

危険予知訓練テキスト

事故のない日々を目指して

株式会社

はじめに

このテキストは、映像記録型ドライブレコーダーにより撮影された映像に基づき、当社で多発するヒヤリハットの分類をまとめ、その映像を用いたテキストです。

このテキストで使用されている映像は全て私達の仲間・同僚が日常運転している状況を撮影した実際の映像です。

私達の仲間の貴重な経験を全員で共有し、積極的に自分のものにする心構えが必要です。

テキストの概要

- ・ このテキストは、約2週間搭載した映像記録型ドライブレコーダで記録されたヒヤリハット映像に基づき、記録映像を整理し、多発したヒヤリハット映像を使用して作成したものです。
- ・ 重点的に対策すべきヒヤリハットの分類を明確にすることにより、類似した事故・ヒヤリハットを防止するための手掛かりとしてまとめております。
- ・ このテキストで使用している映像は、全て私達の仲間・同僚が日常運転している状況を撮影した実際の記録です。
- ・ 私たち仲間の貴重な経験を全員で共有し、積極的に自分のものにする心構えが大切です。

一般道における直進時の接触（１）



ヒヤリハット時の状況

運転手：040

日時：2007年 月 日 時 分

場所：千葉県 市 4丁目

交通環境

- ・夕方
- ・路面 乾燥
- ・視界 やや不良
- ・交通量 少ない

注意すべきポイント

- ・ 駐車場や脇道の多い道路では、車両や人の飛び出しがあり危険である。
- ・ 飛び出しがあることを予測しつつ、回避できる速度で走行する。
- ・ 夕方は視界が悪くなることから早目にライトを点灯する。特に走行し始めてすぐは、ライトを点灯しても見え難いため細心の注意が必要である。

一般道における直進時の接触（２）



ヒヤリハット時の状況

運転手：037

日時：2007年 月 日 時 分

場所：千葉県 市 4丁目

交通環境

- ・夕方
- ・路面 概ね乾燥
- ・視界 やや不良
- ・交通量 普通

注意すべきポイント

- ・片側一車線の道路で駐車車両がある場合、狭い道路と同じ状況となり、離合に危険を伴う。
- ・早目に減速し、安全に離合できる場所で対向車の通過を待ってから発進する。

一般道における直進時の追突



ヒヤリハット時の状況

運転手 : 093

日時 : 2007年 月 日 時 分

場所 : 千葉県 市 3丁目

交通環境

- ・夕方
- ・路面 湿潤
- ・視界 不良
- ・交通量 普通

注意すべきポイント

- ・雨の夕方は視界が悪く、路面も滑ることから大変危険であり、急ブレーキによるスリップが事故につながる 경우가よくある。
- ・車間距離を十分とると共に先行車のブレーキランプに早目に対応し、急ブレーキを避ける。

駐車場・構内出入口における右折時の接触（１）



ヒヤリハット時の状況

運転手：037

日時：2007年 月 日 時 分

場所：千葉県 市 6丁目

交通環境

- ・朝
- ・路面 概ね乾燥
- ・視界 良好
- ・交通量 少ない

注意すべきポイント

- ・見通しの悪い駐車場・構内出入口では、左右から急に自転車や人が出てくることがあり、危険である。
- ・10km/h以下の速度で、自転車や人が急に出てきても、ゆとりを持って回避できる態勢で運転する。

駐車場・構内出入口における右折時の接触（２）



ヒヤリハット時の状況

運転手：039

日時：2007年 月 日 時 分

場所：千葉県 市 3丁目

交通環境

- ・朝
- ・路面 乾燥
- ・視界 良好
- ・交通量 少ない

注意すべきポイント

- ・ 出庫車や塀で見通しの悪い駐車場に入る場合、死角から車両等が出てくることがあり危険である。
- ・ 10km/h以下の速度で、死角に注意しつつ、車両が急に出てきても、ゆとりを持って回避できる態勢で運転する。

信号無交差点における直進時の接触



ヒヤリハット時の状況

運転手 : 091

日時 : 2007年 月 日 時 分

場所 : 千葉県 市 3丁目

交通環境

- ・ 昼間
- ・ 路面 概ね乾燥
- ・ 視界 良好
- ・ 交通量 少ない

注意すべきポイント

- ・ 側道から本線に出る場合、塀などにより本線の状況が分からないため、急に車両や歩行者等が飛び出してくることがある。
- ・ 十分減速して本線に接近し、手前で必ず一時停止して本線の状況を確認する。

信号無交差点における右折時の接触



ヒヤリハット時の状況

運転手 : 036

日時 : 2007年 月 日 時 分

場所 : 千葉県 市 1丁目

交通環境

- ・夕方
- ・路面 乾燥
- ・視界 やや不良
- ・交通量 やや少ない

注意すべきポイント

- ・ T字路で直線道路に出る場合、直線道路の車両は思った以上に速く接近してくる。
- ・ 必ず一時停止して左右の確認を十分行い、接近してくる車両の速度と距離を判断し、安全を確保できるタイミングで進入する。

信号有交差点における右折時の接触



ヒヤリハット時の状況

運転手 : 095

日時 : 2007年 月 日 時 分

場所 : 千葉県 市 4丁目

交通環境

- ・夕方
- ・路面 乾燥
- ・視界 やや不良
- ・交通量 普通

注意すべきポイント

- ・青信号では、直進車は先行車に追従して速度を落とさずに進入してくるため、対向車の間隙をぬって右折することは危険である。
- ・対向車と十分な距離があること、及び自転車や歩行者と安全な距離が保てることを確認し、10 km/h以下の速度で右折する。

ヒヤリハット映像の内訳

ドライブレコーダーの記録映像を解析した結果、以下のような割合でヒヤリハット映像が記録されていることがわかりました。
この映像のうち上位5分類の映像を基に研修テキストを作成しました。

コード	場所	行動	件数	%	KYT
A	一般道	直進	28	51.9%	3件
B	駐車場出入口	右折	8	14.8%	2件
C	信号無交差点	直進	4	7.4%	1件
D	信号有交差点	右折	3	5.6%	1件
E	信号無交差点	右折	3	5.6%	1件
F	信号有交差点	直進	2	3.7%	0件
G	信号無交差点	左折	2	3.7%	0件
H	その他		4	7.4%	0件
	合計		54	100%	8件

