

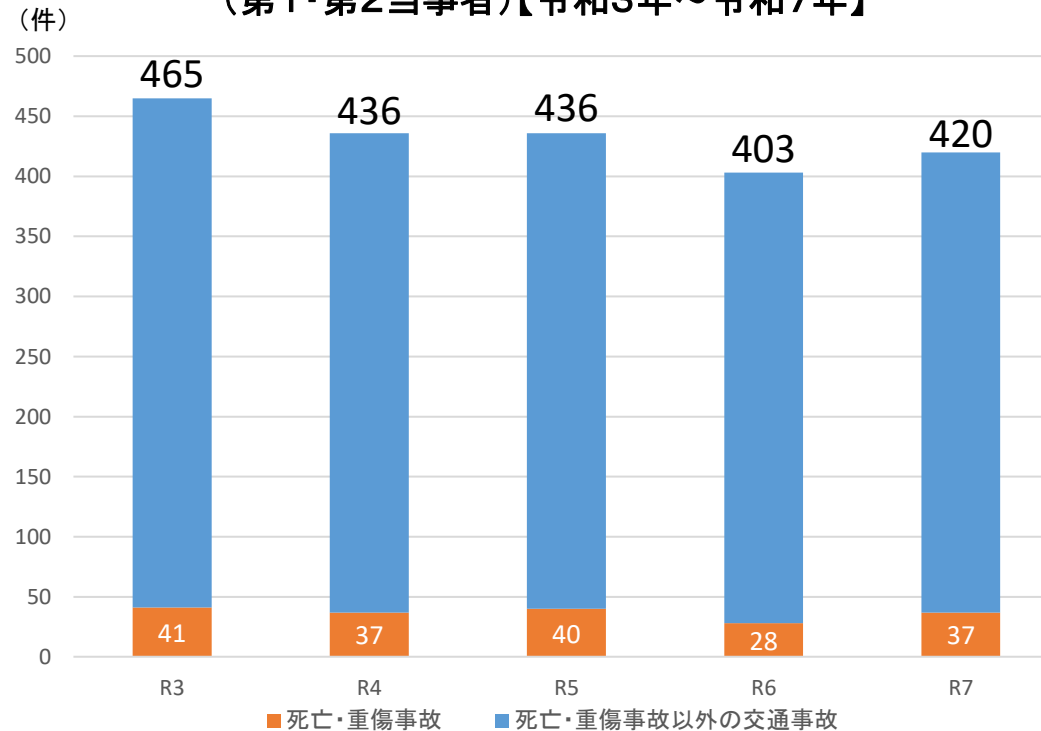
ミニカーが関係する交通事故の発生状況について

令和8年6月9日（火）
第2回 事務局説明資料

ミニカーが関係する交通事故の発生状況

- 令和7年中にミニカーが関係する交通事故は420件発生しており、死傷者426名（死者は4名、重傷者は33名）。
- うちミニカーの運転者の死傷者は321名であり、死者3名、重傷者22名。

ミニカーが関係する交通事故件数の推移
（第1・第2当事者）【令和3年～令和7年】



注1 事故件数は、各当事者が第1又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、各当事者相互の事故は1件とした。

注2 死傷者数は、各当事者が第1当事者又は第2当事者となった事故における第1当事者又は第2当事者の死傷者数を計上した。

注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

令和7年中のミニカーが関係する交通事故の発生状況（車両形状別①）

- 令和7年中に発生したミニカーが関係する交通事故420件について、都道府県警察に対してミニカーの車種、車輪数、座席の種類等の調査を実施。
- 調査により車両形状等が判明した380件（全体の約9割）について、ミニカーが関係する交通事故を車両形状別に見ると、乗用車タイプが30件（約7.9%）、スクータータイプが348件（約91.6%）。

ミニカーが関係する交通事故の 車両形状別発生状況【令和7年中】

	概要	令和7年中の交通事故発生状況
乗用車タイプ  トヨタ車体・コムス	- 三輪又は四輪 - またがり式座席以外 - 側面が構造上解放されている車室あり又は側面が構造上解放されていない車室あり	30件（約7.9%） うちミニカーの運転者の死傷者11名 （死者なし、重傷者2名）
スクータータイプ  出典: https://cart.blaze-inc.co.jp/shopdetail/000000000165/ct8/page1/recommend/	- 三輪 - またがり式座席 - 車室なし又は側面が構造上解放されている車室あり	348件（約91.6%） うちミニカーの運転者の死傷者279名 （死者2名、重傷者18名）
その他	上記以外のもの	2件 うちミニカーの運転者の死傷者2名 （死者1名、重傷者1名）

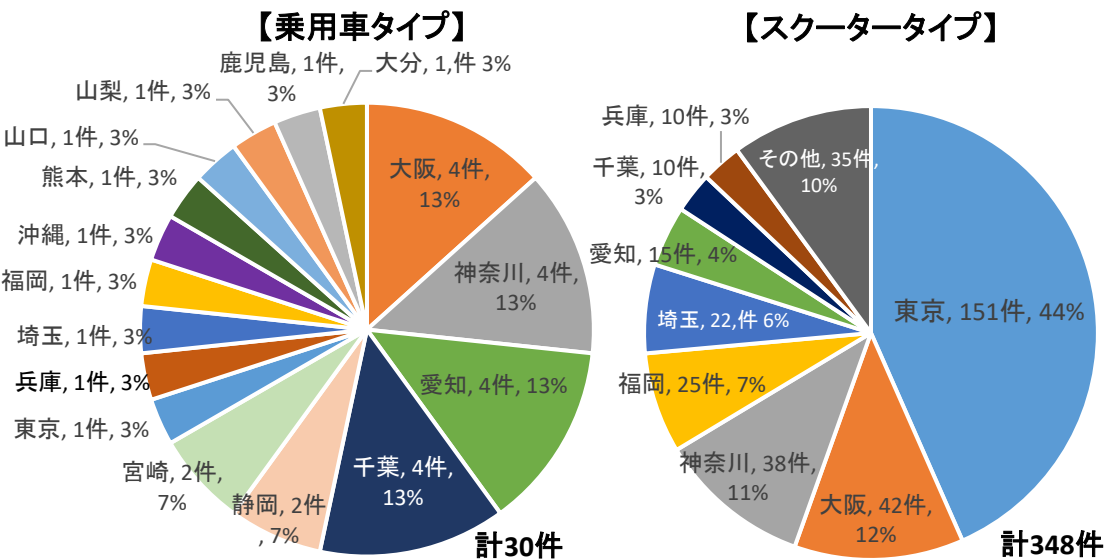
注1 ミニカーが関係する交通事故件数は、ミニカーが第1又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、令和7年中に発生したミニカーが関係する交通事故420件のうち、ミニカー相互の事故については1件として計上した。

注2 ミニカーが関係する交通事故の車両形状別発生件数は、都道府県警察への調査により車種が判明したもの又は車輪数、座席形状及び車室の構造が判明したものを計上した。なお、令和7年中にスクータータイプのミニカー相互の事故1件が発生しており、本交通事故については1件として計上した。

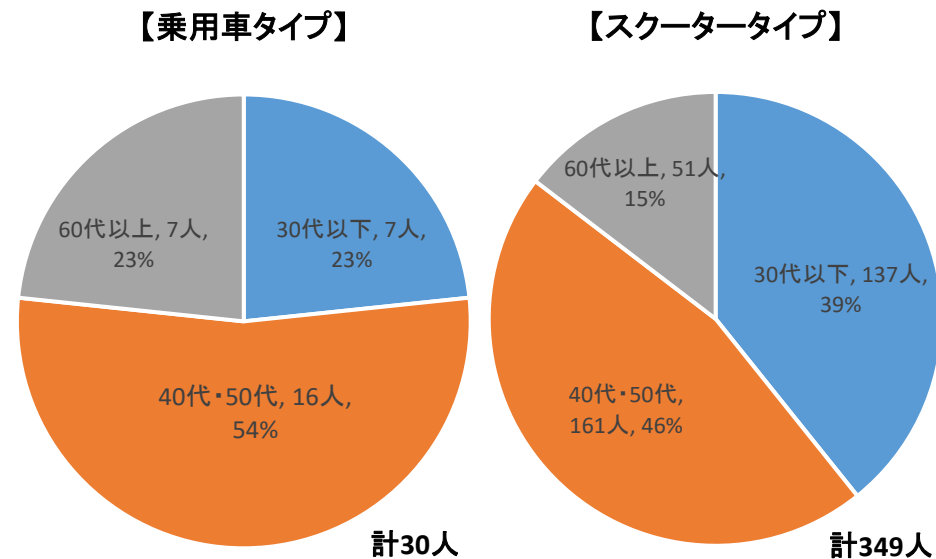
令和7年中のミニカーが関係する交通事故の発生状況（車両形状別②）

- ミニカーの車両形状等が判明した、令和7年に発生した380件の交通事故の特徴は以下のとおり。
 - ・ 都道府県別では、乗用車タイプの事故は全国各地で発生。スクータータイプの事故は4割以上が東京都で発生。
 - ・ ミニカーの運転者の年齢別では、両車両タイプとも40・50代が約半数を占めるが、乗用車タイプは、スクータータイプに比べて、30代以下の年齢層が少なく、60代以上の年齢層が多い。

ミニカーの車両形状別交通事故発生状況
（都道府県別）【令和7年中】



ミニカーの車両形状別交通事故発生状況
（運転者の年齢別）【令和7年中】



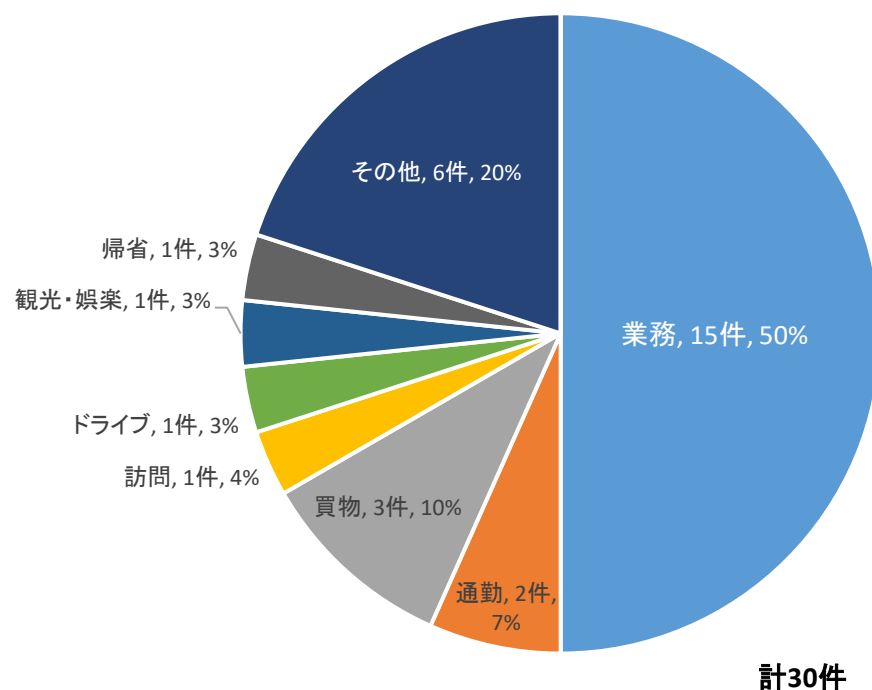
注1 ミニカーが関係する交通事故の車両形状別発生件数は、都道府県警察への調査により車種が判明したもの又は車輪数、座席形状及び車室の構造が判明したものを計上した。
 注2 事故件数は、各当事者が第1又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、ミニカー相互の事故については、1件と計上した。
 注3 令和7年中にスクータータイプ相互の事故が1件発生しているため、ミニカーの運転者の人数は事故件数と一致しない。
 注4 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

令和7年中のミニカーが関係する交通事故の発生状況（車両形状別③）

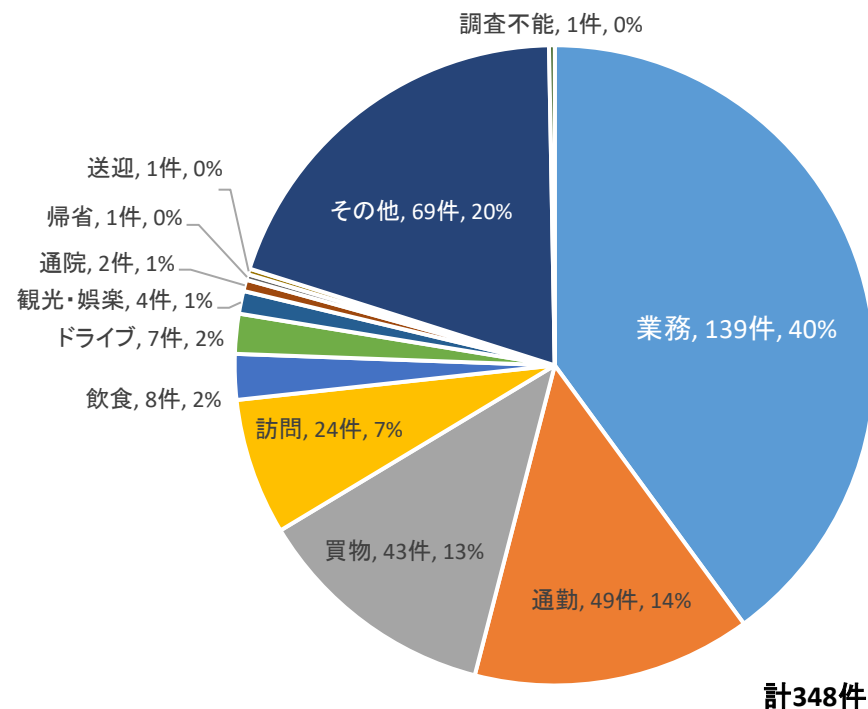
- ミニカーの車両形状等が判明した、令和7年に発生した380件の交通事故の特徴は以下のとおり。
 - ・ 通行目的別では、乗用車タイプ、スクータータイプともに業務目的の割合が多い。

ミニカーの車両形状別交通事故発生状況
（通行目的別）【令和7年中】

【乗用車タイプ】



【スクータータイプ】



注1 ミニカーが関係する交通事故の車両形状別発生件数は、都道府県警察への調査により車種が判明したもの又は車輪数、座席形状及び車室の構造が判明したものを計上した。
注2 事故件数は、各当事者が第1又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、令和7年中に発生したスクータータイプ相互の事故1件については、第1当事者の通行目的を計上した。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

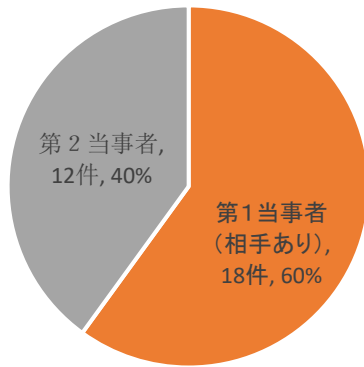
令和7年中のミニカーが関係する交通事故の発生状況（車両形状別④）

➤ ミニカーの車両形状等が判明した、令和7年に発生した380件の交通事故の特徴は以下のとおり。

- ・ 第1・第2当事者別に見ると、乗用車タイプは約6割に当たる18件が第1当事者。
- ・ スクータータイプは約7割に当たる241件が第2当事者。

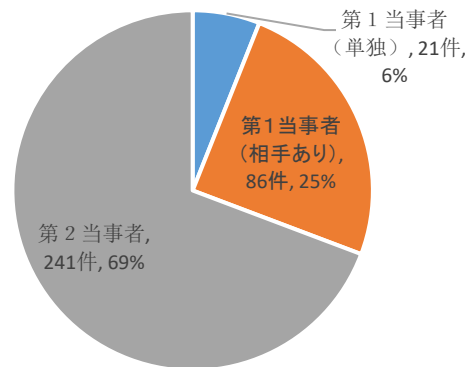
ミニカーの車両形状別交通事故発生状況 （1当・2当別）【令和7年中】

【乗用車タイプ】



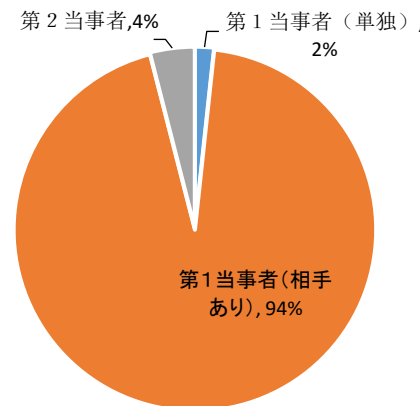
計30件

【スクータータイプ】

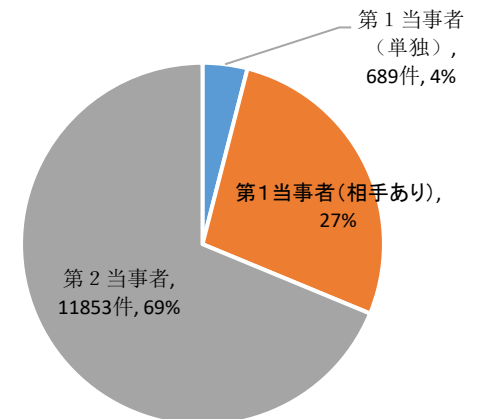


計348件

（参考）【自動車】



（参考）【一般原付】



注1 ミニカーが関係する交通事故の車両形状別発生件数は、都道府県警察への調査により車種が判明したもの又は車輪数、座席形状及び車室の構造が判明したものを計上した。

注2 第1当事者・第2当事者別の交通事故発生状況について、各当事者相互の事故は第1当事者に1件計上した。

注3 死亡・重傷事故率は、各車両が第1当事者又は第2当事者となった事故件数に占める死亡・重傷事故件数の割合をいう。ただし、各当事者相互の事故は1件とした。

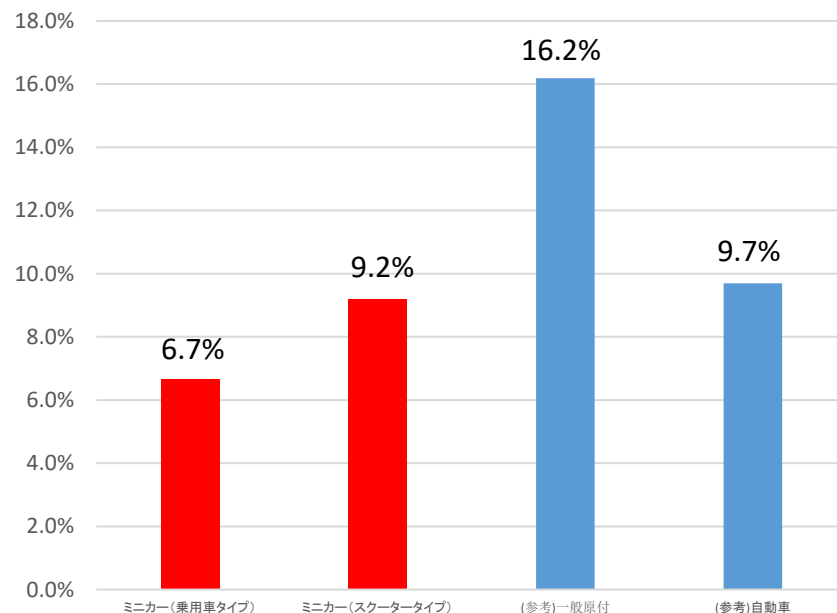
注4 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。

令和7年中のミニカーが関係する交通事故の発生状況（車両形状別⑤）

- ミニカーの車両形状等が判明した、令和7年に発生した380件の交通事故の特徴は以下のとおり。
- 乗用車タイプのミニカーについては、死亡・重傷事故の発生率が約6.7%であり、一般原動機付自転車や自動車と比べて低い。
 - 他方、乗用車タイプのミニカーに乗車中の死傷者に占める死亡・重傷者の割合は約18.2%であり、スクータータイプのミニカー、自動車と比べて高い。

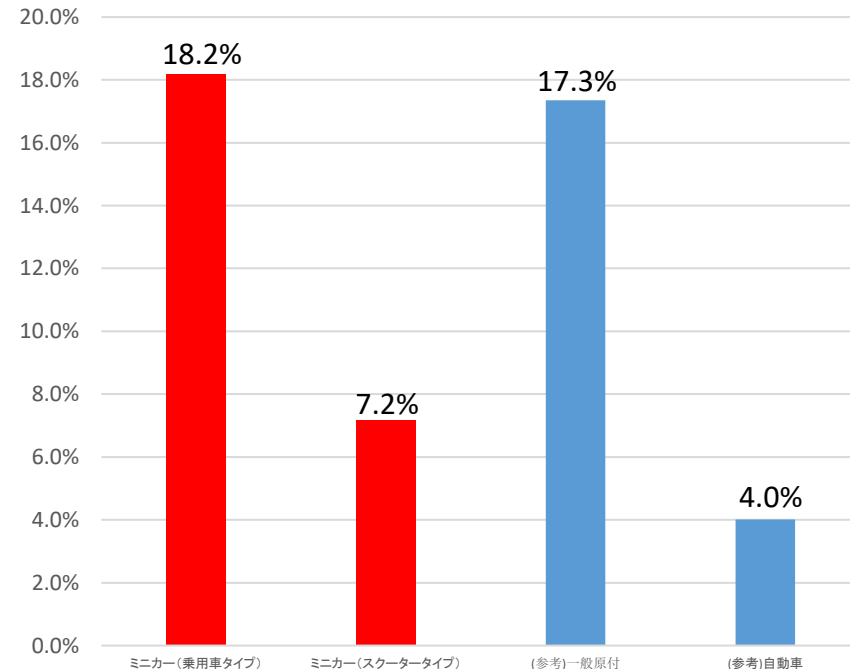
当事者別死亡・重傷事故率※1【令和7年中】

※1 各車両が第1当事者又は第2当事者となった事故件数に占める死亡・重傷事故件数の割合



死傷者に占める死亡・重傷者の割合※2【令和7年中】

※2 各車両に乗車中の死傷者に占める死亡・重傷者の割合



注1 ミニカーが関係する交通事故の車両形状別発生件数は、都道府県警察への調査により車種が判明したもの又は車輪数、座席形状及び車室の構造が判明したものを計上した。

注2 第1当事者・第2当事者別の交通事故発生状況について、各当事者相互の事故は第1当事者に1件計上した。

注3 死亡・重傷事故率は、各車両が第1当事者又は第2当事者となった事故件数に占める死亡・重傷事故件数の割合をいう。ただし、各当事者相互の事故は1件とした。

注4 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値と一致しない場合がある。