

Waymoの紹介

George Ivanov, Head of International Policy & Government Affairs

ジョージ・イワノフ国際政策・政府渉外 統括

Waymoのミッション

世界最高レベルの信頼性を誇る 自動運転システムを構築する

安全性

モビリティ

サステナビリティ



Serving riders in — 地名」にてサービスを提供



Coming soon — 地名」近日開始予定



Testing underway in Tokyo

東京での試験実施中



日本交通



WAYMO



移動で人を幸せに。

Waymo車両 報道公開



TAKANAWA GATEWAY CITY

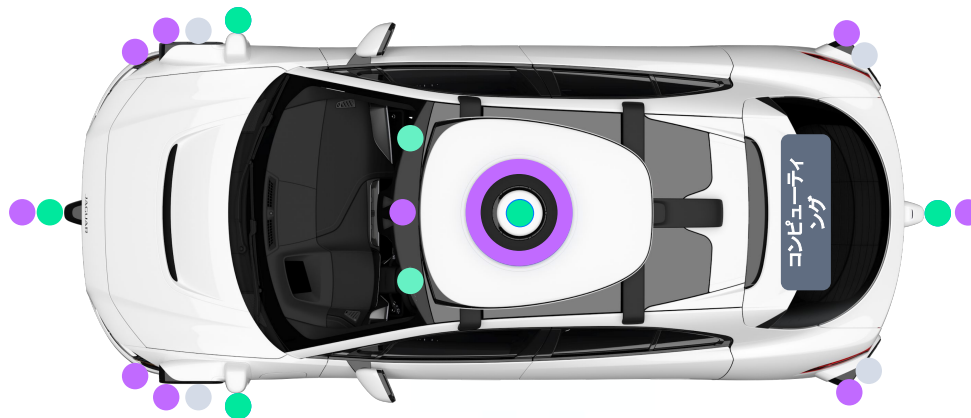
Our Technology

私たちの技術

ハードウェア

Waymo Driver

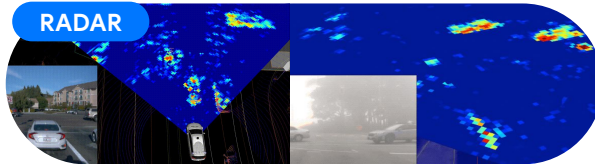
- LiDAR システム
- ビジョン システム
- レーダー システム



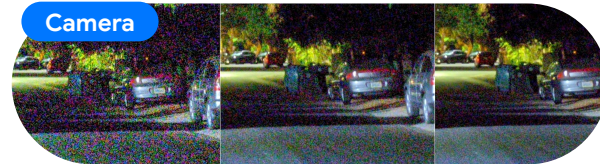
LiDAR



RADAR



Camera



2025年6月末時点

ライダーオンリー(RO)走行距離:1億5400万キロ

詳しくは、[WAYMO.COM/SAFETY](https://waymo.com/safety)
をご覧ください

当社のサービス提供都市
において同一の距離を走行
した平均的な人間のドライ
バーと比較した場合、
Waymoドライバーは以下
の結果となりました:

総事故件数の削減



91%

重傷・死亡事故の削減



79%

エアバッグ作動事故の削減



80%

人身事故の削減

電動キックボードの転倒



保護者が近くにいない幼児

16/25 mph AUTO



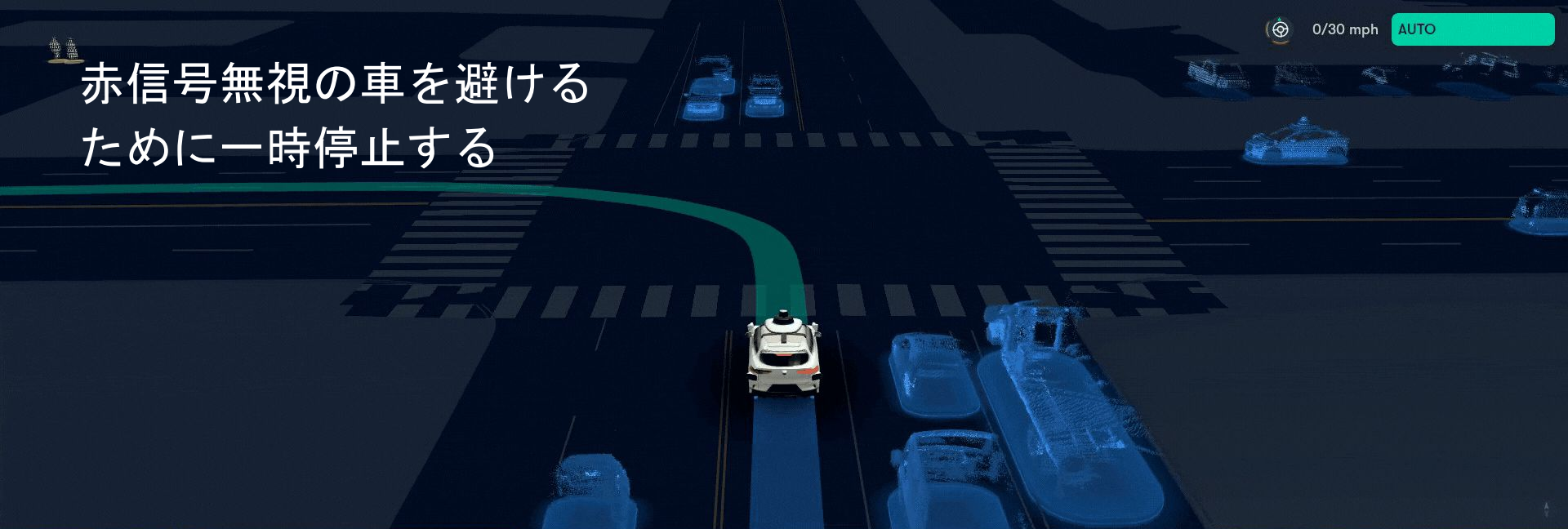


赤信号無視の車を避ける
ために一時停止する



0/30 mph

AUTO

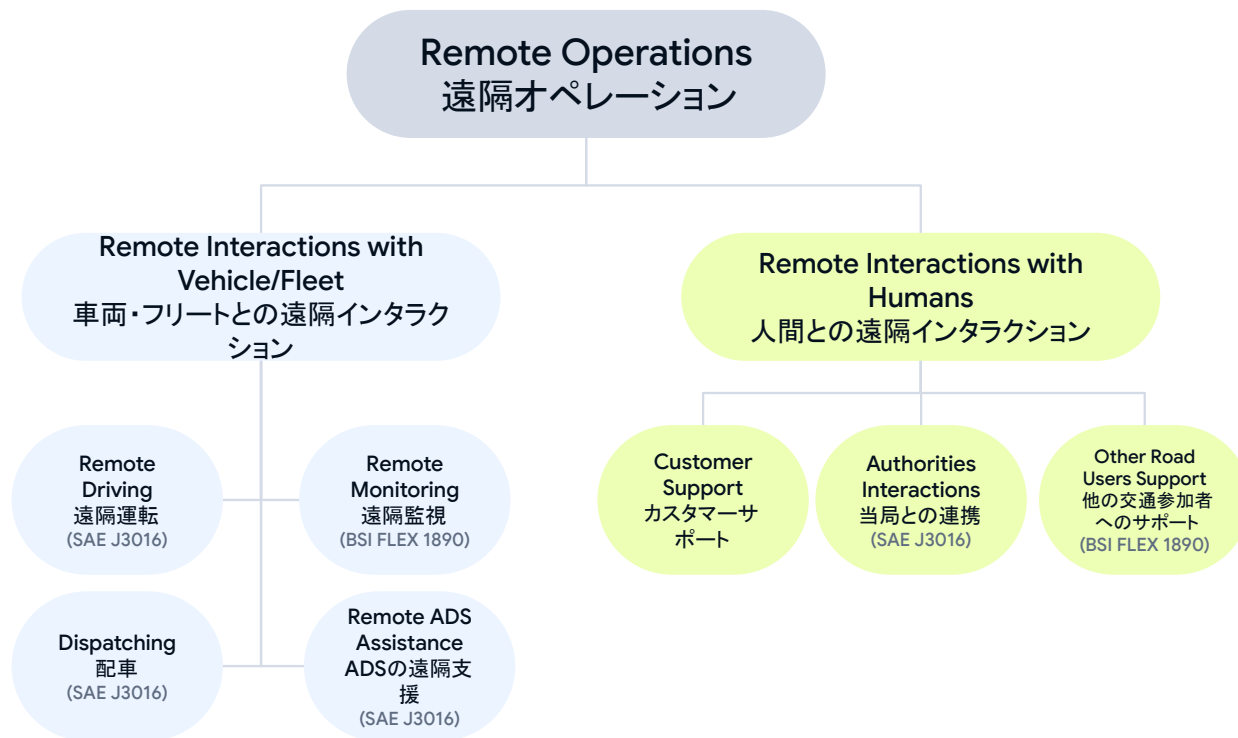




Remote Assistance at Waymo

Waymoにおける遠隔支援（リモートアシスタンス）

背景: ADSの遠隔支援(リモートアシスタンス)のユースケースに関するAVSCベストプラクティス (AVSC-I-04-2023)



Waymo's Remote Assistance

Waymoの遠隔支援(リモートアシスタンス)

- When the Waymo vehicle encounters a particular situation on the road, the Waymo Level 4 automated driving system (“ADS”) can reach out to a human remote assistant for additional information to contextualize its environment.

Waymoの車両が路上で特定の状況に遭遇した際、そのレベル4自動運転システム(ADS)は、周囲の状況を把握するための追加情報として、遠隔の専門オペレーターに助言を求めることがあります。

- The Waymo ADS does not rely solely on the inputs it receives from the remote assistant and it is in control of the vehicle at all times. As the Waymo ADS waits for input from fleet response, and even after receiving it, the ADS continues using available information to inform its decisions.

Waymoの自動運転システム(ADS)は、リモートアシスタントから受け取る情報のみに依存するものではなく、常時、車両の制御を維持します。フリートレスポンスからの情報を待っている間、またその情報を受信した後においても、ADSは自らの意思決定のため、利用可能なあらゆる情報を継続して活用します。

- The vast majority of such situations are resolved, without assistance, by the Waymo ADS

このような状況の大半は、外部からの支援を必要とせず、WaymoのADSが自律的に解決します。

Examples of Waymo's Remote Assistance

Waymoの遠隔支援(リモートアシスタンス)の事例



Providing Context - An illustrative view of what a fleet response agent sees when providing the Waymo ADS additional context as it navigates a scenario with an active emergency vehicle.

コンテキストの提供 - 緊急車両が活動中の場面で、フリートレスポンスのオペレーターがWaymoのADS(自動運転システム)に追加情報を提供し、状況把握を支援する際の表示例です。



Providing Guidance - An illustrative view of the guidance a fleet response agent provides a Waymo vehicle as it navigates a particularly complex scenario on a blocked, narrow street. Traditionally, the Waymo ADS doesn't traverse private driveways. Fleet response provides the Waymo ADS guidance to make even more room to efficiently clear the street and make way for the truck.

ガイダンスの提供 - フリートレスポンスのオペレーターが、封鎖された狭い道路という特に複雑な状況を走行するWaymo車両にガイダンスを提供する際の表示例です。通常、WaymoのADSは私有地の車道を走行しません。この状況では、フリートレスポンスがWaymoのADSにガイダンスを提供し、より広いスペースを確保して効率的に道路を空け、トラックに進路を譲るようにします。

ありがとうございました。ご質問はございますか？

