



ブリヂストンサイクル株式会社

ライフステージ別、自転車の交通安全啓発活動

2024/10/30



私たちブリヂストンは、

2050年へ向けて、サステナブルなソリューションカンパニーへと進化していく。

私たちらしい8つの「E」、私たちらしい8つの価値を、私たちらしいやり方で創出していくことで、

持続可能な社会を支えることにコミットしていく。

Energy カーボンニュートラルなモビリティ社会の実現を支えることにコミットする。

Ecology 持続可能なタイヤとソリューションの普及を通じ、より良い地球環境を将来世代に引き継ぐことにコミットする。

Efficiency モビリティを支え、オペレーションの生産性を最大化することにコミットする。

Extension 人とモノの移動を止めず、さらにその革新を支えていくことにコミットする。

Economy モビリティとオペレーションの経済価値を最大化することにコミットする。

Emotion 心動かすモビリティ体験を支えることにコミットする。

Ease より安心して心地よいモビリティライフを支えることにコミットする。

Empowerment すべての人が自分らしい毎日を歩める社会づくりにコミットする。

Bridgestone E8 Commitment to Our Future

未来の子供たちからの預かり物であるこの地球のために、ブリヂストンはコミットする。

【Bridgestone E8 Commitment】Ease より安心して心地よいモビリティライフを支えることをコミットする ⇒ 啓発活動の実施

交通安全問い合わせの背景、実施内容



「自転車通勤推進企業」宣言プロジェクト
優良企業認定



自治体・学校・警察からの問い合わせ・依頼があり、ニーズに合わせてカスタマイズ、交通安全啓発活動を行っています。

対象	背景	実施内容
★ 未就学児	乗る場所の減少、共働きで教える時間がない、 高層マンション駐輪場不十分・自転車持っていない	親子乗り方教室
★ 小学生	自転車に乗れない、学校統廃合/通学の遠距離化	交通安全授業、乗り方教室
中学生	学校統廃合/通学の遠距離化	交通安全授業
★ 高校生	学校統廃合・公共交通機関の減少、通学の遠距離化 交通ルール無関心	交通安全授業
★ 子育て世代	待機児童問題＝送迎の遠距離化、自転車乗るのは学生時代以来	オンライン講習会・質疑応答
自転車通勤者	コロナ禍では、自転車通勤増（自宅⇔会社）	オンライン講習会、動画活用
シニア	高齢者による「自動車」事故、免許返納後の代替モビリティ	交通安全講習 ＋電動アシスト自転車体験
配送業者	コロナ禍で、需要急拡大 配達員の交通ルール、マナー違反	交通ルール・乗り方講習会

2023年「地域×ライフステージ」に応じた講習会を年間75回実施(4,000人)

どの世代においても

交通ルールを「知る・守る」ことは、命に関わる重要なことですが、内容はつまらない、関心が持てない、危険/安全への意識が希薄。

「ライフステージ別に、どのような内容を、どのように伝えたら意識変容・行動変容を起こせるか」、参加者の反応を見ながら内容を見直し、啓発活動を行っています。

どの世代においても、交通ルールの重要なポイントを伝えるには、「自転車安全利用五則」が使いやすい。

但し、**未成年者**には、「④飲酒運転」については、すぐには関係しないため、**未成年者版**があるとより活用しやすい。

じてんしゃ じてんしゃあんぜんりよう ごそく
自転車のルール『自転車安全利用五則』

じてんしゃ あんぜん りよう ごそく
自転車安全利用五則

- ① しゃどう ひだりがわ ほどう ほこうしゃ
車道がげんそく、左側をつうこう 歩道はれいがい、歩行者をゆうせん
- ② こうさてん しんごう いちじていし まち あんぜん
交差点では信号と一時停止を守って、安全かくにん
- ③ やかん てん
夜間はライトを点とう
- ④ いんしゅうんてん きんし
飲酒運転は禁止
- ⑤ ちゃくよう
ヘルメットを着用

6/28 BRIDGESTONE

【未就学児・親子向け】乗り方教室、配布物



■心掛けている点

(乗り方教室) 両手でブレーキかけること、止まること。保護者も参加、子どものサポート方法を学んでいただく。

(交通ルール) 子どもが自転車に乗れた時＝保護者の交通ルールへの意識高くなるタイミング。保護者も学べるように。

【小学生・親子向け】小学校交通安全授業・イベント出展



授業の様子

イベント出展



■心掛けている点

（授業） 小学3・4年生が45分の授業を集中して交通ルールを覚えるように。重要なことを**楽しく、繰り返す**。

（ブース） 親子で参加。**保護者には、自転車の交通ルール知らないことを自覚してもらう。**

【小学生・親子向け】繰り返し説明/事例

自転車じこで気をつけて その2



「^と止まれ」では
^と止まろう

どちらでしょうか

このひょうしきがあつたが、自転車^{じ てん しゃ}には
かんけいないので止まらなかった。○か×か



じてんしゃ あんぜん りよう ごそく
自転車のルール『自転車安全利用五則』

じてんしゃ あんぜん りよう ごそく 自転車安全利用五則

- ① 車道が原則、左側を通行 歩道は例外、歩行者を優先
しゃどう げんそく ひだりがわ つうこう ほどう れいがい ほこうしゃ ゆうせん
- ② 交差点では信号と一時停止を守って、安全確認
こうさてん しんごう いちじていし まち あんぜんかくにん
- ③ 夜間はライトを点灯
やかん てんとう
- ④ 飲酒運転は禁止
いんしゅうんてん きんし
- ⑤ ヘルメットを着用
ちやくよう

BRIDGESTONE

BRIDGESTONE

【小学生・親子向け】クリアファイル×動画

「日本代表/自転車安全利用五則クリアファイル」を
選手の出身地/自治体の全小中学校に配布

小学生版



中学生版



■心掛けている点

自転車の交通ルール（自転車安全利用五則）を日常的に、
目にする機会を作る。親子で学ぶ、保護者が学ぶ機会を作る。

赤字：「自転車は、車道を通ることが決まっていますが、子ども（13歳未満）が自転車に乗るときは、歩道を通ることができます。」

警視庁 交通事故発生マップの活用

都内の自転車死亡事故現場80か所を視察。なぜ、事故が起きたのか、何を伝えたらその事故は防げたのかを考察。

交通事故 Traffic accident
発生マップ

事故状況別マップ（一般道路）

マップ切替

北区赤羽1丁目 付近

初期値

中心十字切替

1/5000

選択された「死亡事故（自転車の事故）」
選択地点の詳細情報が表示されます。

事故内容
中型貨物車と自転車の衝突事故（自転車）

概要図

発生日
2024年10月4日（金）

発生時間
午後0時15分ごろ

場所
北区赤羽1丁目

路線
東本通り

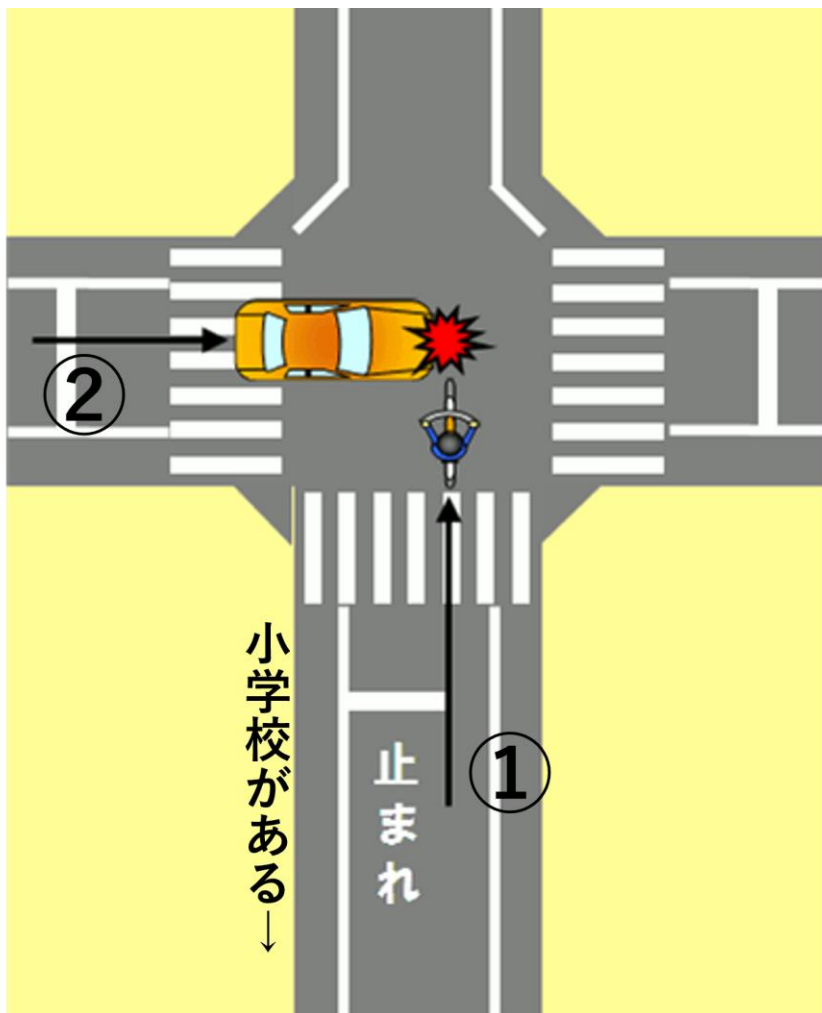
事故の当事者1
自転車（50歳代女性）死亡

事故の当事者2

事故現場の「場所」だけでなく、「事故概要」が分かることは、「なぜ」事故が起きたのか、「なぜ」危険なのかを考える上で**非常に有用な情報**。

【高校生向け】交通安全授業資料

実際に起きた自転車の死亡事故を事例に、現場の写真、データなど活用して説明。



Case 1 クルマと衝突した自転車の死亡事故

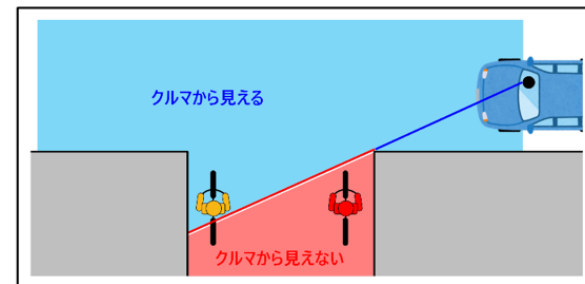
① 自転車から見た視線 この時、あなたは何を考えたらよいでしょう。



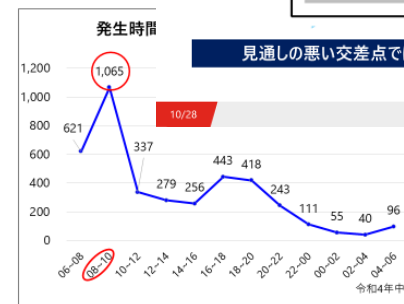
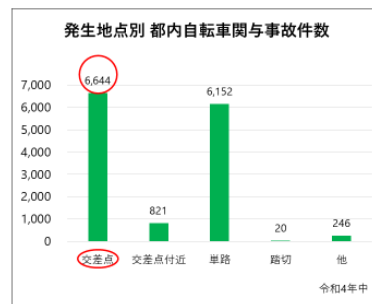
【条件】

・優先道路※を横断したい。

補足「右側通行は危険」



補足「自転車関与事故」



事故の発生場所は交差点が一番多く、要因として出合頭の事故が多い状況です。
朝の忙しい時間帯は特に注意して乗車しましょう。

【高校生向け】事故現場視察（事故概要が分からない場合）、交通安全授業資料

ニュース内容から、高校生が自転車で下り坂カーブを右側通行、自動車と正面衝突して亡くなった事故現場を視察。

【高校生向け】 事故現場視察

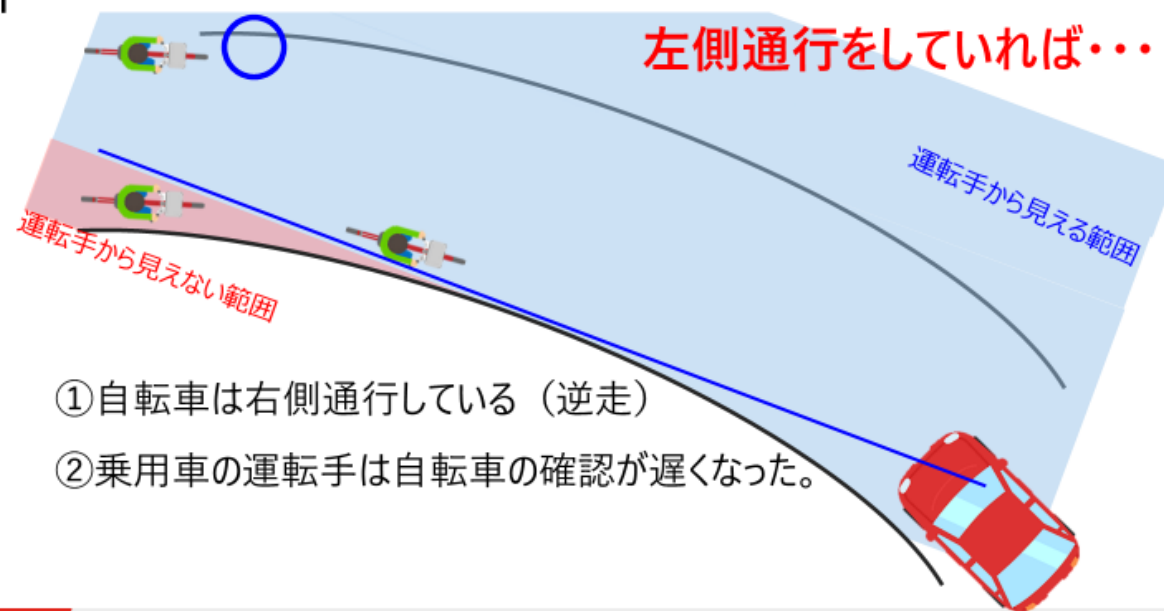


車側の視点



自転車側の視点

【高校生向け】 交通安全授業資料



- ① 自転車は右側通行している（逆走）
- ② 乗用車の運転手は自転車の確認が遅くなった。

■ 心掛けている点

高校生が関心を持つように、交通ルールを伝えるだけでなく、「なぜ危険なのか」実例を基に説明。

【子育て世代向け】自転車はじめての一步セミナー資料

自転車に乗るの、何年ぶりですか？：実はみんな気になっている…？

検索 自転車久しぶり

検索 COPLOT 掲載 BING 画像 動画 地図 ニュース さらに表示

約 929,000 件の結果

転乗の子育てと暮らしいろいろ
https://terpa-chan.com/hisashiburij...

自転車に久しぶりに乗ると疲れる？15年振りに乗っ...
ウェブ この記事では、実体験をもとに久しぶりの自転車を疲れなくするための対策を6つ紹介します。15年ぶりに乗ることになった自転車については「ギョット・クリームR・DX [BE-FRD031]」を本音レビュー！



オリーブオイルをひとまわし
https://www.olive-hitomawashi.com/selfcare/2022/05/post...

大人になってからの自転車の乗り方！練習方法やコツを徹底...

ウェブ 2022年5月13日、自転車の乗り方の基礎から、しっかりと学んでもらえたら。久しぶりに自転車に乗ってみようと考えている方は、必ず通読しないように心がけ、細心の...

バイクのニュース
https://bike-news.jp/post/298150

しばらく放置していた自転車 乗る時に最低でも...

ウェブ 2023年3月7日、しばらく放置していた自転車 乗る時に最低でもチェックしたい3つのポイントとは、しばらく放置していた自転車 乗る時に最低でもチェックしたい3つのポイントとは、2023.03.07、史（ちかし@自転車屋）、LINE、(Twitter) Facebook、Hatena、tags: メンテナンス...



「自転車久しぶり」
で検索



約929,000件

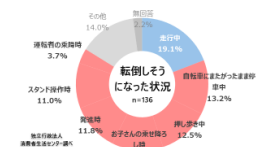


実は多くの方が気になっている

2/22 BRIDGESTONE

子ども乗せ自転車の利用にあたり：知っていましたか？

走行中以外の転倒が多い



走行中以外の転倒
(未遂含む)
64.7%

電動アシスト自転車は車体重量だけで約30kg。

8/22

BRIDGESTONE

子ども乗せ自転車の利用にあたり

お子さま自らがチャイルドシートによじ登る

お子さまはパパ・ママが乗せて

お子さまを乗せるときは

必ずパパ・ママが乗せてあげてください



13/22

BRIDGESTONE

子ども乗せ自転車の利用にあたり：知っておきたい自転車のルール

だっこ紐での自転車運転はダメ

だっこはダメです（おんぶはOK）



またどんなことがあろうと
お子さま3人は自転車には乗せられません
※前後チャイルドシートにお子さまを2人乗せて
さらにもう1人おんぶはダメ

14/22

BRIDGESTONE

子ども乗せ電動アシスト自転車の利用について：基本的な構造と乗車方法

“ケンケン乗り”は危険なので
絶対ダメ！！



15/22

BRIDGESTONE

自転車での送迎、不安に思う人多く、
オンライン講習会での質疑応答30～40分。【よくある質問】

- ・子乗せ自転車の選び方（前乗せタイプか後乗せタイプか）
- ・幼児2人を乗せ降ろしする場合は、兄弟でどちらが先か
- ・子ども二人乗せて、押し歩きするときのコツは？（転倒しそうで不安）

■心掛けている点

自転車乗るのが学生以来、10年ぶりの方が非常に多い。
子乗せ自転車、1つの自転車に2～3人が乗る。

⇒「交通ルールと、子乗せ自転車の使い方・乗り方」を伝える。

