

＝試乗会の目的＝

普通小型二輪車の最高出力を、原動機付自転車並み(4kW以下)に制御した、新基準原付(仮称)について、二輪車は原付しか乗れない運転免許保有者を、技能、年齢について、分け隔てなく、幅広く募集し、原付免許保有者が、新基準原付(仮称)を現行原付と同様に安全かつ容易に運転できることを確認する。

- 【名称】 新基準 原動機付自転車（仮称）の試乗会
- 【日時】 2023年10月26日（木） 10:00-16:30
グループⅠ 10:00-12:00（晴、20℃）
グループⅡ 13:00-15:00（晴、23℃）
グループⅢ 14:30-16:30（晴、24℃）
（日没：16:53）
- 【実施場所】 交通教育センターレインボー埼玉
〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1
- 【参加者】 募集による一般ライダー21名
資格：原付免許、付帯原付免許保有者
※普通二輪（小型限定含む）及び大型二輪免許保有者を除く
- 【雨天対応】 代替日設定困難の為、雨天決行とする。合羽は貸与。
事前案内の中に、必要に応じて着替え持参を推奨し、
更衣室も準備

2023年11月13日

(一社) 日本自動車工業会 二輪車委員会 車両区分タスクフォース

＝使用車両一覧＝

	機種名	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	車両重量 (kg)	全長 (mm)	軸距 (mm)
A	タクト	49	3.3/8,000	4.1/6,000	79	1675	1180
B	Vision110	109	3.9/7,500	7.1/3,500	96	1870	1255
C	ベンリイ	49	3.2/7,750	4.2/6,000	110	1830	1280
D	リード125	124	4.0/6,500	7.2/4,000	116	1845	1275
E	ギア	49	3.2/8,500	4.1/6,500	98	1850	1280
F	PCX	124	3.9/7,000	7.5/4,000	132	1935	1315
G	C50	49	2.7/7,500	3.8/5,500	96	1860	1210
H	C110	109	3.8/6,500	7.0/3,500	101	1860	1205

※青字が新基準原付

組合せ
(重量差)

最軽量同士、同じ変速操作同士で組み合わせ、残りの4台で、重量差の最大、最小で組み合わせる

A vs B : 最軽量同士の車両 (17kg) → G vs H : 変速操作が同じ車両 (5kg)
→ E vs F : 重量差が最大の車両 (34kg) → C vs D : 重量差が最小の車両 (6kg)



現行原付



新基準原付

保険：対人、対物、搭乗者は無制限、車両保険はかけず主催者負担→事前説明、同意書に明記
車両ゼッケン：フロント・両サイドに、A～Hのステッカーを貼付

＝試乗会 参加者＝

参加資格：原付免許、または、付帯原付免許の保有者で、試乗意思のある者（普通二輪以上の免許保有者を除く）
→募集時点では詳細伝えず、「原付に乗って感想を聞かせて欲しい」と打診

※ 7名ずつ3グループで実施。個人情報保護の為、当日はゼッケン管理。**2台乗る度にアンケート記入（赤線部分）**

Gr	ゼッケン	性別	年齢	身長	保有免許	乗車経験	乗車歴	乗車順／アンケート記入								8の字
I	1	女性	40	158	普通自動車	有	2年	A	B	C	D	E	F	G	H	
I	2	女性	57	158	普通自動車	無		B	A	D	C	F	E	H	G	
I	3	男性	64	168	普通自動車	有	1年	C	D	E	F	G	H	A	B	実施
I	4	女性	60	162	普通自動車	無		D	C	F	E	H	G	B	A	
I	5	女性	61	159	普通自動車	無		E	F	G	H	A	B	C	D	
I	6	女性	61	155	普通自動車	無		F	E	H	G	B	A	D	C	
I	7	男性	65	172	普通自動車	無		G	H	A	B	C	D	E	F	
II	8	男性	21	170	普通自動車	無		A	B	C	D	E	F	G	H	
II	9	女性	23	156	普通自動車	無		B	A	D	C	F	E	H	G	
II	10	女性	39	150	普通自動車	有	1年半	C	D	E	F	G	H	A	B	
II	11	男性	60	177	普通自動車	無		D	C	F	E	H	G	B	A	
II	12	男性	66	171	普通自動車	無		E	F	G	H	A	B	C	D	
II	13	女性	71	153	普通自動車	無		F	E	H	G	B	A	D	C	
II	14	女性	72	152	普通自動車	有	1年	G	H	A	B	C	D	E	F	
III	15	男性	32	168	準中型免許	無		A	B	C	D	E	F	G	H	
III	16	男性	43	170	中型免許	無		B	A	D	C	F	E	H	G	
III	17	女性	43	166	中型免許	無		C	D	E	F	G	H	A	B	
III	18	男性	50	169	普通自動車	有	1年	D	C	F	E	H	G	B	A	実施
III	19	男性	53	173	中型免許	無		E	F	G	H	A	B	C	D	実施
III	20	女性	51	157	普通自動車	無		F	E	H	G	B	A	D	C	
III	21	女性	54	170	普通自動車	無		G	H	A	B	C	D	E	F	

女性12名、男性9名。20/30代：各2名、40代：3名、50代：5名、60代：7名、70代：2名。平均身長は163cm（9名が160cm未満）
全員が付帯免許。原付乗車経験有りが5名だが、いずれも経験は1～2年、かつ、乗っていたのは15年以上前で現在は乗っていない。
8の字走行については、希望者を募り、3名実施。（64歳男性：PCX、50歳男性：PCX、53歳男性：C110）

= 試乗コース =

■ 試乗の流れ

先導の無い単独走行で、以下のコースを走行

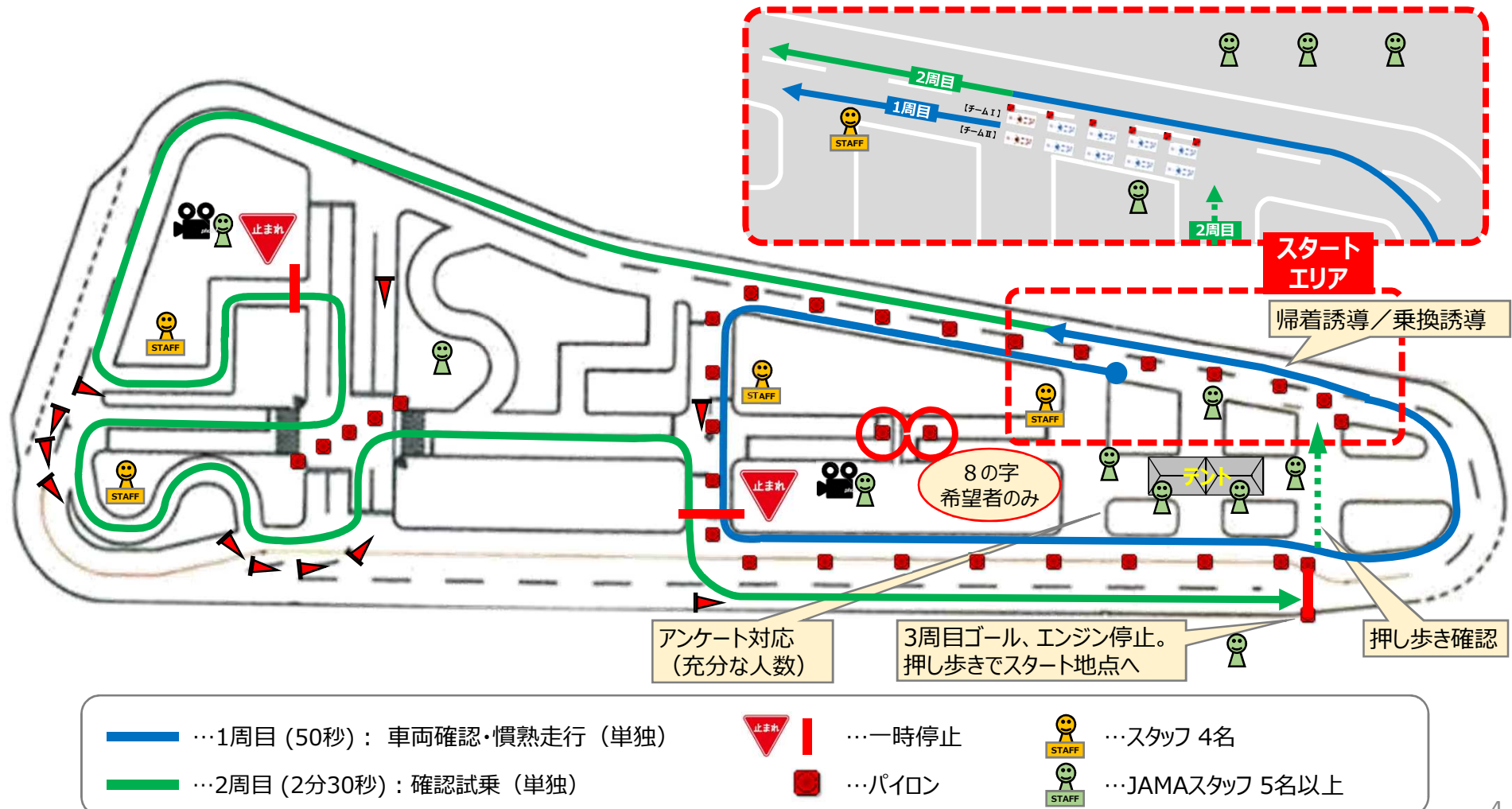
1 周目：追いつかないタイミングで 1 台ずつスタート合図を出し、ゆっくりと一定の車間距離にて、車両を確認しながら慣熟走行… Dコース 1 周 → 連続して 2 周目へ

2 周目：継続して、ゆっくりと一定の車間距離にて、個人のスキルや判断で試乗…インフィールドコース → ゴール手前でエンジン停止、押し歩きでスタート地点へ

※ 1 周目は車両の慣熟が目的で、パイロンの内側をゆっくりと走行。2 周目からパイロンの外側を走行。

※ 2 周目の車間距離は、距離や時間で指示をしても、それを保持できないので、「前走車が転倒しても、ぶつからない、轢かない車間距離」と教示する

※ 車間距離を充分にとりすぎて、前車が見えなくなってしまう場合、道に迷って、転倒事故につながる可能性があるため、コーススタッフは注視、注意すること



= アンケート用紙 =

= 試乗会アンケート =

4/5

ゼッケン 番号	現行原付		新基準原付	
	車両名 車名		車両名 車名	
		G スーパーカブ50	H スーパーカブ110	110cc / 3.8kW

= 試乗会アンケート =

3/5

ゼッケン 番号	現行原付		新基準原付	
	車両名 車名		車両名 車名	
		E ギア	F PCX	125cc / 3.9kW

= 試乗会アンケート =

2/5

ゼッケン 番号	現行原付		新基準原付	
	車両名 車名		車両名 車名	
		C ベンリイ	D リード125	125cc / 4.0kW

= 試乗会アンケート =

1/5

ゼッケン 番号	現行原付		新基準原付	
	車両名 車名		車両名 車名	
		A タクト	B Vision110	110cc / 3.9kW

写真→




る数字に○をつけて下さい

方が

少し困難	困難
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5

きします。困難と感じた
できます。

る数字に○をつけて下さい

方が

少し困難	困難
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5

きします。困難と感じた
できます。

る数字に○をつけて下さい

方が

少し困難	困難
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5
4	5

きします。困難と感じた
できます。

問1：新基準原付と現行原付を比較して、以下の当てはまる数字に○をつけて下さい

操作・運転	新基準原付の操作の方が				
	容易	少し容易	変わらない	少し困難	困難
発進時	1	2	3	4	5
直進走行	1	2	3	4	5
停止時	1	2	3	4	5
コーナー (カーブ)	1	2	3	4	5
押し歩き	1	2	3	4	5
総合評価	1	2	3	4	5

問2：問1で、「4 少し困難」、「5 困難」と回答した方にお聞きします。困難と感じた理由を教えてください。今後の検討の参考とさせていただきます。

= 試乗会アンケート =

5/5

ゼッケン 番号	問3：試乗会全体を通じてその他の御感想があれば以下に御記入ください

問4：8の字走行された方はその御感想をお願いします

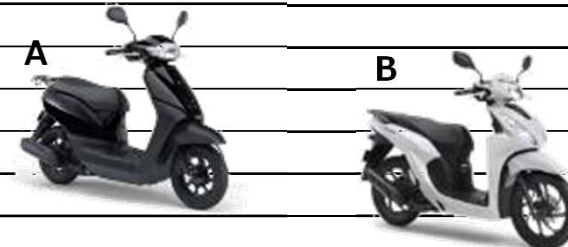
ご協力ありがとうございました

＝アンケート結果＝ A タクト vs B Vision（最軽量同士、重量差**17kg**）

参加者別／操作別 評価と平均値

操作・運転	新基準原付の操作の方が				
	容易	少し容易	変わらない	少し困難	困難
---	1	2	3	4	5

#	性別	年齢	身長	発進	直進	停止	カーブ	押歩き	総合	平均	評価4の理由
1	女性	40	158	3	2	3	2	4	3	2.8	押歩き：少し重く感じました
2	女性	57	158	3	2	3	3	3	3	2.8	
3	男性	64	168	2	2	2	2	3	2	2.2	
4	女性	60	162	3	3	3	3	3	3	3.0	
5	女性	61	159	3	2	2	2	3	2	2.3	
6	女性	61	155	3	3	4	4	3	3	3.3	停止/カーブ：スピードの扱いに少しとまどった（同記述）
7	男性	65	172	2	2	2	3	3	2	2.3	
8	男性	21	170	3	2	2	3	3	3	2.7	
9	女性	23	156	1	1	1	2	1	1	1.2	
10	女性	39	150	4	1	1	1	4	記入漏れ	2.2	発進：ふらふらしてしまった、押歩き：少し重かった
11	男性	60	177	1	1	1	1	3	1	1.3	
12	男性	66	171	1	1	2	1	1	1	1.2	
13	女性	71	153	3	3	3	3	3	3	3.0	
14	女性	72	152	2	2	3	2	3	2	2.3	
15	男性	32	168	1	1	1	1	3	1	1.3	
16	男性	43	170	2	2	2	2	3	2	2.2	
17	女性	43	166	1	1	2	2	2	2	1.7	
18	男性	50	169	1	1	1	1	3	1	1.3	
19	男性	53	173	3	1	3	3	4	3	2.8	押歩き：少し重たい
20	女性	51	157	3	3	2	4	4	3	3.2	カーブ：まがりづらい、押歩き：Aより重く感じた
21	女性	54	170	3	3	3	2	4	3	3.0	押歩き：重かった
平均				2.3	1.9	2.2	2.2	3.0	2.2	2.3	



	機種名	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	車両重量 (kg)	全長 (mm)	軸距 (mm)
A	タクト	49	3.3/8,000	4.1/6,000	79	1675	1180
B	Vision110	109	3.9/7,500	7.1/3,500	96	1870	1255

=アンケート結果= C ベンリイ vs D リード125 (変速操作不要で最小重量差、6kg)

参加者別／操作別 評価と平均値

操作・運転	新基準原付の操作の方が				
	容易	少し容易	変わらない	少し困難	困難
---	1	2	3	4	5

#	性別	年齢	身長	発進	直進	停止	カーブ	押歩き	総合	平均	評価4の理由
1	女性	40	158	2	2	3	3	3	3	2.7	
2	女性	57	158	3	2	3	3	3	3	2.8	
3	男性	64	168	3	2	3	2	3	2	2.5	
4	女性	60	162	3	3	2	3	3	3	2.8	
5	女性	61	159	2	2	3	2	3	2	2.3	
6	女性	61	155	2	3	2	2	3	2	2.3	
7	男性	65	172	2	2	2	2	2	2	2.0	
8	男性	21	170	2	2	2	2	3	2	2.2	
9	女性	23	156	3	1	1	3	1	1	1.7	
10	女性	39	150	4	1	1	1	2	1	1.7	発進：ふらふらしてしまった
11	男性	60	177	1	1	1	1	3	1	1.3	
12	男性	66	171	2	2	3	3	3	2	2.5	
13	女性	71	153	1	1	1	1	1	1	1.0	
14	女性	72	152	1	1	3	2	3	1	1.8	
15	男性	32	168	1	1	1	1	2	1	1.2	
16	男性	43	170	1	1	1	2	1	1	1.2	
17	女性	43	166	1	1	1	1	2	1	1.2	
18	男性	50	169	3	1	1	1	3	2	1.8	
19	男性	53	173	3	1	3	3	3	3	2.7	
20	女性	51	157	1	1	1	1	1	1	1.0	
21	女性	54	170	2	3	3	2	3	3	2.7	
平均				2.0	1.6	2.0	2.0	2.4	1.8	2.0	



※全ての項目について1と回答したものを除いた場合の平均値は2.1

	機種名	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	車両重量 (kg)	全長 (mm)	軸距 (mm)
C	ベンリイ	49	3.2/7,750	4.2/6,000	110	1830	1280
D	リード125	124	4.0/6,500	7.2/4,000	116	1845	1275

＝アンケート結果＝ E ギア vs F PCX（最大重量差、34kg）

参加者別／操作別 評価と平均値

操作・運転	新基準原付の操作の方が				
	容易	少し容易	変わらない	少し困難	困難
---	1	2	3	4	5

#	性別	年齢	身長	発進	直進	停止	カーブ	押歩き	総合	平均	評価 4 の理由
1	女性	40	158	3	2	3	4	3	3	3.0	カーブ：記入無
2	女性	57	158	3	2	3	2	3	3	2.7	
3	男性	64	168	2	2	3	2	3	2	2.3	
4	女性	60	162	3	3	3	3	3	3	3.0	
5	女性	61	159	2	2	3	2	3	2	2.3	
6	女性	61	155	1	2	3	2	4	2	2.3	押歩き：重くて押しづらい
7	男性	65	172	3	2	2	2	3	2	2.3	
8	男性	21	170	2	2	2	2	3	2	2.2	
9	女性	23	156	1	1	1	3	3	1	1.7	
10	女性	39	150	4	1	1	3	4	2	2.5	発進：ふらふらしてしまった、押歩き：重く感じた
11	男性	60	177	1	1	1	1	3	1	1.3	
12	男性	66	171	1	1	2	1	1	1	1.2	
13	女性	71	153	3	2	3	3	4	3	3.0	押歩き：少し重かった
14	女性	72	152	2	1	2	2	2	2	1.8	
15	男性	32	168	1	1	1	2	2	1	1.3	
16	男性	43	170	2	3	2	2	3	2	2.3	
17	女性	43	166	2	1	1	2	1	1	1.3	
18	男性	50	169	3	3	3	3	3	3	3.0	
19	男性	53	173	3	1	3	3	4	3	2.8	押歩き：重たい
20	女性	51	157	3	3	3	4	3	3	3.2	カーブ：まがりづらかった
21	女性	54	170	2	1	3	2	3	2	2.2	
平均				2.2	1.8	2.3	2.4	2.9	2.1	2.3	



	機種名	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	車両重量 (kg)	全長 (mm)	軸距 (mm)
E	ギア	49	3.2/8,500	4.1/6,500	98	1850	1280
F	PCX	124	3.9/7,000	7.5/4,000	132	1935	1315

=アンケート結果= G C50 vs H C110 (同様の变速操作、重量差5kg)

参加者別／操作別 評価と平均値

別／操作別 評価と平均値											新基準原付の操作の方が									
											操作・運転					容易	少し容易	変わらない	少し困難	困難
											---	1	2	3	4	5				

#	性別	年齢	身長	発進	直進	停止	カーブ	押歩き	総合	平均	評価 4 の理由
1	女性	40	158	1	2	3	3	3	2	2.3	
2	女性	57	158	2	2	3	2	3	2	2.3	
3	男性	64	168	2	2	2	2	3	2	2.2	
4	女性	60	162	3	3	3	2	3	3	2.8	
5	女性	61	159	2	2	3	2	3	2	2.3	
6	女性	61	155	3	2	3	2	3	3	2.7	
7	男性	65	172	2	1	3	2	3	2	2.2	
8	男性	21	170	2	2	2	2	3	2	2.2	
9	女性	23	156	2	1	1	3	2	1	1.7	
10	女性	39	150	1	1	1	1	4	1	1.5	押歩き：少し重く感じた
11	男性	60	177	1	1	1	1	3	1	1.3	
12	男性	66	171	1	1	1	1	1	1	1.0	
13	女性	71	153	2	2	2	2	2	2	2.0	G  H 
14	女性	72	152	3	2	2	2	3	2	2.3	
15	男性	32	168	1	1	1	1	1	1	1.0	
16	男性	43	170	1	1	2	2	3	2	1.8	
17	女性	43	166	2	1	2	1	1	1	1.3	
18	男性	50	169	1	1	1	1	3	1	1.3	
19	男性	53	173	3	1	3	3	3	3	2.7	
20	女性	51	157	2	3	3	3	3	3	2.8	
21	女性	54	170	3	2	2	1	3	3	2.3	
			平均	1.9	1.6	2.1	1.9	2.7	1.9	2.0	



※全ての項目について1と回答したものを除いた場合の平均値は2.1

	機種名	排気量 (cc)	最高出力 (kW/rpm)	最大トルク (N・m/rpm)	車両重量 (kg)	全長 (mm)	軸距 (mm)
G	C50	49	2.7/7,500	3.8/5,500	96	1860	1210
H	C110	109	3.8/6,500	7.0/3,500	101	1860	1205

= アンケート結果 = 全体平均と困難の詳細

比較機種別／操作別 評価の平均値

	現行	新基準	重量差	発進	直進	停止	カーブ	押歩き	総合	機種平均
A	タクト 79kg	B Vision 96kg	17kg	2.3	1.9	2.2	2.2	3.0	2.2	2.3
C	ベンリイ 110kg	D リード 116kg	6kg	2.0	1.6	2.0	2.0	2.4	1.8	2.0
E	ギア 98kg	F PCX 132kg	34kg	2.2	1.8	2.3	2.4	2.9	2.1	2.3
G	C50 96kg	H C110 101kg	5kg	1.9	1.6	2.1	1.9	2.7	1.9	2.0
操作毎の平均				2.1	1.7	2.1	2.1	2.8	2.0	2.1

※全ての項目について1と回答したものを除いた場合の平均値は2.2

評価別回答数の内訳

評価	1 容易	2 少し容易	3 変わらない	4 少し困難	5 困難	合計
評価数	146	160	179	18	0	503
比率	29%	32%	36%	4%	0%	100%

評価4 少し困難の理由一覧

	セッション	性別	年齢	身長	保有免許	乗車経験	乗車歴	乗車時期	操作	現行	新基準	差kg	理由
1	1	女性	40	158	普通自動車	有	2年	15年以上前	押歩き	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	少し重く感じました
2									カーブ	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	ふらふらしてしまった
3	6	女性	61	155	普通自動車	無			停止	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	スピードの扱いに少しとまどった
4									カーブ	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	スピードの扱いに少しとまどった
5									押歩き	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	重くて押しづらい
6	10	女性	39	150	普通自動車	有	1年半	15年以上前	発進	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	ふらふらしてしまった
7									押歩き	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	少し重かった
8									発進	C ベンリイ 110kg	D リード 116kg	6	ふらふらしてしまった
9									発進	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	ふらふらしてしまった
10									押歩き	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	重く感じた
11									押歩き	G C50 96kg	H C110 101kg	5	少し重く感じた
12	13	女性	71	153	普通自動車	無			押歩き	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	少し重かった
13	19	男性	53	173	中型免許	無			押歩き	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	少し重たい
14									押歩き	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	重たい
15	20	女性	51	157	普通自動車	無			カーブ	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	まがりづらい
16									押歩き	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	Aより重く感じた
17									カーブ	E ギア 98kg	F PCX 132kg	34	まがりづらかった
18	21	女性	54	170	普通自動車	無			押歩き	A タクト79kg	B Vision 96kg	17	重かった

＝アンケート結果＝ 全体の感想

問3：試乗会を通した全体の感想

※青字は、4の評価があった方

#	性別	年齢	身長	試乗会を通した全体の感想
1	女性	40	158	いろんなバイクに乗れて楽しかったです。大きいバイクが思っていたよりずっと乗りやすくてびっくりしました。バイク欲しくなりました！
2	女性	57	158	バイク初めて乗りましたが楽しかったです。F（PCX）のバイクが重たいけど、とても乗り易かったです。スピードが乗せ易く感じました。 試乗になってから乗ったカブの方が乗り易かったです
3	男性	64	168	バイクの大きさの違いが安定感につながると思った。50ccのバイクは軽さはあるがスピードが出すぎて怖いところがある
4	女性	60	162	初めて乗るスクーターで最初は体全体に力が入りすぎて気持ちに余裕がありませんでしたが、色々に乗っているうちに少し余裕が持て楽しめました。 今まで乗る機会がなかったので、今回はとても良い機会となり、今後また乗ってみたいと思いました。大変お世話になりました。
5	女性	61	159	一度も乗ったことがなく恐さが先になっていたが講習を受けてから恐さがなくなり風を感じて走行することができてうれしかったです。 バイクによつての違いもあり、安定性があるもの（個人的には）が乗りやすかったです。バイクが好きになりました。
6	女性	61	155	アクセルが加減をつかむのに時間がかかりました。（特にコーナー）スタートが楽な方が扱いやすいと感じました。
7	男性	65	172	関係者の方々が全員分かり易い説明と優しいご対応頂きとても楽しい試乗会に参加させて頂きました。二輪は初めてだったのですが、最後は楽しい時間を過ごせました。全般的に現行車より新車の方が走行安定性がよく、重量が重くなったにも関わらず、操作性がとても良かったと思います。バイクが好きになりました。
8	男性	21	170	全体的に、50ccと125ccを比較して、大きな違いはないと思いました。125ccの方がブレーキのききが良く安定していると感じました。 「速いから危険」ということではなく、「安定性が上がる」と考えるべきだと思う。
9	女性	23	156	怖くて絶対に乗れないという勝手なイメージがあったけれど乗っているうちに慣れてきてふらくきなく乗れるようになった。種類によっても乗り心地が全然違う。
10	女性	39	150	新基準原付のほうが車体が重いのでふらふらしてしまいやすかったのですが、乗り始めると安定していてとても乗りやすかったです。
11	男性	60	177	どれも乗りやすかったです。特に新しいのは安定感があり良かったです
12	男性	66	171	スタッフのサポートが完璧で楽しかった。全体としては排気量の大きい原付の方が乗りやすかったです。けっこう疲れしました。ハイ！
13	女性	71	153	試乗会最後は比べる事ができました。少しなれたようです。バイクの良さがわかりました。
14	女性	72	152	最後に一番大きい車両（PCX）で慣れたせいが大変乗りやすかったと思ってます。
15	男性	32	168	初めてバイクに乗りましたが、乗りやすく、運転もしやすかったです。全体を通して新基準原付車両の方が、運転がしやすかったです。
16	男性	43	170	バイクの運転は初めてでしたが、あまり難しくなかったので今後検討するかもしれません。
17	女性	43	166	スクーターに乗ったことがほとんどなかったのが怖かったが親切におしえてもらえて慣れてくるとバイクのたのしさが少しわかるようになった。 普通免許で原付をすぐ乗れるけど練習が必要だと感じた。
18	男性	50	169	重い方が安定する
19	男性	53	173	エンジンの大きさに違和感ない。押歩きの時は重たいくらいで他に問題ない
20	女性	51	157	思っていたより難しく運転するのが恐かったです。先生たちが優しくおしえてくれたので頑張れたように思います。試乗した中では、 最後から2番のバイク（リード125）が最も運転しやすかったです。
21	女性	54	170	みなさん、とても優しく接してくださってよかった。バイクに乗ることは無いので、とても良い体験ができました。ありがとうございました。

問4：8の字を試乗した方の感想

#	性別	年齢	身長	8の字を試乗した感想
3	男性	64	168	【PCX】バイクとの一体感が感じられた。カーブを曲がる時に、体も一緒にかたむく感じがおもしろく、もっとスピードを出しながら、一体感を感じたかった。
18	男性	50	169	【PCX】特になし。
19	男性	53	173	【C110】スーパーカブ。スムーズに走れた。