年齢別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の事故件数 (平成10年~14年)

年齢	一 人 乗 り	二人乗り
1 6 歳	2,299(2.7%)	977(14.0%)
1 7 歳	4 , 2 7 0 ( 5 . 0 % )	1,499(21.5%)
18歳	4 , 0 4 2 ( 4 . 7 % )	8 9 7 ( 1 2 . 8 % )
1 9 歳	4 , 5 4 5 ( 5 . 3 % )	608(8.7%)
20歳	4 , 6 9 7 ( 5 . 5 % )	5 1 3 ( 7 . 3 % )
2 1 歳	4 , 5 0 0 ( 5 . 2 % )	3 4 0 ( 4 . 9 % )
2 2 歳	3 , 9 5 1 ( 4 . 6 % )	3 1 8 ( 4 . 6 % )
2 3 歳	3 , 7 2 3 ( 4 . 3 % )	2 1 1 ( 3 . 0 % )
2 4 歳	3,393(4.0%)	179(2.6%)
25歳	3 , 1 5 3 ( 3 . 7 % )	134(1.9%)
2 6 歳	2 , 9 5 1 ( 3 . 4 % )	125(1.8%)
2 7 歳	2 , 8 8 0 ( 3 . 4 % )	104(1.5%)
28歳	2 , 5 7 5 ( 3 . 0 % )	81(1.2%)
2 9 歳	2 , 3 7 2 ( 2 . 8 % )	65(0.9%)
30歳	2 , 1 6 8 ( 2 . 5 % )	73(1.0%)
31~35歳	8 , 0 7 5 ( 9 . 4 % )	2 1 8 ( 3 . 1 % )
36~44歳	7,997(9.3%)	183(2.6%)
45~64歳	11,925(13.9%)	2 1 5 ( 3 . 1 % )
6 5 歳以上	6 , 4 2 3 ( 7 . 5 % )	2 4 4 ( 3 . 5 % )
合計	85,909(100%)	6,984(100%)

<sup>\* 2 0</sup> 歳未満 ~ 1 7 . 7 % \* 2 0 歳未満 ~ 5 7 . 0 %

年齢別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の死亡事故件数 (平成10年~14年)

年齢	- 人 乗 り	二人乗り
16歳	66(2.9%)	52(16.6%)
1 7 歳	132(5.7%)	75(23.9%)
18歳	135(5.8%)	40(12.7%)
19歳	123(5.3%)	26(8.3%)
20歳	106(4.6%)	16(5.1%)
2 1 歳	136(5.9%)	10(3.2%)
2 2 歳	86(3.7%)	13(4.1%)
2 3 歳	100(4.3%)	10(3.2%)
2 4 歳	92(4.0%)	9 ( 2 . 9 % )
25歳	98(4.2%)	6 (1.9%)
2 6 歳	87(3.8%)	11(3.5%)
2 7 歳	77(3.3%)	7 (2.2%)
28歳	59(2.6%)	3 ( 9 . 4 % )
29歳	57(2.5%)	4 ( 1 . 3 % )
30歳	50(2.2%)	2 ( 0 . 6 % )
31~35歳	2 4 2 ( 1 0 . 5 % )	10(3.2%)
36~44歳	184(8.0%)	9 ( 2 . 9 % )
45~64歳	2 3 6 ( 1 0 . 2 % )	2 ( 0 . 6 % )
6 5 歳以上	2 4 3 ( 1 0 . 5 % )	9 ( 2 . 9 % )
合計	2,309(100%)	3 1 4 ( 1 0 0 % )

\* 2 0 歳未満 ~ 1 9 . 7 % \* 2 0 歳未満 ~ 6 1 . 5 %

## 免許経過年数別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の事故件数 (全年齢、平成10年~14年)

免許経過年数	一 人 乗 り	二 人 乗 り
1年未満	13,405(15.9%)	2,383(39.5%)
2 年未満	9,529(11.3%)	1,252(20.7%)
3 年未満	6,380(7.6%)	5 2 6 ( 8 . 7 % )
4年未満	4,076(4.8%)	3 0 8 ( 5 . 1 % )
5 年未満	4,965(5.9%)	2 4 8 ( 4 . 1 % )
10年未満	13,451(16.0%)	5 1 1 ( 8 . 5 % )
10年以上	32,486(38.5%)	8 0 8 ( 1 3 . 4 % )
合計	84,292(100%)	6,036(100%)

3年未満~34.8% 3年未満~68.9%

## 免許経過年数別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の死亡事故件数 (全年齢、平成10年~14年)

免許経過年数	一 人 乗 り	二 人 乗 り
1年未満	3 4 9 ( 1 6 . 1 % )	93(41.9%)
2 年未満	2 4 7 ( 1 1 . 4 % )	46(20.7%)
3 年未満	165(7.6%)	15(6.8%)
4年未満	94(4.3%)	9 ( 4 . 1 % )
5 年未満	105(4.9%)	9 (4.1%)
10年未満	365(16.9%)	24(10.8%)
10年以上	8 3 9 ( 3 8 . 8 % )	26(11.7%)
合計	2,164(100%)	2 2 2 ( 1 0 0 % )

3 年未満~35.2%

3年未満~69.4%

## 免許経過年数別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の事故件数 ( 2 0 歳以上、平成 1 0 年 ~ 1 4 年 )

免許経過年数	一 人 乗 り	二人乗り
1年未満	5,217(7.4%)	3 5 2 ( 1 2 . 5 % )
2 年未満	5 , 4 3 3 ( 7 . 7 % )	3 5 1 ( 1 2 . 4 % )
3 年未満	4,975(7.1%)	3 1 0 ( 1 1 . 0 % )
4年未満	3,606(5.1%)	2 4 4 ( 8 . 6 % )
5 年未満	4,965(7.1%)	2 4 8 ( 8 . 8 % )
10年未満	13,451(19.2%)	5 1 1 ( 1 8 . 1 % )
10年以上	32,486(46.3%)	808(28.6%)
合計	70,133(100%)	2,824(100%)

3年未満~22.3% 3年未満~35.9%

## 免許経過年数別の一般道路における自動二輪車が第1当事者の死亡事故件数 (20歳以上、平成10年~14年)

	<u>-</u>	
免許経過年数	一人乗り	二 人 乗 り
1年未満	126(7.1%)	9 ( 9 . 6 % )
2 年未満	141(7.9%)	11(11.7%)
3 年未満	122(6.9%)	8 ( 8 . 5 % )
4年未満	78(4.4%)	7 (7.4%)
5 年未満	105(5.9%)	9 ( 9 . 6 % )
10年未満	365(20.6%)	24(25.5%)
10年以上	8 3 9 ( 4 7 . 2 % )	26(27.7%)
合計	1,776(100%)	94(100%)

3年未満~21.9% 3年未満~29.8%