

レベル4に向けた政府の対応

官民ITS構想・ロードマップ2019(R元.6.7 決定)

市場化・サービス実現期待時期

高速道路での自動運転自家用車の市場化（2025年目途）、高速道路での自動運転トラックの市場化（2025年以降）
 限定地域での無人自動運転移動サービスの全国展開（2025年目途）

主な実証実験の実施状況

■ 地方部における自動運転による移動サービス（国交省/内閣府SIP）

- 1 2018.12~2019.2 秋田県上小阿仁村 道の駅「かみこあに」
- 2 2019.1~3 熊本県芦北町 道の駅「芦北でこぼん」
- 3 2019.5~6 北海道大樹町 道の駅「コスモール大樹」
- 4 2018.11 長野県伊那市 道の駅「南アルプス長谷」
- 5 2018.11~12 福岡県みやま市 みやま市役所 山川支所
- 6 2019.6~7 茨城県常陸太田市 高倉地域交流センター

■ ラストマイル自動運転（国交省&経産省）

- 1 2018.10 茨城県日立市 日立市、SBDドライブ等
- 2 2019.2 石川県輪島市 輪島市、輪島商工会議所、ヤマハ発動機等
- 3 2018.10~11、2019.6~12 福井県永平寺町 永平寺町、福井県、ヤマハ発動機等
- 4 2019.1~2、2019.4~2020.1 沖縄県北谷町（非公道） 北谷町、ヤマハ発動機等

■ ニュータウンにおける自動運転サービス（国交省/内閣府SIP）

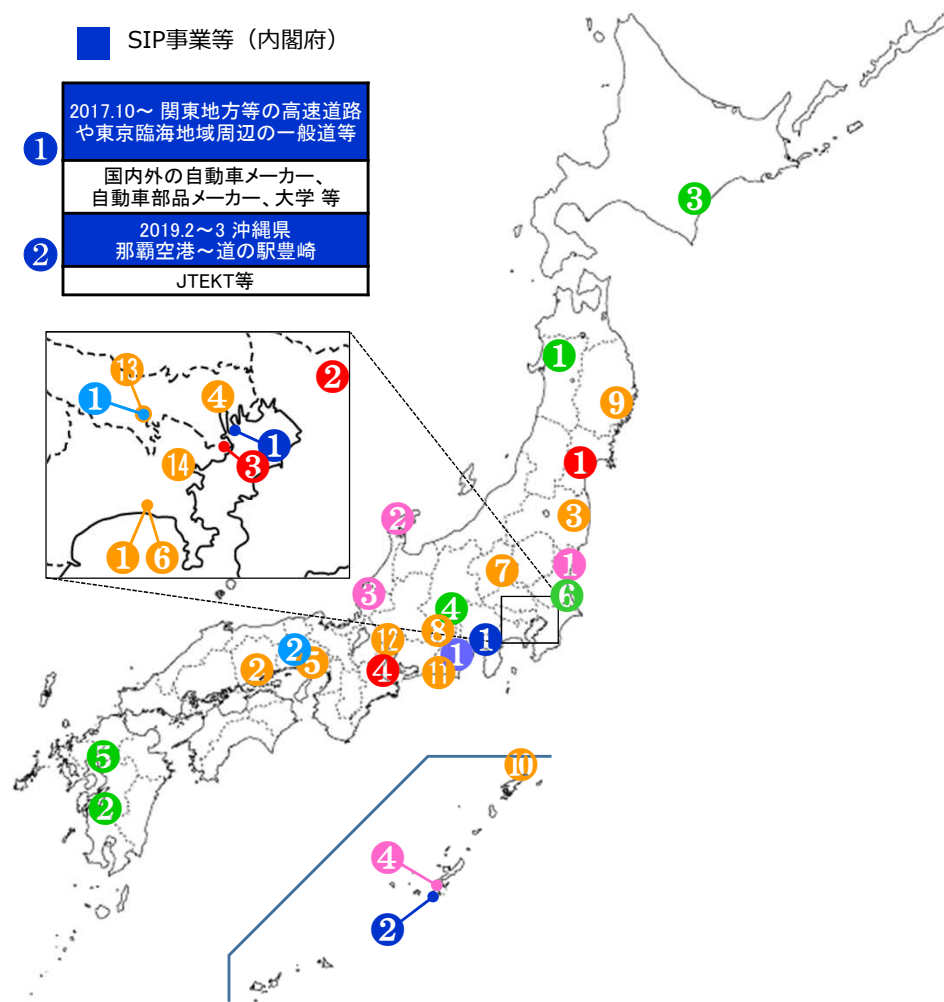
- 1 2019.2 東京都多摩市 日本総研、京王電鉄バス
- 2 2019.2 兵庫県三木市 日本工営、大和ハウス

■ トラックの隊列走行(国交省&経産省)

- 1 2018.11~2019.2 2019.6~2020.2 新東名 国、豊田通商、国内トラックメーカー等

■ SIP事業等（内閣府）

- 1 2017.10~ 関東地方等の高速道路や東京臨海地域周辺の一般道等 国内外の自動車メーカー、自動車部品メーカー、大学等
- 2 2019.2~3 沖縄県 那覇空港~道の駅豊崎 JTEKT等



■ 自治体、民間又は大学

- 1 2018.4 神奈川県藤沢市 ヤマト運輸、DeNA
- 2 2018.4 岡山県赤磐市 SBDドライブ、宇野自動車
- 3 2018.4 福島第一原子力発電所 東京電力、SBDドライブ
- 4 2018.8 東京都千代田区 東京都、日の丸交通、ZMP
- 5 2018.8~ 兵庫県神戸市 神戸市、日本総研、関電、電通、NTTデータ、群馬大、沖電気等
- 6 2018.9 神奈川県藤沢市 神奈川県、小田急、SBDドライブ
- 7 2018.11 群馬県前橋市 前橋市、NTTデータ、日本中央バス、群馬大
- 8 2018.11 長野県飯田市 飯田市、KDDI、アイサンテクノロジー
- 9 2018.12~ 岩手県大船渡市 JR東日本、先進モビリティ、愛知鉄鋼、京セラ、ソフトバンク、日本信号、日本電気
- 10 2018.12 東京都三宅島 東京都、アイサンテクノロジー、群馬大
- 11 2019.1 静岡県袋井市 静岡県、袋井市、名古屋大学
- 12 2019.2 愛知県一宮市 愛知県、KDDI、KDDI総研、アイサンテクノロジー、ティアフォー、名古屋大、岡谷鋼機、損保ジャパン日本興亜
- 13 2019.2 東京都多摩市 東京都、神奈川中央交通、SBDドライブ
- 14 2019.2~3 神奈川県横浜市 日産、DeNA