

# JEMPA

一般社団法人日本電動モビリティ推進協会

## 第14回パーソナルモビリティ 安全利用官民協議会 発表資料

ペダル付き電動バイクの  
安全な利用に向けた取り組み

一般社団法人 日本電動モビリティ推進協会（JEMPA）

令和8年1月21日



車両区分	一般小型原動機付自転車
最高速度	30km/h
航続距離	約34km（電動走行）
車両重量	約19.4kg（バッテリー込）
全長/全幅	1280mm / 535mm

## 🚲 車両の特長

「モビチェン」機構搭載（特許取得） 車両区分を「電動バイク」と「自転車」に合法的に切り替えが可能。

折りたたみ機構により、コンパクトに持ち運び・収納が可能

指紋認証システム "Yubi Lock" によるキーレスエントリー

100%電動で静音性に優れ、環境負荷が低い

## 🛡️ 安全・法適合性

保安基準適合性

ディスクブレーキ、ウィンカー、ミラー、ナンバー灯などの保安部品を標準装備

性能等確認制度

GFRシリーズの新商品は国土交通省の性能等確認制度を活用予定

## 🛒 販売・納車体制

ガイドラインに完全準拠した販売フローを構築。ECサイト販売では、ユーザー登録を通じて、ナンバー登録・自賠責加入を確認後に車両を発送する仕組みを運用中。

販売ガイドラインを遵守し、「免許確認」から「ナンバー・自賠責確認」までを完全にシステム化。全ての法的手続き完了を確認してから車両を引き渡すことで、安全な利用開始を確実に担保します。



出荷・納車

ユーザー登録完了（＝免許・ナンバー・自賠責の全確認済）後に初めてバイクを発送

## 啓発活動



### イベントでの 共同啓発

GRAND CYCLE TOKYO等のイベントに東京都と参加し、一般小型原付の実車展示を実施。交通ルールや車両区分の正しい理解を促進。この他、千代田区や千住署の啓発活動などにも参加。



## 公式情報発信



### JEMPAサイトでの 情報発信

公式サイトにて、新しい販売ガイドラインや保安基準適合情報、ナンバー登録手続きの手順などを分かりやすく解説・発信。



## コラム掲載



### 違いの明確化と 理解促進

「電動アシスト自転車」と「ペダル付き電動バイク」の違いをテーマにしたコラムをglafitで掲載。ユーザーの誤認防止に注力。



## 2026年～



### ペダル付き電動バイク 製造メーカー連携

国内で製造しているメーカーへの連携を呼びかけ、安全啓発活動などを合同で行っていかないか調整。