

今年度の調査検討委員会で取り扱った3つのユースケースについて、今後の国内の法制度整備に向けた検討の参考とするため、海外の実施事例の視察及び諸外国の事業者等に対する書面ヒアリングを行う。

## 海外視察

実施日程：令和6年2月中下旬（3～4日程度）

実施国：ドイツ

視察内容：実用化された自動バレーパーキング ほか

訪問先：シュツットガルト空港駐車場（BOSCH社）ほか

その他：ドイツ当局との意見交換（調整中）ほか

## 海外書面ヒアリング

実施日程：令和6年1月中旬～2月中旬

対象：諸外国において3つのユースケースを実用化している事業者等

概要：3つのユースケースごとに、実施形態や実施に伴う課題等についてアンケート形式でヒアリングを行う。

## 結果

海外視察及び海外書面ヒアリングの結果については、「令和5年度自動運転の拡大に向けた調査研究報告書」に取りまとめる。（令和5年度中に公表）

# 海外書面ヒアリングの項目

諸外国において、高速道路におけるトラックのレベル4自動運転、ロボットタクシー及び自動バレーパーキング（以下「AVP」という。）を実用化している事業者等に対してアンケート形式による書面ヒアリングを行う。

## 実施日程

令和6年1月中旬から2月中旬頃

## ヒアリング対象

- |             |                                  |
|-------------|----------------------------------|
| ① Waymo     | (高速道路におけるトラックのレベル4自動運転、ロボットタクシー) |
| ② Kodiak    | (高速道路におけるトラックのレベル4自動運転)          |
| ③ GM Cruise | (ロボットタクシー)                       |
| ④ BOSCH     | (AVP)                            |
| ⑤ ドイツ連邦自動車庁 | (AVP)                            |

## ヒアリング事項（トラック）

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| ○ 走行環境条件（ODD）         |                           |
| ○ 車内における自然人の有無        |                           |
| ○ 走行中に自動運転が終了した場合の対応等 | … MRCの在り方や人の駆けつけ以外の対応方法 等 |
| ○ 安全性の程度              | … 事故やインシデントの発生事例・件数 等     |
| ○ インフラ支援              | … インフラによる支援が必要な状況と支援内容 等  |

# 海外書面ヒアリングの項目

## ヒアリング事項（ロボットタクシー）

- 走行環境条件（ODD）
- 乗客の乗降方法 …… 希望の乗降場所に停車できない場合の対応方法 等
- 従来 of 交通ルールへの適応性
- 走行中に自動運転が終了した場合の対応 …… MRCの在り方や人の駆けつけ以外の対応方法 等
- 緊急自動車の接近や警察官等による交通整理への対応
- 遠隔監視者による遠隔支援 …… 実施する状況や内容、事故発生時の責任の所在 等
- 安全性の程度 …… 事故やインシデントの発生事例・件数 等
- インフラ支援 …… インフラによる支援が必要な状況と支援内容
- その他 …… 社会受容性を高める取組 等

## ヒアリング事項（AVP）

- 実施態様
- AVPSに係る許認可 …… ADSとしての許認可か 等
- AVPSが正常に作動しなくなった場合の対応 …… 人の駆けつけ以外の対応方法 等
- 安全性の程度 …… 事故やインシデントの発生事例・件数 等
- その他 …… 実用化に当たっての課題、サービスの需要 等