

ILY-A i

(アイリーエーアイ)

- ①機体のコンセプトと特徴
- ②目指す事業領域とビジョン、スケジュール
- ③これまで行った実証実験と今後の予定

①アイシンモビリティの目指す姿(スローガン)

2025年10月
関係者外秘



3

でかけよう、冒険しよう、広がる世界、つながる社会。

だれもがでかけるバリアを軽減し、元気にかっこよく、いろんな所にてかけて、活性化された社会の実現



いつでも頼れるパートナーモビリティ

①ターゲット領域と対象ユーザー

身体特性

整備されたコンパクトシティ

ACTIVE

20~30代
主婦
通勤者

健康者

TARGET ZONE

■電動アシスト自転車

■原動機付自転車

■シニアカー

■自動車/オートバイ

■電動車いす

■手動車いす
■介助車いす

アクティブシニア
60~80代

ハンディキャップ

【シニアからファミリーまでの長く歩くことに抵抗がある人】
つかれやすい、小さな子供と一緒に、荷物が多いetc..



ねたきり
PASSIVE

屋内

10m

施設内

1km

市街地

3km

遠郊/都市間

30km~

移動距離

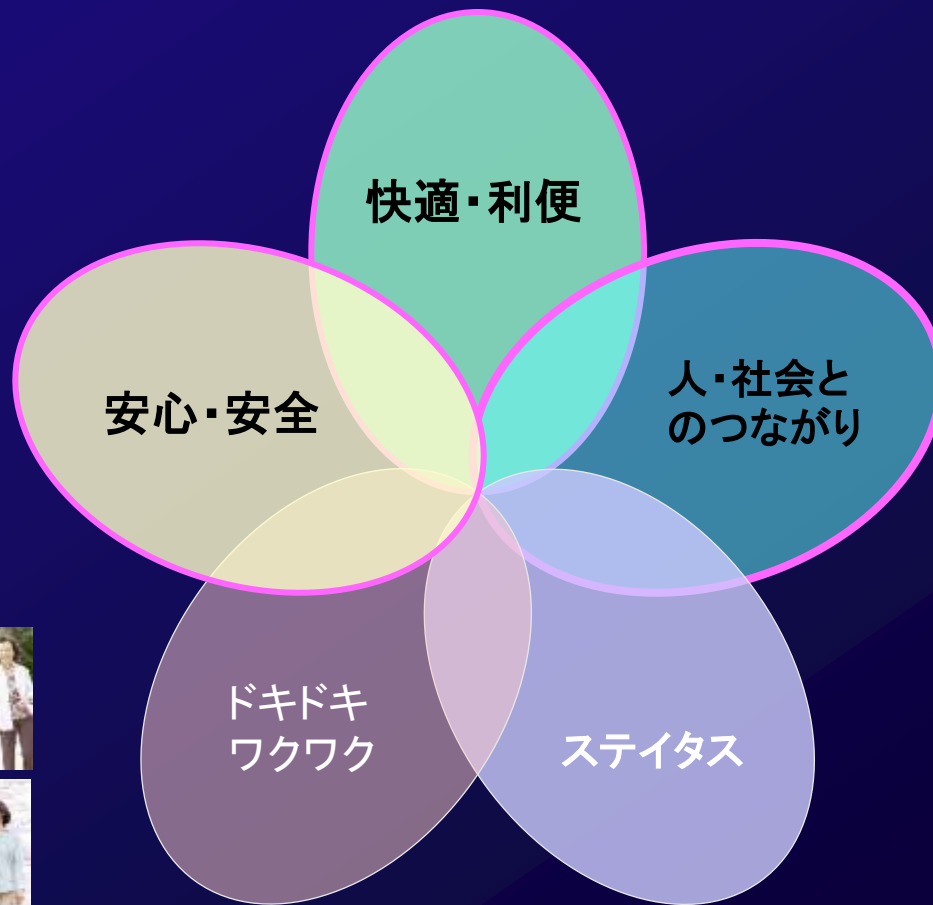
①アイシンモビリティの考える価値

人が乗車する乗り物の価値

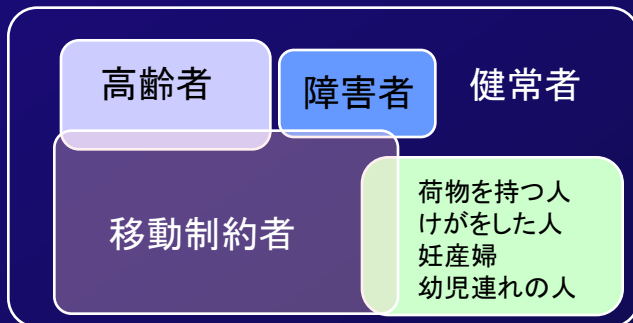


ILY-Aiで提供する価値

安心・安全 快適・利便 人・社会とのつながり
を中心に価値を提供



主なターゲット層：移動制約者を中心とした誰でも



①市場導入検証モデル 施設特化型パーソナルモビリティ

関係者外秘

【サイズ】 L:1100mm × W:570mm × H:1090mm

【輪距】 500mm

【時速】 4km/h(制限) Max:5.8km/h

【モータ出力】 片側200W 合計400W

通常走行時

座り乗り
(立ち乗り)



お子さま
との乗車



カートとしての利用
(アシスト機能付)



パーキング兼用ブレーキ

シート

カゴ(オプション)

表示、電子キー

バックボタン

カート用グリップ

子供用グリップ

アクセル

ホイールカバー

脱着式バッテリー

※全周囲障害物検知
速度制御機能(オプション)

傘ホルダー(オプション)

①導入事例



岐阜市 ショッピングモール
カラフルタウン岐阜様に
リースでの導入開始
20年3月～

愛知県 東郷町 20年～
ららぽーと東郷様に導入予定

①安全性への考えたと取り組み

【最高速度の制限】

施設屋内走行時：最高速度：時速4km
(屋外歩道走行時：最高速度：時速6km)

【静的安定性】

3輪構成、電動車いすのサイズ

【衝突軽減】

全周囲周辺監視速度低減システム
(オプション機能)

先行開発中機能
周辺環境認識及び進路予測転倒防止機能

【安全性規格】

弊社内事業経験のある電動車いすベースで
JIS規格を参考に実施
更に子供用遊具の安全基準を基に独自に評価
危険箇所を対策



① 技術開発検討用先行モデル (技術開発用試作機)

シェアリング・レンタルサービスを念頭に
自律走行・追従走行・安全機能等の
智能化技術を開発中



【サイズ】 L:1100mm × W:570mm × H:1090mm

【輪距】 500mm

【時速】 4km/h(制限) Max:5.8km/h

【モータ出力】 片側200W 合計400W

智能化技術がかなえる未来の暮らし

個人を認識してついてくる



好きな場所から安全に帰ってくる



【搭載技術】

画像認識技術



・画像認識追従

2次元環境認識技術



SLAM 技術*

- ・Powered by Autohavi Onackl Aka0
- ・自律走行
- ・障害物回避走行

3次元環境認識技術



転倒防止システム

- ・障害物検知速度制御
- ・段差検知速度制御

② 目指す事業領域とビジョン

私有地施設内レンタルからスタートしステップを踏みながら将来的に近隣歩道へ拡大

弊社として
の希望計画

3年後以降

2～3年後

1～2年後

STEP3

一般歩道

ショッピングモール等施設近隣の歩道

STEP2

完全私有地及び道路性のある屋外私有地
ショッピングモール駐車場、アウト
レット、公園等

商業施設・駅等



自動回送 & 最適配置

STEP1

私有地施設屋内
ショッピングモー
ル内を軸としたレ
ンタルサービス

【法規的な障害】

- ① 電動車いすの2人乗車
 - ② 電動車いすの自律走行
- STEP2～STEP3への
展開が課題

配送施設



自動配送ロボット

③これまで行った実証実験と今後の予定

これまで実施した実証実験

| 実施場所 | 内容 | 期間 |
|-----------|---------------------------------------|----------------|
| ラグーナ蒲郡 | 一般来場客園内走行実証 | ‘17年11月～‘18年3月 |
| 中部国際空港 | 空港内自律走行実験(愛知サービスロボットショーケース) | ’19年7月 |
| イオン幕張新都心店 | 店舗内自律走行実験・館内走行実証 (千葉市近未来技術等社会実装事業) | ’19年11月 |
| カラフルタウン岐阜 | 一般来場者館内走行実験 | ‘19年10月～‘20年3月 |
| 愛知SKYEXPO | 5G活用屋内自律走行実験(あいち5Gベンダーサミット) | ‘20年2月 |

今後実施予定の実証実験

| 実施場所 | 内容 | 期間 |
|-----------|---|----------------|
| カラフルタウン岐阜 | 屋内屋外自律走行実験 (NEDO 自動走行ロボットを活用した新たな配送サービス実現に向けた技術開発事業) | ‘20年9月～‘21年9月 |
| 海浜幕張駅近辺 | 屋外自律走行・通信運用システム実証 (千葉市近未来技術等社会実装事業) | ’20年11月 |
| ららぽーと東郷 | 店内移動サービスに伴う行動変容実証 (地域新Maas創出推進事業) | ’20年10月～’21年3月 |