

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名： 性別： 男 ・ 女 年齢： 歳 身長： cm

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

○ 運転免許の保有状況（保有する免許に○印を付けてください）

- ・大自二 ・普自二 ・原付 ・小特
- ・大型 ・中型 ・準中型 ・普通 ・大特 ・牽引
- ・大二 ・中二 ・普二 ・大特二 ・牽引二

条件：

○ 二輪車の運転経歴

大型自動二輪車 (年 月)

普通自動二輪車 (年 月)

普通自動二輪車(小型) (年 月)

一般原動機付自転車 (年 月)

○ 運転免許技能試験官歴 (年 月)

新基準PCX【ベンリィと比較】

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名：

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

下記の各項目について、当てはまる選択肢に○を付けてください。

(1) 幹線コース及び周回コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－1 特に発進時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－2 特に停止時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

- (2) 交差点の通行時（横断歩道の通過を含む。）の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (3) 曲線コース走行時の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (4) 屈折コース走行時の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (5) 坂道コース走行時（坂道における一時停止及び発進を含む。）の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

(6) 踏切の通過時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(7) 直線狭路（一本橋）コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(8) 連続進路転換（スラローム）コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(9) 指定速度からの急停止時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(10) 引き起こしについて

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(11) 押し歩きについて

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

新基準リード125【ギア、現行リード125と比較】

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名：

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

下記の各項目について、当てはまる選択肢に○を付けてください。

(1) 幹線コース及び周回コース走行時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－1 特に発進時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－2 特に停止時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

- (2) 交差点の通行時（横断歩道の通過を含む。）の運転特性について
【ギアと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (3) 曲線コース走行時の運転特性について
【ギアと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (4) 屈折コース走行時の運転特性について
【ギアと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (5) 坂道コース走行時（坂道における一時停止及び発進を含む。）の運転特性について
【ギアと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

(6) 踏切の通過時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(7) 直線狭路（一本橋）コース走行時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(8) 連続進路転換（スラローム）コース走行時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(9) 指定速度からの急停止時の運転特性について

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(10) 引き起こしについて

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(11) 押し歩きについて

【ギアと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(12) 加速性能について

【現行リード125と比較】

(良い ・ やや良い ・ 同程度 ・ やや悪い ・ 悪い)

【自由記述欄】

【ギアと比較】

(良い ・ やや良い ・ 同程度 ・ やや悪い ・ 悪い)

【自由記述欄】

新基準Vision110【タクトと比較】

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名：

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

下記の各項目について、当てはまる選択肢に○を付けてください。

(1) 幹線コース及び周回コース走行時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－1 特に発進時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－2 特に停止時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

- (2) 交差点の通行時（横断歩道の通過を含む。）の運転特性について
【タクトと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (3) 曲線コース走行時の運転特性について
【タクトと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (4) 屈折コース走行時の運転特性について
【タクトと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (5) 坂道コース走行時（坂道における一時停止及び発進を含む。）の運転特性について
【タクトと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

(6) 踏切の通過時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(7) 直線狭路（一本橋）コース走行時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(8) 連続進路転換（スラローム）コース走行時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(9) 指定速度からの急停止時の運転特性について

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(10) 引き起こしについて

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(11) 押し歩きについて

【タクトと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

新基準C110【現行C110、C50と比較】

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名：

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

下記の各項目について、当てはまる選択肢に○を付けてください。

(1) 幹線コース及び周回コース走行時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1) - 1 特に発進時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－2 特に停止時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(2) 交差点の通行時（横断歩道の通過を含む。）の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(3) 曲線コース走行時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(4) 屈折コース走行時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(5) 坂道コース走行時（坂道における一時停止及び発進を含む。）の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(6) 踏切の通過時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(7) 直線狭路（一本橋）コース走行時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(8) 連続進路転換（スラローム）コース走行時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(9) 指定速度からの急停止時の運転特性について

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(10) 引き起こしについて

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(11) 押し歩きについて

【現行C110と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

【C50と比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

新基準CB125R【ベンリィ、現行CB125Rと比較】

新基準原動機付自転車の走行評価票（アンケート）

○ 氏名：

※ 氏名は、評価終了後に、追加でご質問をさせていただく場合に備えてお伺いしておりますが、お答えいただくかどうかは任意です。

※ 評価は、どのようにお答えいただいても皆さまの業務に影響を及ぼすことはありませんので、感じた特性を率直にお答えください。

下記の各項目について、当てはまる選択肢に○を付けてください。

(1) 幹線コース及び周回コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－1 特に発進時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(1)－2 特に停止時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

- (2) 交差点の通行時（横断歩道の通過を含む。）の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (3) 曲線コース走行時の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (4) 屈折コース走行時の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

- (5) 坂道コース走行時（坂道における一時停止及び発進を含む。）の運転特性について
【ベンリィと比較】
（ 易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい ）
【自由記述欄】

(6) 踏切の通過時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(7) 直線狭路（一本橋）コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(8) 連続進路転換（スラローム）コース走行時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(9) 指定速度からの急停止時の運転特性について

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(10) 引き起こしについて

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(11) 押し歩きについて

【ベンリィと比較】

(易しい ・ やや易しい ・ 同程度 ・ やや難しい ・ 難しい)

【自由記述欄】

(12) 加速性能について

【現行CB125Rと比較】

(良い ・ やや良い ・ 同程度 ・ やや悪い ・ 悪い)

【自由記述欄】

【ベンリィと比較】

(良い ・ やや良い ・ 同程度 ・ やや悪い ・ 悪い)

【自由記述欄】

運転経験のない原付免許取得者が、新基準原付を安全に運転することができるか
【試験官としての意見・懸念されること】