新東名高速道路・東名高速道路について

平成25年9月25日

国土交通省 道路局



新東名高速道路•東名高速道路



新東名高速道路
新東名高速道路(事業中)
東名高速道路

平成26年度 開通予定

	道路名	7	新東名高速道路					東名高速道路				
	区間		浜松いなさJCT	御殿場JCT ~	伊勢原北IC ~	厚木南IC ~	海老名南JCT ~		東京IC ~		1	
		∃ J	~ 豊田東JCT	~ 三ヶ日JCT	~ 御殿場JCT	一 伊勢原北IC	~ 厚木南IC	~ 小牧IC				
	開通予定年度		平成26年度	平成24年4月14日	平成32年度	平成30年度	平成28年度	昭和44年5月26日 ^{※2}				
	道路規	格	第1種第1級 (第1種第2級) ^{※1}	第1種第1級	第1種第1級 (第1種第2級) ^{※1}	第1種第1級 (第1種第2級) ^{※1}	第1種第1級 (第1種第2級) ^{※1}	第1種第1級	第1種第2級	第1種第3級	構造令 (1種1級)	
	延長(kr	m)	55	162	45	6	2	254	85	7		
	設計速度	(km/h)	120	120	120	120	120	120	100	80		
	車線数		6車線 (暫定4車線)	6車線 (暫定4車線)	6車線 (暫定4車線)	6車線 (暫定4車線)	6車線 (暫定4車線)	4・6車線 4車線				
	車線幅員(m)		3.75	3.75	3.75	3.75	3.75	3.60		3.5(+0.25)		
	路肩幅員【左側】(m)		3.25以上	3.25以上	3.25以上	3.25以上	3.25以上	3.0以上		2.5(+1.75) 以上		
	最小曲線半	·径(m)	3,000	3,000	3,000	1,500	1,500	1,000	700	400	710(570)	
	視距(m)		400以上	400以上	400以上	400以上	400以上	160以上		210以上		
	最急縦断勾配(%)		2.00	2.00	3.00	2.10	1.40	2.00	3.00	4.00	2.00 (5.00)	
構造物	構造物比率	土工	約49%	約42%	約24%	約9%	0%	約82%		-		
		橋梁	約22%	約32%	約32%	約91%	100%	約15%		-		
		トンネル	約29%	約26%	約44%	0%	0%		約3%	·	-	



