI」、「ハイヤー」等、旅客自動車運送事業用の自動車と誤認させる事項を表示していないか。省 7-3-1
- ◆ペンキ等による横書きとなっているか。[告別表注(1)]
- ◆文字の大きさは原則同じ大きさで、縦横5センチメートル以上となっているか。告別表注(4)
- ◆明瞭かつ的確に公衆及び利用者に見やすいように表示されているか。[告別表注(5)]
- ◆文字等の塗色は、容易に識別できる色か。
- ◆定期的に点検補修を行い、明瞭な表示を保っているか。
- ◆表示灯を装着している場合は、「代行」の文字を見やすく表示しているか。[省 7-3-2]
- ※以下は旅客自動車運送事業の用に供する自動車（タクシー等）を随伴用自動車として用いる場合のみ。
- ◆以下の事項を明記した表示板を装着しているか。[省 7-2]
 - ・認定を行った都道府県公安委員会の名称及び認定番号
 - ・随伴用自動車
- ◆「代行」の文字が入った表示板をフロントガラス部分に掲出しているか。省 7-3-3

(9) 運転代行業務従事者の指導義務（法第18条）（[確認書類]業務従事者指導簿。また、立会人に聴取し、指導・教育がどのように行われているのか確認する。）

- ◆指導・教育の内容は以下の点を満たしているか。
 - ・指導・教育を行う体制（講師、教材等）を整備しているか。
 - ・指導・教育に必要な時間を確保しているか。
 - ・運転代行業務従事者の雇い入れ時に行い、その後も利用者とのトラブルが発生したとき等、適切に実施しているか。[助 3-6-(3)]
- ◆以下について指導・教育しているか。[省 8-1]
 - ・料金の收受方法（営業所に掲示した料金表及び料金の具体的な算出方法によらない料金の收受はできないことを指導しているか。）[助 3-6-(2)-①]
 - ・約款の内容（具体的な約款の規定に沿った趣旨。特に役務の提供の拒否事由。）[助 3-6-(2)-②]
 - ・役務の提供の条件の説明（(7)に掲げる内容）を原則口頭及び書面の交付によ

り行うこと。助 3-6-(2)-③

- ・ 役務の提供の条件の説明（（7）に掲げる内容）に係る模擬テスト等の実施（運転代行業務従事者が指導・教育内容を正しく理解しているかの確認）。
- ・ 随伴用自動車の表示等に関する事項（表示事項について随伴用自動車の車体に直接表示すること）助 3-6-(2)-④
- ・ タクシー類似行為ができないこと（利用者の輸送は随伴用自動車ではなく代行運転自動車により行うという指導・教育をしているか。）助 3-6-(2)-⑤

(10) 帳簿等の備付け義務（法第20条第2項）

① 苦情処理簿（苦情処理は、迅速かつ適切に行う必要があることから、担当する職員をあらかじめ定めておくなど、苦情処理の体制を構築しているか、聴取する。助 3-7-(1)）

◆ 営業所ごとに苦情の処理に関する帳簿（苦情処理簿）を備え付けているか。省 9-1-1

◆ 苦情処理簿には以下の内容が記載されているか。省 9-1-1

- ・ 苦情者の氏名、連絡先、苦情の内容、苦情の発生日月日、発生場所又は区間、運転者の氏名助 3-7-(1)-①
- ・ 原因究明の結果（苦情の原因のみならず、類似の苦情がないか調査を行い、その調査結果が記録してあるか。）助 3-7-(1)-②
- ・ 苦情に対する弁明の内容
- ・ 改善措置（当該苦情に対する具体的措置及び再発防止のために行った措置）助 3-7-(1)-④
- ・ 上記の項目について、当該苦情の全容がわかるように詳細な記載となっているか。助 3-7-(1)-⑥

・ 苦情処理を担当した者

◆ 作成から2年間保存しているか。省 9-2

② 従業員指導記録簿（（9）で聴取した内容と照合する。）

◆ 営業所ごとに運転代行業務従事者に対する指導・教育に関する帳簿（従業員指導記録簿）を備え付けているか。省 9-1-2

◆ 従業員指導記録簿には以下の内容が記載されているか。省 8-2

- ・ 指導・教育を行った者及び受けた者の氏名
- ・ 指導・教育を行った日時、場所
- ・ 指導・教育の内容

◆ 作成から2年間保存しているか。省 9-2

③ 乗務記録簿（苦情処理簿、料金表、収受している料金が確認できる経理関係書類と照合する。全ての乗務を確認することが困難な場合は、一部を抜き出す）

◆ 営業所ごとに運転代行業務従事者の乗務記録に関する帳簿（乗務記録簿）を備え付けているか。省 9-1-3

◆ 乗務記録簿には以下の内容が記載されているか。省 9-1-3

- ・ 運転代行業務従事者の氏名

- ・運行ごとに代行運転自動車、随伴用自動車のどちらを運転したのかの別
- ・代行運転自動車を運転した場合は、随伴用自動車のドライバーの氏名、随伴用自動車の車両ナンバー
- ・随伴用自動車を運転した場合は、代行運転自動車のドライバーの氏名、代行運転自動車の車両ナンバー
- ・運行ごとの役務の提供の開始点、終了点、日時、主な経過地点、運転距離
- ・運行ごとの料金
- ◆実際に乗務した運転代行業務従事者が自ら記載しているか。 **助 3-7-(2)-①**
- ◆作成から2年間保存しているか。 **省 9-2**
- ◆記録（運転距離と料金の計算）に齟齬や矛盾がなく、料金表のとおり料金を出し、利用者から料金を収受しているか。
- ◆①の苦情処理簿で料金トラブルが確認できた場合、当該トラブルに係る乗務記録の乗務距離と収受料金の計算に問題はないか。

④業務従事者名簿（③乗務記録簿の氏名と照合する。）

- ◆営業所ごとに運転代行業務従事者の名簿（業務従事者名簿）を備え付けているか。 **省 9-1-4**
- ◆無帽・無背景・正面上3分身を写した縦3.6cm以上、横2.4cm以上の大きさの写真が貼り付けてあるか。 **省 9-1-4**
- ◆運転代行業務従事者が辞めた場合、辞めてから2年間保存しているか。 **省 9-2**

(11) タクシー類似行為（道路運送法第4条第1項、第43条第1項、第78条）

- ◆随伴用自動車に利用者を乗車させていないか。（A B間輸送含む）

3. 虚偽報告、検査忌避について

以下に該当する場合は、法第21条第2項違反による処分も検討すること。

- ・報告や資料の提出を求めても期限までに応答がない場合
- ・立入検査等を忌避する場合
- ・報告や資料の提出内容が虚偽である場合

4. 違反事実を確認した場合の行政処分等について

立入検査等で法令違反を確認し、行政処分等を行う場合は、「自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律等に係る運用上の留意事項等について（技術的助言）」（平成27年2月24日国自旅第308号）の別紙1を参考にすること。

5. 都道府県公安委員会への通報について

単独で実施した立入検査等において、都道府県公安委員会所管に係る法令違反を発見した場合は、速やかに都道府県公安委員会に通報し、緊密に連携して自動車運転代行業の適正化を図ることとする。