

◎ 自転車関連交通事故の状況

○ 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
対面通行中	642	607	581	537	509	561	548	468	521	584	542	-42	-7.2	0.7	84
背面通行中	538	511	500	424	436	370	380	398	452	430	438	8	1.9	0.5	81
横断中	1,096	972	831	717	654	652	593	621	717	659	632	-27	-4.1	0.8	58
その他	670	680	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	136	12.6	1.5	182
計	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	75	2.7	3.5	96
正面衝突	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	-143	-11.1	1.4	35
追突	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	-79	-6.4	1.4	58
出会い頭	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	-3,229	-7.5	49.7	47
追越追抜時	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	49	1.9	3.3	63
すれ違い時	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	-93	-7.0	1.5	45
左折時	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	-672	-5.6	14.1	65
右折時	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	-974	-8.6	12.9	56
その他	16,409	15,942	15,405	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	-1,015	-12.6	8.7	43
計	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	-6,156	-7.6	93.1	50
工作物衝突	572	506	421	384	332	303	241	207	240	234	321	87	37.2	0.4	56
転倒	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	735	55.4	2.6	68
その他	747	656	526	460	372	325	320	260	258	213	308	95	44.6	0.4	41
計	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	917	51.7	3.3	62
列車	8	8	3	6	5	4	3	9	6	8	4	-4	-50.0	0.0	50
合計	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	-5,168	-6.0	100.0	51
出会い頭構成率	54.0	53.7	53.6	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

○ 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	-70	-4.6	1.8	33
通行区分	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	-182	-12.6	1.6	42
横断・転回等	947	702	505	539	608	547	493	324	468	334	333	-1	-0.3	0.4	35
環状交差点	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	956	942	881	915	756	751	660	597	662	588	550	-38	-6.5	0.7	58
交差点安全進行	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	-923	-8.9	11.7	71
徐行場所	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	221	24.5	1.4	51
一時不停止	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	-306	-6.8	5.2	46
自転車通行方法	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	40	12.6	0.4	26
安ハンドル操作	2,754	2,403	2,050	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	437	38.2	2.0	57
ブレーキ操作	754	630	558	467	437	363	335	291	269	269	371	102	37.9	0.5	49
前方不注意	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	39	2.4	2.0	54
動静不注意	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	-943	-8.6	12.5	57
安全不確認	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	-1,484	-8.0	21.3	43
義務	416	404	351	303	308	278	253	201	187	193	169	-24	-12.4	0.2	41
その他	3,032	2,658	2,399	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	286	17.5	2.4	63
計	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	-1,587	-4.6	40.8	49
その他の違反	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	-122	-11.5	1.2	43
違反不明	272	292	268	273	330	205	259	207	153	148	164	16	10.8	0.2	60
違反あり	104,713	101,069	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	-2,952	-5.3	65.4	50
違反なし	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	-2,216	-7.4	34.6	54
合計	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	-5,168	-6.0	100.0	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	-5,401	-7.6	81.9	50
二輪車	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	-576	-13.6	4.6	37
歩行者	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	75	2.7	3.5	96
自転車相互	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	57	1.9	3.8	77
自転車単独	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	918	51.7	3.3	62
その他	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	-241	-9.4	2.9	51
合計	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	-5,168	-6.0	100.0	51
構成率注5	21.2	20.9	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
 6 自転車関連事故件数に占める割合である。