

## 最近の交通事故の実態

～利用者用手引き 6 頁 電動車いすの交通事故の発生状況～

### ねらい

電動車いすは、その操作の簡便さ等を背景として、高齢者のモビリティを確保する便利な移動手段であるが、交通事故も多く発生しており、その利用には十分な注意が必要であることを理解させること。

### ポイント

電動車いす利用中の交通事故による死者数が増加していること。

### 内容

#### 1. 電動車いすに係る交通事故の推移

- (1) 車いす（電動及び手動の車いす）の交通事故発生状況をみると、最近では7割前後が電動車いすに係る事故となっていることを説明する。
- (2) 最近5年間（平成24年～平成28年）の推移をみると、電動車いすの交通事故件数及び負傷者数は減少しているが、平成26年以降、死者数が増加していることを説明する。

#### 2. 交通事故統計に計上されない電動車いす事故

- (1) 電動車いす利用者は、道路交通法では、歩行者として扱われるため、利用者の単独事故、電動車いす同士の事故又は歩行者との衝突事故は、交通事故統計には含まれないことに言及する。
- (2) その上で、交通事故統計に計上されていない事故により、死傷している人もいることを説明する。

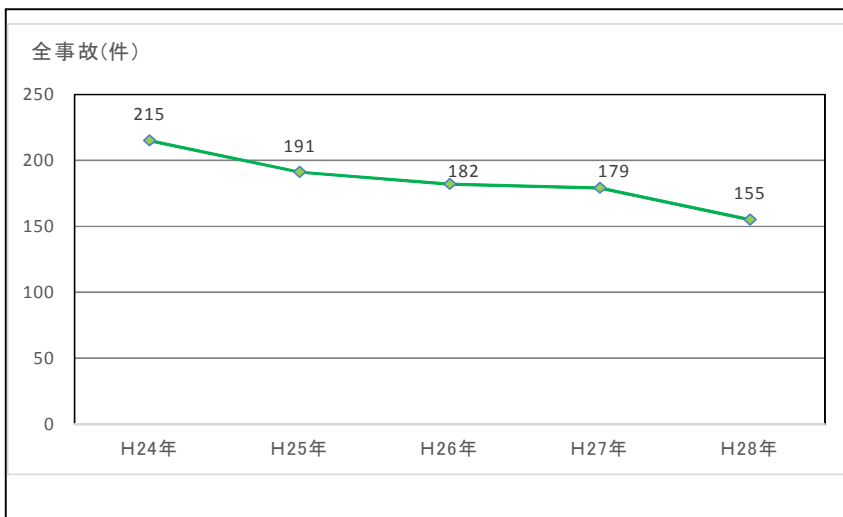
▼ 当事者別電動車いすの交通事故死傷者数の推移

		(人)					
		H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	合計
死者数	1当	2	1	0	0	0	3
	2当	5	4	6	6	9	30
	計	7	5	6	6	9	33
負傷者数	1当	5	7	0	3	2	17
	2当	201	179	175	167	142	864
	計	206	186	175	170	144	881

- ※ 1当：第1当事者・・・過失（違反）がより重いか又は過失（違反）が同程度の場合にあつては、被害がより小さい方の当事者
- 2当：第2当事者・・・過失（違反）がより軽いか又は過失（違反）が同程度の場合にあつては、被害がより大きい方の当事者
- ※ 平成25年は第3当事者で負傷者1人
- 平成27年は第3当事者で死者1人、負傷者1人

▼ 電動車いすと手動車いすの交通事故死傷者数の推移

		(人)					
		H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	合計
電動車いす	死者数	7	5	6	7	9	34
	負傷者数	206	187	175	171	144	883
	合計	213	192	181	178	153	917
手動車いす	死者数	7	3	3	0	4	17
	負傷者数	93	101	97	83	78	452
	合計	100	104	100	83	82	469



	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年
全事故件数(件)	215	191	182	179	155
死者数(人)	7	5	6	7	9

- ※ 発生件数は電動車いすが第1当事者又は第2当事者となった交通事故の件数
- ※ 死者数は交通事故で亡くなられた全ての電動車いす利用者を計上

■ 電動車いすの交通事故件数の推移（平成24年～平成28年） 出典：警察庁資料

## 交通事故統計からみた事故の特徴

～利用者用手引き 7 頁 電動車いすに係る交通事故の特徴は…～

### ねらい

電動車いすは、利用者にとっては便利な移動手段であるが、利用に伴い交通事故発生の危険性が生じることを理解させること。

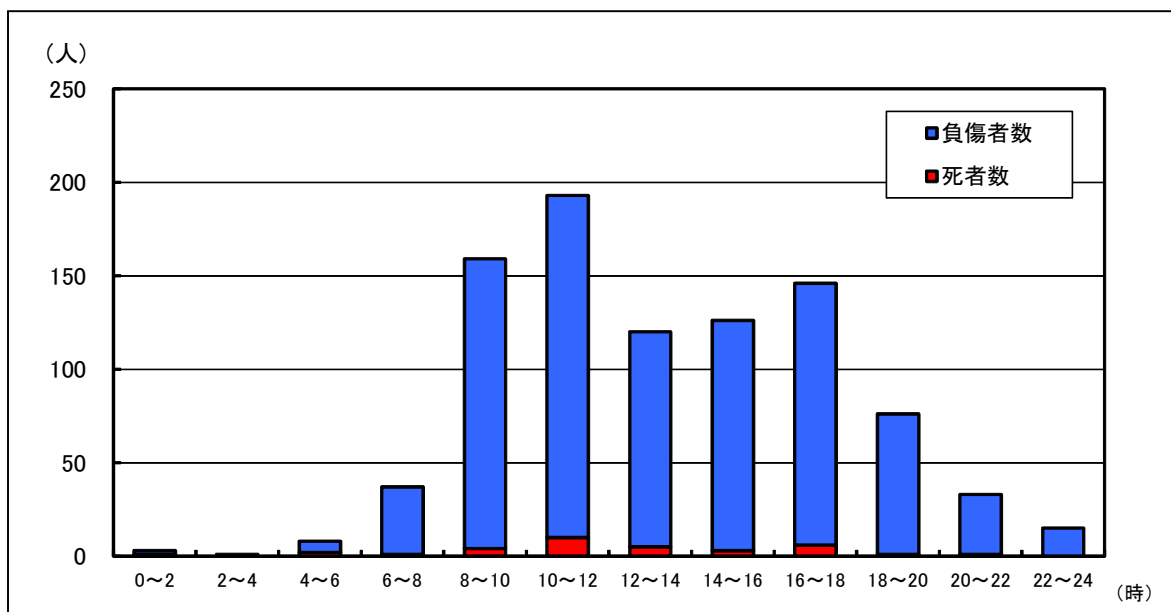
### ポイント

電動車いすに係る交通事故は、特に、道路横断中に多く発生していること。

### 内容

#### 1. 時間帯別死傷者数

電動車いすに係る交通事故は、朝 8 時から夕方 6 時までの時間帯に多発していることを説明する。

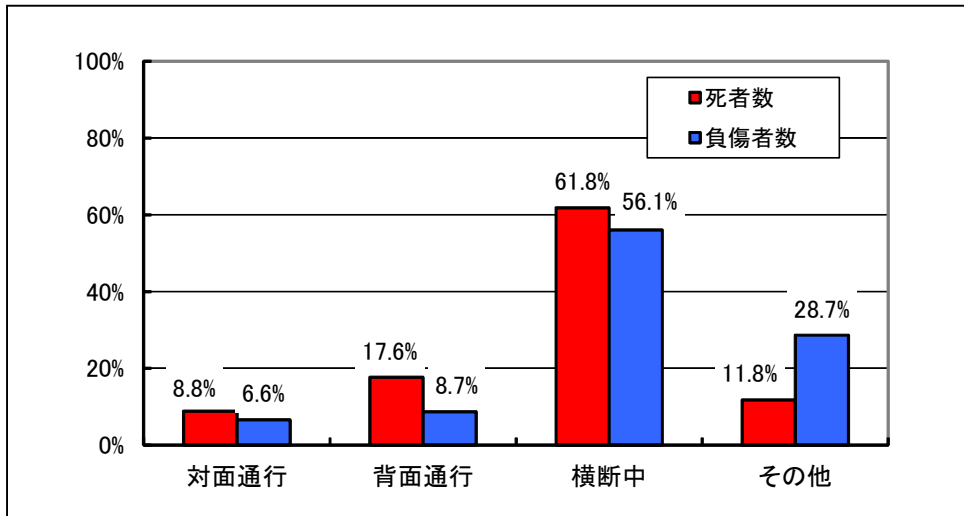


	0~2 時	2~4 時	4~6 時	6~8 時	8~10 時	10~12 時	12~14 時	14~16 時	16~18 時	18~20 時	20~22 時	22~24 時	計
死者数	1	0	2	1	4	10	5	3	6	1	1	0	34
負傷者数	2	1	6	36	155	183	115	123	140	75	32	15	883

■ 電動車いす時間帯別死傷者数（平成 24 年～平成 28 年） 出典：警察庁資料

## 2. 類型別死傷者数

電動車いすに係る交通事故は、道路横断中に最も多く発生していること、特に、死者のうち6割以上の者が道路横断中の事故により死亡したことを説明する。

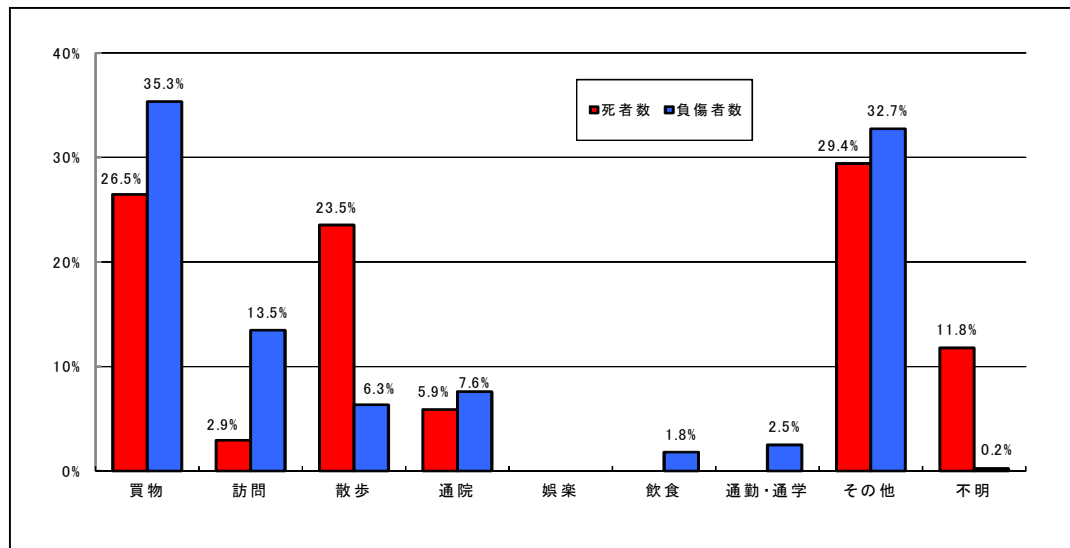


(人)				
	対面通行	背面通行	横断中	その他
死者数	3	6	21	4
負傷者数	58	77	495	253

■ 電動車いす類型別死傷者数（平成24年～平成28年） 出典：警察庁資料

## 3. 通行目的別死傷者数

「買物」「散歩」等を目的にして、電動車いすを利用する際に死傷する利用者が多くなっていることを説明する。

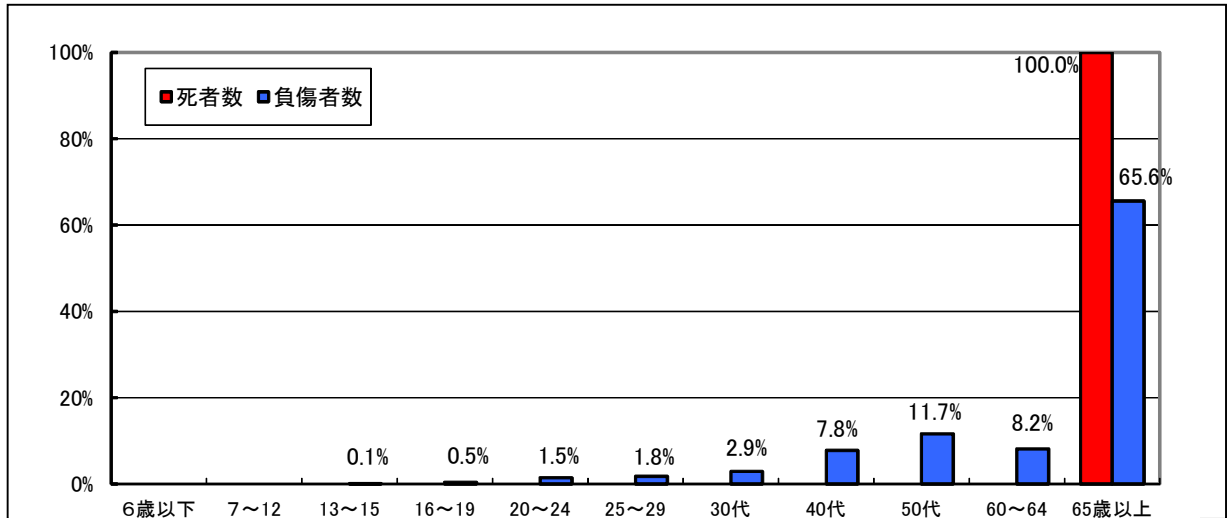


(人)									
	買物	訪問	散歩	通院	娯楽	飲食	通勤通学	その他	不明
死者数	9	1	8	2	0	0	0	10	4
負傷者数	312	119	56	67	0	16	22	289	2

■ 電動車いす通行目的別死傷者数（平成24年～平成28年） 出典：警察庁資料

#### 4. 年齢別死傷者数

死者の全て、負傷者の7割近くを65歳以上の高齢者が占めていることを説明する。  
(利用者用手引きには記載していない)

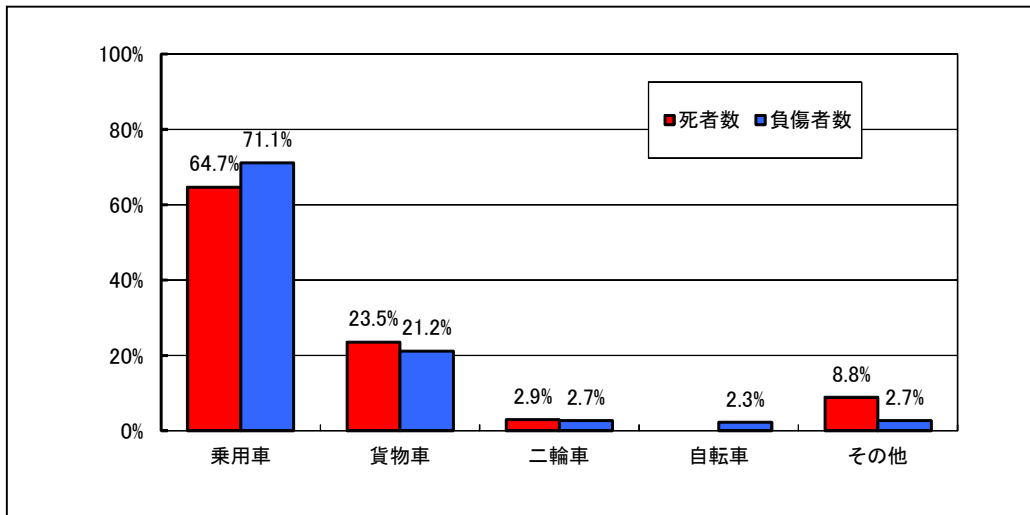


	(人)										
	6歳以下	7~12	13~15	16~19	20~24	25~29	30代	40代	50代	60~64	65歳以上
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34
負傷者数	0	0	1	4	13	16	26	69	103	72	579

■ 電動車いす年齢別死傷者数（平成24年～平成28年） 出典：警察庁資料

#### 5. 相手当事者別死傷者数

死者、負傷者とも、相手方は自動車（乗用車・貨物車）がほとんどであり、その割合は9割近くとなっていることを説明する。（利用者用手引きには記載していない）



	(人)				
	乗用車	貨物車	二輪車	自転車	その他
死者数	22	8	1	0	3
負傷者数	628	187	24	20	24

■ 電動車いす相手当事者別死傷者数（平成24年～平成28年） 出典：警察庁資料