

第2回 技術開発の方向性に即した自動運転の段階的実現に向けた調査検討委員会 議事概要

1. 開催日時等

- ・開催日時：平成29年9月15日（金）14：00～16：30
- ・開催場所：秋葉原UDXギャラリーネクスト NEXT2会議室

- ・出席委員等
中央大学大学院法務研究科教授 藤原静雄（委員長）
筑波大学副学長・理事 稲垣敏之
法政大学大学院法務研究科教授 今井猛嘉
自動車ジャーナリスト 岩貞るみこ
公益社団法人被害者支援都民センター理事 大久保恵美子 【欠席】
一般社団法人日本自動車工業会大型車技術企画検討会主査 小川博
首都大学東京法科大学院教授 木村光江
東京大学生産技術研究所次世代モビリティ研究センター長・教授 須田義大
一般社団法人日本自動車工業会自動運転検討会主査 横山利夫
警察庁交通局交通企画課長
警察庁長官官房参事官（高度道路交通政策担当）
警察庁交通局交通企画課自動運転企画室長
警察庁交通局交通企画課理事官
警察庁交通局交通企画課課長補佐
警察庁交通局交通指導課課長補佐
警察庁交通局交通規制課課長補佐
警察庁交通局運転免許課課長補佐

- ・オブザーバー
内閣官房情報通信技術（IT）総合戦略室参事官
内閣府政策統括官（科学技術・イノベーション担当）付参事官（社会システム基盤）付
企画官 【欠席】
総務省総合通信基盤局電波部移動通信課新世代移動通信システム推進室長 【欠席】
法務省刑事局刑事課参事官
経済産業省製造産業局自動車課電池・次世代技術・ITS推進室長
国土交通省道路局道路交通管理課高度道路交通システム（ITS）推進室長
国土交通省自動車局技術政策課国際業務室長

2. 議事進行

2.1. 開会

※事務局より開会を宣言。

2.2. 討議

各委員からの主な意見等については、次のとおり。

【隊列走行の形態について】

- ・ 欧州や米国では、燃料のコスト削減や環境負荷低減等を目的として、後続車有人の隊列走行を中心に検討が進められている一方、例えばシンガポールでは、後続車無人の隊列走行が検討されている。諸外国の動向や、隊列走行の形態ごとのメリットを踏まえながら、欧米等に倣うのではなく、我が国独自の具体的な実現方法を検討する必要がある。
- ・ 後続車有人の隊列走行では、セカンダリータスクの容認等、少しでも後続車の運転負荷が低減できれば、それだけでもメリットになる。ただし、セカンダリータスクとして何を許容するかという点については慎重な議論が必要である。
- ・ 先頭車有人・後続車無人の隊列走行の場合、電子連結による運転が、先頭車の運転者が後続車の運転者でもあるとして解釈できるかという点について、道路交通法だけでなくジュネーブ条約等に関する国際的議論の動向を踏まえて慎重に議論した方がよい。
- ・ 後続車が無人・有人にかかわらず、先頭車の運転者は、電子連結によって隊列走行する後続車の周囲も含めた状況の確認又は検知をすることが求められる。3台の隊列走行において、全長 50m 以上となることが想定される場所、運転者による目視だけでなく、センサー等による検知や、検知した情報を正しく伝える無線通信が求められる。そのため、電子連結の信頼性だけでなく、隊列走行で使用される技術全体の信頼性を考える必要がある。
- ・ 隊列走行については、官民 ITS 構想・ロードマップ 2017 に従い、当面はトラックが対象となることを想定しているが、将来的にはバス等への適用も考えられるところ、制度上は、今回の議論を踏まえて検討することとなる。

【現行の牽引と電子連結の違いについて】

- ・ 車間距離について、その距離や時間だけでなく、トラックの積荷の状況や、タイヤの磨耗具合、天候、路面状態等の制動距離に影響を与える要因や、他の道路利用者の割り込み等の様々なケースを踏まえた議論が必要である。
- ・ 連結が途切れた場合の取扱いについて、既存の牽引の場合では機械的な部品が整備不良の対象となるが、電子連結の場合は、電子部品やソフトウェア、通信等が整備不良の対象となるのかについて議論が必要である。
- ・ 合分流時、割込防止等における周囲の他の交通主体にかかる義務や注意事項について、隊列走行をしていることが外見上明らかでない可能性も考えられることから、周囲の

道路利用者に対して、隊列走行中であることが明確になるようにするための措置等についても議論が必要である。

【その他の課題】

- ・ サービスエリア等の高速道路上の施設については、現状でも限られている。その中で、隊列走行を行うレーンや、隊列形成エリアの整備等が可能かどうかについては十分な検討が必要である。
- ・ 隊列走行を公道で実施するためには、他の道路利用者への周知等を含めた社会的受容性に関して十分な検討が必要である。

2.3. その他

次回日程：後日調整予定。

2.4. 閉会

(以上)