

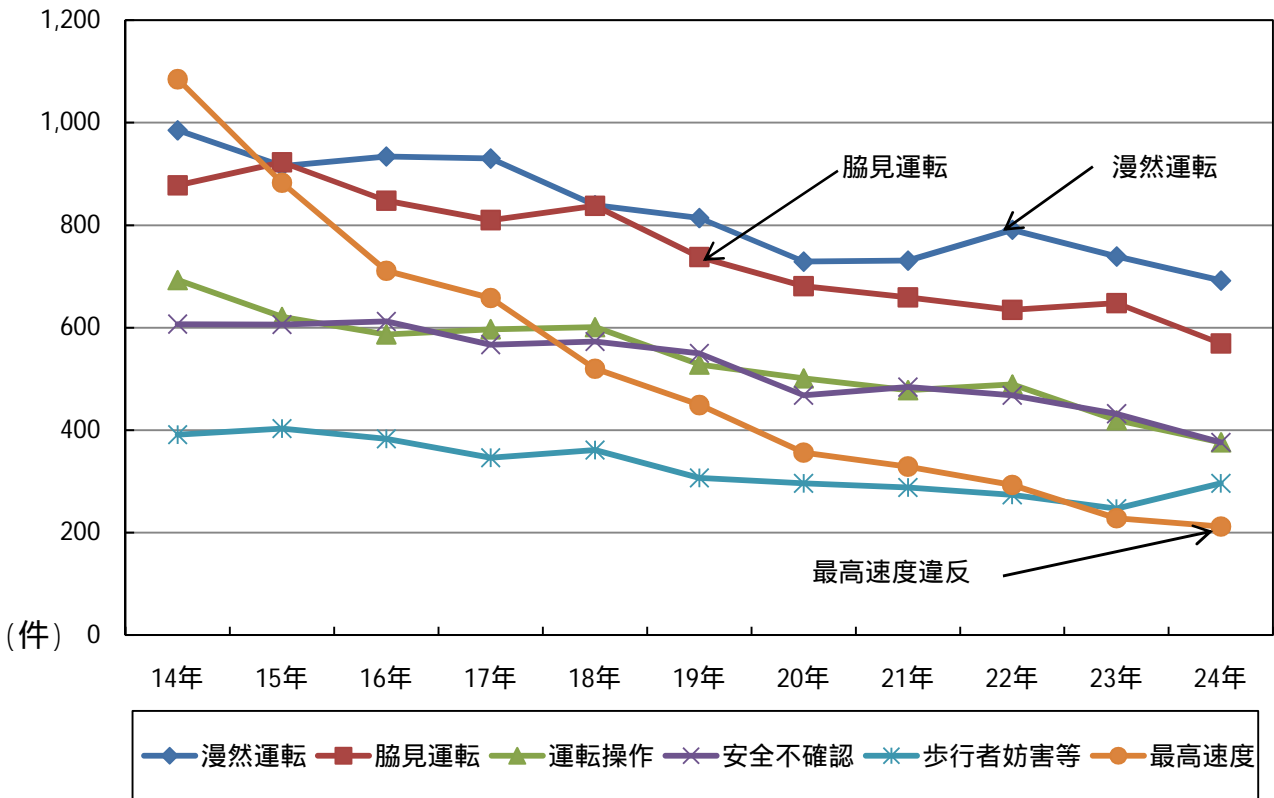
【 資 料 】

【資料目次】

- 1 主な法令違反別交通死亡事故件数の推移
- 2 主な法令違反別交通事故件数(構成率)
- 3 危険認知速度別交通事故件数の推移
- 4 第1当事者の年齢層別交通事故件数の推移
- 5 第1当事者の年齢層別・危険認知速度別交通事故件数の推移
- 6 速度による停止距離
- 7 衝突時の走行速度と歩行者が致命傷となる確率
- 8 走行速度と視覚能力
- 9 速度違反の危険性
- 10 速度抑制による被害の軽減
- 11 動的違反取締り件数と死者数の推移
- 12 取締りの増加が事故を減少させる
- 13 動的取締りの効果
- 14 静的取締りの効果
- 15 取締りによる事故抑制効果の対象範囲
- 16 規制速度決定の考え方と取組
- 17 一般道路における基準速度
- 18 規制速度決定の基本的考え方
- 19 規制速度決定の基本的考え方
- 20 高速道路における速度規制基準の概要
- 21 最高速度規制の見直し状況(平成21年度～23年度)
- 22 速度規制見直し後の変化
- 23 高速道路における最高速度規制の見直し状況
- 24 取締り管理の考え方
- 25 定置式速度取締り場所の総点検
- 26 見直し対象の選定
- 27 ゾーン30の実施状況と効果
- 28 一般道路における規制速度を下方補正している理由
- 29 速度規制に関するアンケート結果
- 30 視覚的に判断できない下方補正要因の周知
- 31 路側帯拡幅・中央線抹消による速度低減
- 32 路側帯拡幅・中央線抹消による速度低減
- 33 エコドライブの実践による交通事故の低減
- 34 生活道路対策における物理的デバイス
- 35 速度規制を低く設定している事例
- 36 注意・啓発看板の設置事例
- 37 100km/hを超える速度規制の在り方
- 38 新東名高速道路・東名高速道路
- 39 高速道路の法定速度について
- 40 取締りの前提となる事故分析
- 41 交通事故件数と取締り件数から対策を考える
- 42 地域別に異なる取締りの効果
- 43 海外の速度取締り機器
- 44 海外の速度取締り機器
- 45 ホームページへの掲載
- 46 情報発信の課題

主な法令違反別交通死亡事故件数の推移

原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移(全道路・各年12月末)

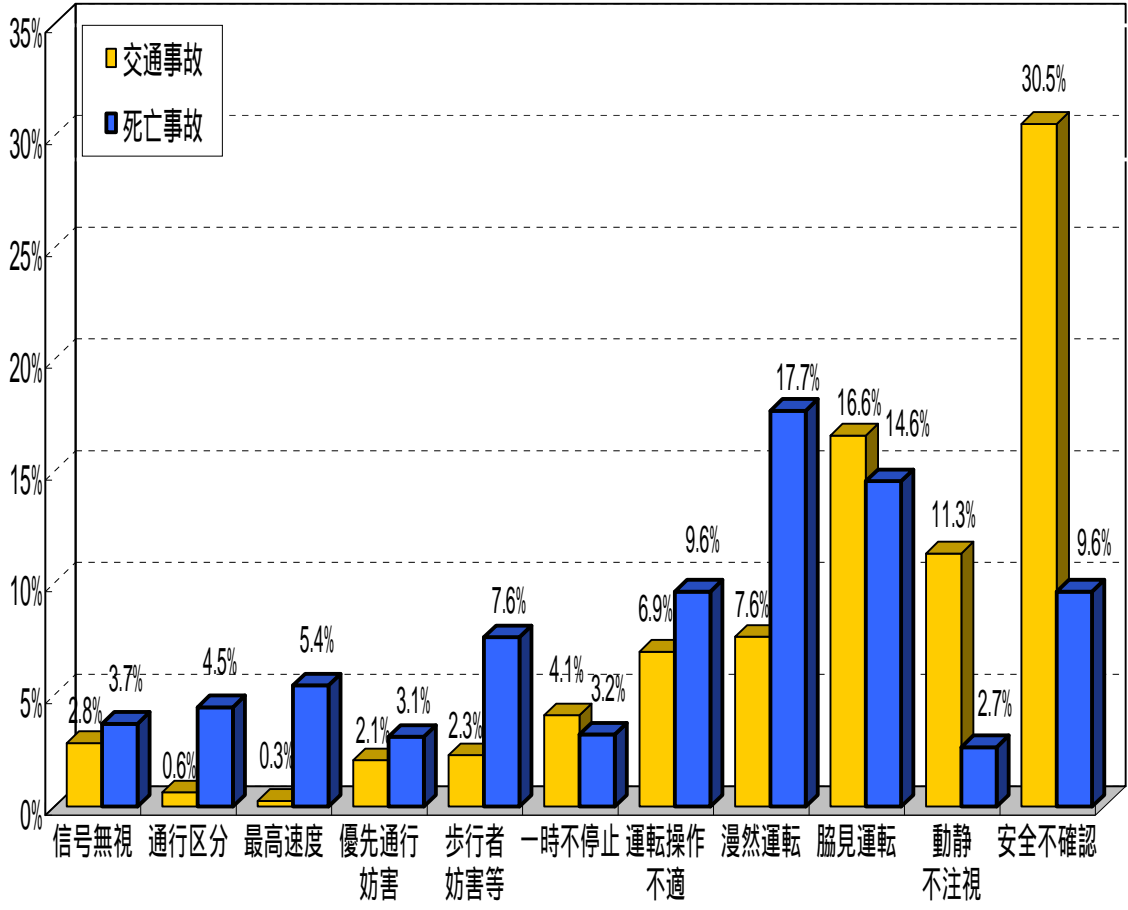


法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年					
信号無視	304	316	288	243	211	198	189	151	154	174	145	-29	-16.7	3.7	48	
通行区分	340	343	335	344	266	274	231	198	191	196	174	-22	-11.2	4.5	51	
最高速度	1,085	883	711	658	520	449	356	329	293	228	212	-16	-7.0	5.4	20	
横断・転回等	70	58	57	27	37	47	36	30	22	38	30	-8	-21.1	0.8	43	
追越し	90	58	68	70	48	32	43	22	33	29	35	6	20.7	0.9	39	
踏切不停止	31	22	27	22	22	19	21	11	11	14	11	-3	-21.4	0.3	35	
右折違反	43	28	27	21	27	20	19	14	14	14	15	1	7.1	0.4	35	
左折違反	23	12	20	12	10	15	19	13	8	6	6	0	0.0	0.2	26	
優先通行妨害	265	211	219	200	172	166	158	122	136	118	122	4	3.4	3.1	46	
交差点安全進行	230	210	207	220	213	215	201	216	244	220	209	-11	-5.0	5.3	91	
歩行者妨害等	391	403	383	346	361	307	296	288	274	247	296	49	19.8	7.6	76	
徐行違反	54	51	55	43	30	40	38	28	32	33	17	-16	-48.5	0.4	31	
一時不停止	318	284	265	250	234	218	194	156	152	134	126	-8	-6.0	3.2	40	
整備不良	3	6	4	2	0	2	1	1	2	2	2	0	0.0	0.1	67	
酒酔い運転	215	166	144	135	115	82	54	57	35	44	33	-11	-25.0	0.8	15	
過労運転	99	69	59	43	38	29	21	12	18	24	35	11	45.8	0.9	35	
安全運転義務	運転操作	693	621	587	597	601	528	501	478	489	419	376	-43	-10.3	9.6	54
	漫然運転	985	915	934	930	839	814	729	731	791	739	692	-47	-6.4	17.7	70
	脇見運転	878	923	848	810	838	738	681	659	635	648	569	-79	-12.2	14.6	65
	動静不注視	188	207	212	184	195	167	147	136	112	107	104	-3	-2.8	2.7	55
	安全不確認	607	606	612	567	573	550	468	484	468	432	376	-56	-13.0	9.6	62
	安全速度	271	267	281	238	217	147	150	151	146	141	113	-28	-19.9	2.9	42
	その他	45	69	78	54	42	43	28	39	48	42	56	14	33.3	1.4	124
小計	3,667	3,608	3,552	3,380	3,305	2,987	2,704	2,678	2,689	2,528	2,286	-242	-9.6	58.5	62	
その他の違反	90	104	86	104	73	89	65	64	84	58	67	9	15.5	1.7	74	
違反不明	57	60	42	35	22	33	31	43	28	49	88	39	79.6	2.3	154	
合計	7,375	6,892	6,549	6,155	5,704	5,222	4,677	4,433	4,420	4,156	3,909	-247	-5.9	100.0	53	

注1 増減数(率)は、平成23年と比較した値である。

注2 指数は、平成14年を100とした場合の平成24年の値である。

主な法令違反別交通事故件数(構成率)



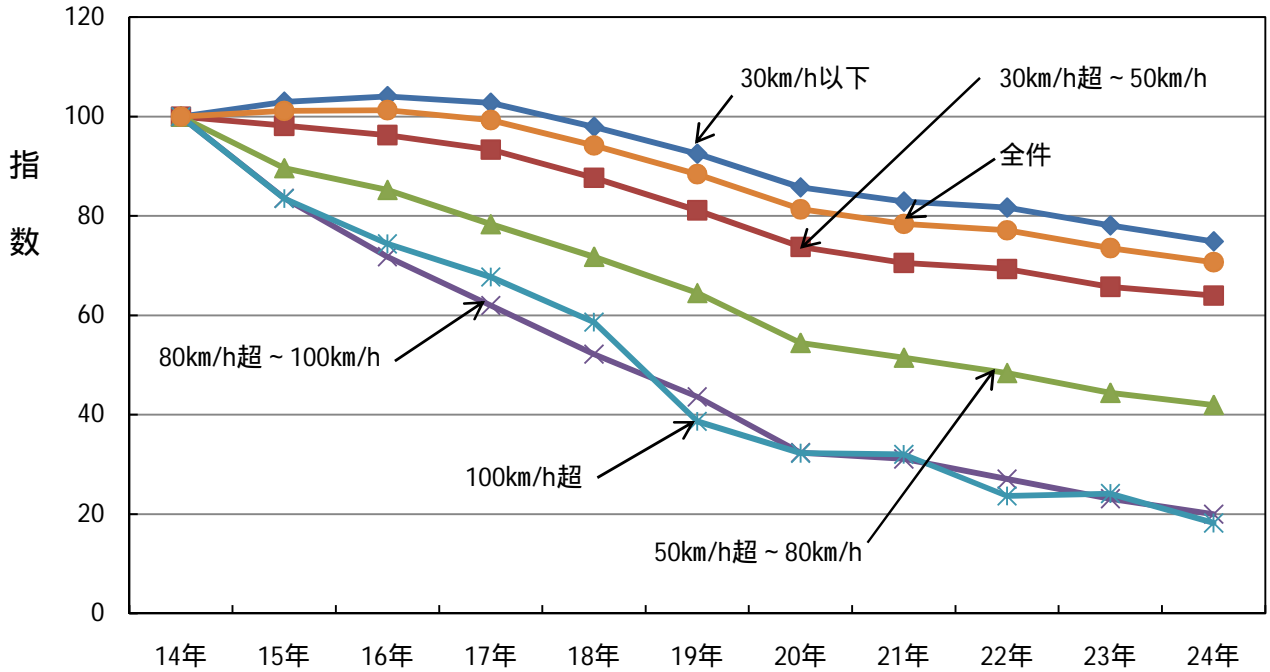
原付以上運転者(第1当事者)の法令違反別交通事故件数(平成24年中)

区分	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他	合計
交通事故件数		17,951	4,019	1,619	13,068	14,504	25,797	43,700	47,913	104,712	71,375	192,556	93,496	630,710
死亡事故		145	174	212	122	296	126	376	692	569	104	376	717	3,909
死亡事故率		0.81	4.33	13.09	0.93	2.04	0.49	0.86	1.44	0.54	0.15	0.20	0.77	0.62
合計に対する比		1.3	7.0	21.1	1.5	3.3	0.8	1.4	2.3	0.9	0.2	0.3	1.2	1.0

注 死亡事故率 = 死亡事故件数 ÷ 交通事故件数 × 100

危険認知速度別交通事故件数の推移

原付以上運転者(第1当事者)の危険認知速度別交通事故件数の推移(一般道路・各年12月末)



危険認知速度別	年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	増減数	増減率	構成率	指数
		30km/h以下	288,906	302,088	309,240	304,705	294,987	283,511	261,879	256,257	253,852	245,003	237,370	-7,633	-3.1	38.3
30km/h超	126,026	124,649	122,488	119,252	111,327	102,868	95,286	90,550	89,342	84,804	82,328	-2,476	-2.9	13.3	65	
以下	414,932	426,737	431,728	423,957	406,314	386,379	357,165	346,807	343,184	329,608	319,702	-29,905	-8.6	51.6	77	
30km/h以下	136,814	138,672	137,300	134,871	125,021	114,544	106,697	100,403	98,118	92,994	88,144	-4,850	-5.2	14.2	64	
30km/h超	632,410	651,089	658,121	649,744	619,270	584,993	542,238	524,251	516,642	493,943	473,648	-20,295	-4.1	76.5	75	
以下	126,026	124,649	122,488	119,252	111,327	102,868	95,286	90,550	89,342	84,804	82,328	-2,476	-2.9	13.3	65	
50km/h以下	69,947	67,701	66,190	63,647	60,494	56,136	49,282	47,693	46,508	44,041	43,031	-1,010	-2.3	6.9	62	
50km/h超	195,973	192,350	188,678	182,899	171,821	159,004	144,568	138,243	135,850	128,845	125,359	-3,486	-2.7	20.2	64	
以下	30,455	28,025	26,883	25,245	23,580	21,535	18,224	17,384	16,713	15,328	14,675	-653	-4.3	2.4	48	
80km/h以下	9,860	8,430	7,969	7,059	6,057	5,215	4,509	4,110	3,609	3,369	3,037	-332	-9.9	0.5	31	
80km/h超	4,231	3,463	3,129	2,594	2,343	1,975	1,523	1,432	1,238	1,082	976	-106	-9.8	0.2	23	
以下	44,546	39,918	37,981	34,898	31,980	28,725	24,256	22,926	21,560	19,779	18,688	-1,091	-5.5	3.0	42	
80km/h以下	898	731	672	560	483	384	282	274	237	205	181	-24	-11.7	0.0	20	
100km/h以下	751	647	512	462	378	335	252	239	209	176	149	-27	-15.3	0.0	20	
以下	1,649	1,378	1,184	1,022	861	719	534	513	446	381	330	-51	-13.4	0.1	20	
100km/h超	229	183	169	142	106	76	61	80	53	58	47	-11	-19.0	0.0	21	
140km/h以下	69	62	60	51	66	45	33	20	21	15	14	-1	-6.7	0.0	20	
160km/h以下	30	20	13	20	16	8	18	9	6	4	4	0	0.0	0.0	13	
161km/h以上	78	74	60	62	50	28	19	21	16	21	9	-12	-57.1	0.0	12	
以下	406	339	302	275	238	157	131	130	96	98	74	-24	-24.5	0.0	18	
調査不能	1,227	1,106	1,326	1,240	1,237	1,088	1,006	1,031	1,194	1,273	1,406	133	10.4	0.2	115	
合計	876,211	886,180	887,592	870,078	825,407	774,686	712,733	687,094	675,788	644,319	619,505	-24,814	-3.9	100.0	71	

注1 増減数(率)は、平成23年と比較した値である。

2 指数は、平成14年を100とした場合の平成24年の値である。

3 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

原付以上運転者(第1当事者)の危険認知速度別交通事故件数(一般道路)(平成24年中)

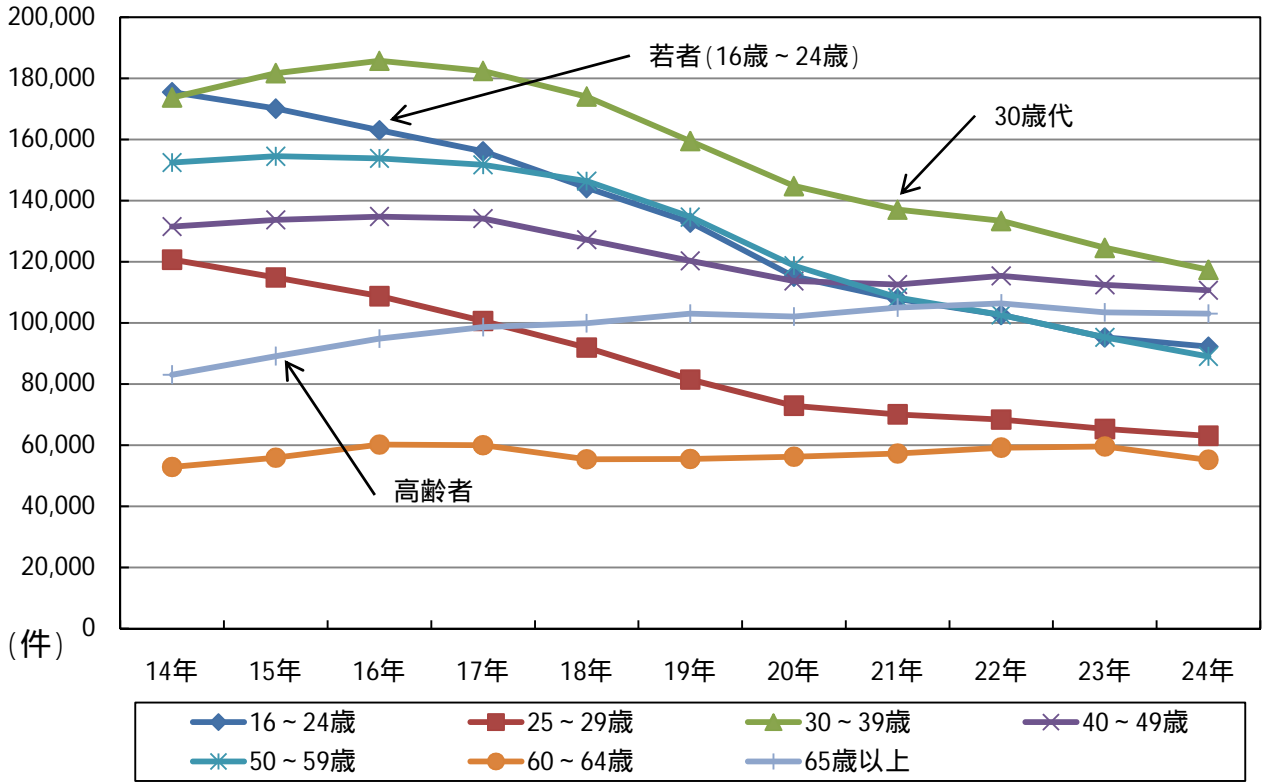
区分	危険認知速度別								調査不能	合計	
	10km/h以下	10km/h超~20km/h	20km/h超~30km/h	30km/h超~40km/h	40km/h超~50km/h	50km/h超~60km/h	60km/h超~70km/h	70km/h超~80km/h			
交通事故件数	237,370	148,134	88,144	82,328	43,031	14,675	3,037	976	404	1,406	619,505
死亡事故	284	461	351	625	799	546	229	142	133	147	3,717
死亡事故率	0.12	0.31	0.40	0.76	1.86	3.72	7.54	14.55	32.92	10.46	0.60

注1 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

2 危険認知速度10km/h以下には停止中を含む。

第1当事者の年齢層別交通事故件数の推移

原付以上運転者(第1当事者)の年齢層別交通事故件数の推移(全道路・各年12月末)



年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年				
15歳以下	398	264	246	219	181	181	162	138	138	115	92	-23	-20.0	0.0	23
16~19歳	49,226	46,583	43,970	40,692	36,851	34,725	29,621	27,491	26,184	24,453	23,710	-743	-3.0	3.8	48
	126,243	123,495	119,077	115,428	107,292	98,087	85,519	80,299	76,376	70,777	68,553	-2,224	-3.1	10.9	54
16~24歳	175,469	170,078	163,047	156,120	144,143	132,812	115,140	107,790	102,560	95,230	92,263	-2,967	-3.1	14.6	53
25~29歳	120,659	114,833	108,717	100,568	91,899	81,460	72,899	70,074	68,331	65,278	63,055	-2,223	-3.4	10.0	52
30~39歳	173,719	181,666	185,672	182,383	174,033	159,454	144,741	137,006	133,322	124,532	117,382	-7,150	-5.7	18.6	68
40~49歳	131,497	133,708	134,769	134,129	127,225	120,282	113,670	112,551	115,393	112,479	110,673	-1,806	-1.6	17.5	84
50~59歳	152,449	154,470	153,773	151,719	146,376	134,582	118,682	108,270	102,640	95,281	89,031	-6,250	-6.6	14.1	58
60~64歳	52,877	55,884	60,206	60,004	55,352	55,474	56,209	57,274	59,182	59,577	55,217	-4,360	-7.3	8.8	104
65歳以上	38,459	40,288	41,297	41,932	42,329	43,046	42,207	43,230	42,993	39,396	38,690	-706	-1.8	6.1	101
	25,214	27,042	28,851	29,972	29,971	30,561	30,031	29,794	30,065	29,868	29,886	18	0.1	4.7	119
	19,385	21,802	24,669	26,677	27,577	29,371	29,863	31,995	33,267	34,190	34,421	231	0.7	5.5	178
65歳以上	83,058	89,132	94,817	98,581	99,877	102,978	102,101	105,019	106,325	103,454	102,997	-457	-0.4	16.3	124
合計	890,126	900,035	901,247	883,723	839,086	787,223	723,604	698,122	687,891	655,946	630,710	-25,236	-3.8	100.0	71
(再掲)															
20~29歳	246,902	238,328	227,794	215,996	199,191	179,547	158,418	150,373	144,707	136,055	131,608	-4,447	-3.3	20.9	53
70歳以上	44,599	48,844	53,520	56,649	57,548	59,932	59,894	61,789	63,332	64,058	64,307	249	0.4	10.2	144

注1 増減数(率)は、平成23年と比較した値である。

2 指数は、平成14年を100とした場合の平成24年の値である。

第1当事者の年齢層別・危険認知速度別 交通事故件数の推移

原付以上運転者(第1当事者)免許保有者数1万人あたりの年齢層別、危険認知速度別交通事故件数の推移 (一般道路・各年12月末)

