

運転技能検査の内容の充実等に関する実証実験結果

資料 2

令和 8 年 7 月 9 日から埼玉県、千葉県、神奈川県、愛知県において運転技能検査受検者147人に対して実施

採点基準・課題に要した時間

課題	減点項目	点数	時間
指示速度による走行	課題速度	-10	
一時停止	一時不停止(大)	-20 ↓ -40	
	一時不停止(小)	-10	
右折・左折	右側通行(大)	-40	
	右側通行(小)・脱輪	-20	
信号通過	信号無視(大)	-40	
	信号無視(小)	-10	
段差乗り上げ	乗り上げ不適	-20	
追加課題			
方向変換	接触・脱輪	-20	2分
屈折コース(クランク)	接触・脱輪	-20	1分
曲線コース(S字)	脱輪	-20	1分
課題間の移動時間			2分
	補助ブレーキ等	-30	
	安全不確認	-10	
現行基準			11分
全ての見直し項目実施			17分

現行の基準による評価

合格率：93.9%

見直し(案)による評価

- 全ての見直し項目を実施した場合
 - ・ 合格率：70.7% (-23.2pt)
 - ・ 課題に要する時間(最頻値)：17分
(最大値)：38分
(最小値)：12分

安全指導の時間が短くなるおそれ

十分な指導時間確保のため追加する課題を限定

- アクセルとブレーキのペダル操作の正確性を確認するための課題である「方向変換」の追加
- 安全運転の基本である安全確認の有無を評価する一時停止時における「安全不確認」の減点項目への追加
- 一時停止(大)の減点点数の引上げのみとした場合

合格率：81.6% (-12.3pt)

※黒字は現行の基準等、赤字は見直し関連項目

※時間は最頻値