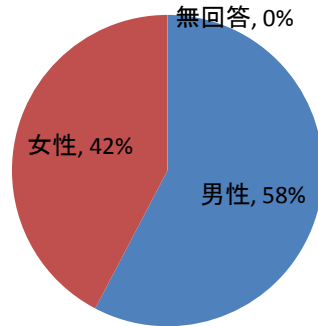


集 計 表

※ 集計上の留意点

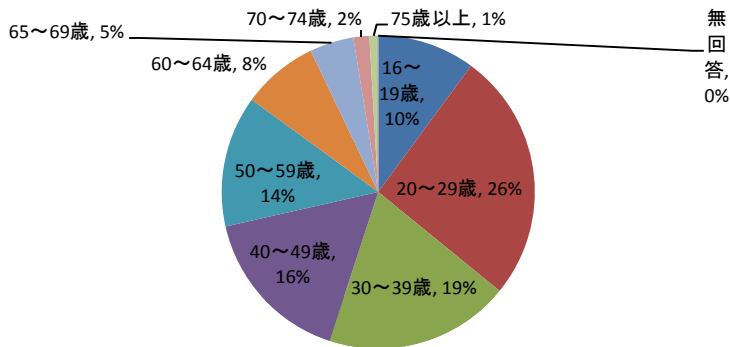
- 記載すべき選択肢の数を超えて選択肢を選択している場合は、誤記として集計から除外した。
- 割合は百分率（％）で示し、小数点以下第1位を四捨五入して算出した。
- 複数選択を求めている問については、割合（％）は、各選択肢毎の回答者数の全回答者数に対するものをそれぞれ示している。

問1 あなたの性別について次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



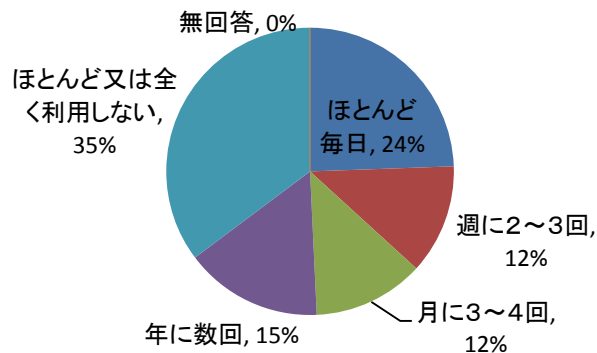
男性	女性	無回答	合計
58%	42%	0%	100%
748	549	0	1297

問2 あなたの年齢について次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



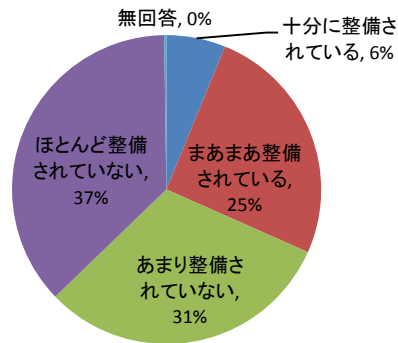
16~19歳	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75歳以上	無回答	合計
10%	26%	19%	16%	14%	8%	5%	2%	1%	0%	100%
131	334	248	213	176	102	59	21	12	0	1296

問3 あなたはどのくらいの頻度で自転車を利用しますか。次の中から当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



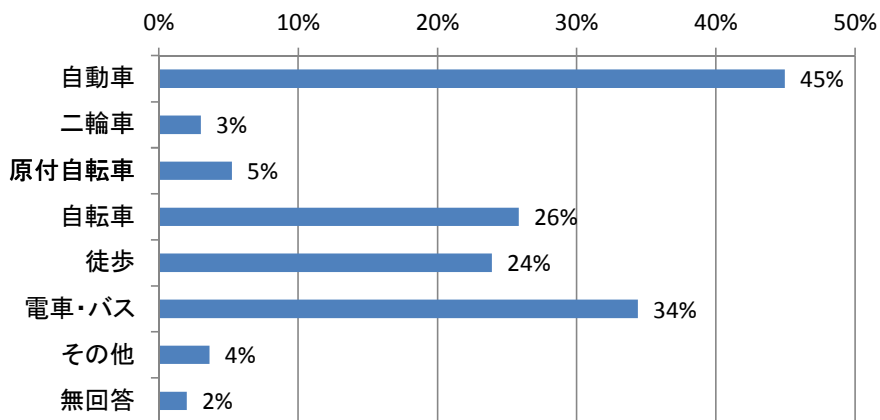
ほとんど毎日	週に2~3回	月に3~4回	年に数回	ほとんど又は全く利用しない	無回答	合計
24%	12%	12%	15%	35%	0%	100%
317	160	162	201	457	0	1297

問4 あなたのお住まいの地域において、自動車等とも歩行者とも分離された自転車向けの通行環境（自転車道、自転車レーン等）はどの程度整備されていますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



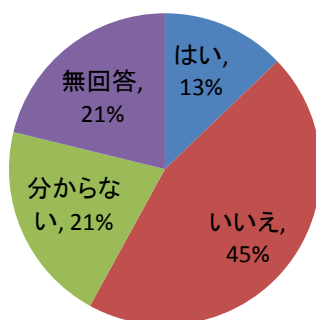
十分に整備されている	まあまあ整備されている	あまり整備されていない	ほとんど整備されていない	無回答	合計
6%	25%	31%	37%	0%	100%
80	330	404	479	3	1296

問5 現在の通勤・通学手段についてお聞きします。当てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。



自動車	二輪車	原付自転車	自転車	徒歩	電車・バス	その他	無回答	全回答者数
45%	3%	5%	26%	24%	34%	4%	2%	
583	39	68	335	310	446	47	26	1297

問6 問5で4を選択した方以外の方にお聞きします。今後の通勤・通学手段として自転車を利用することを考えていますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

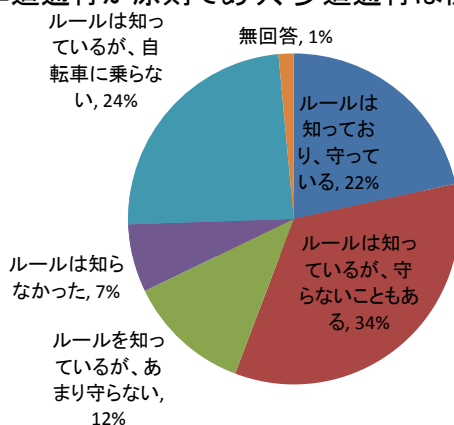


はい	いいえ	分からない	無回答	合計
13%	45%	21%	21%	100%
120	422	195	198	935

注 問5で4を選択した者又は無回答であった者は除いている。

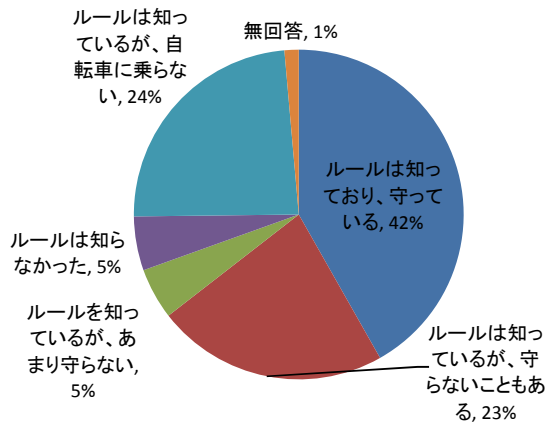
問7 以下に掲げる自転車に係る交通ルールについて、それぞれ当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。

(1) 車道通行が原則であり、歩道通行は例外である。



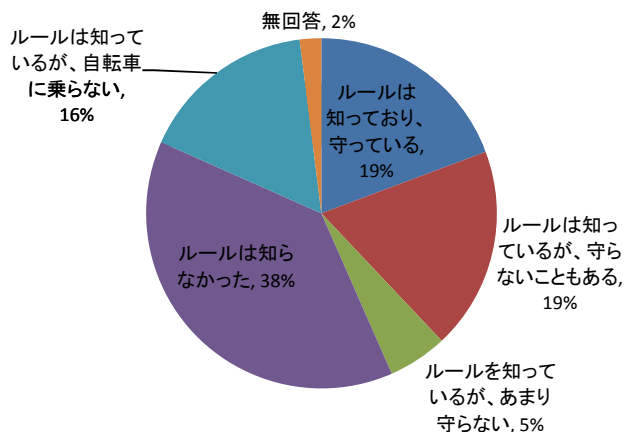
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らない	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
22%	34%	12%	7%	24%	1%	100%
279	442	156	86	311	19	1293

(2) 車道は左側を通行しなければならない。



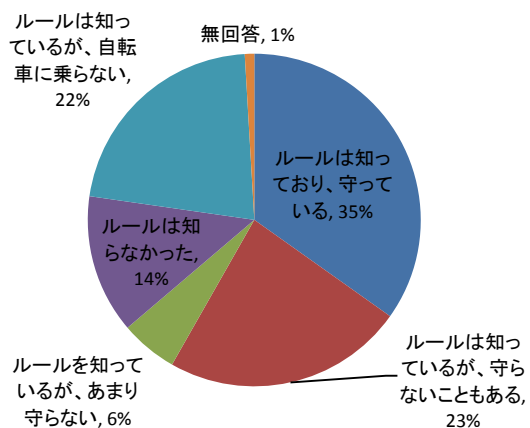
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らなかった	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
42%	23%	5%	5%	24%	1%	100%
541	294	65	69	308	18	1295

(3) 歩道を通行できるのは、普通自転車歩道通行可の標識等がある場合、13歳未満の子どもや70歳以上の高齢者等である場合、車道又は交通の状況に照らして自転車の通行の安全を確保するためやむを得ない場合だけである。



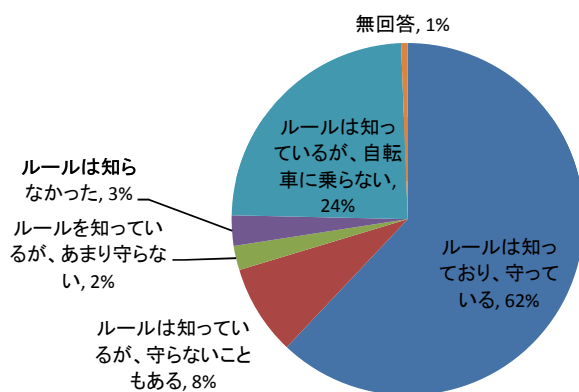
ルールは知らなかった	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知っているが、自転車に乗らない	ルールを知っているが、あまり守らない	無回答	合計
38%	19%	19%	16%	5%	2%	100%
495	242	71	212	26	26	1296

(4) 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行等しなければならない。



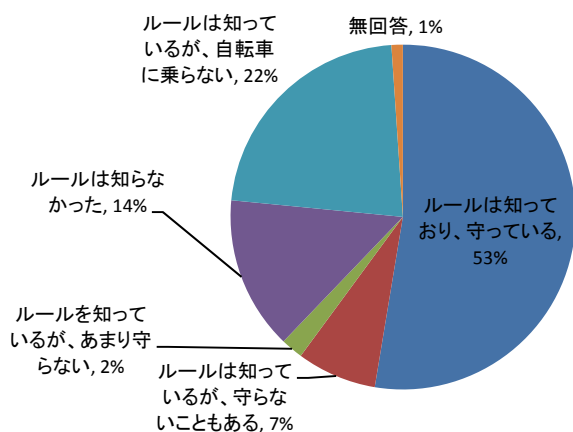
ルールは知っているが、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知りなかつた	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
35%	23%	6%	14%	22%	1%	100%
451	303	72	175	282	12	1295

(5) 飲酒運転をしてはならない。



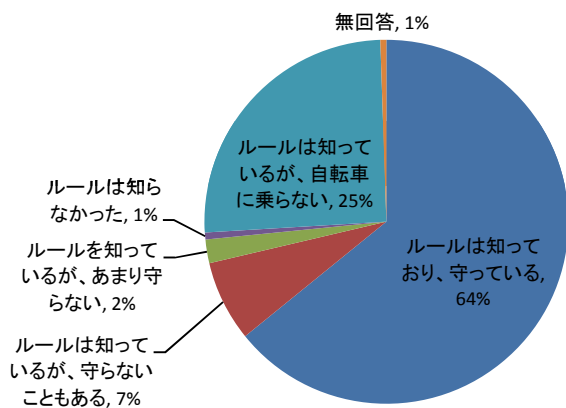
ルールは知っているが、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知りなかつた	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
62%	8%	2%	3%	24%	1%	100%
803	107	29	36	311	8	1294

(6) 16歳以上の者が6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除き、二人乗りをしてはならない。



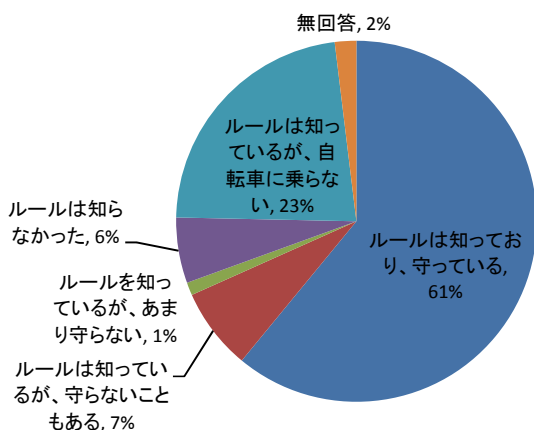
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らなかった	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
53%	7%	2%	14%	22%	1%	100%
682	97	27	186	290	14	1296

(7) 夜間はライトを点灯しなければならない。



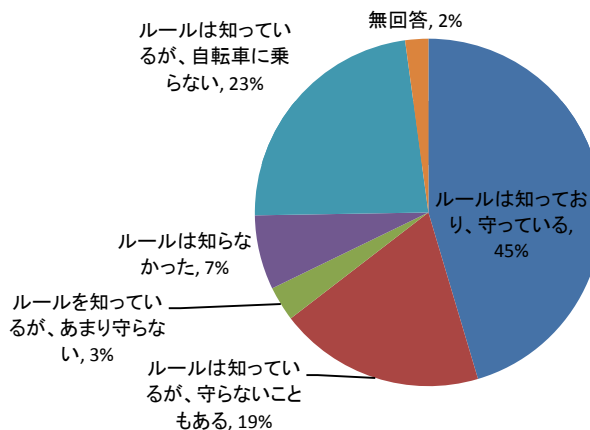
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らなかった	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
64%	7%	2%	1%	25%	1%	100%
831	93	27	8	329	7	1295

- (8) 「歩行者・自転車専用」と表示されている歩行者用信号機がある場合や横断歩道を進行する場合は、歩行者用信号機の信号に従わなければならない。



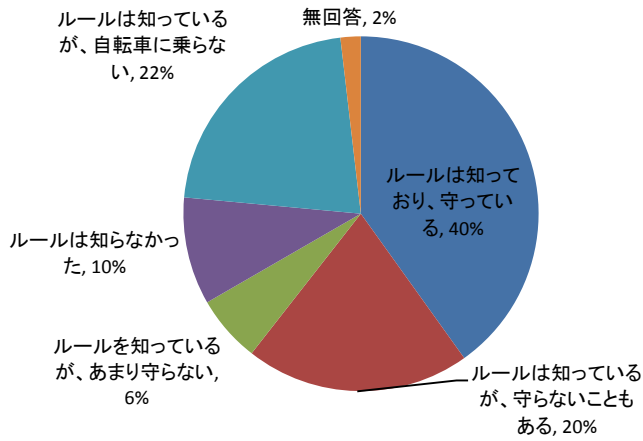
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らない	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
61%	7%	1%	6%	23%	2%	100%
789	95	15	76	294	25	1294

- (9) 道路を横断しようとするときは、自転車横断帯がある場所の付近においては、その自転車横断帯によって道路を横断しなければならない。



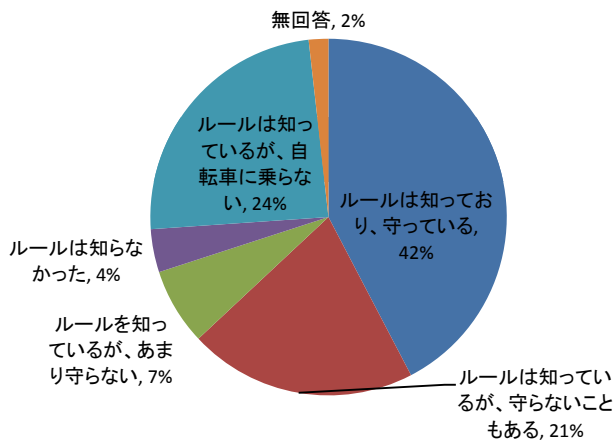
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らない	ルールは知っているが、自転車に乗らない	無回答	合計
45%	19%	3%	7%	23%	2%	100%
588	248	42	90	299	28	1295

(10) 一時停止の標識のあるところでは一時停止をして安全を確かめねばならない。



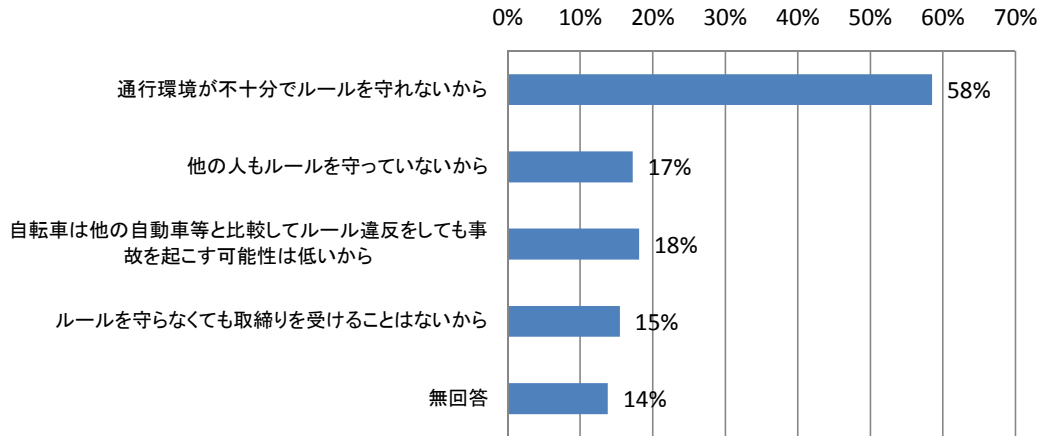
ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールは知っているが、自転車に乗らない	ルールは知らない	ルールを知っているが、あまり守らない	無回答	合計
40%	20%	22%	10%	6%	2%	100%
520	265	281	127	79	24	1296

(11) 携帯電話を使用したり、傘を差したりすること等による片手での運転は、不安定になるのでしてはならない。



ルールは知っており、守っている	ルールは知っているが、守らないこともある	ルールは知っているが、自転車に乗らない	ルールを知っているが、あまり守らない	ルールは知らない	無回答	合計
42%	21%	24%	7%	4%	2%	100%
549	268	315	90	51	23	1296

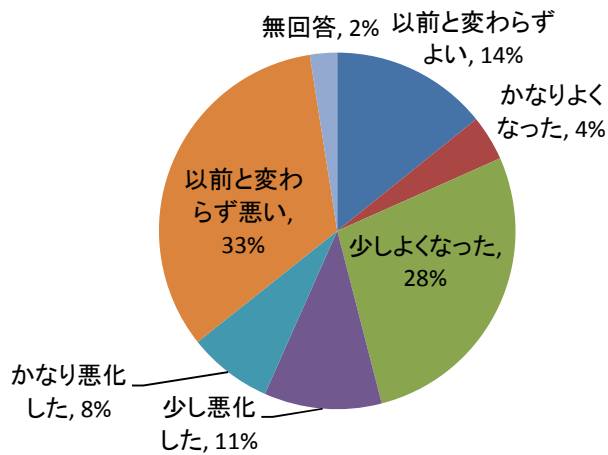
問8 問7のそれぞれのルールで1つでも2又は3を選択した方にお聞きします。ルールを知っていても守れない理由は何ですか。当てはまるものをすべて選んで、番号に○をしてください。



通行環境が不十分でルールを守れないから	他の人もルールを守っていないから	自転車は他の自動車等と比較してルール違反をしても事故を起こす可能性は低いから	ルールを守らなくても取締りを受けることはないから	無回答	全回答者数
58%	17%	18%	15%	14%	
462	136	143	122	109	790

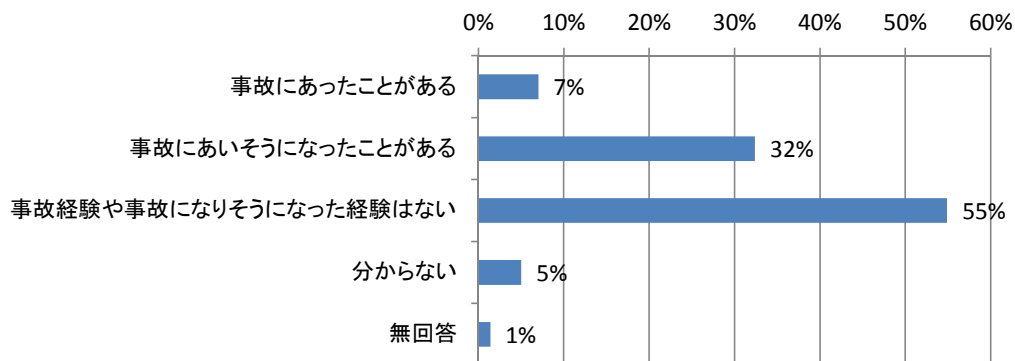
注 問7で2又は3を選択した者以外の者は除いている。

問9 過去1年間で街を走る自転車の交通ルール遵守の状況についてどのように変化したと考えていますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



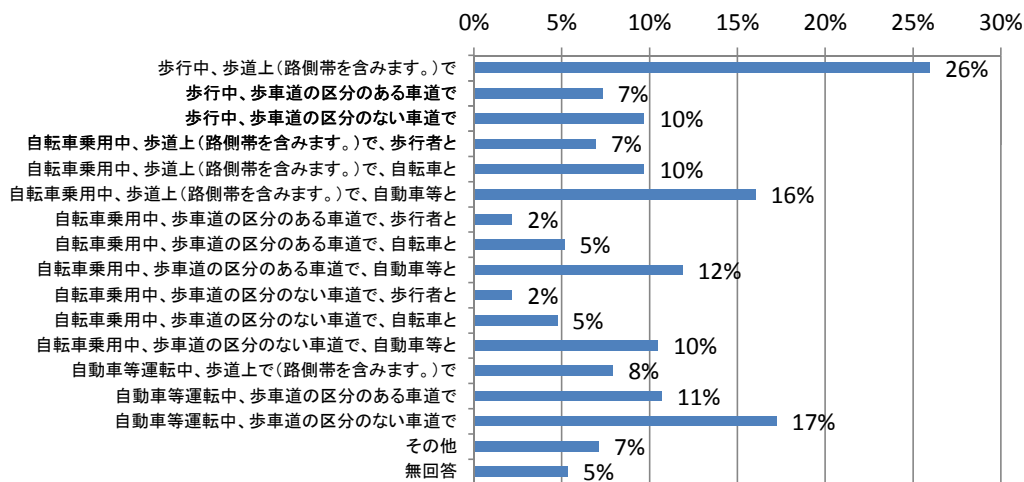
以前と変わらずよい	かなりよくなった	少しよくなった	少し悪化した	かなり悪化した	以前と変わらず悪い	無回答	合計
14%	4%	28%	11%	8%	33%	2%	100%
184	53	358	138	99	430	32	1294

問10 あなたは過去1年間に、自転車に関する交通事故にあった、あるいは事故にあいそうになった経験がありますか(自分が加害者となった場合、被害者となった場合の両方を含みます。)。当てはまるものをすべて選んで、番号に○をしてください。



事故にあったことがある	事故にあいそうになったことがある	事故経験や事故になりそうになった経験はない	分からない	無回答	全回答者数
7%	32%	55%	5%	1%	
91	420	712	65	18	1297

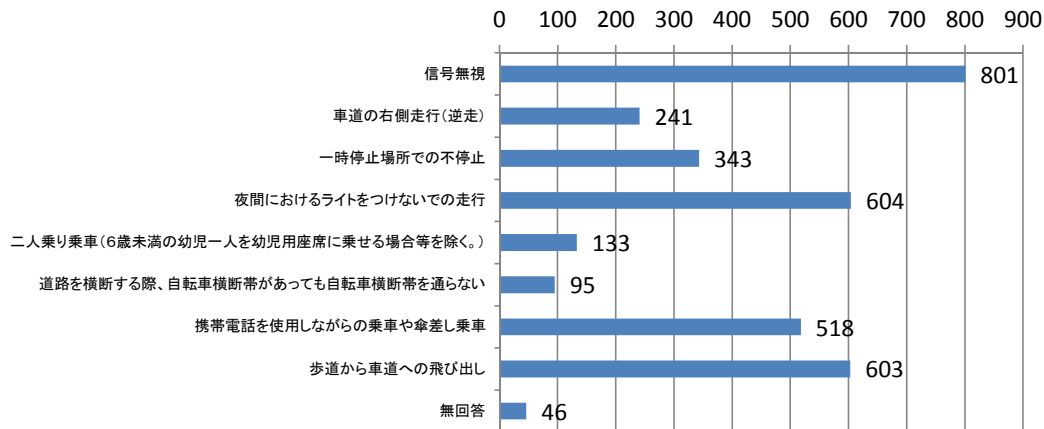
問11 問10で1又は2を選択した方にお聞きします。その事故や事故になりそうになった経験はどのような場面でしたか。当てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。



歩行中、歩道上(路側帯を含みます。)	131	26%
歩行中、歩車道の区分のある車道で	37	7%
歩行中、歩車道の区分のない車道で	49	10%
自転車乗用中、歩道上(路側帯を含みます。)	35	7%
自転車乗用中、歩道上(路側帯を含みます。)	49	10%
自転車乗用中、歩道上(路側帯を含みます。)	81	16%
自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、歩行者と	11	2%
自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、自転車と	26	5%
自転車乗用中、歩車道の区分のある車道で、自動車等と	60	12%
自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、歩行者と	11	2%
自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、自転車と	24	5%
自転車乗用中、歩車道の区分のない車道で、自動車等と	53	10%
自動車等運転中、歩道上で(路側帯を含みます。)	40	8%
自動車等運転中、歩車道の区分のある車道で	54	11%
自動車等運転中、歩車道の区分のない車道で	87	17%
その他	36	7%
無回答	27	5%
全回答者数	505	

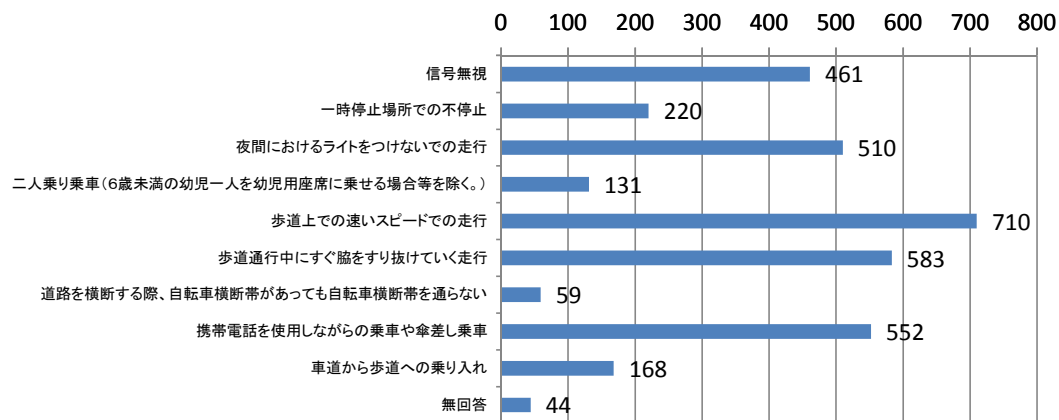
注 問10で1又は2を選択した者以外の者は除いている。

問12 あなたが自動車等を運転しているものと仮定します。あなたから見て特に危険だと感じる自転車の行動は何ですか。当てはまるものを3つまで選んで、番号に○を付けてください。



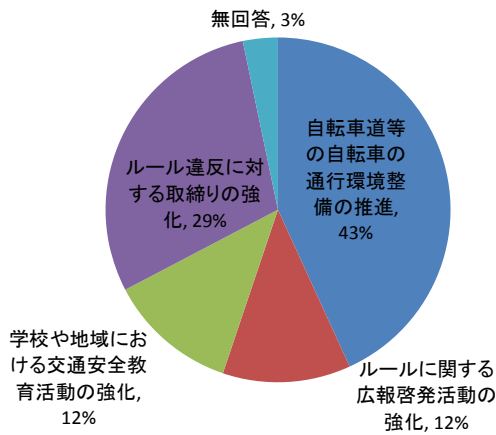
信号無視	801
車道の右側走行(逆走)	241
一時停止場所での不停止	343
夜間におけるライトをつけないでの走行	604
二人乗り乗車(6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除く。)	133
道路を横断する際、自転車横断帯があっても自転車横断帯を通らない	95
携帯電話を使用しながらの乗車や傘差し乗車	518
歩道から車道への飛び出し	603
無回答	46
全回答者数	1238

問13 あなたが歩行者であると仮定します。あなたから見て特に危険だと感じる自転車の行動は何ですか。当てはまるもの3つまで選んで、番号に○を付けてください。



信号無視	461
一時停止場所での不停止	220
夜間におけるライトをつけないでの走行	510
二人乗り乗車(6歳未満の幼児一人を幼児用座席に乗せる場合等を除く。)	131
歩道上での速いスピードでの走行	710
歩道通行中にすぐ脇をすり抜けていく走行	583
道路を横断する際、自転車横断帯があっても自転車横断帯を通らない	59
携帯電話を使用しながらの乗車や傘差し乗車	552
車道から歩道への乗り入れ	168
無回答	44
全回答者数	1237

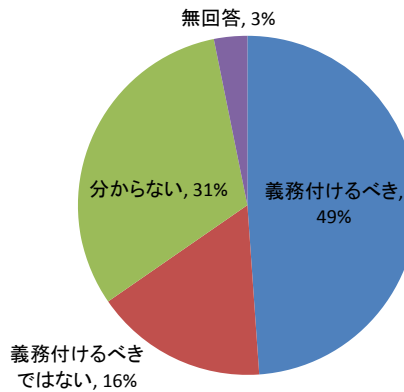
問14 今後、自転車の交通秩序をよくしていくために最も優先して取り組むべき対策は何ですか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



自転車道等の自転車の通行環境整備の推進	ルールに関する広報啓発活動の強化	学校や地域における交通安全教育活動の強化	ルール違反に対する取締りの強化	無回答	合計
43%	12%	12%	29%	3%	100%
550	153	155	374	42	1274

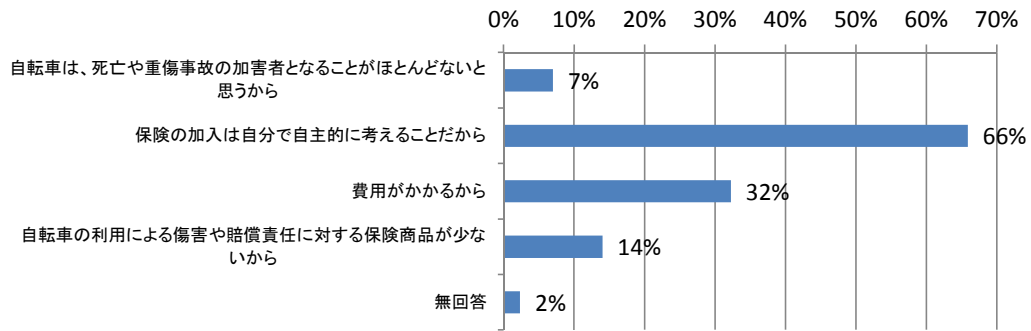
問15 最近、自転車対歩行者の事故で、自転車に高額な賠償金が課せられるケースも生じています。

このような賠償責任を負った際の支払いを担保するため、保険への加入を義務付けるべきという考え方がありますが、あなたは自転車に損害賠償責任保険等への加入を義務付けることについてどのように考えますか。当てはまるものを1つ選んで、番号に○を付けてください。



義務付けるべき	義務付けるべきではない	分からない	無回答	合計
49%	16%	31%	3%	100%
634	214	408	41	1297

問16 問15で2を選択した方にお聞きします。その理由は何ですか。当
てはまるものをすべて選んで、番号に○を付けてください。



自転車は、死亡や重傷事故の加害者となることがほとんどないと思うから	保険の加入は自分で自主的に考えることだから	費用がかかるから	自転車の利用による傷害や賠償責任に対する保険商品が少ないから	無回答	全回答者数
7%	66%	32%	14%	2%	
15	141	69	30	5	214

注 問15で2を選択した者以外の者は除いている。