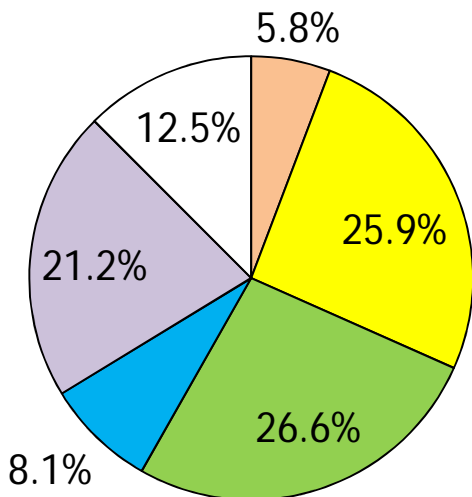


一般道路における規制速度を下方補正している理由

下方補正している理由【H21～H23】

対象～点検後も速度を現状維持している区間(2,556区間)

| 安全性の確保 | 生活環境の保全 | 道路構造 | 沿道状況 | 交通特性 | その他 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|---|----|---|-----|-----|----|----|---|
| 249 | 1114 | 1145 | 348 | 914 | 538 | 4308 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.8% | 25.9% | 26.6% | 8.1% | 21.2% | 12.5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通事故件数が多い 重大事故がある 脇見運転が多い 人家・商店が多い 通学路である | 大気汚染・騒音の問題 道路線形が悪い 道路幅員が狭い 歩道がない(不十分) | 視距が悪い 路面が悪い 路肩が狭い 沿道出入口が多い | 交差点間隔が狭い 実勢速度が低い(適正) 歩行者・自転車が多い | 交通量が多い 大型混入率が高い 踏切が設置されている 信号機の設置が多い バス専用通行帯等がある 駐車需要有り | 原付が多い 住民の要望 その他 検討中 工事中 隣接区間と整合 | 冬季の路面凍結等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | 101 | 1 | 759 | 346 | 9 | 475 | 340 | 141 | 106 | 46 | 37 | 257 | 91 | 221 | 355 | 155 | 141 | 18 | 8 | 12 | 4 | 301 | 119 | 56 | 57 | 5 |



- 安全性の確保
- 生活環境の保全
- 道路構造
- 沿道状況
- 交通特性
- その他

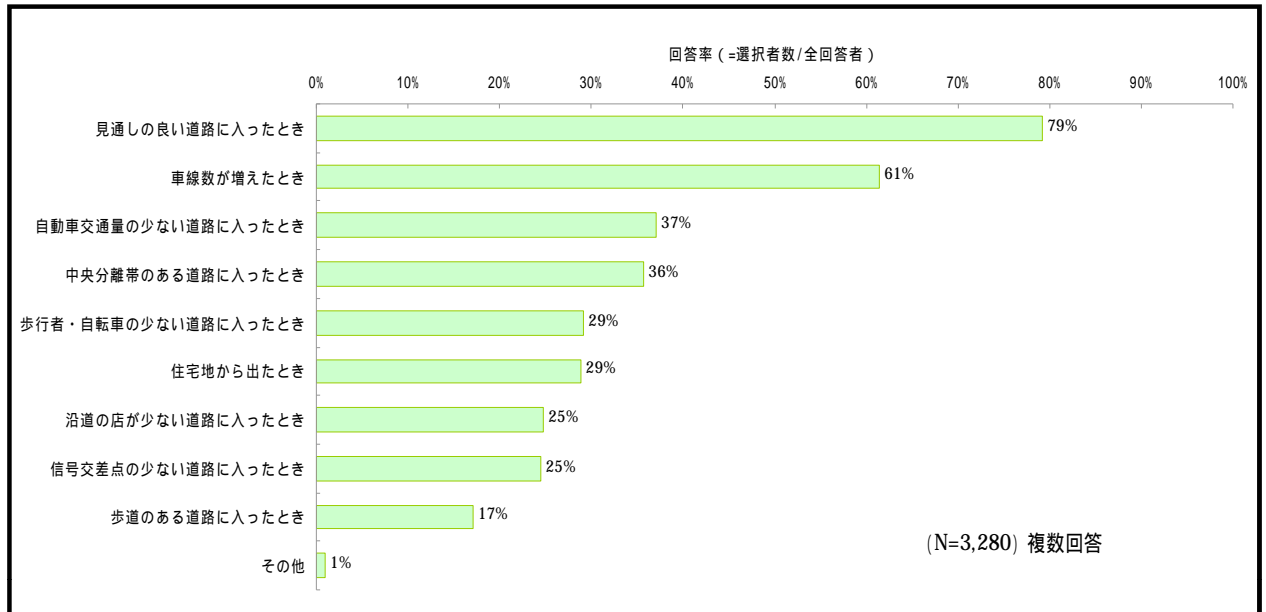
理由上位10

- 1 人家、商店が多い 759
- 2 道路線形が悪い(カーブ等) 475
- 3 歩行者・自転車が多い 355
- 4 通学路である 346
- 5 幅員が狭い 368
- 6 住民の要望(反対) 301
- 7 沿道出入口が多い 257
- 8 実勢速度が低い(適正) 221
- 9 交通量が多い 206
- 10 交通事故件数が多い 147

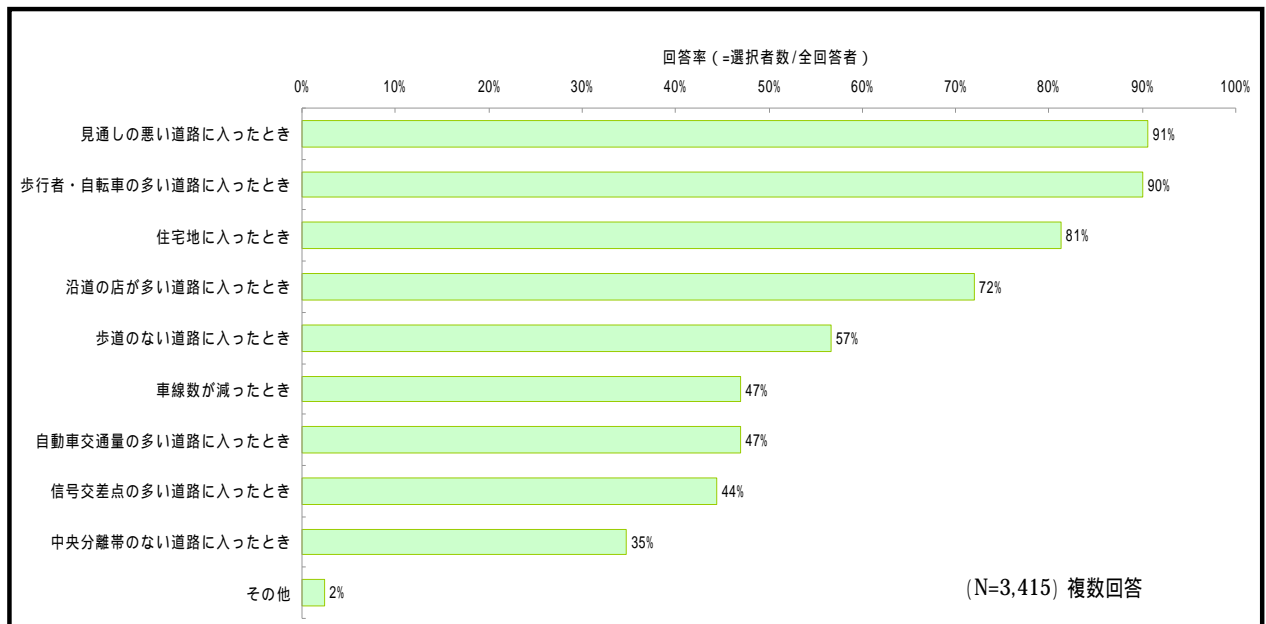
速度規制に関するアンケート結果

(平成21年1月～2月実施)

一般道路の「幹線道路」において、速度を上げられると感じる道路交通環境の変化



一般道路の「幹線道路」において、速度を下げる必要があると感じる道路交通環境の変化



全国の運転免許保有者3,439人に対しアンケート調査を実施
質問に対し、項目を複数選択により回答