

新基準原動機付自転車に係る走行評価

走行評価を行う原動機付自転車等

… 現行原付(4車種)、新基準原付(5車種)、現行小型二輪(3車種)の計12車種を用意し、評価内容ごとに下記の車両を使用

現行原付 (～50cc)

新基準原付 (51～125cc、最高出力4kw)

現行小型二輪 (51～125cc)



	ベンリイ	ギア	タクト	C50	PCX	リード125	Vision 110	CB125 R	C110	リード125	CB125 R	C110
車両重量	110kg	98kg	79kg	96kg	132kg	116kg	96kg	130kg	101kg	116kg	130kg	101kg
全長	1830mm	1850mm	1675mm	1860mm	1935mm	1845mm	1870mm	2040mm	1860mm	1845mm	2040mm	1860mm
軸距	1280mm	1280mm	1180mm	1210mm	1315mm	1275mm	1255mm	1345mm	1205mm	1275mm	1345mm	1205mm
全幅	690mm	680mm	670mm	695mm	740mm	680mm	685mm	820mm	705mm	680mm	820mm	705mm
最高出力	3.2kw	3.2kw	3.3kw	2.7kw	3.9kw (制御・実績)	4.0kw (制御・実績)	3.9kw (制御・実績)	3.8kw (制御・実績)	3.8kw (制御・実績)	8.3kw	11kw	5.9kw
最大トルク	4.2N・m	4.1N・m	4.1N・m	3.8N・m	7.5N・m (実績)	7.2N・m (実績)	7.1N・m (実績)	8.1N・m (実績)	7.0N・m (実績)	12N・m	12N・m	8.8N・m

【評価内容】

※新基準原付の最大トルクは試作車の測定結果

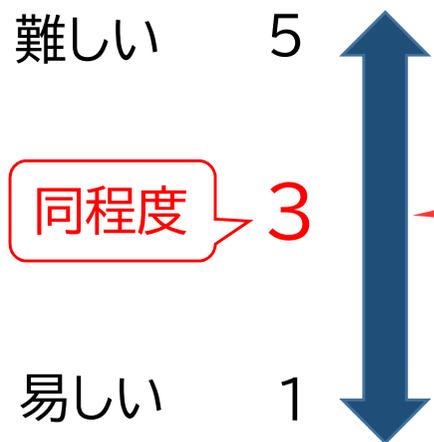
走行	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
取り回し	○	○	○	○	○	○	○	○	○			○
加速	○	○				○		○		○	○	

新基準原付と現行原付の走行評価比較概要

	PCX	リード125	C110	Vision110	CB125R
新基準原付 (51~125cc、 最高出力4kwに 抑制)					

	ベンリイ	ギア	C50	タクト	ベンリイ
比較対象の 現行原付					

新基準原付と現行原付を比較
 13の走行評価項目の平均値(12人の技能試験官のアンケート結果から)



2.7	2.8	2.7	3.0	3.0
-----	-----	-----	-----	-----

新基準原動機付自転車に係る走行評価比較

資料3

新基準原付
(51~125cc、
最高出力4kwに
抑制)

新PCX



新リード125



新C110



新Vision110



新CB125R



新基準原付と
現行原付を比較して
新基準原付の運転特性
を5段階評価で比較

3が同等という評価



現行原付
(~50cc)

ベンリィ



ギア



C50



タクト



ベンリィ



	走行課題	新PCX とベンリィ	新リード125 とギア	新C110 とC50	新Vision110 とタクト	新CB125R とベンリィ	自由記述(多数意見抜粋)
1	幹線コース及び周回コースの走行	2.5	2.6	2.5	2.8	2.9	トルクは薄い安全(新C110)
2	発進時	2.5	2.8	2.4	3.1	3.1	発進時の低速トルクは同程度(新リード125)
3	停止時	2.8	3.1	2.6	3.2	3.1	制動がよく効く(新リード125)
4	交差点の通行	2.8	2.8	2.7	2.8	2.8	加速がよく通過しやすい(新C110)
5	曲線コースの走行	2.6	3.0	2.8	3.0	2.8	C50より安定性(新C110)
6	屈折コースの走行	2.7	3.0	2.8	2.9	2.8	曲がった後立ち上がりよい(新リード125)
7	坂道コースの通行	3.3	2.8	2.3	3.3	3.2	発進時力がない(新Vision110)
8	踏切の通過	2.8	2.8	2.5	3.0	2.8	C50より発進しやすい(新C110)
9	直線狭路(一本橋)コースの走行	2.4	2.8	2.6	2.8	2.9	安定性が取りやすい(新リード125)
10	連続進路転換(スラローム)コースの走行	2.6	2.8	2.8	2.9	2.9	安定性が増している(新Vision110)
11	急制動	2.6	2.8	2.6	3.2	2.8	制動がよく効く(新Vision110)
12	引き起こし	3.1	3.0	3.2	3.3	3.4	少し重量感を感じる(各車種)
13	押し歩き	3.0	2.9	3.2	3.2	3.3	少し重量感を感じる(各車種)
	総合評価	2.7	2.8	2.7	3.0	3.0	

周回コースでの加速走行
(1→「良い」 5→「悪い」の5段階)

新基準リード125と現行ギアの比較・・・平均 2.3

新基準CB125Rと現行ベンリィの比較・・・平均 3