

県警察における 速度違反取締りの現状

【埼玉県警察本部交通部交通指導課】

【説明の流れ】

- 
- ① 速度取締りの現状
 - ② 定置式速度違反取締りカードの運用状況
 - ③ 速度違反取締り場所の選定
 - ④ その他

① 速度取締りの現状

○ 速度取締りの方式

- 定置式(レーダ式・光電式)
- 追尾式(パトカー、白バイ)
- 速度違反自動監視装置

① 速度取締りの現状

○ 速度取締りの方式



《定置式(レーダ式・光電式)》

メリット

- ・交通実態に応じた取締りが可能
- ・一斉取締りが可能

デメリット

- ・取締り場所の確保が難しい
- ・受傷事故の危険が高い

① 速度取締りの現状

○ 速度取締りの方式

《追尾式(パトカー、白バイ)》



メリット

- ・取締りに必要な場所に制約がない
- ・少ない人員で取締りが可能

デメリット

- ・取締りに熟練を要する
- ・特に白バイは、受傷事故につながりやすい

① 速度取締りの現状

○ 速度取締りの方式

《速度違反自動監視装置》

メリット

- ・取締り負担の軽減
- ・受傷事故の危険がない

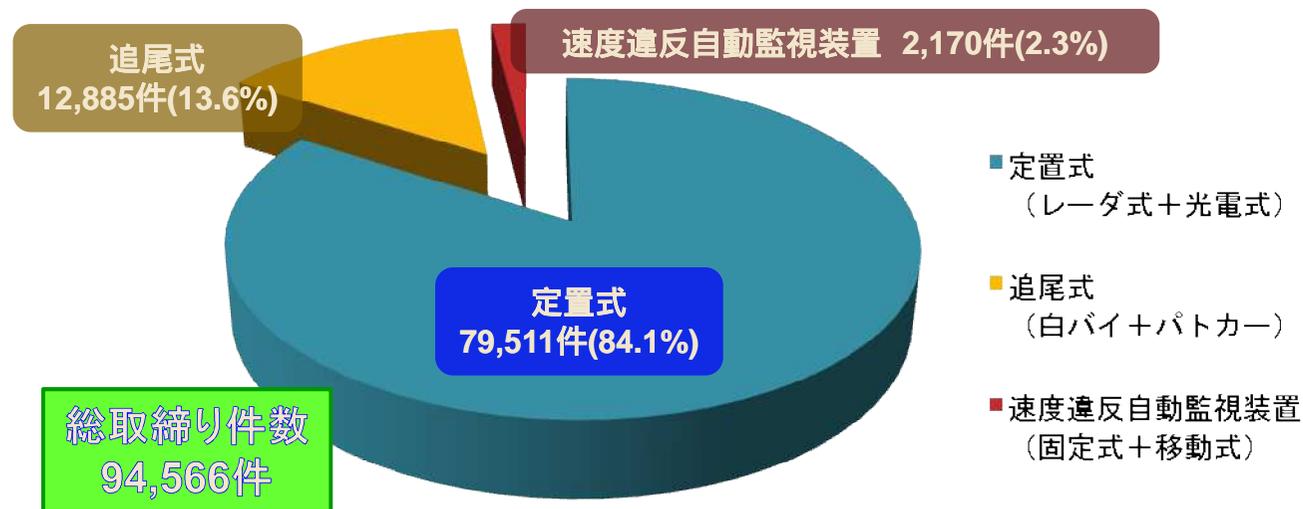
デメリット

- ・取締り場所の固定化
- ・事後捜査の負担増

① 速度取締りの現状

○ 速度取締り状況

《速度取締りの内訳・H24年中》



【特徴】

- ・ 定置式が約85%と大部分を占めている。
- ・ 速度違反自動監視装置による取締りは約2.3%。

② 定置式速度違反取締りカードの運用状況

○ 運用状況

【警察署等における運用】

警察署等とは、「警察署及び交通機動隊」をいう。

- ・速度取締りを行うたびに必要性を検討し、警察署長等に報告して取締りを実施 → 警察署長等による指揮
- ・四半期に一度程度、警察署長等幹部を交えた検討会の開催 → 速度取締り場所の見直し

【本部による指導】

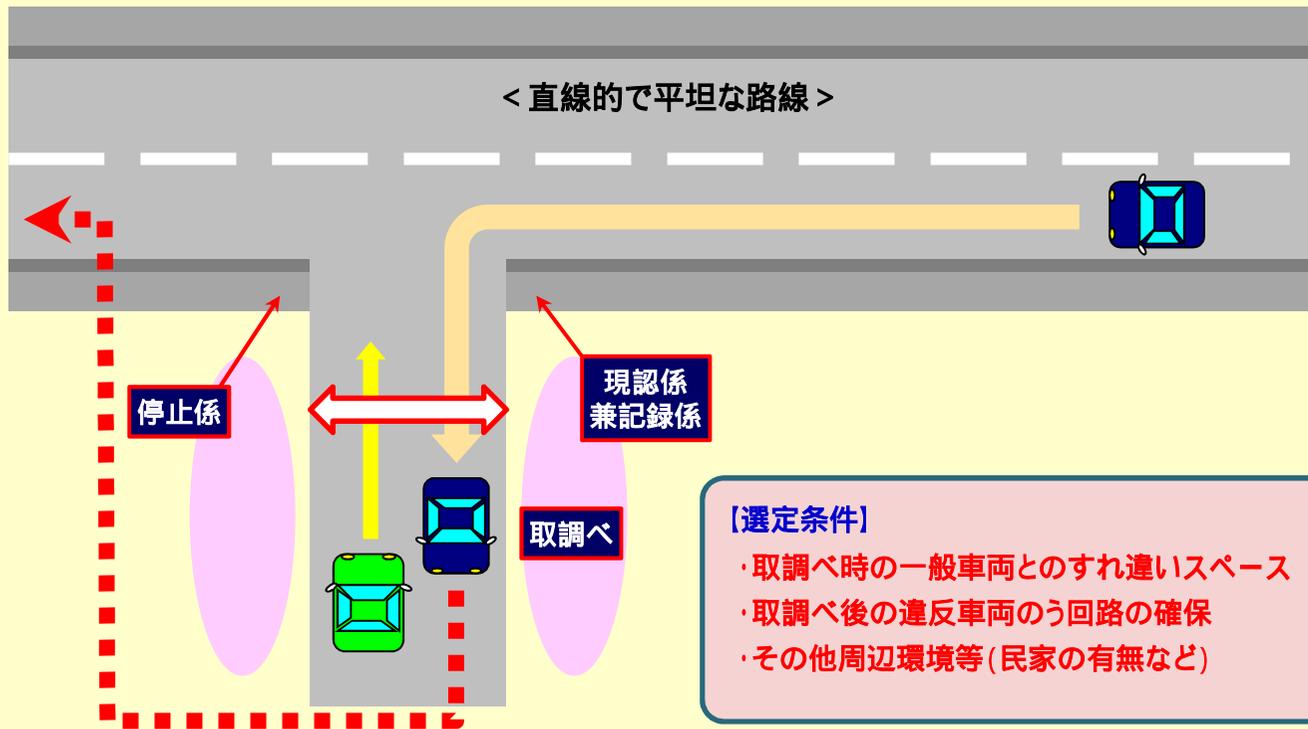
- ・警察署等における速度取締り推進状況の把握等
→ 各所属からの毎月の報告受理
- ・業務指導及び業務監察における見直し等についての指導
→ 速度取締り場所の固定化等の回避

③ 速度違反取締り場所の選定

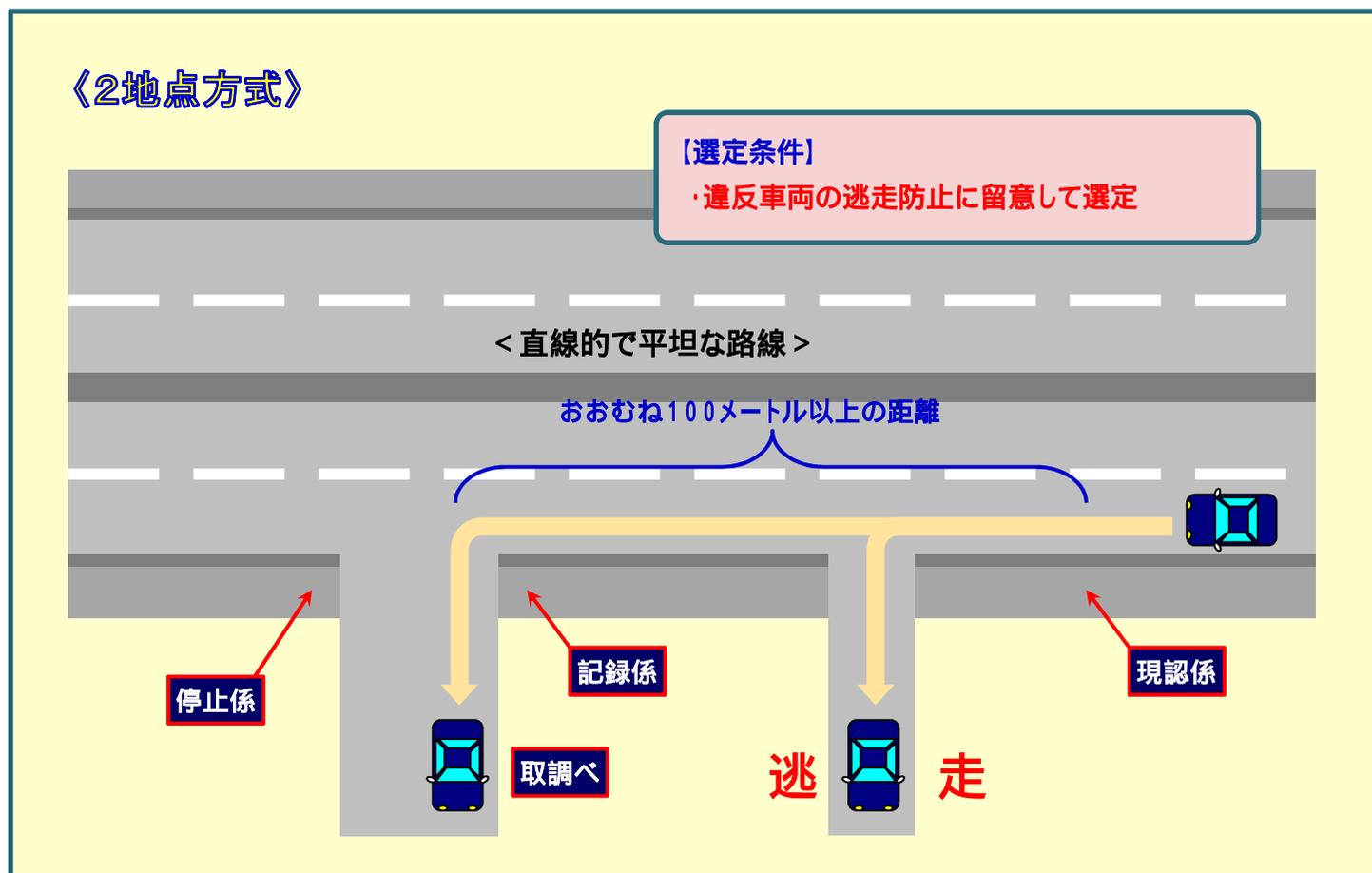
- ① **交通事故発生時間帯**における交通事故発生場所での取締り
→交通事故発生実態に基づいた取締り
- ② **交通事故発生時間帯**における交通事故発生路線での取締り
→場所的問題＝交通事故発生場所での取締りが困難
- ③ その他(実勢速度、住民の要望等)

③ 速度違反取締り場所の選定

〈1地点方式〉

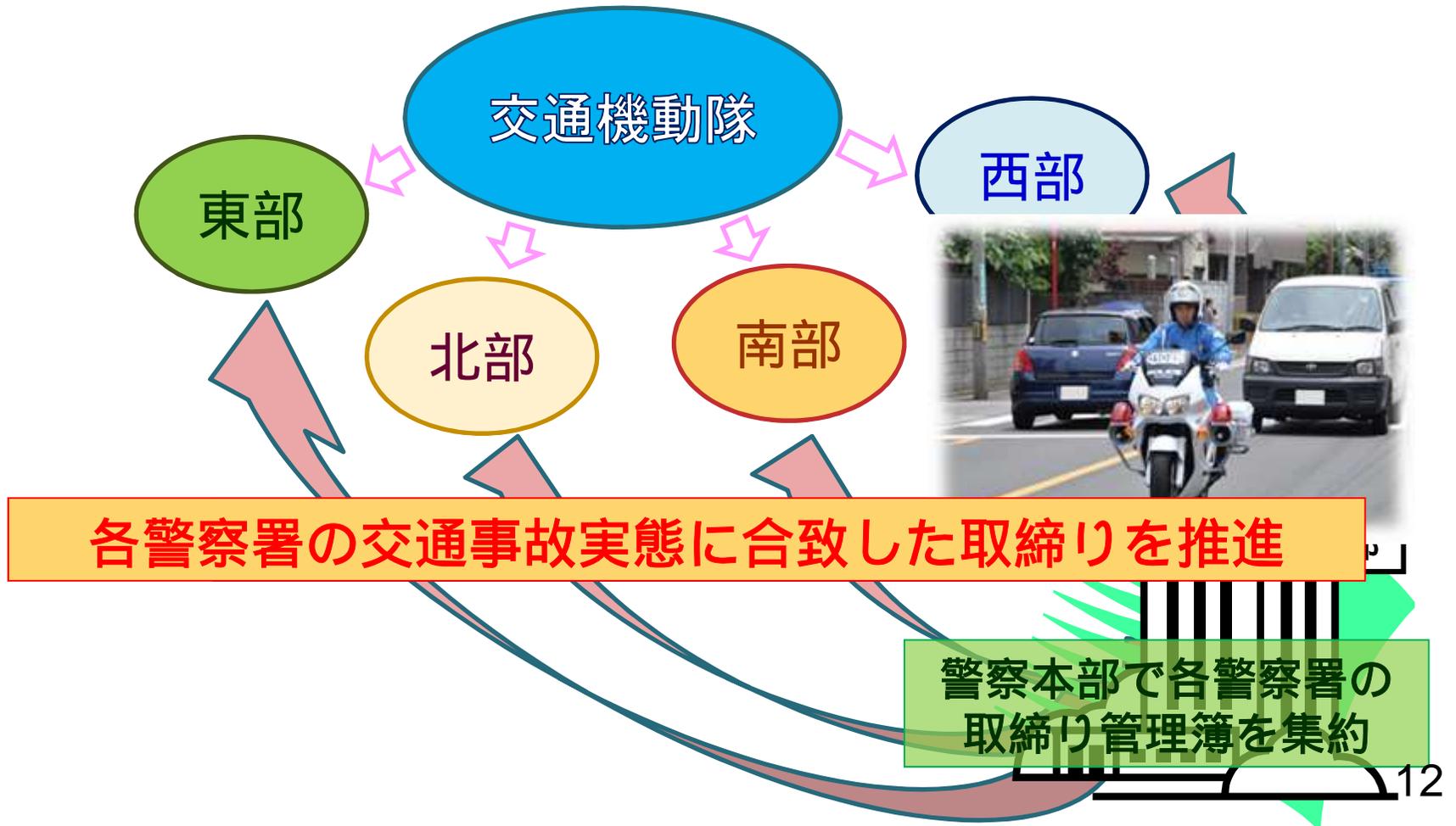


③ 速度違反取締り場所の選定



④ その他

- 交通機動隊における効果的な取締りの推進
【交通指導取締り管理簿の効果的な運用】



④ その他

○ 交通機動隊における効果的な取締りの推進 【フレックス運用による弾力的な取締り】

勤務時間の弾力的な運用により、交通事故抑止のための取締り活動を推進

勤務区分	勤務時間	備考
A	6 : 0 0 ~ 1 4 : 4 5	早朝
日勤(通常勤務)	8 : 3 0 ~ 1 7 : 1 5	昼間
C	9 : 3 0 ~ 1 8 : 1 5	薄暮
F	1 0 : 0 0 ~ 1 8 : 4 5	薄暮
H	1 3 : 0 0 ~ 2 1 : 4 5	夜間(早)
J	1 5 : 0 0 ~ 2 3 : 4 5	夜間(遅)
Y(宿直勤務)	8 : 3 0 ~ 翌 2 : 3 0	昼間~深夜
S	3 : 0 0 ~ 1 1 : 4 5	早朝

県警察における 速度違反取締りの現状

お わ り



埼玉県警察マスコット
「ポッポくん」

【埼玉県警察本部交通部交通指導課】