

原議保存期間	5年(令和12年3月31日まで)
有効期間	一種(令和12年3月31日まで)

警察庁丁備三発第25号、丁刑企発第12号、丁生企発第64号
 令和7年2月18日
 警察庁警備局警備運用部警備第三課長
 警察庁刑事局刑事企画課長
 警察庁生活安全局生活安全企画課長

各管区警察局広域調整担当部長
 警視庁警備部長
 警視庁地域部長
 警視庁刑事部長
 警視庁組織犯罪対策部長
 各道府県警察（方面）本部長
 （参考送付先）
 庁内各関係課長

殿

日本国内における合衆国軍隊の使用する施設・区域外での合衆国軍用航空機事故に関するガイドラインの運用について（通達）

アメリカ合衆国軍隊（以下「合衆国軍隊」という。）が使用する日本国内の施設・区域外において、合衆国軍用航空機が墜落し、又は着陸を余儀なくされた場合には、「日本国内における合衆国軍隊の使用する施設・区域外での合衆国軍用航空機事故に関するガイドライン」（平成17年4月1日付け日米合同委員会了承。以下「ガイドライン」という。）に基づき、警察を含む日米両当局が共同して必要な対応に当たることとされている。

ガイドラインの概要、ガイドラインにおける警察対応等は下記のとおりであるので、引き続き、各都道府県警察においては、事務処理上遺憾のないようにされたい。

なお、本通達の施行に伴い、「日本国内における合衆国軍隊の使用する施設・区域外での合衆国軍用航空機事故に関するガイドラインの改正に伴う警察における対応について」（令和元年7月26日付け警察庁丁備二発第70号ほか）は廃止する。

記

1 ガイドラインの概要

(1) 適用対象となる事故（ガイドライン1. 関係）

ガイドラインが適用される「航空機が墜落し又は着陸を余儀なくされた際」とは、「意図した目的地以外の場所に着陸せざるを得ない場合」（ガイドライン3. 参照）全般を含む。したがって、例えば、計器類に異常が表示されたことなどによる予防的な着陸についても、下記(3)の相互通報の手続を含むガイドラインに基づく規定が適用されることとなる。

(2) 事故現場の規制における基本方針（ガイドライン3. (1)関係）

合衆国軍用航空機の事故が発生した場合、日米両当局は、許可のない者が事故現場の至近に立ち入ることを制限するため、共同して必要な規制を行うこととされている。

(3) 事故発生時における日米両当局間の相互通報（ガイドライン4. (1)関係）

日米両当局は、事故が発生した場合、航空機の種類及び乗員数、事故の場所等の事故に緊急に対応する上で必要となる情報を相互に通報することとされている。また、日米両当局の連絡担当者の電話番号等の関連情報を定期的に更新するなど、通報の実効性の確保に努めることとされているほか、有害物質に係る情報は、事故発

生後、可能な限り速やかに日本国政府の当局に提供することとされている。

(4) 現場責任者（ガイドライン4. (2)・(3)関係）

日本側においては、事故発生場所を管轄する警察署長、消防署長等が、それぞれの業務に関する現場責任者となり、事故への対応に当たることとされている。他方、米国側においては、事故発生当初は事故機搭乗の指揮官等が、次に緊急対応を担当する合衆国軍隊関係者等が、調査チーム設置後は合衆国軍隊航空機事故調査官が、順次現場責任者になるとされている。

なお、現場責任者は、可能な限り速やかに、相手側の責任者に自らが現場責任者であることを知らせることとされている。

(5) 救助活動（ガイドライン4. (4)関係）

負傷者の救助が最も重要であることに鑑み、日米両当局は、医療及び消防・救助関係者が事故現場に直ちに立ち入ることを許可することとされている。

(6) 事故現場への立入制限区域及び期間の設定（ガイドライン4. (5)関係）

立入りが制限されるべき事故現場の区域は、負傷者の救助、消火活動、二次災害の防止、機密漏洩防止、証拠保全、見物人等の整理等の要件を考慮しつつ、日米両当局の共通の理解の下に設定されるが、その区域は可能な限り小さくするとともに、制限の期間も可能な限り短くすることとされている。さらに機体の残骸の撤去に当たって、米国側は、状況に応じて地方防衛局を通じて土地所有者と調整を行うこととされている。

(7) 立入規制の実施方法（ガイドライン4. (6)・(7)関係）

日米両当局のうち最初に事故現場に到着した当局が、一次的に立入規制や現場保全に当たる。両当局の現場到着後は、上記(2)の基本方針の下、安全性の観点から立ち入るべきではない距離により決定される事故現場至近の「内周規制線」及び見物人等の安全と交通の円滑を図るための「外周規制線」を設定し、事故現場への立入規制を行うこととなる。さらに日米両当局は、死傷者の移送、有害物質の確認、事故調査のための証拠保全等のために、迅速かつ早期の立入りを行うこととされている。

ア 内周規制線の管理

- 内周規制線は日米両当局が共同で管理し、特別の場合を除き、日米両当局の要員を配置することとされている。
- 内周規制線内への立入りは、内周規制線上に1か所のみ設けられる立入規制点（Entry Control Point (ECP)）において行われ、その他の場所からの内周規制線内への立入りは認められないこととされている。
- 内周規制線内への立入りは、立入りを明らかに必要とし、責任を有する者に限定され、日米両当局相互の同意に基づき許可される。立入りの要請は、合衆国軍隊関係者については米国側に、それ以外の者については日本側にそれぞれ付託されるほか、その諾否はそれぞれの当局から通知されるよう努めることとされている。
- 合衆国軍隊財産である事故機体、部品等に対する管理は米国側が行うこととされている。

イ 外周規制線の管理（見物人等の整理）

- 外周規制線は日本側が設定し、立入規制の責任を負うとされており、事故現

場周辺の警備、交通規制等は、日本側において所要の要員を配置し、これに当たることとされている。

- 見物人等の整理も日本側が行うこととされているが、日本側が到着するまでの間や、日本側からの要請がある場合は、米国側もこれを行うことができることとされている。
- 米国側から、報道関係者等による事故現場の写真・ビデオ撮影の中止を求める要請があった場合は、日本側が報道関係者等に米国側の要請を伝えることとされている。

(8) 広報の実施（ガイドライン5．関係）

日米両当局においては、合衆国軍用航空機に関連する事故に伴う広報対応の重要性に鑑み、日米両当局が必要な調整を行いながら、記者説明、対外公表等の広報を行うこととされている。

(9) 訓練及び会合の実施（ガイドライン6．関係）

日米両当局は、事故発生時に迅速かつ的確にガイドラインを実施するため、定期的に訓練を実施するとともに、年1回以上の頻度により会合を持つこととされている。また、実施の詳細については現地レベルで調整することとされている。

2 ガイドラインにおける警察対応

(1) 事故発生時の措置

ア 迅速な現場臨場による的確な初動対応

各都道府県警察において事故の発生を認知した場合は、現場責任者となる警察署長等は、直ちに現場臨場し、二次災害の危険性も含め、事態の把握を的確に行うとともに、迅速に負傷者の救助、避難誘導等に当たること。

イ 警備実施体制の早期確立

事故の規模、米国当局の臨場状況等に応じて、警察本部等からも十分な人員を事故現場に迅速に投入し、制服警察官による警備体制を構築するとともに、米国当局と円滑な情報交換を行うことができるようにするため、通訳人の臨場についても配慮すること。

また、米国当局が事故現場に先着した場合であっても、規制線の設定や要員配置等、ガイドラインに従った措置を早急に講じること。

ウ 日米両関係機関間における緊密な情報交換と連携

事故現場においては、可能な限り速やかに米国当局の現場責任者を特定するとともに、日米両当局の現場責任者が中心となって、米国及び日本の関係機関相互で事故に関する情報の交換と共有を十分に行うなどし、相互に緊密な連携を保ちながら事故の対処に当たること。

エ 調査・捜査のための立入りの実施

ガイドラインにおいては、死傷者の移送、有害物質の確認、事故調査のための証拠保全等のために、早期かつ迅速な内周規制線内への立入りが行われることとされている。そこで、調査・捜査のために警察官等が立ち入る必要がある場合には、米国側の同意を得るため、管轄警察署長等の現場責任者は、地方防衛局等の関係機関と連携の上、米国側の現場責任者に対し、立入りを行う警察官等を速やかに伝達すること。

オ 日本側による見物人等への適切な対応

事故現場においては、見物人等への対応は日本側が行うことを基本とし、合衆国軍隊関係者と見物人等が相對することによる無用の摩擦が生じることのないよう努めること。

なお、ガイドラインの4.(7)にある米国側からの事故現場での撮影中止の要請は日本側が報道関係者等に伝えるとする規定（前記1(7)イ参照）等は、このような趣旨によるものである。

(2) 平常時の措置

ア ガイドラインの周知徹底

ガイドラインの対象となる事故は、合衆国軍隊施設が所在しない道府県においても発生する可能性は否定できないことを念頭に置き、本部各部門及び各警察署に対してガイドラインの内容について周知徹底を図り、警察としての対応に遺漏がないようにすること。

イ 関係機関と連携した定期的な訓練及び会合の実施

合衆国軍隊施設が所在する都県警察にあつては、合衆国軍隊はもとより、消防、地方防衛局等の関係機関とも連携を図り、定期的な訓練（図上訓練、伝達訓練等を含む。）を行うとともに、年1回以上の頻度により会合を開催し、一層緊密に相互の連絡体制を確保すること。

3 報告

ガイドラインの対象となる事故の発生を認知した場合は、予防的な着陸等も含め、警察庁警備局警備運用部警備第三課に即報すること。

なお、現場到着後、速やかに高度警察情報通信基盤システム（PⅢ）により現場の状況を報告（撮影）すること。