

電動キックボード
新事業特例制度に基づく
実証実験について

マイクロモビリティ推進協議会

2020.9.8

マイクロモビリティ推進協議会について

2019年5月28日 国内電動キックボード事業者を中心に設立

代表:株式会社 Luup 代表取締役兼CEO 岡井 大輝

【活動目的】

- (1) 電動キックボードの利活用に係る自主規制体制を構築する。
- (2) 安心・安全な乗り物としての電動キックボードを社会に周知啓発する。
- (3) 電動キックボードの利活用に係る実証実験及び事業化を推進する。

電動マイクロモビリティが普及した街のイメージ



電動キックボードの目指す社会と意義

高齢化

高齢者が増えていく社会において、自家用車の代替として、安心・安全な日常の足となる電動マイクロモビリティの活用が考えられる。

電動キックボードの普及の先には、将来的に足腰が不自由な方がより安全に乗れる4輪の電動キックボードなどがあります。



人口減少

人口が減少していく社会において、都市構造、交通体系の見直しが進み、公共交通の維持が難しくなる地域の増加が予想される。公共交通を補う交通手段として電動キックボードの活用が考えられる。

SDGs

持続可能な社会の実現に向けてCO2を排出しない移動手段の確立が必要であり、電動キックボードはこの要請に応えられる。

海外での普及状況

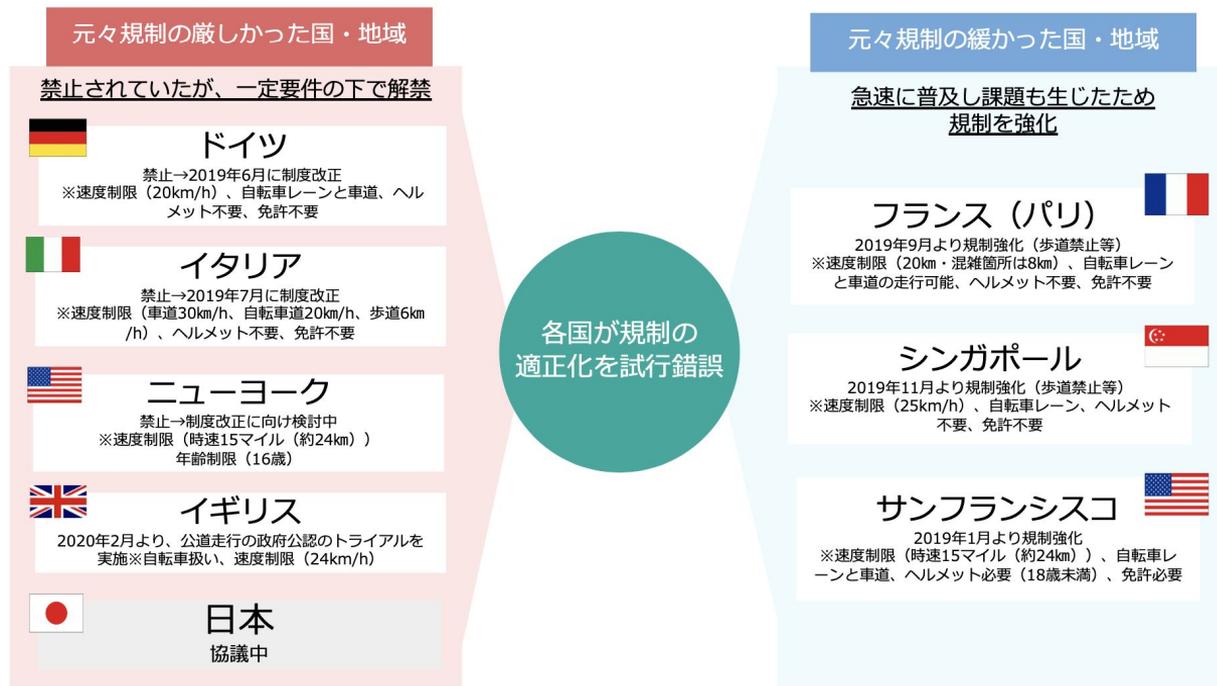


海外での普及状況



各国で進むルール整備

各国とも、それぞれの国の実態に併せて適正な規制が整備されつつあり、我が国においても、安全・安心の確保に留意しつつ適正なルール作りが求められる。



規制緩和を検討していただきたい事項

協議会としては、今後の実証実験などを通じて、以下3点について規制緩和の可否について検討いただきたいと考えています。

- ヘルメット着用義務の必要性
- 原動機付自転車免許の要否
- 走行場所の拡大（自転車と同様の扱い等）

これまでの取組 (Luupでは6都市と連携協定、28箇所を実証実験)

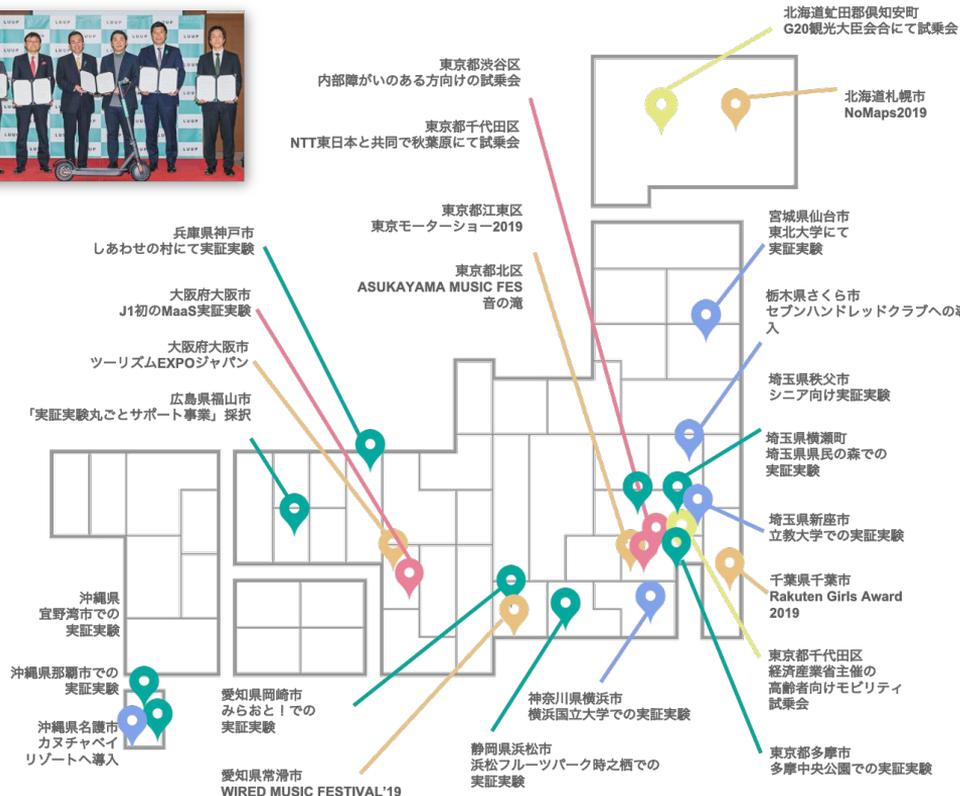
2019.04.18

全国5自治体と連携協定を締結

2019年4月18日に浜松市・奈良市・四日市市・多摩市・横瀬町の5自治体と連携協定を締結しました。



- 自治体との取組み
- 法人への導入
- 官公庁との取組み
- その他
- イベントでの取組み



2019.10.24

岡崎市と
連携協定を締結



2019.03.22

シェアリングエコノミー協会と渋谷区観光協会
による連携協定に
シェア事業者として参画



規制のサンドボックス制度を用いた実証実験

Luup: 横浜国立大学での実証実験

2019年10月から12月にかけて、横浜国立大学常盤台キャンパス内の一部区域にて、無料のシェアリング実証を実施。車両が走行する道と、歩行者と共存する道の複数ルートにて実施。



mobby ride: 九州大学での実証実験

2019年10月から2020年4月にかけて、九州大学伊都キャンパス内にて、無人でのシェアリング実証を実施。

- 事故件数 0件
- LINE友だち総数 1,571人
- 総乗車時間 21,363分
- 総走行距離 2,722km
- 1日の最大乗車数 93回
- 最大配備台数 31台



新事業特例制度を用いた実証実験について

新事業特例制度での要望事項

(1) 普通自転車専用通行帯の走行

(2) 機体の保安基準(前照灯の位置、番号灯)の緩和

当該事業で使用する電動キックボードは、原動機付自転車に分類されるものであるが、機体構造や速度性能(最高速度を時速20kmに制御)から、要望事項を実施したとしても円滑な道路交通や安全性が維持されることを検証します。

実証実験に協議会として統一して取り組む事項

各種データの収集・報告

走行距離、平均時速、走行場所と走行量、事故違反の件数及び態様アンケート(利用者のみならず、非利用者からの意見も収集)
→今後の検討に資するようフォーマットを揃えて対応します。

事前教育

実際に乗車いただく前には、各社担当者から交通ルールおよび今回の実証実験の趣旨を説明。確認テストを受講していただきます。

保険への加入

自賠償のみならず、対人、対物、人身をカバーした保険への加入を協議会各社には義務付けています。

走行場所の明示

普通自転車専用通行帯の始点、終点にポスターを掲示し周知を図ります。

EXx(元MyMerit)社の新事業特例による実証計画

実施エリア(地図は別ページ参照)

神奈川県藤沢市、東京都世田谷区

使用する機体

次ページ参照

自治体等との調整状況

市役所、区役所、警視庁、県警、所轄警察、地域団体等に説明済み

実施エリアごとの台数

5~10台

ヘルメットの貸与等の方法

各施設に対して貸与

その他

普通自転車専用通行帯が実施エリア外まで伸びているケースなし

EXx社で使用する機体



- ・LINEを通じてロック解除
- ・機体のGPSで車体の位置情報を管理し、不正放置等に対処



※ 本番ではナンバープレート等必要な保安装置を装着
※ヘルメット装着を義務

株式会社EXx

メーカー	Hangzhou Fitcoo Technology Co.,LTD
最高速度	20km/h未満(利用時はソフトウェアによる制御を実施)
定格出力	350W
走行可能距離	最大35km
重量	15kg
サイズ	109cm*62cm*130cm(縦*横*高さ)
バッテリー	内蔵型リチウムイオンバッテリー
乗車可能体重	最大120kg
駆動方式	後輪駆動
その他装備	前輪ドラムブレーキ 後輪ディスクブレーキ 前後輪ソリッドタイヤ 前輪サスペンション その他保安部品

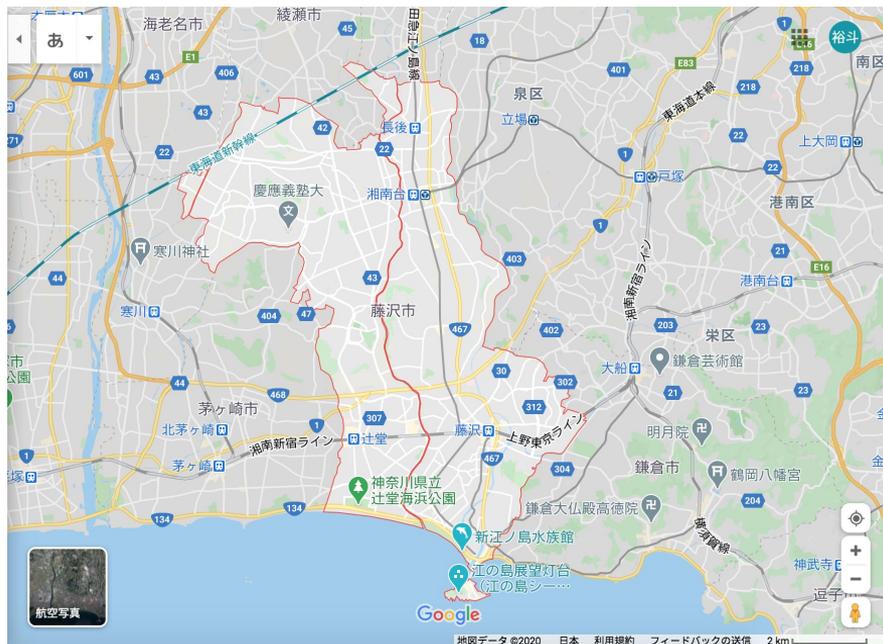
EXx社 藤沢市実施予定区域

神奈川県藤沢市のNODE GROWTH 湘南台の住人に対して提供予定。



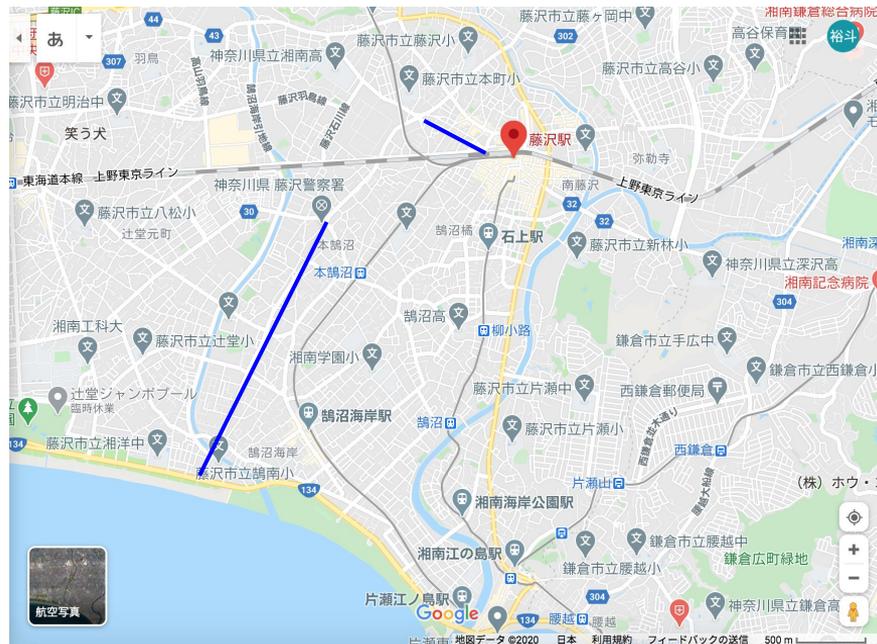
EXx社 藤沢市実施予定区域

市内全域を走行可能予定。



EXx社 藤沢市実施予定区域

普通自転車専用通行帯は、市内に2箇所



普通自転車専用通行帯

EXx社 世田谷区実施予定区域

東京都世田谷区のシェアハウス「アオイエ」の物件の住人に対して提供予定。
エリアは世田谷区全域で調整中。



普通自転車専用通行帯

mobby ride社の新事業特例による実証計画

実施エリア(地図は別ページ参照)

福岡県福岡市の一部、兵庫県神戸市の一部、広島県尾道市愛媛県今治市の一部

使用する機体

次ページ参照

自治体等との調整状況

福岡市:市役所、区役所、県警、所轄警察、自治協議会等に説明済み

神戸市:市役所、県警説明済み

尾道市/今治市:市役所、所轄警察説明済み

実施エリアごとの台数

最大50台を予定

ヘルメットの貸与等の方法

貸し出し、もしくは希望者に配布

その他

普通自転車専用通行帯が実施エリア外まで伸びているケースなし

mobby ride社で使用する機体



※ 画像はイメージです

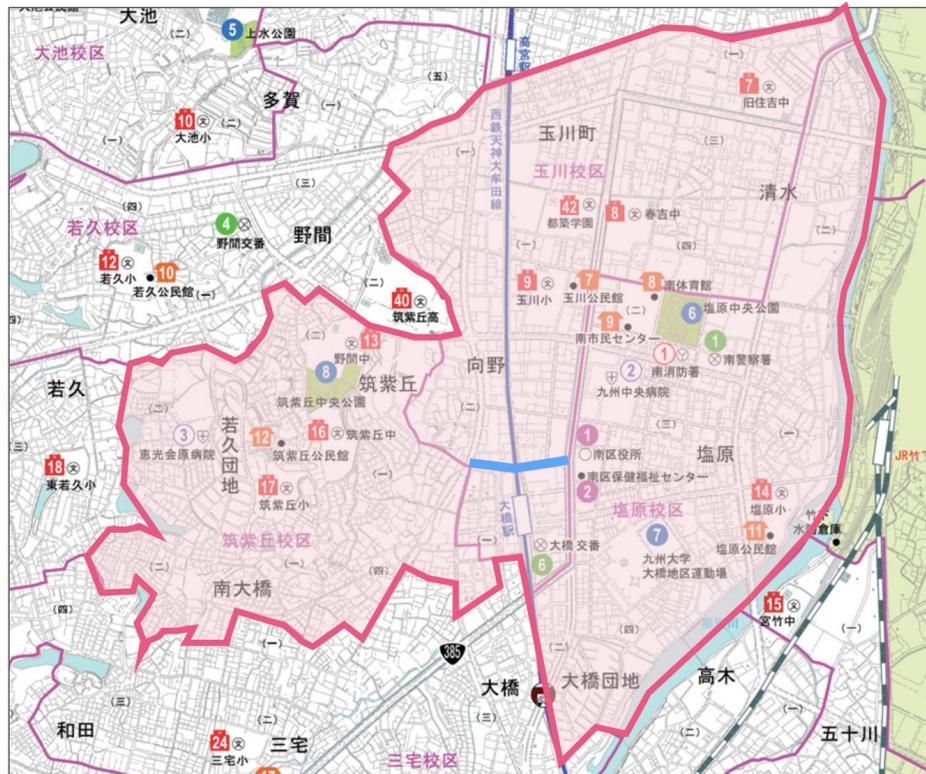
※ 本番ではナンバープレート等必要な保安装置を装着

※ヘルメット装着を義務必要な保安装置を装着します

株式会社mobby ride	
メーカー	Segway Discovery
最高速度	20km/h未満(利用時はソフトウェアによる制御を実施)
定格出力	350W
走行可能距離	最大55km
重量	27.5kg
サイズ	130cm*70cm*135cm(縦*横*高さ)
バッテリー	取り外し式リチウムイオンバッテリー
乗車可能体重	最大100kg
駆動方式	後輪駆動
その他装備	ドラム+電子ブレーキ、10inchラバータイヤ、前輪サスペンション その他保安部品

mobby ride社 福岡市実施予定区域

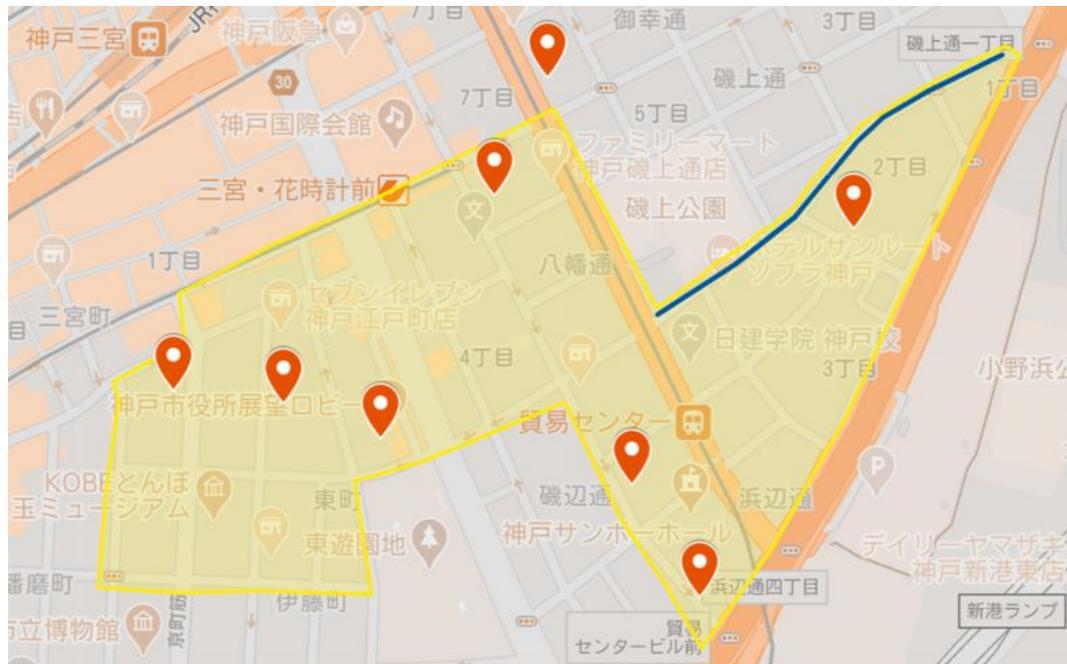
福岡市南区の玉川、筑紫丘、塩原の三校区で実施



- 予定エリア
- 普通自転車専用通行帯

mobby ride社 神戸市実施予定区域

神戸市三宮駅周辺で実施

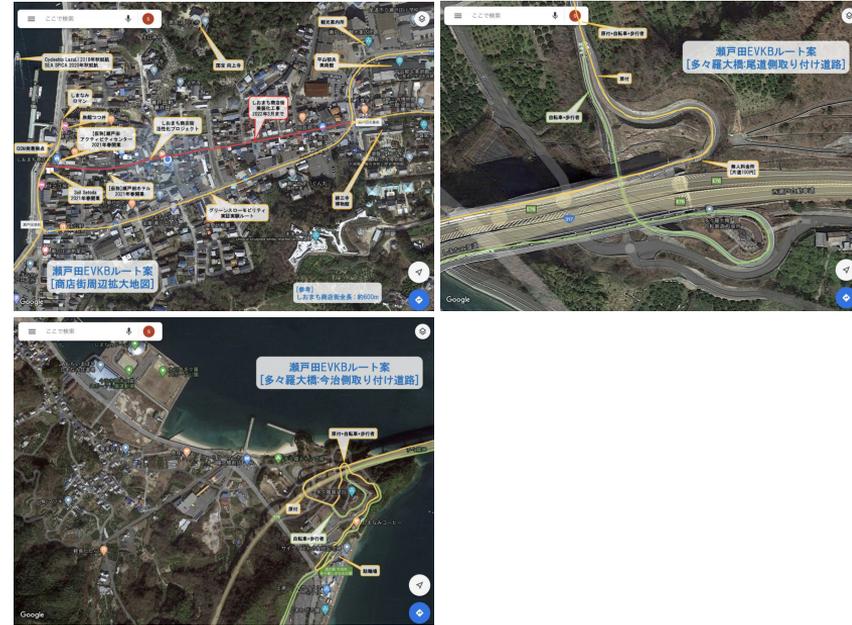


— 普通自転車専用通行帯

📍 専用ポート

mobby ride社 尾道市/今治市実施予定区域

しまなみ海道の一部(瀬戸田地区周辺)で実施



Luup社の新事業特例による実証計画

実施エリア(地図は別ページ参照)

東京都千代田区、新宿区の一部

使用する機体

次ページ参照

自治体等との調整状況

都庁、区役所、警視庁、所轄警察、地域団体等に説明済み

実施エリアごとの台数

30～130台

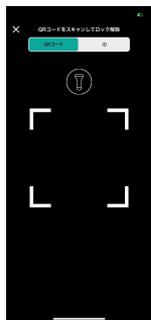
ヘルメットの貸与等の方法

レンタルによる個人貸与

その他

普通自転車専用通行帯が実施エリア外まで伸びているケースなし

Luup社で使用する機体



- ・スマホアプリでロック解除
- ・機体のGPSで不正放置などあればアラート/回収



※ 本番ではナンバープレート等必要な保安装置を装着
※ヘルメット装着を義務

株式会社Luup

メーカー	YIJIN sports equipment co.
最高速度	20km/h未満(利用時はソフトウェアによる制御を実施)
定格出力	350W
走行可能距離	最大40km
重量	15kg
サイズ	106cm*45cm*125cm(縦*横*高さ)
バッテリー	内蔵型リチウムイオンバッテリー
乗車可能体重	最大120kg
駆動方式	後輪駆動
その他装備	後輪ドラムブレーキ 前後輪ソリッドタイヤ 前輪サスペンション その他保安部品

Luup 千代田区実施予定区域



- 予定エリア
- ポート1 JXビル
- ポート2 丸の内パークビル
- ポート3 丸の内ビル
- 自転車専用通行帯



Luup 新宿区実施予定区域



— 予定エリア