

1 調査の対象者

令和元年6月1日から15日までに、高齢者講習受講者95人に対して実車走行実験を実施。

- 95人の内訳は、75歳未満10人、75歳以上80歳未満46人、80歳以上39人
- 75歳以上の85人の認知機能検査の結果の内訳は、第1分類5人、第2分類34人、第3分類46人
- ※ 年齢は、有効期間が満了する日における年齢

<表1 対象者の属性>

※ ()内は、80歳以上の人数

		人数			実車走行実験 実施予定数
		男性	女性	計	
75歳未満		6	4	10	100人
75歳以上	第1分類	3 (1)	2 (1)	5 (2)	25人
	第2分類	30(13)	4 (4)	34(17)	50人
	第3分類	38(17)	8 (3)	46(20)	100人
全体		77(31)	18(8)	95(39)	275人

2 実車走行の採点結果等

<表2 項目別 のベチェック回数（被験者95人に対するチェック回数の合計）>

※ 適切に実施できなかつたときごとに、講習指導員がチェック

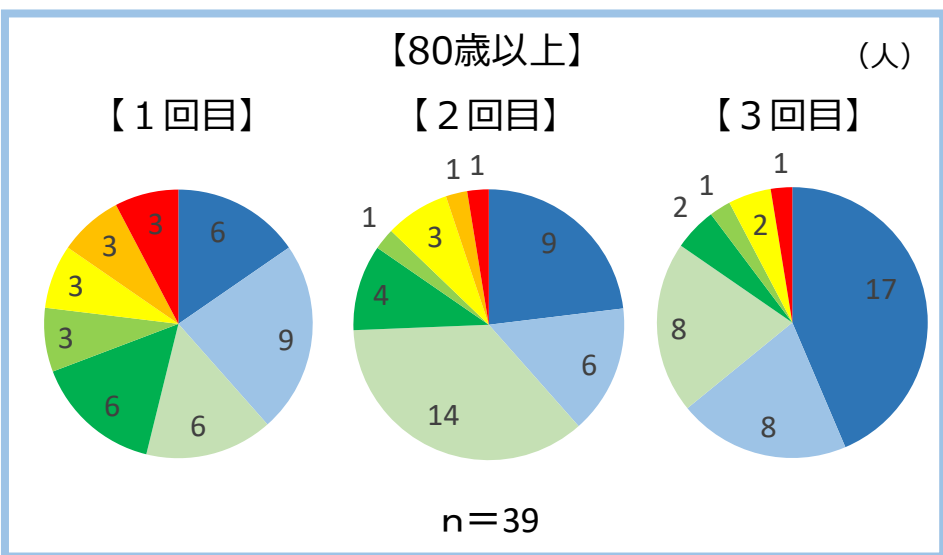
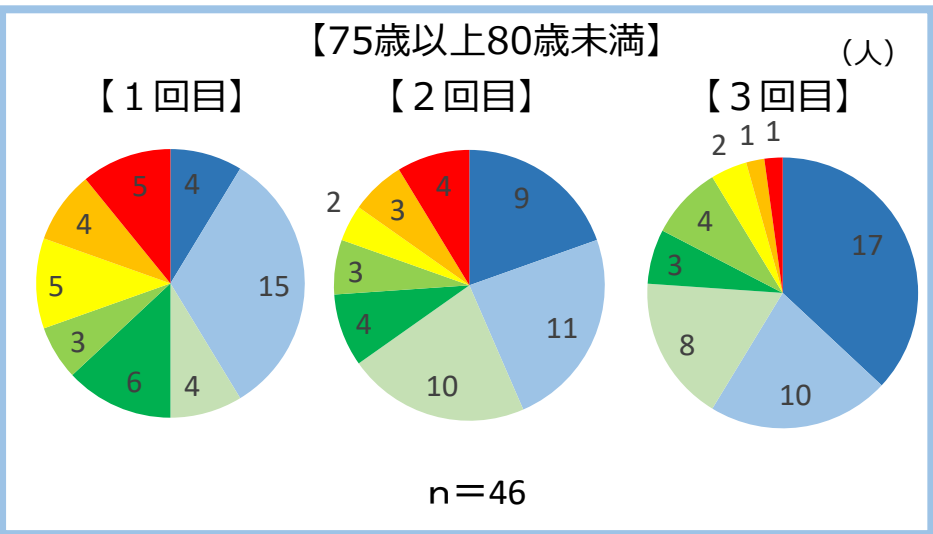
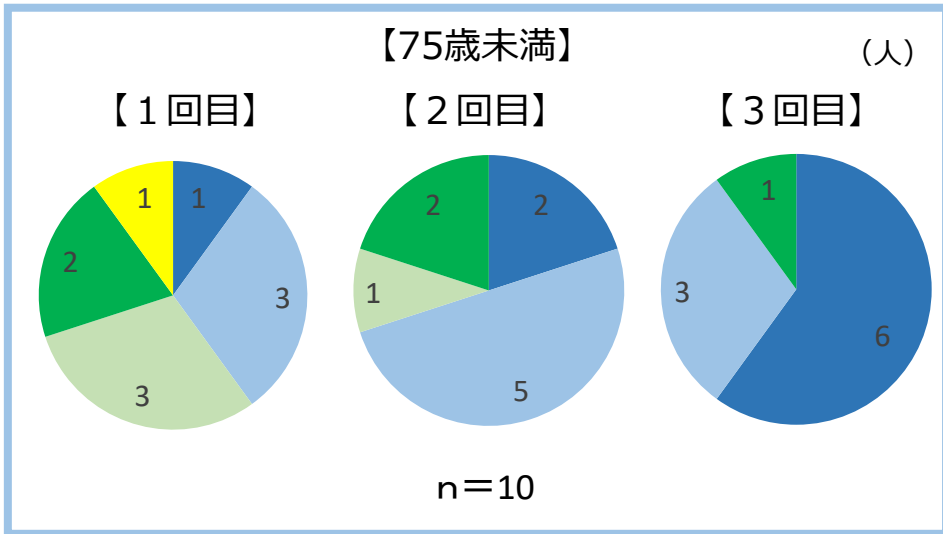
被験者95人 に対する チェック回 数の合計 (回)	安全確認									制 動	操 向		車 体 感 覚			通 行 区 分	直 進 、 右 左 折			歩 行 者 保 護
	発 進	後 退	周 圍	巻 き 込 み	変 更	交 差 点	後 方	脇 見	降 車	補 助 ブ レ ー キ	通 過 不 能	補 助 ハ ン ド ル	脱 輪 大	接 触 大	安 全 間 隔	右 側 通 行	信 号 無 視	進 行 妨 害	一 時 不 停 止	横 断 歩 道
1回目	7	16	11	15	29	19	4	0	2	11	0	1	48	20	1	17	10	5	54	0
2回目	5	10	4	24	34	16	2	1	6	9	2	0	45	10	0	3	4	2	36	0
3回目	2	7	1	9	17	8	0	0	4	8	1	0	38	3	0	8	1	5	22	0

<表3 年齢別 平均チェック回数（被験者1人当たりのチェック回数）>

1人当たりの 平均チェック回数	75歳未満 (10人)	75歳以上80歳未満 (46人)	80歳以上 (39人)	合計 (95人)
1回目	2.0	3.0	2.8	2.8
2回目	1.3	2.5	2.2	2.2
3回目	0.6	1.6	1.4	1.4

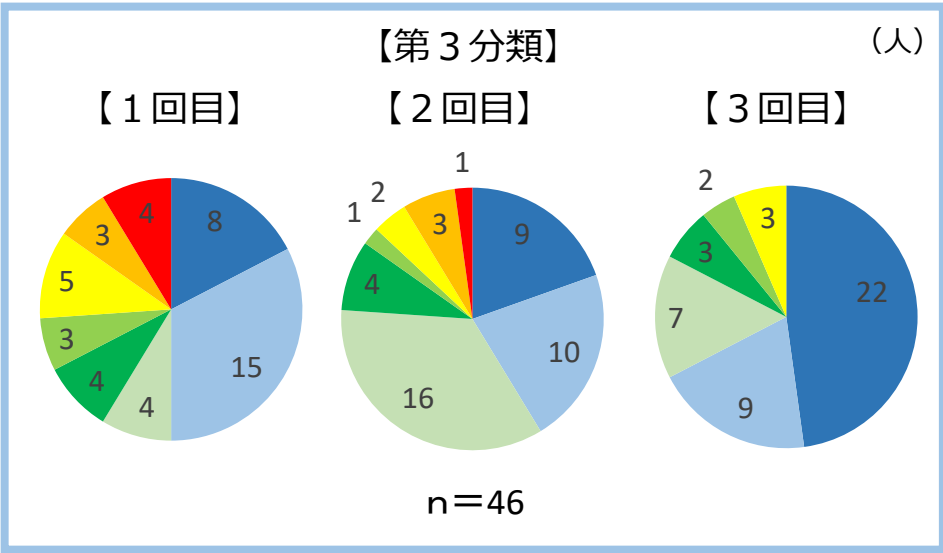
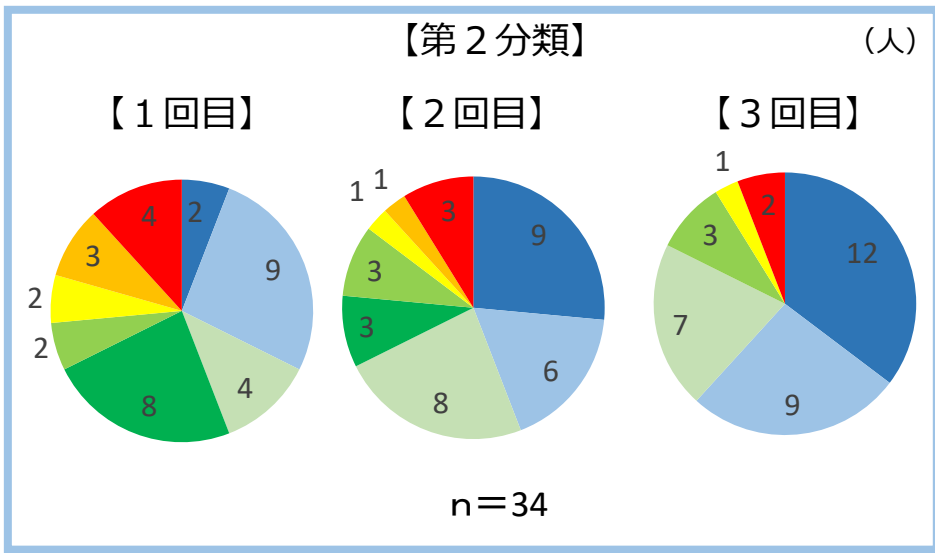
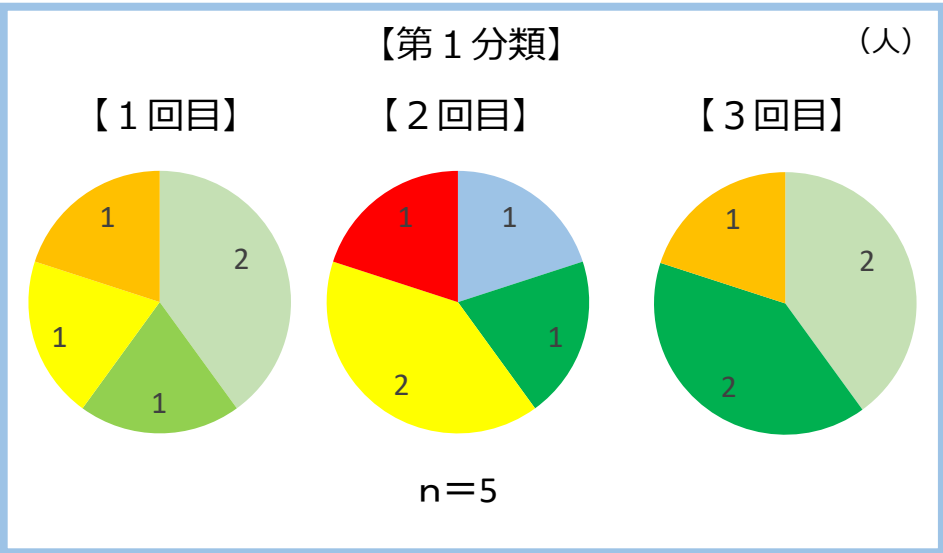
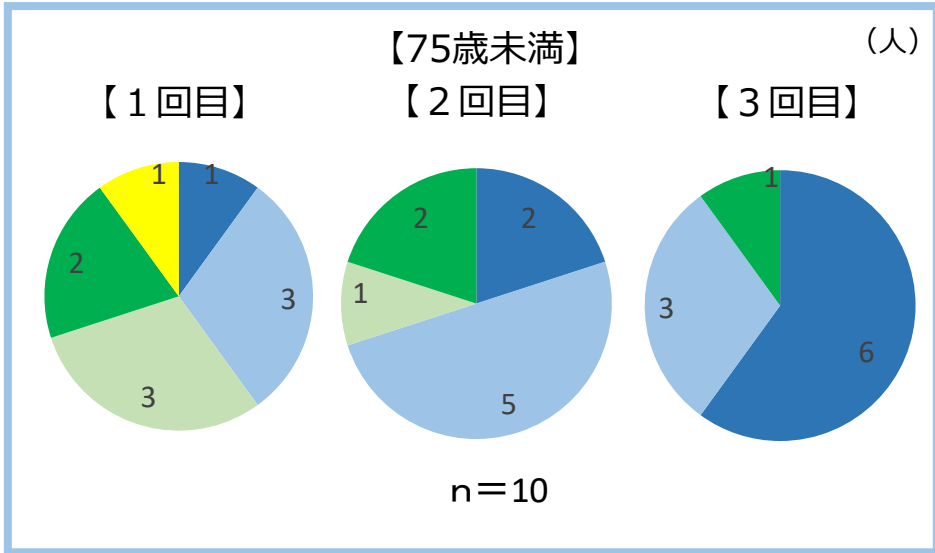
<表4 チェック回数別の被験者の人数（年齢層別）>

凡例：チェックを受けた回数 ■なし ■1回 ■2回 ■3回 ■4回 ■5回 ■6回 ■7回以上

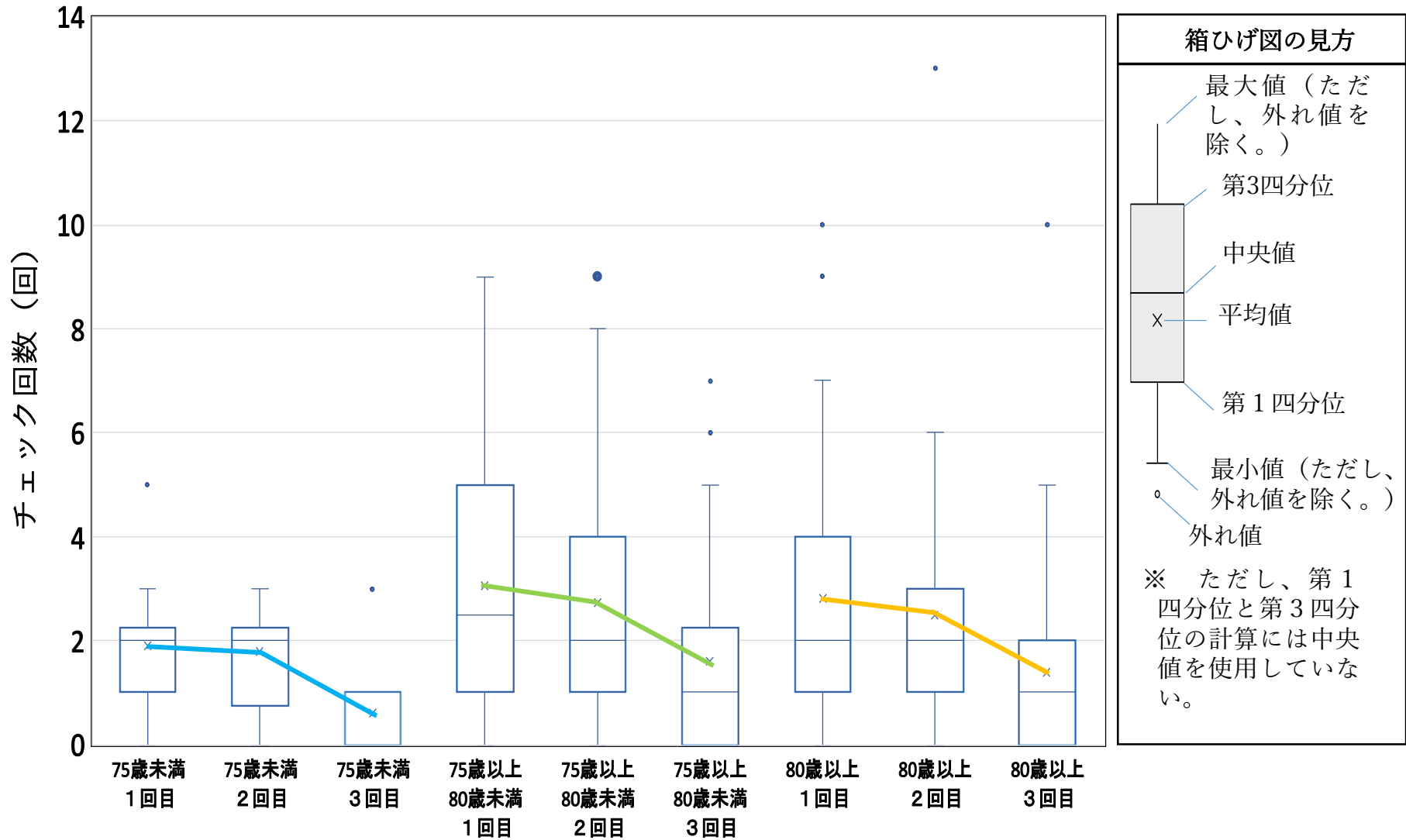


<表5 チェック回数別の被験者の人数（認知機能検査の結果別）>

凡例：チェックを受けた回数 ■なし ■1回 ■2回 ■3回 ■4回 ■5回 ■6回 ■7回以上



<表6 年齢層別・指導項目ごとのチェック回数の分布>



※ 「75歳以上80歳未満 2回目」の外れ値（やや大きい丸印）における被験者は2人、それ以外の外れ値における被験者は1人

<表7 総評の結果（抜粋）>

※ 【】内の回数は、1回目、2回目、3回目の実車指導でチェックを受けた回数

※ 表における年齢は、受講時の年齢

指導員
による総評

- ・ 今回の講習では脱輪、接触が多く見られ、確認も不足している。また、パーキンソン病により体が動かない上、違う交差点の信号を見て判断する等、危険な行動が多く見られた。
(第3分類 84歳男性【10回、6回、5回】)
- ・ 一時停止標識の見落としが多くあった。S字出口後に逆走したが、しばらくの間、被験者は気付かなかった。
(第2分類 81歳女性【6回、3回、4回】)
- ・ 被験者は、3回同じコースを運転した感覚がなく、それぞれを初回と感じている様子であった。危険への感覚は薄く、言葉では基本的な安全確認は、分かっている様に言うものの、実車指導では行動が伴わない。
(第1分類 89歳女性【2回、1回、2回】)
- ・ 20～30年ぶりの運転で、指示があつて運転ができる水準であり、路上で運転することは危険である。被験者も運転しないと申し立てているが、運転免許は持っていたいと申立て。
(第2分類 80歳女性【3回、3回、1回】)
- ・ 一度に指示をすると頭が混乱し、運転が上手くできない。
(第1分類 74歳男性【6回、8回、6回】)
- ・ 全体的に運転操作は問題なし。車庫入れにおいて1回目でポールと接触するも、指導後の2回目以降からは確認を行い、問題なく課題を行うことができた。
(72歳男性【2回、1回、0回】)

3 クロックチャート検査結果

<表 8 検査方法を理解できたか>

		分類別構成比					計
		よく分かった	だいたい分かった	だいたい分かった らなかった	全く分からなかった	未記入	
75歳未満 (10人)		90.0%	10.0%	0%	0%	0%	100%
75歳以上	第1分類 (5人)	80.0%	20.0%	0%	0%	0%	100%
	第2分類 (34人)	70.6%	23.5%	0%	2.9%	2.9%	100%
	第3分類 (46人)	84.8%	15.2%	0%	0%	0%	100%
全体		80%	18%	0%	1%	1%	100%

<表 9 クロックチャートを1周回す間に見えなくなった絵描柄>

		分類別構成比			
		子供	自転車	車	信号機
75歳未満 (10人)		0%	0%	0%	0%
75歳以上	第1分類 (5人)	20.0%	0%	0%	0%
	第2分類 (34人)	0%	0%	0%	2.9%
	第3分類 (46人)	2.2%	0%	0%	4.3%
全体		2.1%	0%	0%	3.2%

4 認知機能に関する質問票

<表10 認知機能に関する質問の分類正答率>

質問事項		年齢	何年か	何月か	何日か	何曜日か	都道府県	市区町村	施設名
75歳未満 (10人)		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
75歳以上	第1分類 (5人)	60.0%	100%	100%	100%	80.0%	100%	80.0%	80.0%
	第2分類 (34人)	85.3%	94.1%	100%	100%	100%	100%	94.1%	97.1%
	第3分類 (46人)	91.3%	100%	100%	100%	100%	100%	91.3%	100%