

Para sa mga may lisensiyang pampangmaneho na inisyu sa ibang bansa

Paano magmaneho sa Japan

■ Para makapagmaneho sa Japan, kinakailangang magkaroon ng alinman sa mga sumusunod na lisensiya:

- 1) Lisensiya sa pagmamaneho ng Japan
- 2) International Driving Permit na nakabatay sa Convention on Road Traffic (1949 Geneva Convention)

*Kung ang lisensiya ay hindi inisyu ng bansa o rehiyon na kabilang sa Geneva Convention, o kahit kabilang man ngunit hindi nag-iisyu ng International Driving Permit sa format ng Geneva Convention, hindi ito maaaring gamitin sa pagmamaneho sa Japan.

- 3) Lisensiya sa pagmamaneho na inisyu sa ibang bansa

Ang lisensiya mula sa mga bansa o rehiyon na hindi nag-iisyu ng International Driving Permit ngunit may sistema ng lisensiya na kinikilala bilang katumbas ng antas ng Japan (Noong Abril 1, 2026: Kompederasyon ng Switzerland, Pederal na Republika ng Alemanya, Republikang Pranses, Kaharian ng Belgium, Prinsipado ng Monaco, at Taiwan) ay maaari lamang gamitin kung may kalakip na salin sa wikang Hapon na ginawa ng isang taong itinakda ng ordinansa ng pamahalaan*.

*Ang mga taong itinakda ng ordinansa ng pamahalaan na maaaring gumawa ng salin sa wikang Hapon ay ang mga sumusunod.

Hindi kabilang dito ang mga legal translator mula sa ibang bansa.

- Ang mga administratibong ahensiya o iba pang entidad ng ibang bansa o rehiyon na may kapangyarihang mag-isyu ng lisensiya sa pagmamaneho, o ang kanilang mga konsulado (ang ahensiya na nag-iisyu ng lisensiya o ang embahada/konsulado ng bansang iyon sa Japan).
- Mga korporasyon, iba pang mga indibidwal, o iba pang entidad mula sa ibang bansa o rehiyon, na pinamamahalaan ng kanilang administratibong ahensiya o may nasasakupang kapangyarihan sa ilalim ng batas na katumbas ng Road Traffic Act (limitado lamang sa bahagi tungkol sa lisensiya sa pagmamaneho), at na iniulat sa National Public Safety Commission bilang may kakayahang gumawa ng salin sa wikang Hapon ng kanilang lisensiya sa pagmamaneho, at na kinilala ng National Public Safety Commission bilang naaayon. (Noong Abril 1, 2026: para sa lisensiya ng Taiwan, Taiwan-Japan Relations Association; para sa lisensiya ng Alemanya, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club.)

- Ang mga korporasyon na itinalaga ng National Public Safety Commission bilang may kakayahang magsagawa ng wasto at maaasahang salin sa wikang Hapon ng lisensiya sa pagmamaneho na inisyu ng administratibong ahensiya o iba pang entidad ng ibang bansa o rehiyon para sa pagmamaneho ng sasakyan atbp.

■ Tagal na maaaring magmaneho sa Japan

1) Japanese license

Habang may bisa pa ang lisensiya

2) International Driving Permit at foreign driver's license

Isang (1) taon mula sa petsa ng pagdating sa Japan o hanggang sa petsa ng pag-expire ng lisensiya*1, alinman ang mas maikli. (Gayunpaman, kung ang isang taong nakarehistro sa Basic Resident Register ay lumabas ng Japan na may kumpirmadong pag-alis o pahintulot sa muling pagpasok atbp., at bumalik (dumating sa Japan) sa loob ng hindi aabot sa tatlong buwan, ang petsa ng pagbabalik (pagdating sa Japan) ay hindi ituturing bilang simula ng panahon kung kailan maaaring gamitin ang International Driving Permit atbp. *2)

*1 Ang bisa ng International Driving Permit ay isang taon mula sa petsa ng pag-isyu.

*2 Para sa detalye tungkol sa panahon na maaaring gamitin ang International Driving Permit, pakitingnan ang hiwalay na chart.

Paano kumuha ng lisensiyang pampangmaneho sa Japan

Ang mga may lisensiya sa pagmamaneho mula sa administratibong ahensiya o iba pang entidad ng ibang bansa o rehiyon ay maaaring mag-apply para sa Japanese license para sa parehong uri ng mga sasakyan atbp. na maaari nilang imaneho gamit ang kanilang lisensiya sa kanilang lugar, na may bahagi ng pagsusulit na maaaring mapaliban.

■ Lugar ng pag-a-apply

Mga Driver's License Center o katulad na opisina ng prefectural police na may hurisdiksyon sa lugar ng iyong tirahan sa Japan

■ Proseso

Batay sa aplikasyon, kung mapatunayan ang kinakailangang kaalaman at iba pang kaugnay na kakayahan o kasanayan sa pagmamaneho at mapag-alamang walang hadlang sa pagmamaneho, ang ilang bahagi ng pagsusulit sa lisensiya (pagsusulit na teoretikal at praktikal) maaaring ma-exempt ang ilang bahagi ng pagsusulit sa lisensiya (teoretikal at praktikal).

■ Mga paalala

- 1) Kinakailangan na ang aplikante ay nanatili sa bansa o rehiyon na nag-isyu ng lisensiya nang kabuuang tatlong buwan o higit pa matapos makuha ang lisensiya (Kakailanganin ang dokumento na nagpapatunay ng tagal ng pananatili, tulad ng pasaporte na may selyo ng pagpasok at paglabas.).
- 2) Hindi pinapayagan ang pag-apply sa pamamagitan ng proxy. Dapat ang mismong aplikante ang magsumite ng aplikasyon.
- 3) Para sa mga dayuhan na hindi sakop ng Basic Resident Registration Act, karaniwang hindi maaaring mag-apply para sa lisensiya sa pagmamaneho, maliban na lamang sa mga eksepsiyon na itinakda ng batas.

*Sitwasyong pinapayagan ang eksepsiyonal na pag-a-apply para sa lisensiya sa pagmamaneho

Mga taong maaaring magpakita ng ID na inisyu ng Ministry of Foreign Affairs (tulad ng diplomatic ID) o dokumento na nagpapatunay ng pagkakakilanlan na inisyu ng isang awtorisadong institusyon, na kinikilala ng National Public Safety Commission bilang katumbas ng ID na iniisyu ng Ministry of Foreign Affairs.

Kung sakop ng eksepsiyong ito, sa pag-a-apply para sa lisensiya sa pagmamaneho, bukod sa pagpapakita ng mga dokumentong nabanggit sa itaas, kinakailangan ding magsumite ng dokumentong inisyu ng isang pampublikong institusyon na sapat upang mapatunayan ang tirahan, o katumbas nito.

Para sa karagdagang detalye, makipag-ugnayan sa lisensiya sa pagmamaneho Center o katulad na tanggapan ng prefectural police sa iyong lugar.

■ Mga dokumento at iba pang kailangan sa pag-a-apply ng lisensiya

1) Application form

*Kasabay ng application form, kinakailangan ding magsumite ng “questionnaire” tungkol sa mga sintomas ng sakit atbp. Kapag may tumutugma sa mga tanong, tatanungin ka ng kawani nang mas detalyado tungkol sa iyong mga sintomas atbp.

2) Isang (1) litrato para sa aplikasyon

*Kinunan sa loob ng huling anim na buwan bago ang aplikasyon; walang suot sa ulo (maliban kung tinatakpan ang ulo ng tela atbp. dahil sa relihiyon o medikal na dahilan, basta malinaw pa rin ang hugis ng mukha), nakaharap, walang background, at kuha mula dibdib pataas. Sukat: 3.0 × 2.4 cm. Isulat sa likod ang buong pangalan at ang petsa ng pagkuha (taon, buwan, at araw) ng litrato.

3) Kopya ng Residence Certificate kung saan nakalagay ang registered domicile (para sa mga

dayuhan, ang tinukoy na impormasyon).

*Ang tinukoy na impormasyon ay tumutukoy sa mga detalyeng itinatala sa residence certificate ng mga dayuhang residente alinsunod sa Basic Resident Registration Act, tulad ng residence status at panahon ng pananatili.

- 4) Isa sa mga dokumentong makapagpapatunay ng pagkakakilanlan, tulad ng My Number Card, pasaporte, atbp.
- 5) Lisensya sa pagmamaneho na inisyu sa ibang bansa (hindi tinatanggap ang International Driving Permit)
- 6) Salin sa wikang Hapon ng nabanggit na lisensiya (dapat ginawa ng administratibong ahensiya o iba pang entidad ng bansa o rehiyon na nag-isyu nito, ng konsulado ng bansang iyon, o ng iba pang taong itinakda ng ordinansa*, at malinaw na nakasaad ang mga kinakailangang detalye tulad ng mga uri ng sasakyan atbp. na maaaring imaneho, petsa ng bisa ng lisensiya, at mga kondisyon atbp. ng lisensiya).

*Ang mga taong itinakda ng ordinansa ng pamahalaan na maaaring gumawa ng salin sa wikang Hapon ay ang mga sumusunod.

Hindi kabilang dito ang mga legal translator mula sa ibang bansa.

- Ang mga administratibong ahensiya o iba pang entidad ng ibang bansa o rehiyon na may kapangyarihang mag-isyu ng lisensya sa pagmamaneho, o ang kanilang mga konsulado (ang ahensiya na nag-iisyu ng lisensiya o ang embahada/konsulado ng bansang iyon sa Japan).
 - Mga korporasyon, iba pang mga indibidwal, o iba pang entidad mula sa ibang bansa o rehiyon, na pinamamahalaan ng kanilang administratibong ahensiya o may nasasakupang kapangyarihan sa ilalim ng batas na katumbas ng Road Traffic Act (limitado lamang sa bahagi tungkol sa lisensya sa pagmamaneho), at na iniulat sa National Public Safety Commission bilang may kakayahang gumawa ng salin sa wikang Hapon ng kanilang lisensya sa pagmamaneho, at na kinilala ng National Public Safety Commission bilang naaayon. (Noong Abril 1, 2026: para sa lisensya ng Taiwan, Taiwan-Japan Relations Association; para sa lisensya ng Alemanya, Allgemeiner Deutscher Automobil-Club.)
 - Ang mga korporasyon na itinalaga ng National Public Safety Commission bilang may kakayahang magsagawa ng wasto at maaasahang salin sa wikang Hapon ng lisensya sa pagmamaneho na inisyu ng administratibong ahensiya o iba pang entidad ng ibang bansa o rehiyon para sa pagmamaneho ng sasakyan atbp.
- 7) Pasaporte o iba pang dokumento na may mga selyo ng pagpasok at paglabas ng bansa na makapagpapatunay na, matapos makuha ang lisensiyang iyon, nanatili ka sa bansa o rehiyon na nag-isyu nito nang kabuuang tatlong buwan o higit pa.

8) Bayarin

■ Iba pa

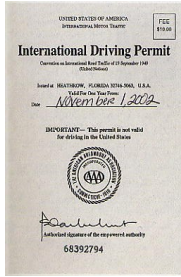
Ang mga konsultasyon tungkol sa sakit, kapansanan, at iba pang katulad na usapin ay tinatanggap sa Safe Driving Consultation Desk ng bawat prefectural police.

Para sa mga detalye tungkol sa lugar ng aplikasyon, oras ng pagtanggap, mga kinakailangang dokumento, bayad, at iba pa, makipag-ugnayan sa Driving License Center o katulad na tanggapan ng prefectural police sa iyong lugar.

Mga paraan ng pagmamaneho ng sasakyan at iba pa sa Japan

Kung hindi kukuha ng lisensiyang pampangmaneho sa Japan

1. Pagmamaneho gamit ang International Driving Permit



(International Driving Permit ayon sa Geneva Convention)

○ Maaaring magmaneho sa Japan sa loob ng isang taon mula sa pagdating sa bansa, kung may dalang International Driving Permit na sumusunod sa pormat na itinakda ng Geneva Convention*. (Alinsunod sa Artikulo 107-2 ng Road Traffic Act)

*Geneva Convention
Convention on Road Traffic na nilagdaan sa Geneva noong Setyembre 19, 1949

2. Pagmamaneho gamit ang foreign driver's license na may kalakip na salin sa wikang Japan



(Foreign driver's license)

○ Maaaring magmaneho sa Japan sa loob ng isang taon mula sa pagdating sa bansa, kung may dalang lisensiyang pampangmaneho na inisyu sa ibang bansa o rehiyon na may kalakip na salin sa wikang Japan*. (Alinsunod sa Artikulo 107-2 ng Road Traffic Act)

*Driver's license mula sa ibang bansa o rehiyon
Lisensiyang pampangmaneho mula sa Swiss Confederation, Federal Republic of Germany, French Republic, Kingdom of Belgium, Principality of Monaco, at Taiwan

*Salin sa wikang Japan
Tanging ang dokumentong ginawa ng konsulado ng bansang nag-isyu ng lisensiya o ng korporasyon o iba pang legal na entidad na itinalaga ng National Public Safety Commission ang tinatanggap.

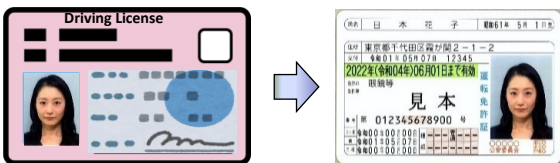
Kung kukuha ng lisensiyang pampangmaneho sa Japan

1. Pagkuha sa pamamagitan ng karaniwang pagsusulit sa lisensiya (para sa mga hindi nagmamay-ari ng foreign driver's license)



○ Ang mga walang lisensiyang pampangmaneho na inisyu sa ibang bansa ay kinakailangang sumailalim sa karaniwang pagsusulit sa pagmamaneho upang makakuha ng lisensiyang pampangmaneho sa Japan.

2. Pagkuha sa pamamagitan ng pagpapalit mula sa foreign driver's license (para sa mga may foreign driver's license)



(Foreign driver's license)

○ Ang mga may kaalaman, kasanayan, at iba pang kinakailangan sa pagmamaneho ng sasakyan atbp., at walang hadlang sa pagmamaneho, ay maaaring magpalit ng lisensiya.

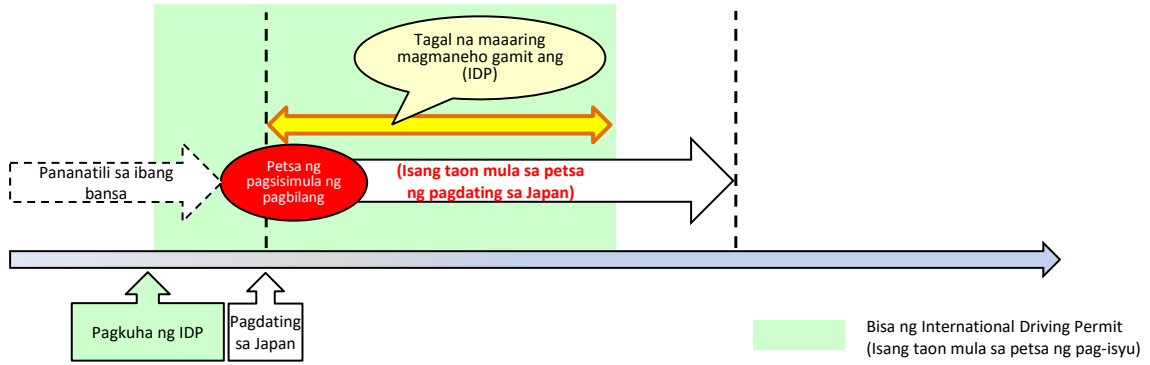
○ Kinakailangan na matapos makuha ang lisensiyang pampangmaneho mula sa ibang bansa, ang aplikante ay nanatili sa bansang iyon nang kabuuang tatlong buwan o higit pa.

Hiwalay na chart

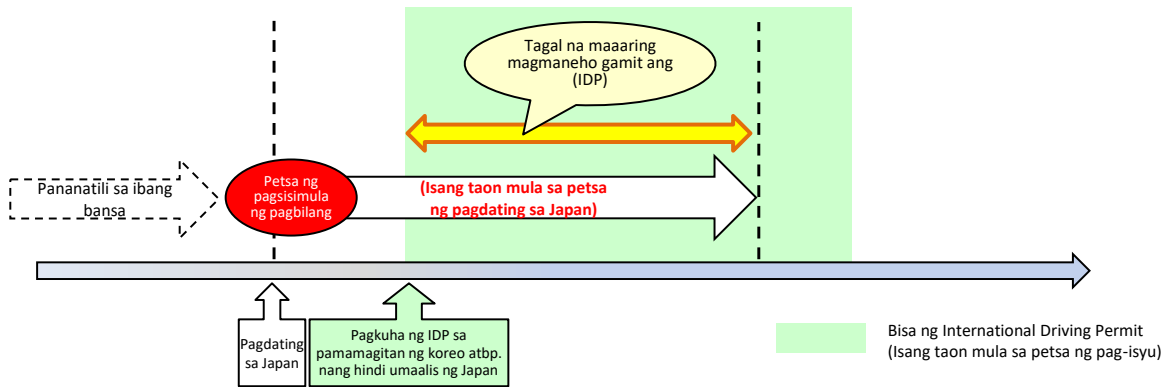
Tagal na maaaring magmaneho gamit ang International Driving Permit (IDP)

1. Para sa mga hindi nakarehistro sa Basic Resident Register na dumating sa Japan

(1) Kapag unang pumasok sa Japan matapos makakuha ng International Driving Permit

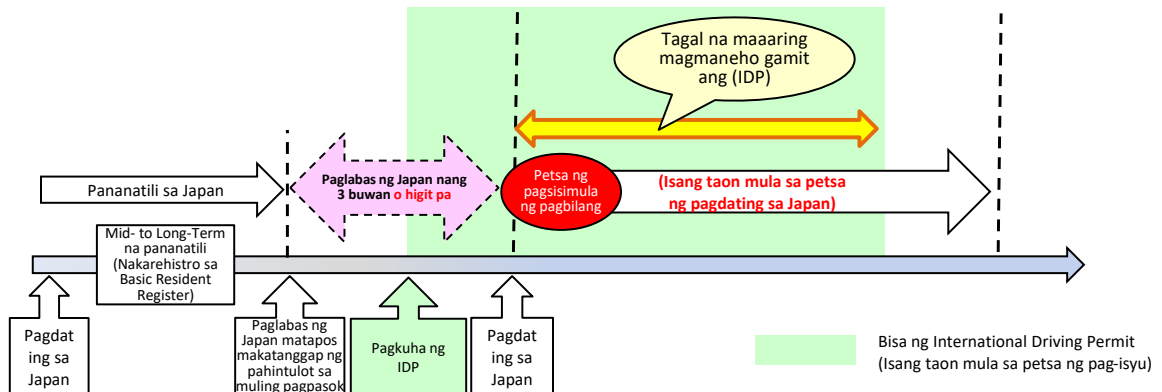


(2) Kapag kumuha ng International Driving Permit matapos unang dumating sa Japan

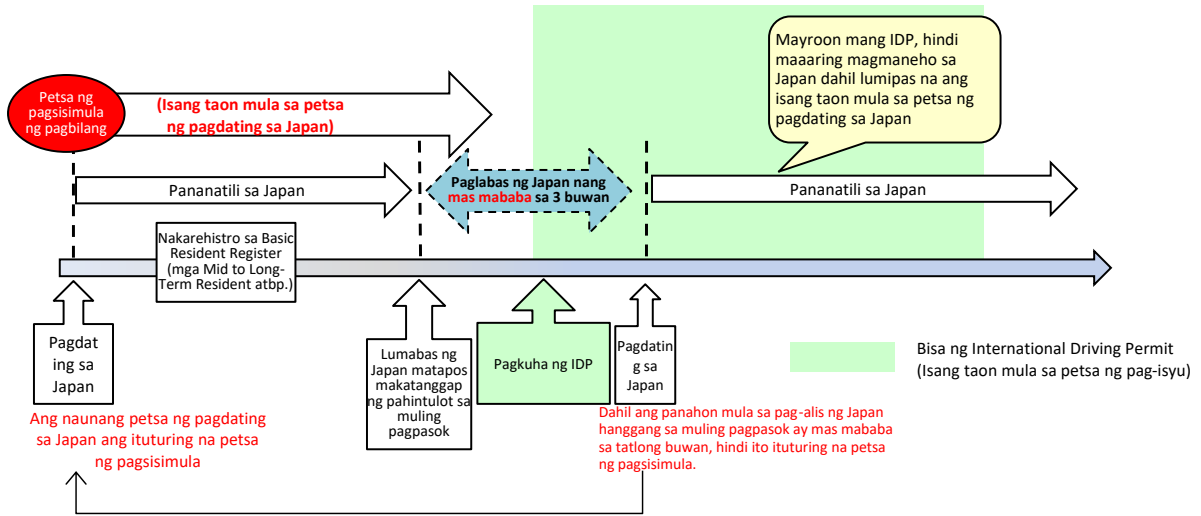


2. Para sa mga nakarehistro sa Basic Resident Register na lumabas at muling dumating

(1) Kapag nanatili sa ibang bansa nang 3 buwan o higit pa at muling pumasok sa Japan sa Japan



(2) Kung sakaling nanatili sa ibang bansa nang mas mababa sa tatlong 3 buwan at muling pumasok sa Japan (karaniwang kaso sa mga taong may banyagang nasyonalidad)



(3) Kapag nanatili sa ibang bansa nang mas mababa sa 3 buwan bago muling dumating sa Japan (karaniwang kaso sa mga Hapon).

