

# 対応方針



# 課題への対応方針(案)



○ 自転車活用推進法、道路構造令改正などを踏まえ、ガイドラインの充実等を通じて、諸課題に対応。

課題	要因	対応方針(案)
<p>○自転車関連事故</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・対4輪2輪の出会い頭事故</li> <li>・対歩行者等の非分離空間における事故</li> <li>・死亡事故率の高い単路事故</li> </ul>	<div style="border: 1px solid #76a53a; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">ルールの認識等不足</div> <div style="border: 1px solid #76a53a; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">分離した通行空間の不足</div> <p>— 構造令・ガイドライン等における 数値規定による整備形態選定の硬直化</p>	<p>➤➤ ルールの周知と遵守の徹底</p>
<p>○新たなモビリティの 自転車通行空間参入</p>	<p>— 計画における利用ニーズ、事故実態の 反映不足(客観的データの不足)</p>	<p>➤➤ 構造令等の運用の目安となっ ている数値基準の見直し</p>
<p>○カーボンニュートラルなど に関する世界の潮流</p>	<p>— 道路空間再配分のノウハウ不足</p> <p>— 歩行者・自転車・自動車の 分離型通行空間における通行阻害</p> <p>— 事業間・関係者間の連携不足</p>	<p>➤➤ プローブデータ等を活用した ネットワーク整備のための計 画手法</p> <p>➤➤ 設計の参考となる手法/事例</p> <p>➤➤ 他事業との同時整備等の ノウハウ</p>