

調査の目的

- 国民の意識や意見を把握し、今後の検討に活かす。

調査の方法

- 令和元年9月25日から、以下の3つの方法でアンケート調査を実施。
 - ① **ネットリサーチ**（有効回答者2,000人）
 - ・ 回答者全体の年齢層に偏りがなく、性別が均等になるように調査を実施。
 - ② **警察庁ウェブサイトを経由した調査**（有効回答者9,495人）
 - ・ 警察庁ウェブサイトを経由して、回答を受付（10月9日まで）。
 - ③ **高齢者講習受講者等に対する調査**（有効回答者2,035人）
 - ・ 各都道府県ごとの調査人数については、それぞれの70歳以上の免許人口を勘案して割り当て。

「高齢運転者交通事故防止対策」に関するアンケート

ご協力をお願い

「高齢運転者交通事故防止対策に関する調査研究分科会」は、警察庁の開催する「高齢運転者交通事故防止対策に関する有識者会議」の下で、高齢運転者の運転免許制度の在り方について検討を進めています。

その検討の参考とするため、以下のアンケートにご協力をお願いします。

このアンケートについて

- アンケートへの名前などのご記入は不要です。
- アンケートの結果は運転免許に関する施策の検討目的以外で使用することはありません。
- ご回答頂いた内容は統計的に処理し、個人が特定できる形で公表することはありません。

ご回答にあたってのお願い

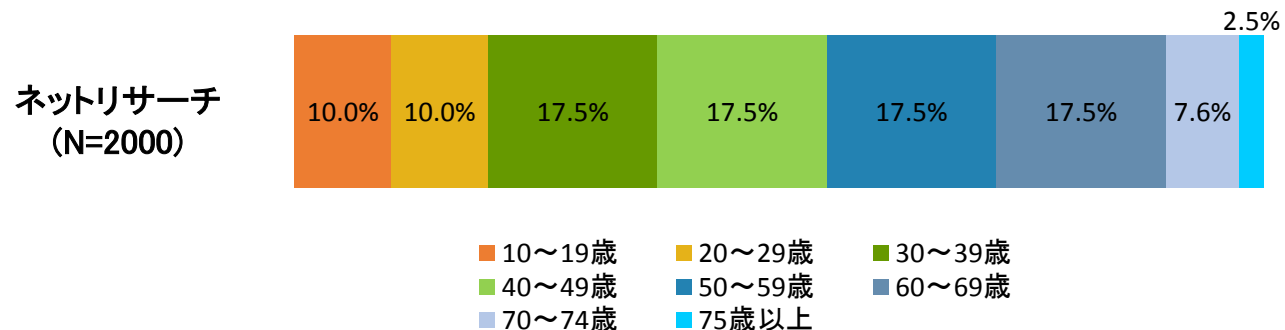
1. 当てはまる選択肢の に「✓」をご記入頂き、【 】の部分には直接ご記入下さい。
2. ご回答後はアンケートをお近くの職員にお渡しください。

高齢運転者交通事故防止対策に関するアンケート調査結果②

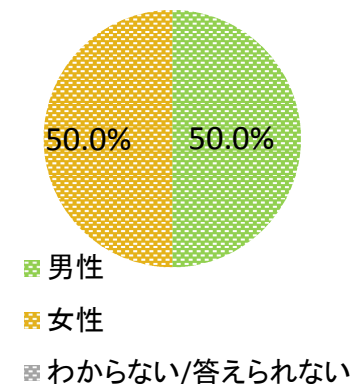
回答者の属性

- ネットリサーチでは、回答者全体の年齢層に偏りがなく、性別は均等。
- ウェブサイト経由では、約86%が女性、約76%が20～30代であった。
- 高齢者講習等では、約67%が男性であった。

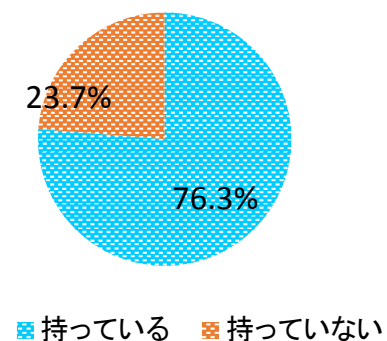
【年齢】



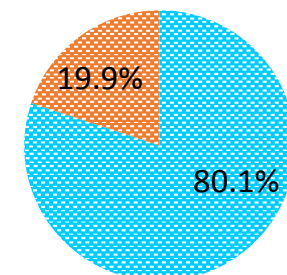
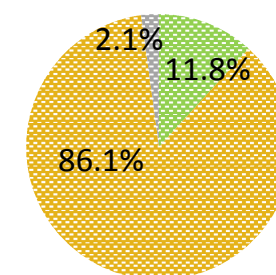
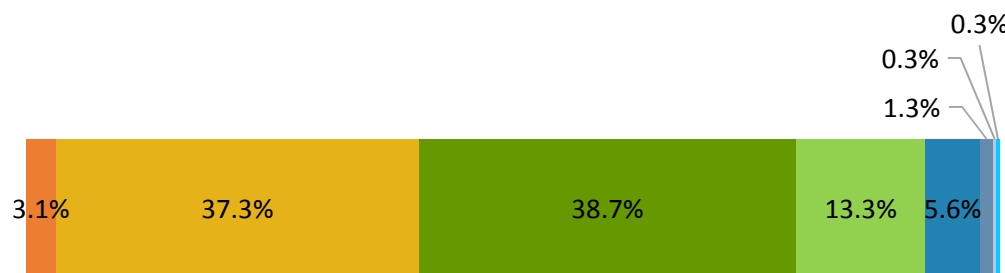
【性別】



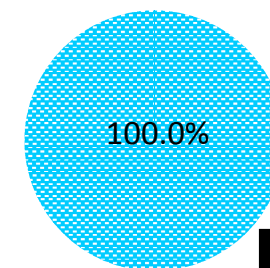
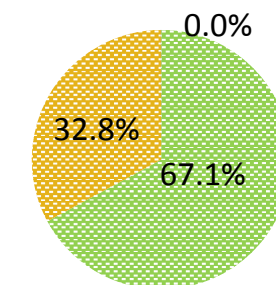
【免許の有無】



ウェブサイト経由 (N=9495)



高齢者講習等 (N=2035)



※ 運転免許証の更新期間中に70歳となるため、69歳で高齢者講習を受講等する者を含む。

高齢運転者交通事故防止対策に関するアンケート調査結果③

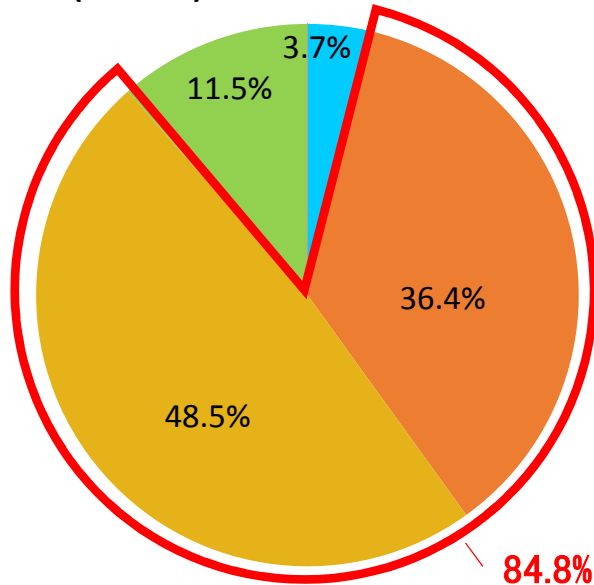
高齢者の運転について

○ いずれの調査においても、「高齢者の運転は危ないと思う」、「運転能力が不十分な高齢者の運転はやめさせるべき」との回答が最も多かった。

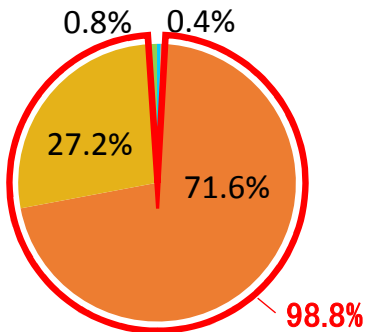
Q. 高齢者の運転について、どう思いますか。
(80歳以上を念頭に)

ネットリサーチ(N=2000)

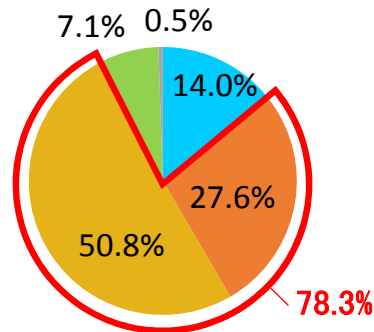
- 高齢者は慎重に運転しており、安全だと思う
- 高齢者の危険な運転を見たことがあり、危ないと思う
- 高齢者の危険な運転は直接見ていないが、ニュースなどで見て、危ないと思う
- わからない
- 無効回答(複数回答)



ウェブサイト経由(N=9495)

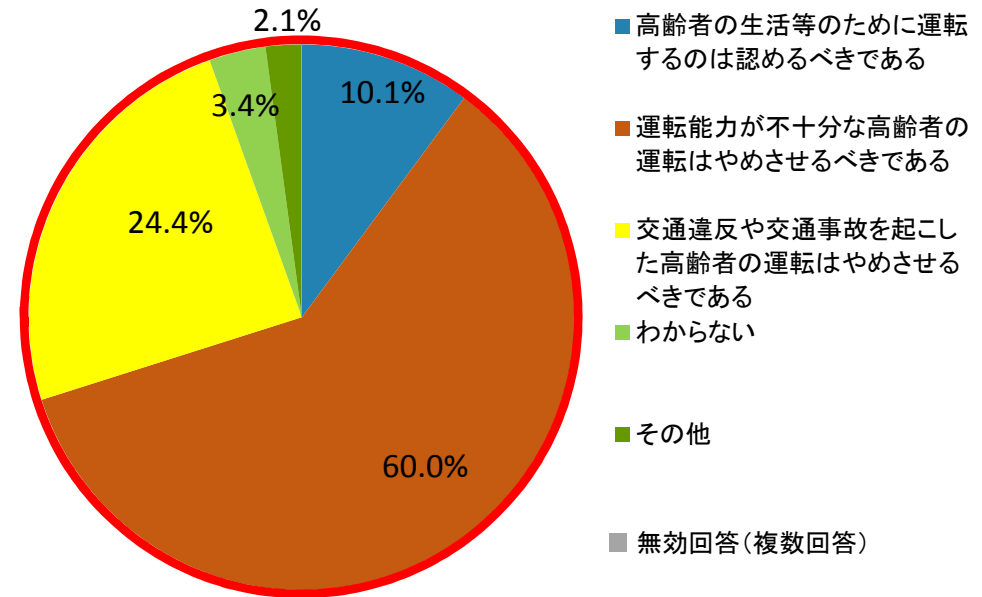


高齢者講習等(N=2035)

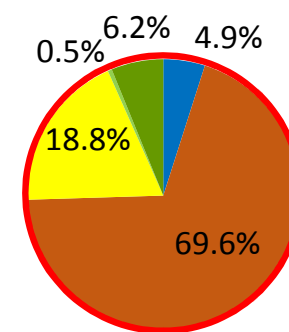


Q. 高齢者が運転することについて、どう思いますか。

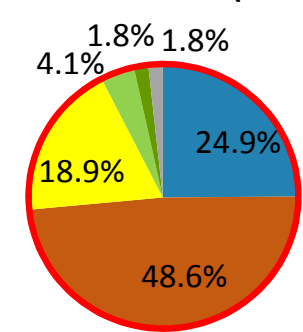
ネットリサーチ(N=1696)



ウェブサイト経由(N=9382)



高齢者講習等(N=1594)

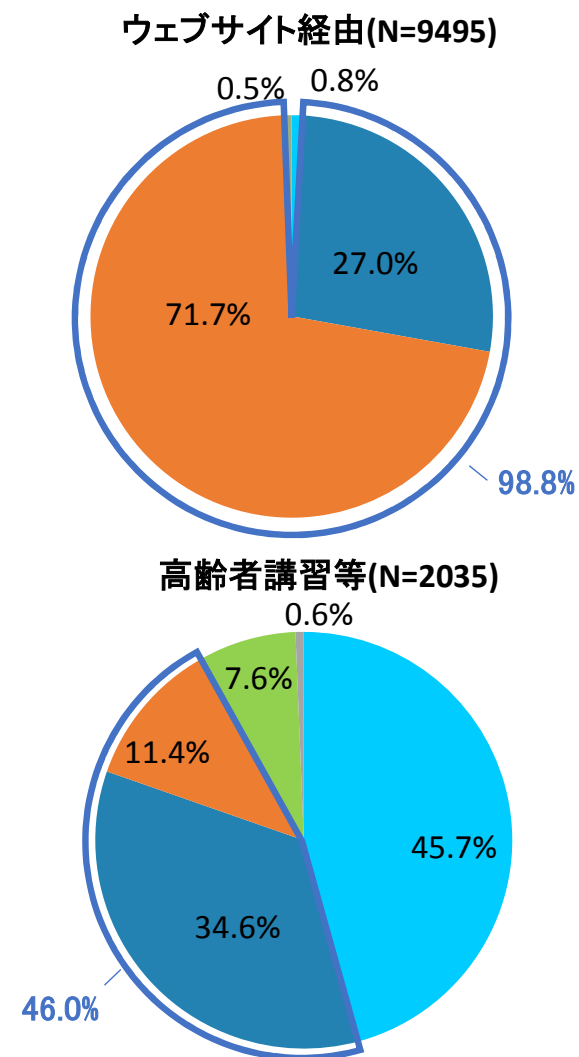
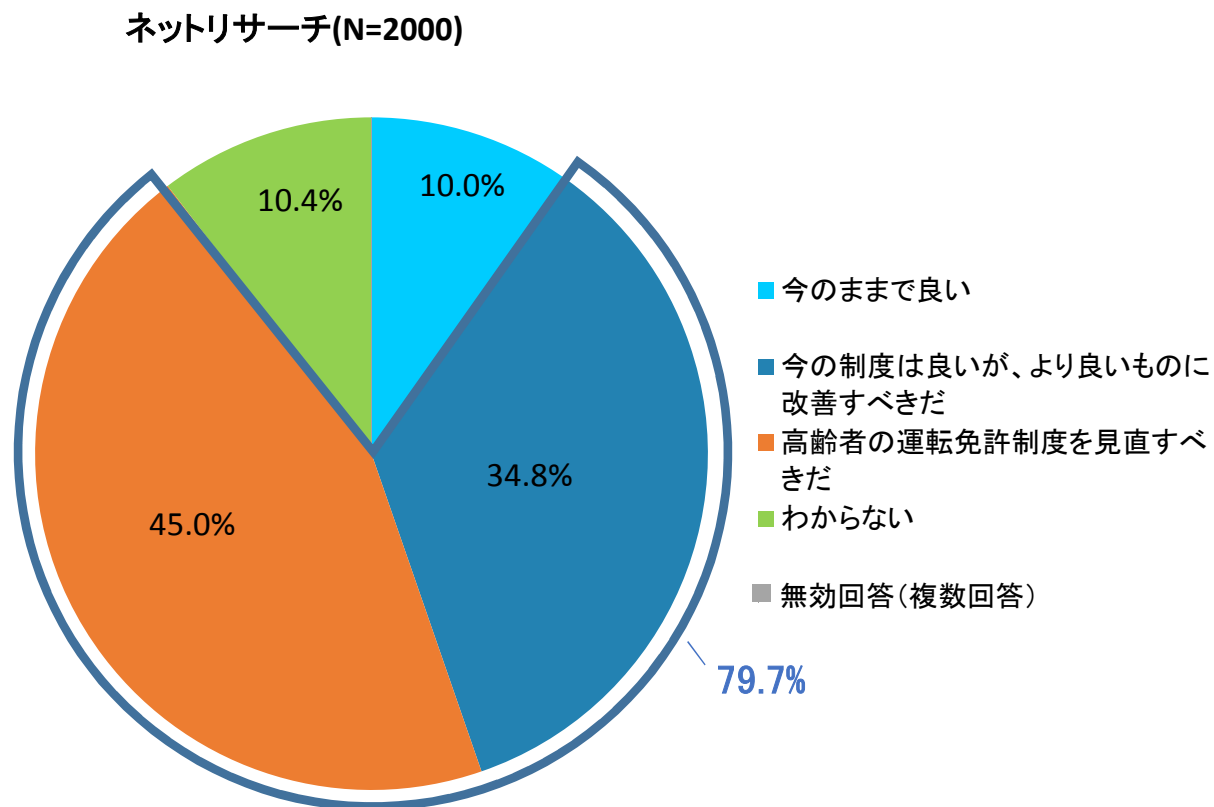


高齢運転者交通事故防止対策に関するアンケート調査結果④

高齢者の運転免許制度について

- ネットリサーチでは「制度を改善すべき」又は「制度を見直すべき」との回答が約80%であった。
- ウェブサイト経由では「制度を改善すべき」又は「制度を見直すべき」との回答が約99%であった。
- 高齢者講習等では「制度を改善すべき」又は「制度を見直すべき」（約46%）と、「今のままで良い」（約46%）との回答がほぼ同じ割合であった。

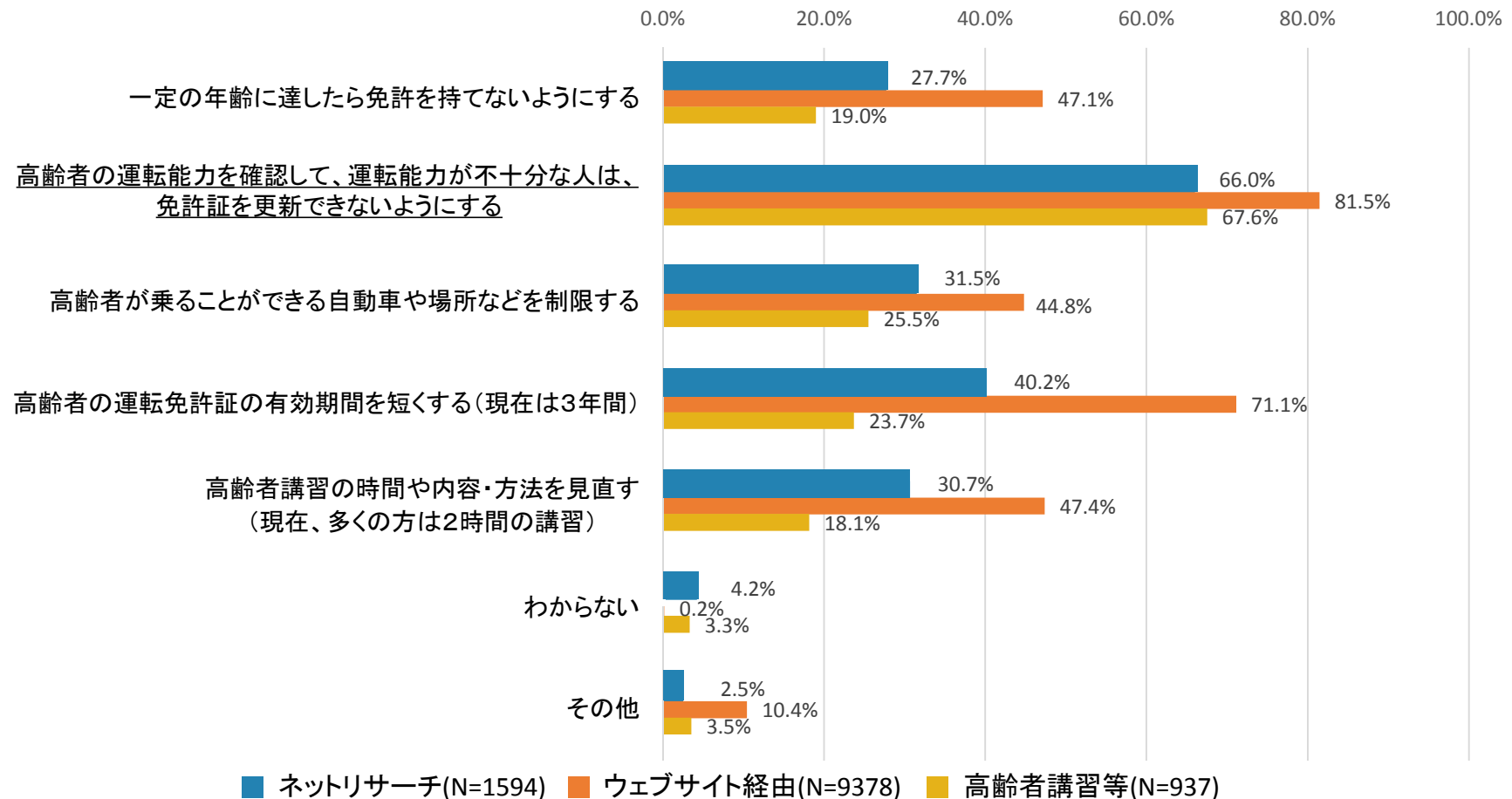
Q. 高齢者の運転免許制度について、今後どうすべきだと思いますか。



制度の見直しの方角性について

- 「制度を改善すべき」又は「制度を見直すべき」と回答した者に対して、制度の改善・見直しの方角性について質問。
- いずれの調査においても、「運転能力を確認し、能力が不十分な人は免許を更新できないようにする」との回答が最も多かった。

Q. 運転者による死亡事故を減らすために、今後何を行えばいいと思いますか。(複数回答可)



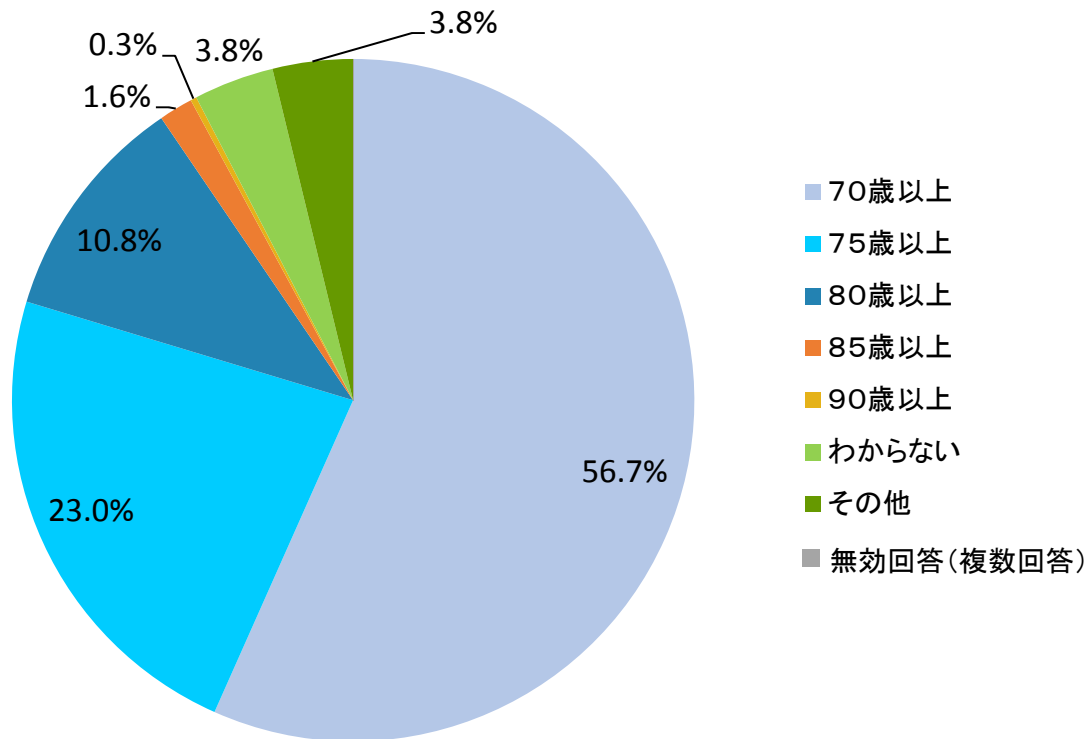
高齢運転者交通事故防止対策に関するアンケート調査結果⑥

運転能力の確認の対象者について

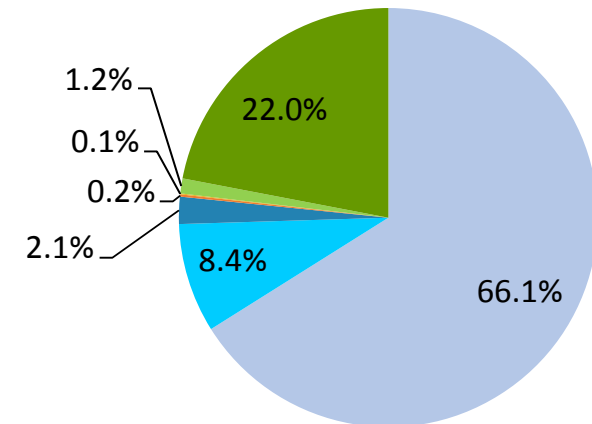
- 「運転能力を確認し、能力が不十分な人は免許を更新できないようにする」と回答した者に対して、運転能力の確認の対象者について質問。
- ネットリサーチとウェブサイト経由では、「70歳以上」との回答が最も多かったが、高齢者講習等では、「75歳以上」との回答が最も多かった。

Q. 何歳以上の方に運転能力の確認を実施すべきだと思いますか。

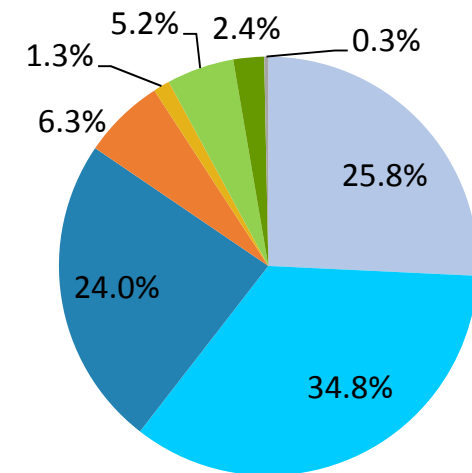
ネットリサーチ(N=1052)



ウェブサイト経由(N=7641)



高齢者講習等(N=633)



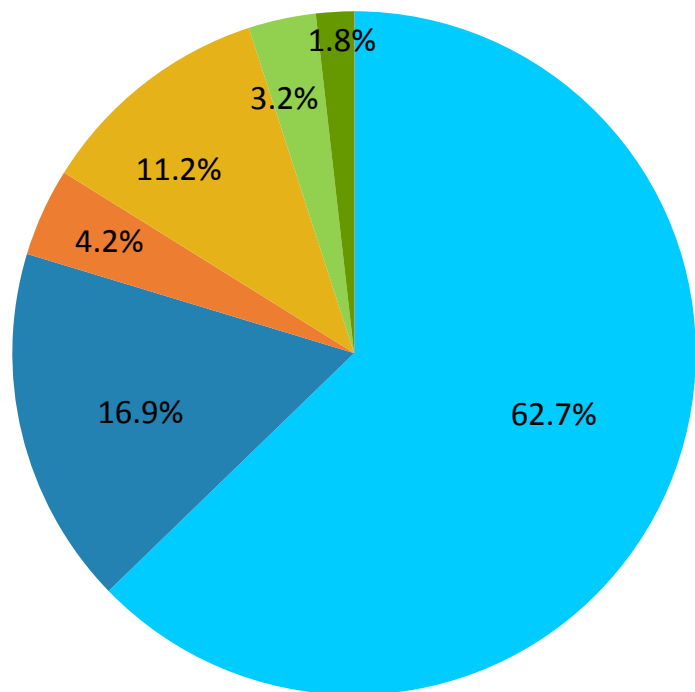
高齢運転者交通事故防止対策に関するアンケート調査結果⑦

限定免許の内容について

- 「高齢者が乗ることができる自動車や場所などを制限する」と回答した者に対して、限定免許の内容について質問。
- いずれの調査においても、「一定の事故抑止効果や被害軽減効果を有する車に限定」との回答が最も多かった。

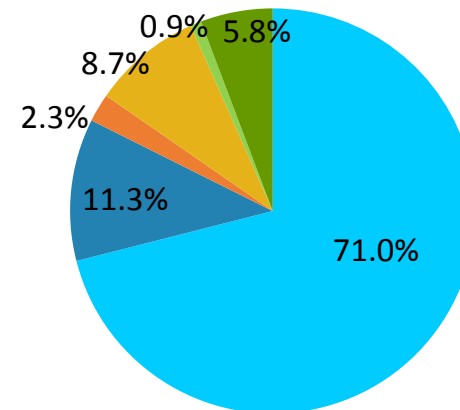
Q. どのような限定免許があると良いと思いますか。

ネットリサーチ(N=502)



- 一定の事故抑止効果や被害軽減効果を有する車に限定
- 自宅周辺などに地域を限定
- 時間帯(昼間のみなど)を限定
- 同乗者がいる場合に限定
- わからない
- その他
- 無効回答(複数回答)

ウェブサイト経由(N=4203)



高齢者講習等(N=239)

