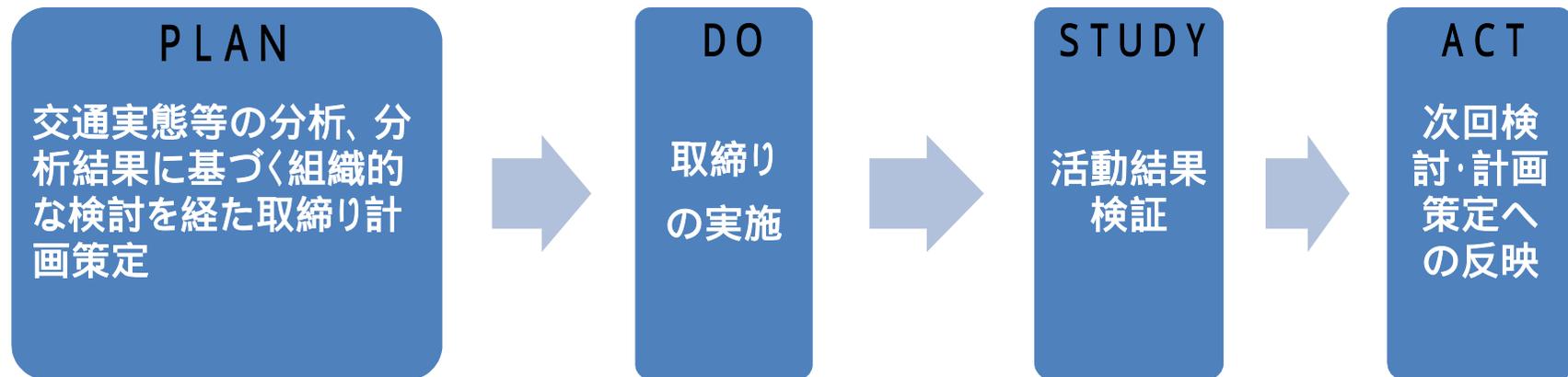


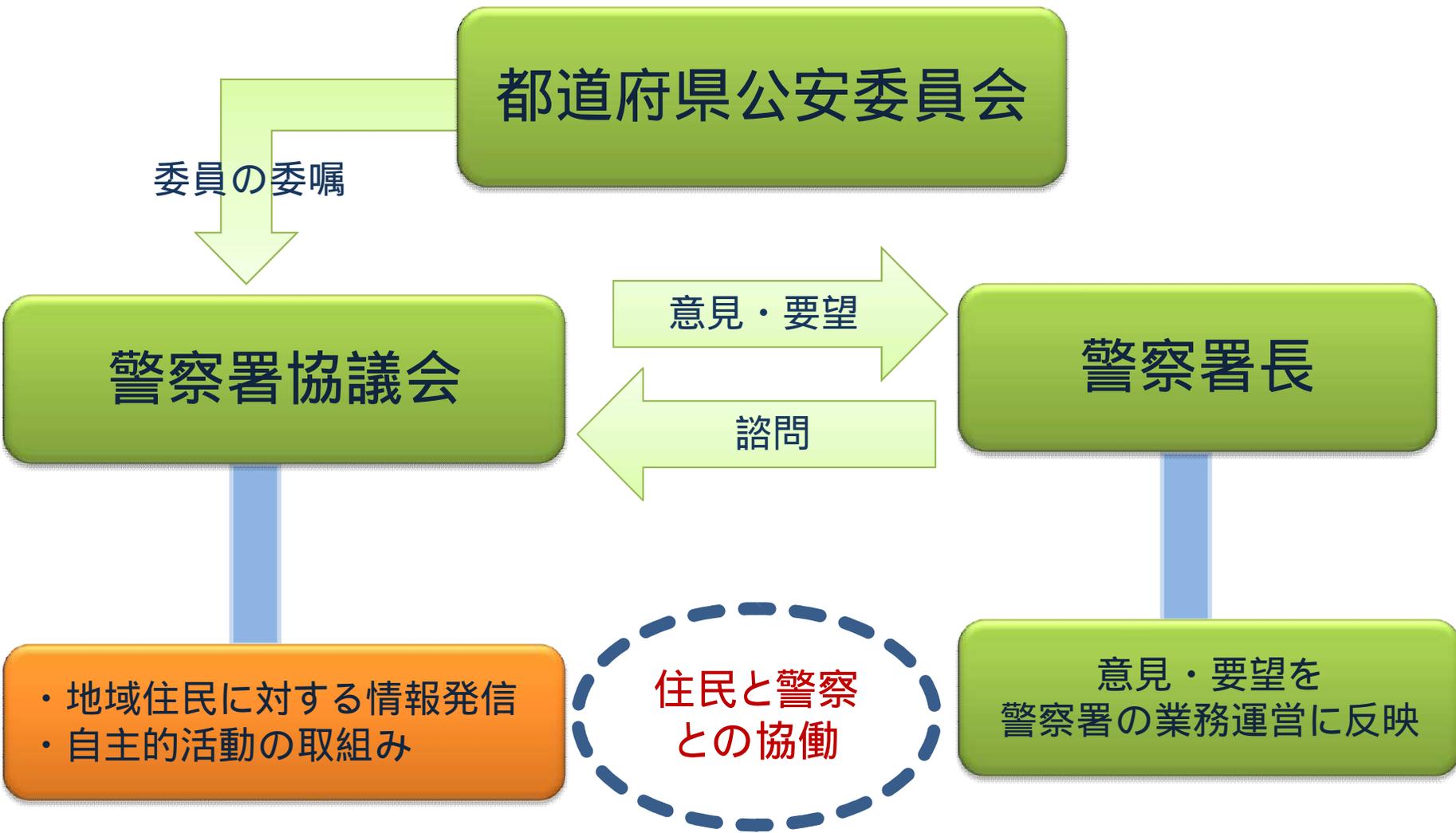
速度取締りに関する情報発信

警察庁交通局

第一 取締り管理の考え方についての情報発信



警察署協議会における説明



速度管理指針等の策定・公表

各都道府県において、

- 事故抑止及び被害軽減を図るための速度管理の考え方を示した「速度管理指針」
- 取締りの考え方及び事故実態等の背景事情を明らかにした「速度取締り管理指針」

を策定し、各警察署管内の交通事故実態等に応じて、速度取締り重点路線を設定

警察署協議会で意見聴取後、公表

交通事故発生状況に応じた定期的な指針の見直し

以上はあくまで重点取締りの考え方を示したものであり、これによらない不意を突いたランダムな取締りを行わないとの誤解が生じないように配意する

第二 個別の取締り情報の発信の現状と課題

【現状】

「取締り管理の考え方」そのものを発信している例はわずか

一定の事故抑止効果を期待して実施している例

- 1 重点路線・重点地域の発信
- 2 定置式速度取締現場における取組

1 重点路線・重点地域の情報発信

ホームページへの掲載



日	曜日	昼	速度・ 交差点関連違反	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	
4日	金曜	夜	飲酒	中区・磯子区・南区・神奈川区・鶴見区・旭区・港北区・都筑区・栄区・川崎区・宮前区・麻生区・横須賀市・三浦郡・藤沢市・中郡・小田原市・足柄下郡・厚木市・愛甲郡・座間市・海老名市・相模原市	・二輪車対策強化日
5日	土曜	夜	飲酒	中区・磯子区・南区・金沢区・西区・鶴見区・保土ヶ谷区・港南区・緑区・青葉区・戸塚区・泉区・瀬谷区・幸区・中原区・高津区・多摩区・横須賀市・三浦市・逗子市・鎌倉市・茅ヶ崎市・高座郡・平塚市・足柄上郡・南足柄市・秦野市・伊勢原市・大和市・綾瀬市・相模原市	
7日	月曜	昼	信号無視・ 一時不停止	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・交差点関連違反取締強化日
8日	火曜	昼	歩行者妨害	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・横断歩行者妨害取締強化日
9日	水曜	昼	信号無視・ 一時不停止	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	
11日	金曜	昼	速度・ 交差点関連違反	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・二輪車対策強化日
12日	土曜	昼	速度・ 信号無視	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	
14日	月曜	昼	信号無視・ 一時不停止	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・交差点関連違反取締強化日
15日	火曜	昼	歩行者妨害・ 信号無視・ 一時不停止・ 自転車	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・高齢者交通安全日 ・横断歩行者妨害取締強化日
18日	金曜	昼	速度・ 交差点関連違反	県内全域(幹線道路・駅周辺等)	・二輪車対策強化日

神奈川県警察ホームページ

情報発信の現状と今後の展開

交通情報板の活用



マルチパターン式交通情報板



情報発信の現状と今後の展開

2 定置式速度取締り現場における取組

定置式



レーダーパトカー



情報発信の課題

取締りを行う考え方
取締りの背景事情
が説明されていない

現状



改善

警察

「速度管理」及び
「取締りの考え方」を
指針として策定・公表



国民

取締りの意義の理解
(指針の具体化の手段)

事故抑止効果



効果の向上

警察

様々な手段方法を
工夫して個別の取締り
情報の発信



情報入手

情報発信の現状と今後の展開