

# 自転車関連事故に係る分析

平成31年4月25日  
警察庁交通局

# 1 自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移  
(平成20年～平成30年)

## 自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

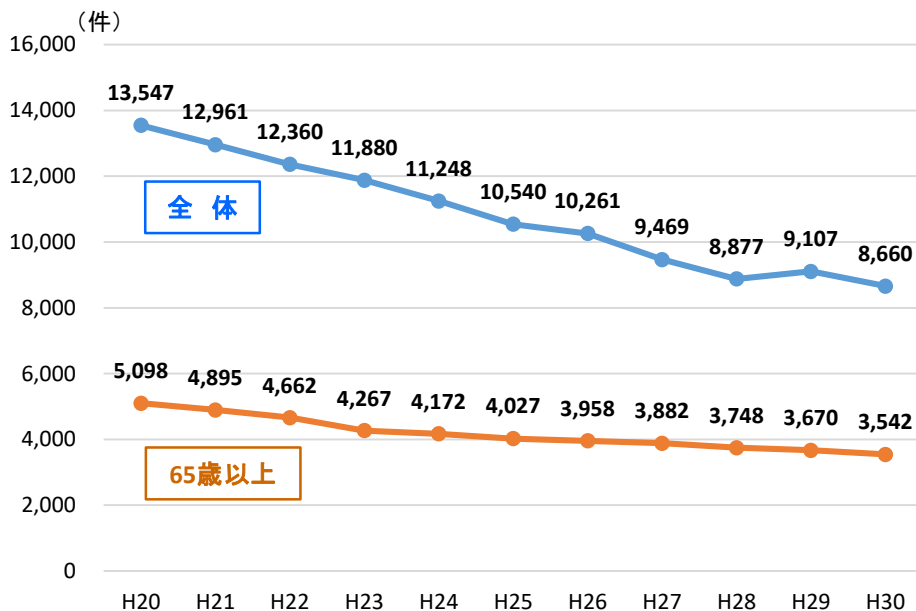
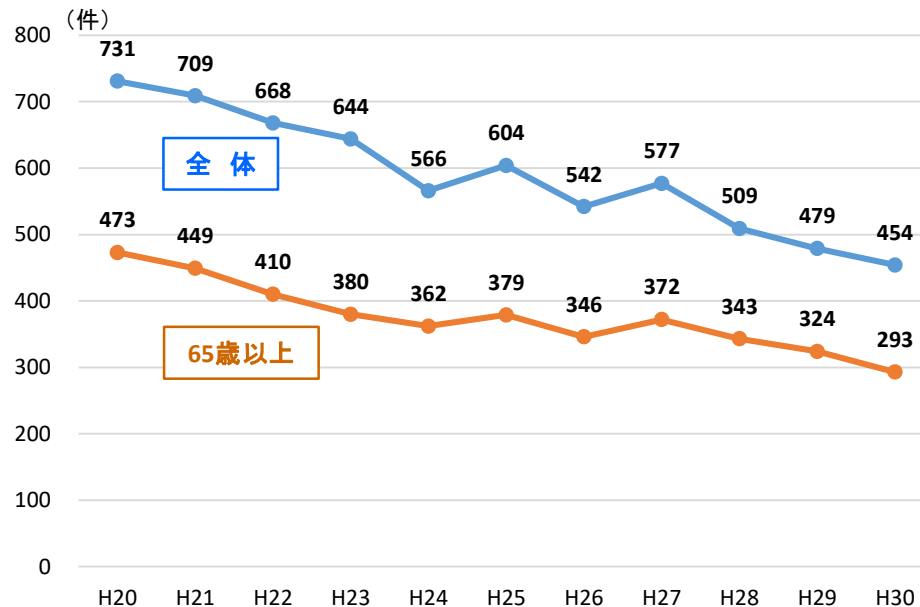


図 自転車関連死亡事故(第1・第2当事者)件数の推移  
(平成20年～平成30年)

## 自転車関連死亡事故件数の推移



		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	全 体	13,547	12,961	12,360	11,880	11,248	10,540	10,261	9,469	8,877	9,107	8,660	0.64
	65歳以上	5,098	4,895	4,662	4,267	4,172	4,027	3,958	3,882	3,748	3,670	3,542	0.69
うち死亡事故	全 体	731	709	668	644	566	604	542	577	509	479	454	0.62
	65歳以上	473	449	410	380	362	379	346	372	343	324	293	0.62

注 自転車乗用者が第1又は第2当事者となった事故の件数であり、同じ条件の自転車乗用者の相互事故は1件として計上した。以下同じ。

## 2 相手当事者別件数、事故類型別「自転車対自動車」事故件数

図 相手当事者別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数  
(平成26年～平成30年合計)

### 相手当事者別自転車関連 死亡・重傷事故件数

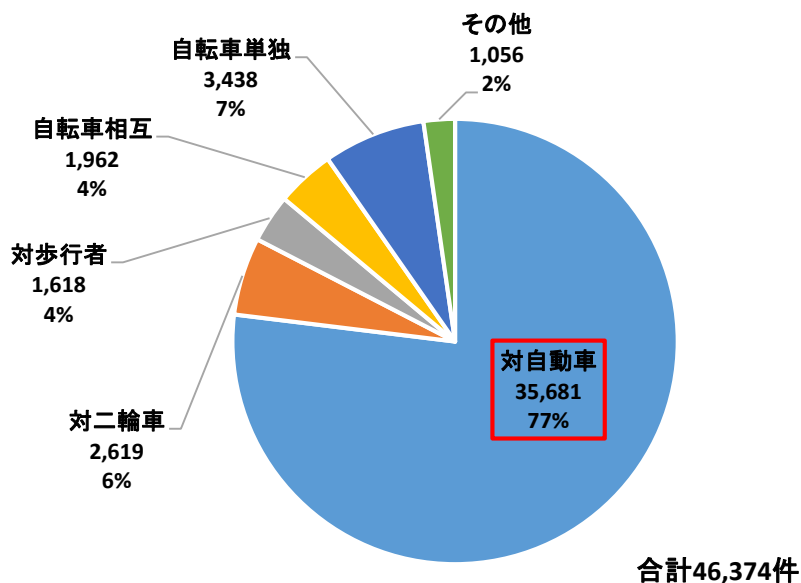
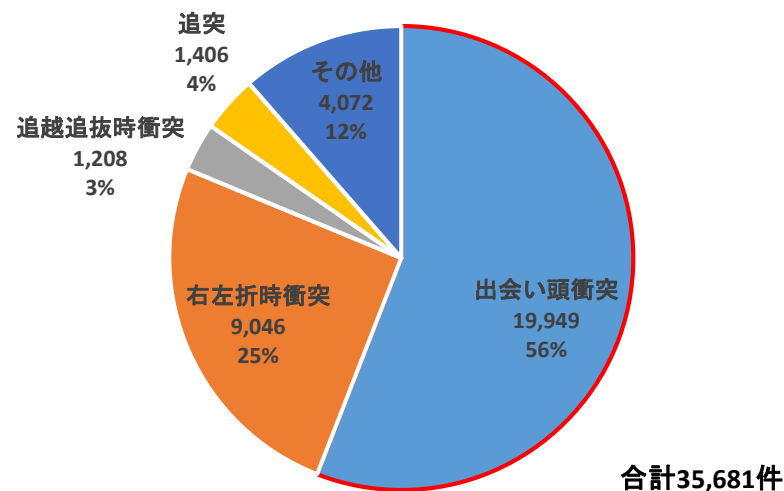


図 事故類型別「自転車対自動車」死亡・重傷事故(第1・第2当事者)  
件数(平成26年～平成30年合計)

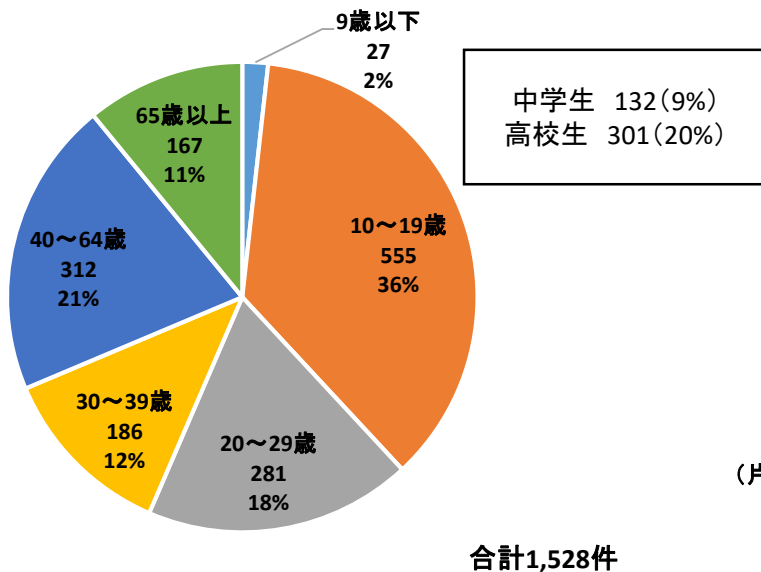
### 事故類型別「自転車対自動車」 死亡・重傷事故件数



### 3 「自転車対歩行者」事故の年齢層別衝突地点別件数

図 「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の年齢層別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における自転車運転者の年齢層別件数



(参考)「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における歩行者の年齢層別件数(平成26年～平成30年合計)

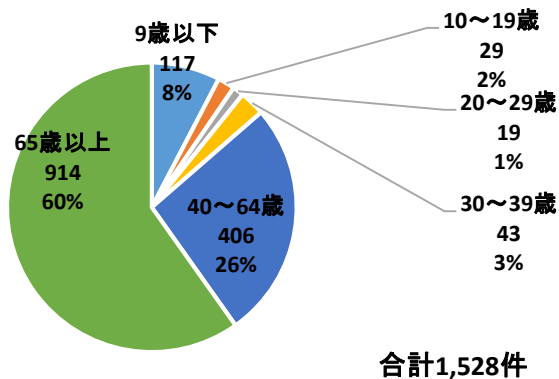
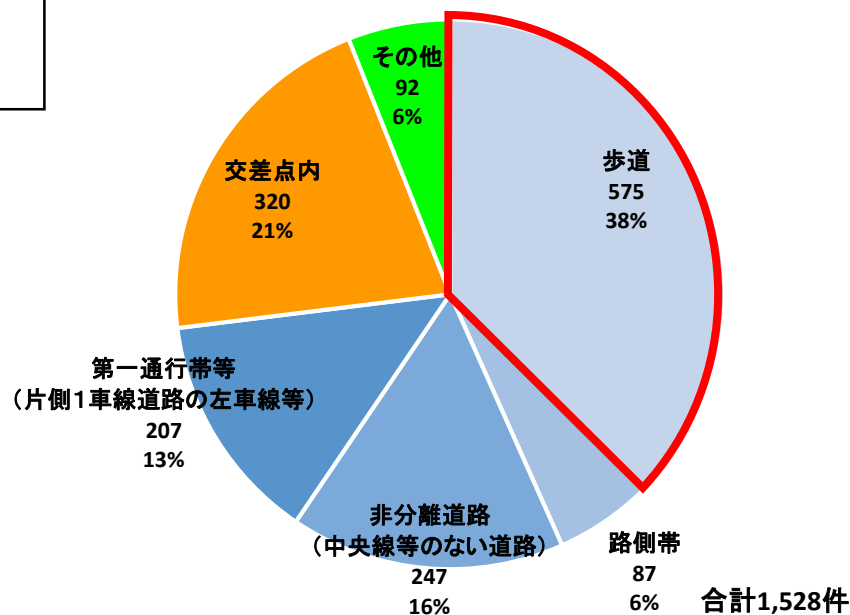


図 「自転車対歩行者」事故(自転車第1・第2当事者)のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数(平成26年～平成30年合計)

「自転車対歩行者」事故のうち歩行者死亡・重傷事故における衝突地点別件数



注・「路側帯」とは、歩行者の通行の用に供し、又は車道の効用を保つため、歩道の設けられていない道路又は道路の歩道の設けられていない側の路側寄りに、道路標示(白線)によって区画された部分をいう。  
 ・「非分離道路」とは、中央線等により道路の中央が定められていない道路をいう。  
 ・「第一通行帯」とは、中央線等により車両通行帯の設けられている道路の最も左側の通行帯をいう。

# 4 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成20年～平成30年)

## 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故件数の推移

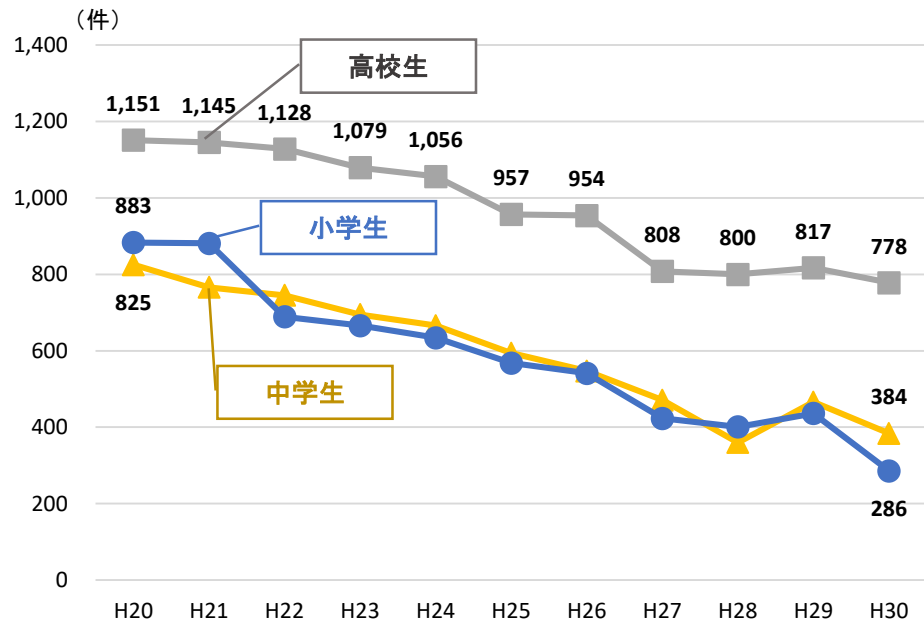
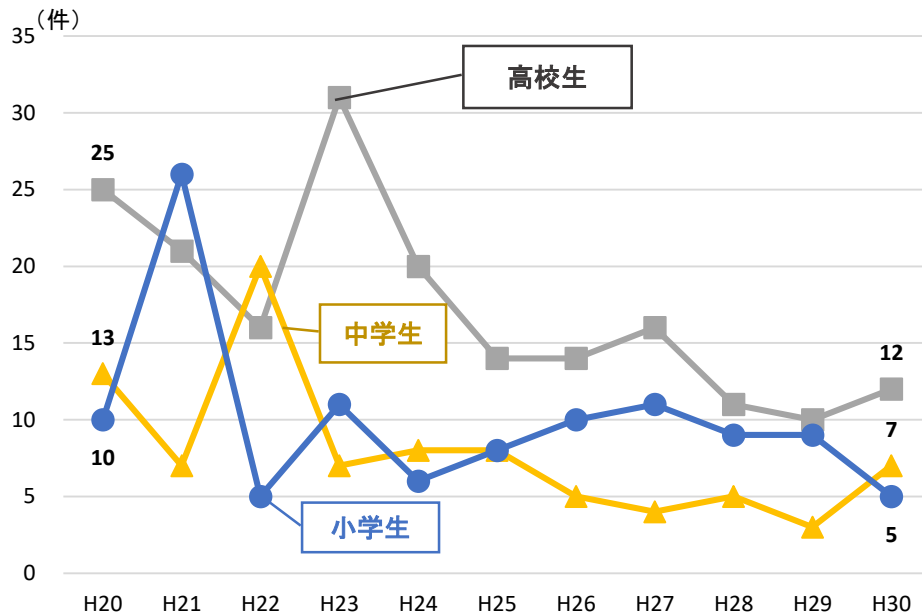


図 児童・生徒の自転車関連死亡事故(第1・第2当事者)件数の推移(平成20年～平成30年)

## 児童・生徒の自転車関連死亡事故件数の推移

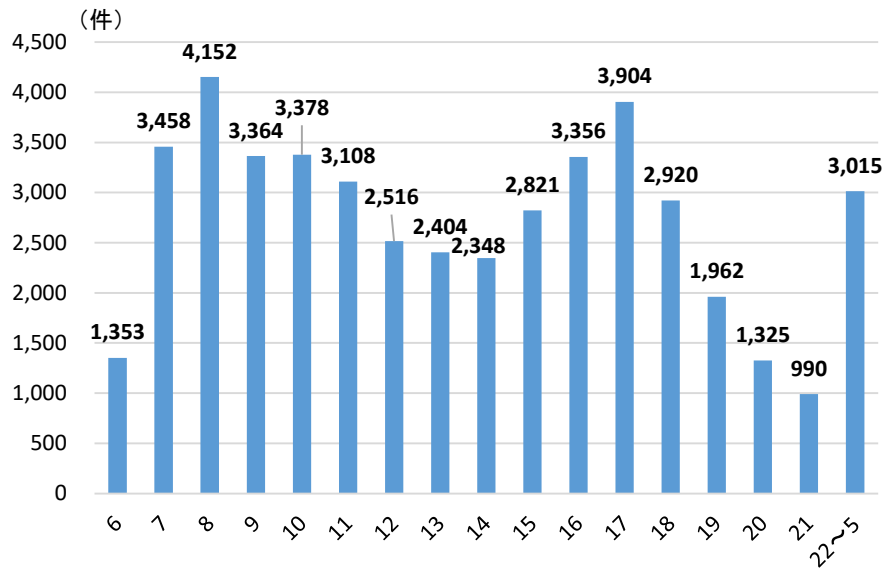


		H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
死亡重傷事故	高校生	1,151	1,145	1,128	1,079	1,056	957	954	808	800	817	778	0.68
	中学生	825	766	745	695	666	594	547	471	360	466	384	0.47
	小学生	883	881	689	666	634	568	541	423	401	436	286	0.32
うち死亡事故	高校生	25	21	16	31	20	14	14	16	11	10	12	0.48
	中学生	13	7	20	7	8	8	5	4	5	3	7	0.54
	小学生	10	26	5	11	6	8	10	11	9	9	5	0.50

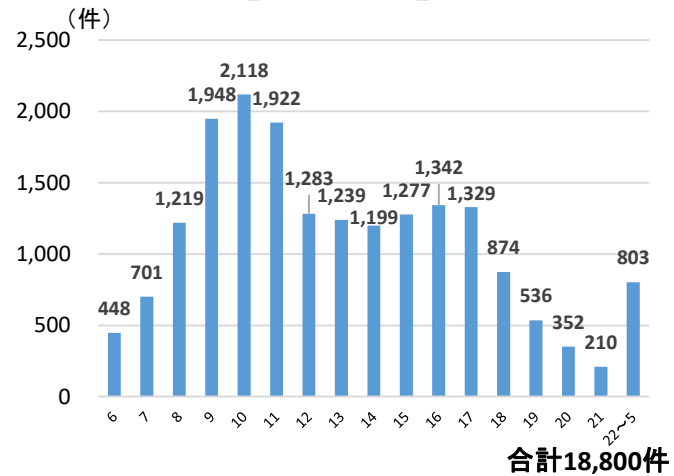
# 5 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

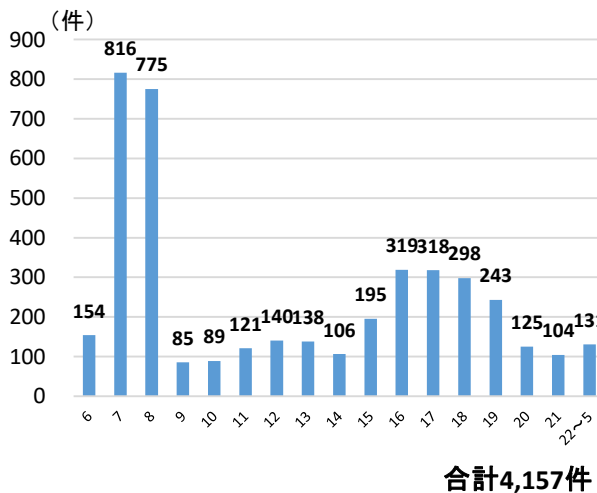
## 時間帯別自転車関連死亡・重傷事故件数



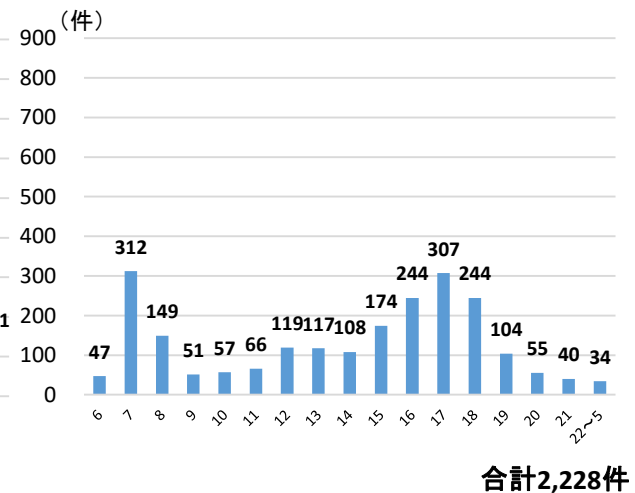
## 【65歳以上】



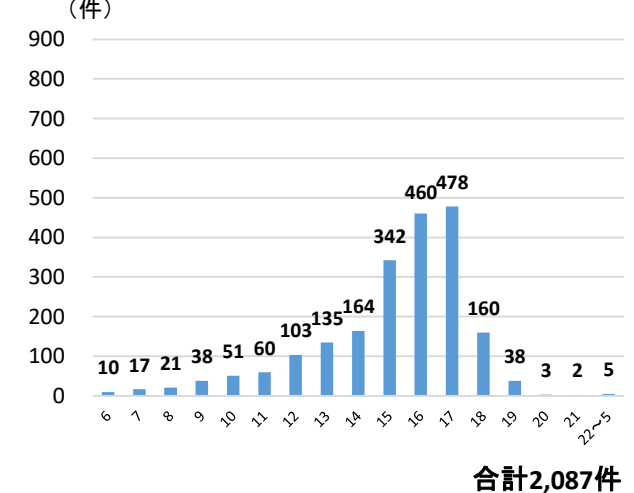
## 【高校生】



## 【中学生】



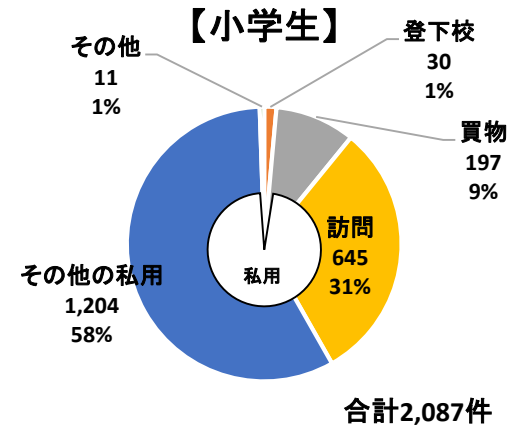
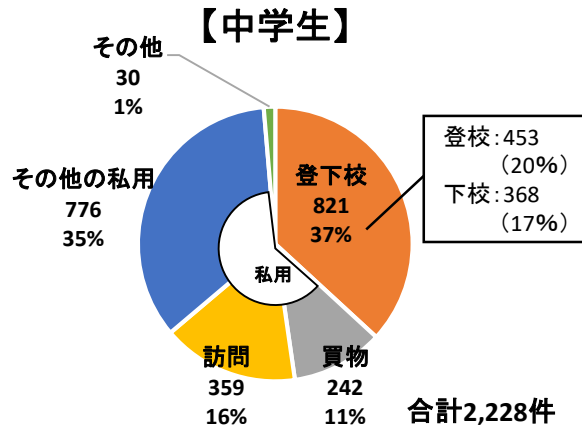
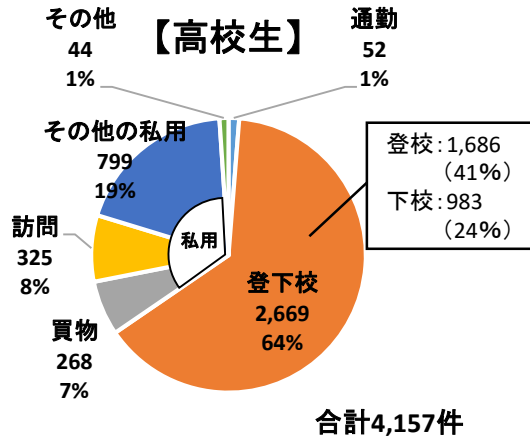
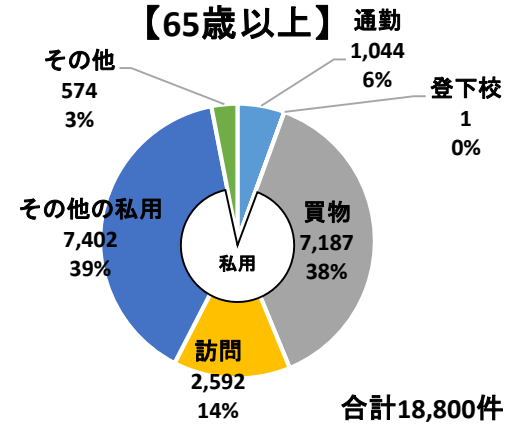
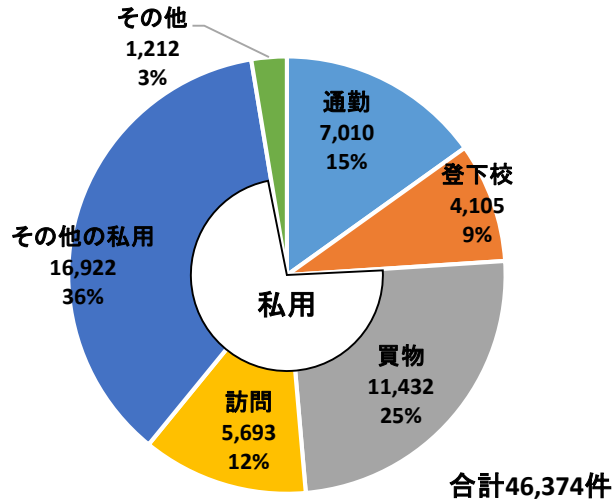
## 【小学生】



# 6 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数

図 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故(第1・第2当事者)件数(平成26年～平成30年合計)

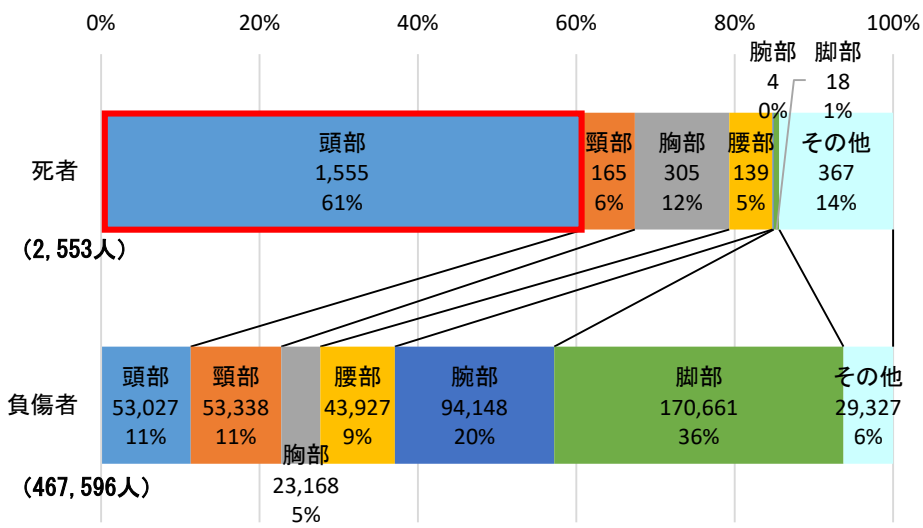
## 通行目的別自転車関連死亡・重傷事故件数



# 7 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位、ヘルメット着用状況別の人身損傷主部位

図 自転車乗用中死者・負傷者の人身損傷主部位比較  
(平成26年～平成30年合計)

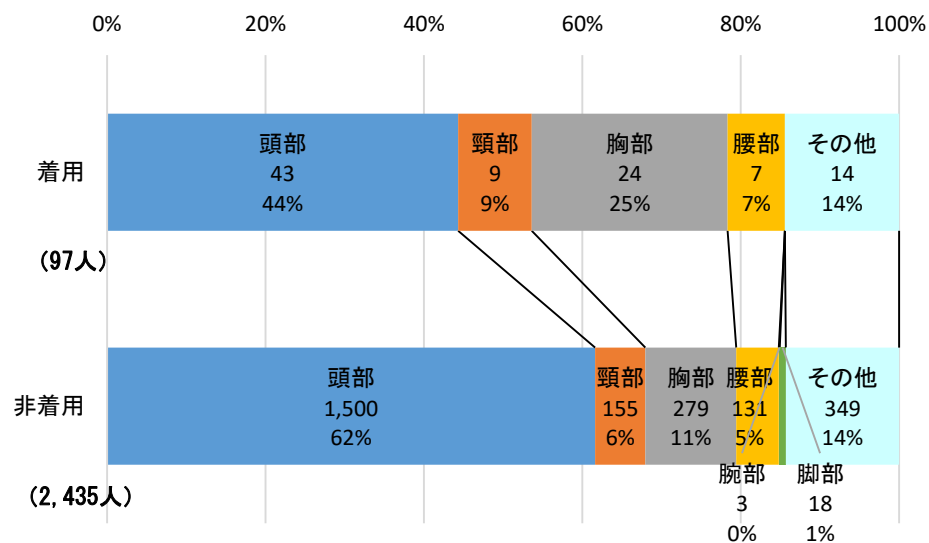
## 自転車乗用中死者・負傷者の 人身損傷主部位比較



注・「人身損傷主部位」とは、損傷程度が最も重い部位（死亡の場合は致命傷の部位）をいう。  
・「その他」とは、顔部、腹部等をいう。

図 ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の人身損傷主部位比較  
(平成26年～平成30年合計)

## ヘルメット着用状況別自転車乗用中死者の 人身損傷主部位比較



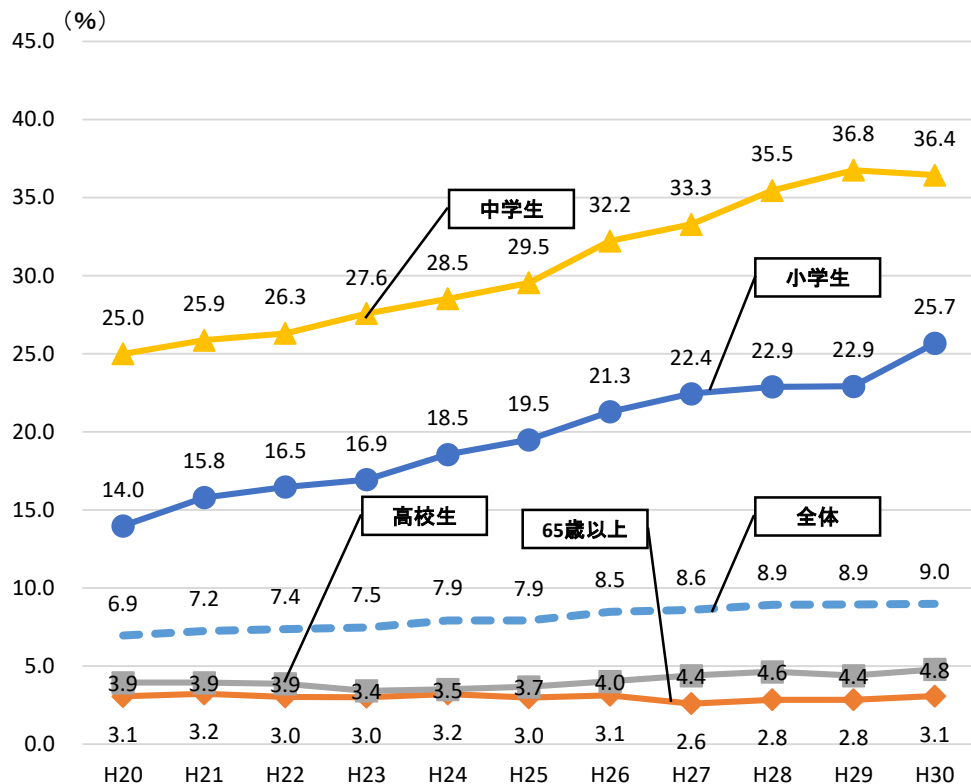
注・「着用不明」は除く。



# 8 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移、ヘルメット着用状況別の致死率

図 自転車乗用中死傷者のヘルメット着用者率の推移  
(平成20年～平成30年)

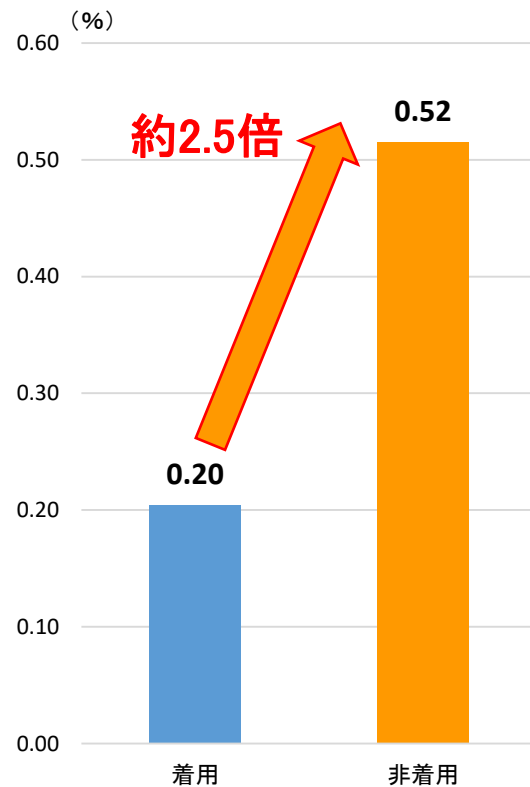
## ヘルメット着用者率（死傷者）の推移



注・「ヘルメット着用者率（死傷者）」とは、自転車乗用中の死傷者のうち、ヘルメット着用者の割合をいう。

図 自転車乗用中のヘルメット着用状況別の致死率比較  
(平成21年～平成30年合計)

## ヘルメット着用状況別の致死率

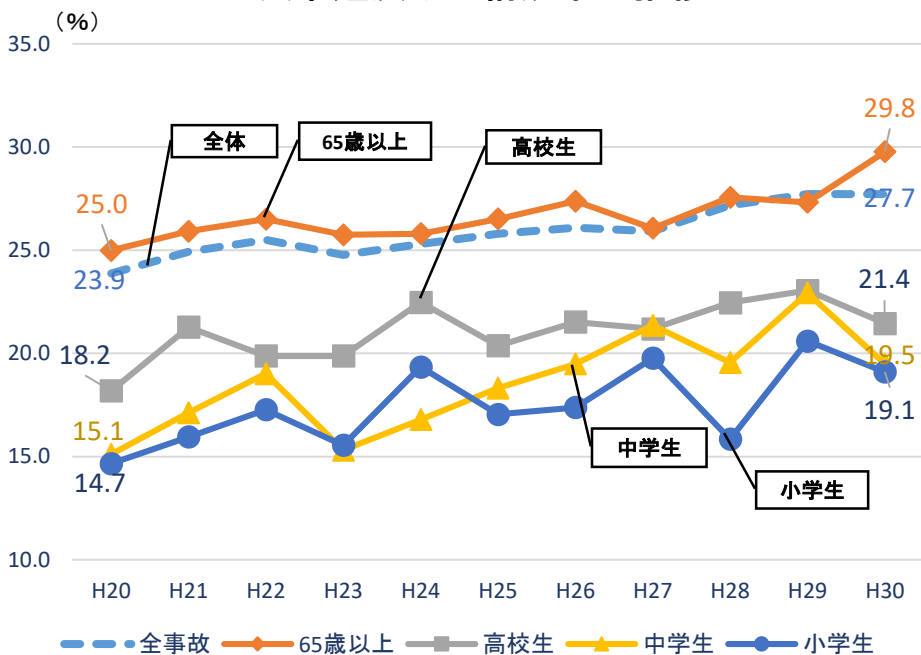


注・「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

# 9 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移、児童・生徒の法令違反件数

図 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反なし構成率の推移(平成20年～平成30年)

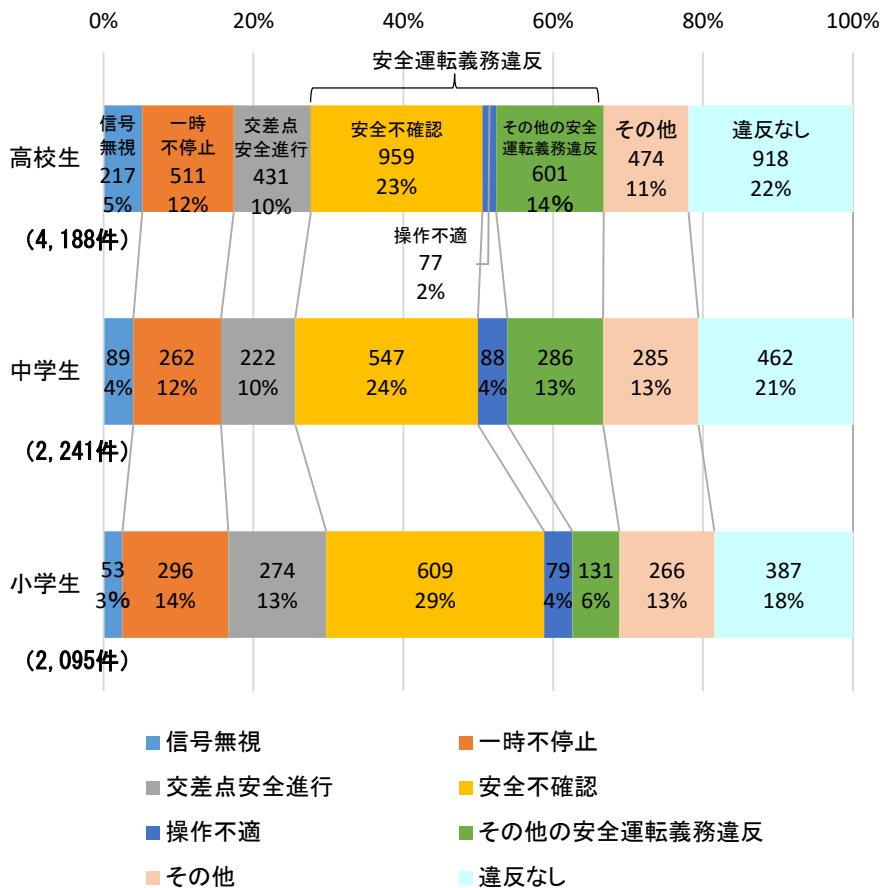
## 自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反なし構成率の推移



	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H20年比較
全体	23.9	24.9	25.5	24.8	25.3	25.8	26.1	25.9	27.2	27.7	27.7	1.16
65歳以上	25.0	25.9	26.5	25.7	25.8	26.5	27.4	26.1	27.6	27.3	29.8	1.19
高校生	18.2	21.3	19.9	19.9	22.5	20.4	21.5	21.2	22.5	23.0	21.4	1.18
中学生	15.1	17.1	19.0	15.3	16.8	18.3	19.5	21.4	19.6	22.9	19.5	1.29
小学生	14.7	16.0	17.3	15.5	19.3	17.0	17.4	19.8	15.8	20.6	19.1	1.30

図 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者(第1・第2当事者)の法令違反件数(平成26年～平成30年合計)

## 児童・生徒の自転車関連死亡・重傷事故における自転車運転者の法令違反件数



注・ 法令違反件数は第1・第2当事者の合計である。