第2回 貨物自動車に係る運転免許制度の 在り方に関する有識者検討会

資料

- 資料1 各国における免許区分と取得年齢
- 資料 2 人口10万人当たり交通事故死者数(2011年) 自動車1万台当たり交通事故死者数(2011年)
- 資料3 車両総重量別1万台当たり死亡事故件数 (二輪車を除く。平成20~23年平均)
- 資料4 車両総重量と運転免許区分の関係

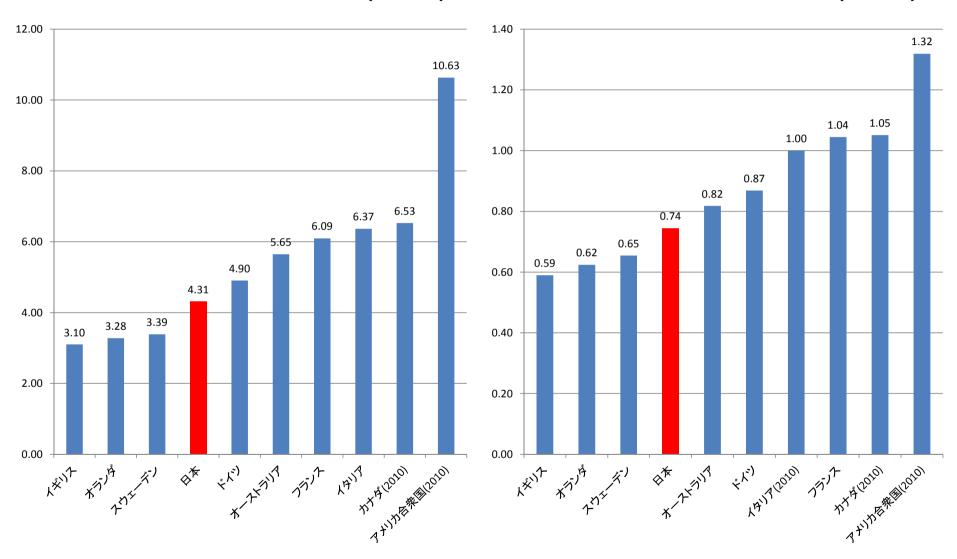
各国における免許区分と取得年齢

	3.	5t 5t	7.5t	11t 11	.7t (26,000ポンド)
日本	普通(18歳)		中型(20歳)		大型(21歳)
E U指令	B(18歳)	C1 (18	8歳)	C(21)	歳)
アイルランド	B(17歳)	C1 (18	8歳)	C (18)	歳)
フランス	B(18歳)	C1 (18	8歳)	C(21)	歳)
【】 イタリア	B(18歳)	C1 (18	8歳)	C(21)	歳)
英国	B(17歳)	C1(18歳) C(2		C(21)	歳)
ドイツ	B(18歳)	C(18歳)		歳)	
オランダ	B(18歳)	C1 (18	8歳)	C(18歳)	
スペイン	B(18歳)	C1(2°	1歳)	C(21歳)	
アメリカ 合衆国	18歳				18歳

アメリカ合衆国については、州ごとに免許制度が異なり、特に大型を中心に商用自動車については、年齢を含め様々な制限が設けられている。

人口10万人当たり交通事故死者数(2011年)

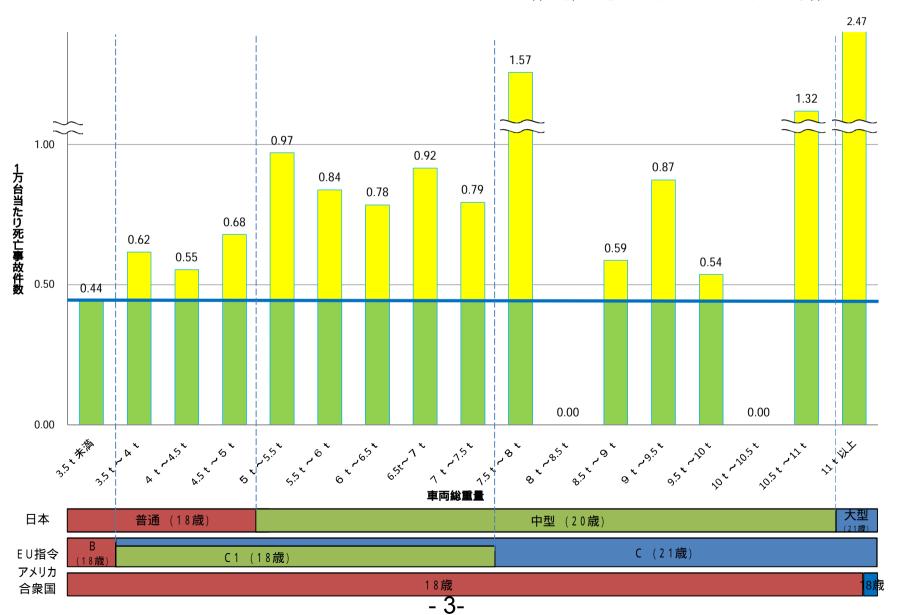
自動車1万台当たり交通事故死者数(2011年)



※平成25年版交通安全白書より

車両総重量別1万台当たり死亡事故件数(二輪車を除く。平成20~23年平均)

((公財)交通事故総合分析センター資料による。))



大型 免許

21歳以上 中型免許、普通 中空元計、目虚 免許、または大 型特殊免許取得 後3年以上経過

車両総重量と運転免許区分の関係





参考 大型教習車



11.0 t



最大積載量 6.4t

参考 中型教習車

8.0 t

- 7.5 t



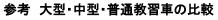
20歳以上

普通免許ま たは大型特 殊免許取取 得後2年以上 経過















— 最大積載量 3.5t







- 5.0 t

3.5 t

6.5 t











普通 免許

18歳以上



最大積載量 2.0t



参考 普通教習車

