

第5回 第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議 議 事 次 第

平成30年12月21日（金）
13：00～15：40
三田共用会議所第2特別会議室

1. 開 会

2. 議 事

- (1) 事務局説明①
- (2) 事務局説明②
- (3) 事務局説明③
- (4) 自由討議①
- (5) 事務局説明④
- (6) 自由討議②

3. 閉 会

第5回 第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議

配席図

日時：平成30年12月21日(金) 13:00～15:40

場所：三田共用会議所第2特別会議室

國學院大学法学部
教授
高橋信行委員

日本大学名誉教授
大久保堯夫委員

同志社大学法学部
教授
川本哲郎委員

株式会社山城自動車教習所
交通教育センター長
瀬川誠委員

自動車ジャーナリスト
川端由美委員

株式会社リクルートジョブズ
ジョブズリサーチセンター長
宇佐川邦子委員

警察庁交通局
北村博文局長

警察庁交通局
運転免許課
早川智之課長

大阪大学人間科学研究科
准教授

中井宏委員

科学警察研究所
交通科学部付主任研究官
藤田悟郎委員

国土交通省自動車局
安全政策課
山腰俊博課長

国土交通省自動車局
旅客課
金指和彦課長

事務局

速記席

事務局

出入口

第5回 第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議 出席者一覧

(有識者委員)

宇佐川	邦子	株式会社リクルートジョブズジョブズリサーチセンター長
大久保	堯夫	日本大学名誉教授
川端	由美	自動車ジャーナリスト
川本	哲郎	同志社大学法学部教授
瀬川	誠	株式会社山城自動車教習所交通教育センター長
高橋	信行	國學院大学法学部教授
中井	宏	大阪大学人間科学研究科准教授
藤田	悟郎	科学警察研究所交通科学部付主任研究官

(敬称略・五十音順)

(警察庁)

北村	博文	交通局長
早川	智之	交通局運転免許課長

(関係省)

山腰	俊博	国土交通省自動車局安全政策課長
金指	和彦	国土交通省自動車局旅客課長

第5回 第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議

配布資料一覧

第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議 提言の構成(案)

第二種免許制度等の在り方に関する有識者会議
提言の構成（案）

1 提言の構成

全体を、以下の6章構成とする。

- 第1 現行の第二種免許制度
- 第2 第二種免許保有者等に対する現行の安全対策
- 第3 旅客自動車運送業界の現状及び各関係団体からの要望・意見
- 第4 旅客自動車による交通事故・違反分析
- 第5 第二種免許制度等の在り方に関する検討
- 第6 今後の検討課題

2 各章等に盛り込む内容

(1) はじめに

本有識者会議が開催された経緯等について概説し、本提言が有識者会議における議論の結果を取りまとめ、今後の第二種免許制度等の在り方を示したものであることを述べる。

(2) 第1 規制改革実施計画

平成28年及び29年に閣議決定された規制改革実施計画を示す。

【小節】

- 1 平成28年6月2日閣議決定
 - (1) 普通第二種免許の受験資格の緩和①（経験年数要件（3年以上）の見直し）
 - (2) 普通第二種免許の受験資格の緩和②（年齢要件（21歳以上）の見直し）
- 2 平成29年6月9日閣議決定

(3) 第2 現行の第二種免許制度

第二種免許制度が創設された経緯に触れながら、第二種免許の意義及び受験資格等について説明する。

【小節】

- 1 第二種免許の意義及び受験資格
- 2 第二種免許の取得方法
- 3 第二種免許試験及び指定自動車教習所における教習
 - (1) 第二種免許試験
 - (2) 指定自動車教習所における教習

4 第二種免許試験の受験者数の推移

(4) 第3 第二種免許保有者等に対する現行の安全担保措置

道路交通法令及び道路運送法令の関係及びそれぞれの法令に基づく現行の安全対策について整理し、更なる旅客自動車の安全対策の強化の要否を検討するための前提を説明する。

【小節】

- 1 道路交通法令に基づく安全担保措置
- 2 道路運送法令に基づく安全担保措置

(5) 第4 旅客自動車運送業界の現状及び各関係団体からの意見・要望

旅客自動車運送業界の現状及び同業界から規制改革推進会議に出された要望について説明するとともに、同業界において、若年運転者の育成に向けてどのような取組を講じていくか等について、業界の意見を示す。

さらに、交通事故被害者遺族及び労働組合関係者からの意見を示し、安全性の確保に十分配慮しながら、今後の第二種免許制度等の在り方について検討する必要があることを説明する。

【小節】

- 1 旅客自動車運送業界の現状
 - (1) バス業界
 - (2) タクシー業界
- 2 旅客自動車運送業界からの要望・意見
 - (1) バス業界
 - (2) タクシー業界
- 3 交通事故被害者遺族からの意見
 - (1) 公益社団法人全国被害者支援ネットワーク
 - (2) 関越バス事故被害者遺族
 - (3) 軽井沢スキーツアーバス事故遺族
- 4 労働組合関係者からの意見

(6) 第5 旅客自動車による交通事故・違反分析

本有識者会議で配布した旅客自動車による交通事故及び違反の分析結果の一部について説明するとともに、分析結果から推察される旅客自動車の運転特性等について言及する。

【小節】

- 1 交通事故分析結果
 - (1) 2当無過失事故件数で除した運転経験年数別第1当事者人身事故率
 - (2) 2当無過失事故件数で除した年齢層別第1当事者人身事故率
 - (3) 第1当事者死亡事故における年齢別危険認知速度の構成比

2 交通違反分析結果

(7) 第6 第二種免許制度等の在り方に関する検討

本有識者会議における主な論点である「第二種免許の受験資格の見直しの適否」及び「旅客自動車の安全対策の強化の要否」について、これまでの議論の結果等を取りまとめながら説明し、それぞれの方向性について示す。

【小節】

- 1 検討に当たっての考え方
- 2 第二種免許の受験資格を引き下げる特例を設けることについて
 - (1) 受験資格で担保している資質等
 - (2) 諸外国における旅客自動車の運転に必要な資格及び当該資格の取得要件等
 - (3) 受験資格を引き下げる特例を設けることの適否及びその方向性
- 3 旅客自動車の安全対策の強化について
 - (1) 各委員から出された意見
 - (2) 第二種免許取得者に対する安全対策の方向性
 - (3) 旅客自動車運送事業者に対する安全対策の方向性

(8) 第7 今後の検討課題

「第5」で示した「第二種免許の受験資格の見直し」及び「旅客自動車の安全対策の強化」に係るそれぞれの方向性を踏まえ、引き続き、検討を行っていくべき課題及び留意すべき点について言及する。

また、運転者確保のため、旅客自動車運送業界に期待することを示す。

【小節】

- 1 第二種免許の受験資格を引き下げる特例を設けることに関する論点
- 2 旅客自動車の安全対策の強化に関する論点
- 3 運転者確保のために旅客自動車運送業界に期待すること

(9) おわりに

本提言で示されたそれぞれの方向性及び今後の検討課題を踏まえ、引き続き検討を行い、幅広い社会的理解を得られるよう努めるべきである旨を提言し、本有識者会議全体を総括する。

3 参考資料

これまでの有識者会議で配布した資料のうち特に重要と考えられるものを、提言の巻末に参考資料として添付する。