

交通安全に関する世論調査（抄）

平成 15 年 7 月
内閣府政府広報室

（3）高速道路での自動二輪車の二人乗り解禁の可否

一般道路，高速道路別の自動二輪車の走行台キロ当たりの事故件数，自動二輪車の死亡事故率及び各国における高速道路での自動二輪車二人乗り規制の状況についての資料を提示した上で、自動二輪車の利用者の利便性の向上の観点から高速道路での自動二輪車の二人乗りを解禁することが適当であるとの意見があるが、高速道路での自動二輪車の二人乗りについてどう思うか聞いたところ、「現行のとおり引き続き禁止する」と答えた者の割合が 76.8%、「一定の条件を付した上で高速道路の二人乗りを認める」と答えた者の割合が 12.1%、「条件を付することなく、高速道路での二人乗りを認める」と答えた者の割合が 2.9%となっている。

性別に見ると、「現行のとおり引き続き禁止する」と答えた者の割合は女性で、「一定の条件を付した上で高速道路の二人乗りを認める」と答えた者の割合は男性で、それぞれ高くなっている。（図 16）

図 16 高速道路での自動二輪車の二人乗り解禁の可否

